



# Informe Estado de la Movilidad

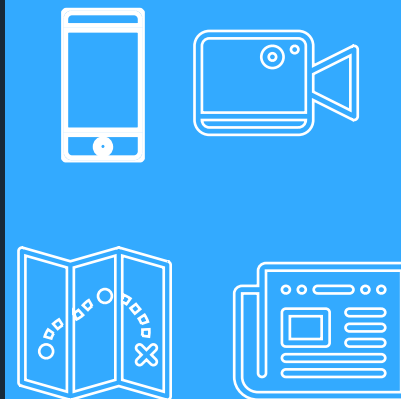
Marzo 2024

Madrid 360

## Multimodalidad



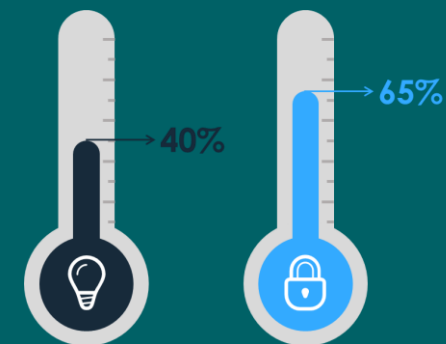
## Multifuentes



## Multianálisis



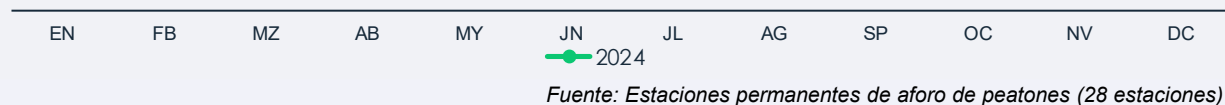
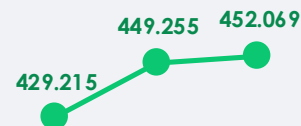
## Indicadores



# Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en marzo, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, disminuye un 5%.
- Especialmente en sábados se refleja una reducción significativa, de casi un 10%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:  
Gran Vía (123.363 peatones/día laborable)  
Fuencarral (38.282 peatones/día laborable)

## Sumatorio intensidades medias en día laborable



# Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	MARZO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	26.738	29.378	26.939	4%	6%	-4%
Calle Fuencarral, 22	38.282	39.955	48.214	-20%	-17%	-13%
Calle San Bernardo, 36	6.956	7.965	7.683	-12%	-6%	-10%
Calle Hortaleza, 18	13.370	13.433	13.643	12%	-4%	6%
Calle Atocha, 95	9.113	10.632	11.838	-8%	-3%	4%
Calle Mayor, 13	19.474	21.546	20.915	13%	16%	10%
Gran Vía, 34	53.871	81.267	70.357	2%	-12%	3%
Gran Vía, 33	69.492	85.550	83.780	-3%	-23%	-8%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.764	9.335	10.801	2%	1%	7%
Calle Génova, 12	9.408	9.855	7.288	1%	-2%	6%
Calle Huertas, 29	7.061	8.024	6.317	6%	21%	-28%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.878	4.240	6.491	-16%	-38%	-24%
Calle Princesa, 1	15.011	14.993	13.340	2%	-9%	-9%
Alberto Aguilera, 56	15.703	16.247	11.490	-11%	-9%	-21%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	31.462	32.490	35.567	33%	2%	11%
Ronda de Valencia, 16	6.113	6.550	5.175	4%	8%	0%
Calle Alcalá, 34	15.546	20.543	17.941	-19%	-21%	-23%
Calle Bailén, 10	17.390	22.726	26.291	12%	-18%	2%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	6.561	9.164	8.925	-1%	-22%	6%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.672	1.332	1.091	7%	8%	10%
Avenida Osa Mayor, 69	4.211	3.833	2.581	15%	50%	53%
Calle Doña Urraca, 24	2.743	3.166	2.569	6%	-1%	-2%
Calle La Laguna, 26	28.259	30.420	23.119	13%	13%	10%
Dolores Barranco, 56	14.521	13.914	12.611	3%	-28%	-16%
Avenida Albufera	13.631	12.794	12.096	14%	20%	12%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	6.504	6.178	6.417	-7%	-10%	22%
Torre Arias, 25	5.181	5.284	3.098	-9%	3%	3%
Plaza Mayor de Barajas	1.154	1.131	968	21%	22%	47%
<b>Total</b>	<b>452.069</b>	<b>521.945</b>	<b>497.545</b>	<b>1%</b>	<b>-10%</b>	<b>-3%</b>

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
  - Plaza del Emperador Carlos V con un 33% más de peatones en día laborable
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
  - Calle Fuencarral con un 20% menos de peatones en día laborable

# Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En marzo la movilidad ciclista disminuye un 8% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En sábados es especialmente pronunciada la reducción llegando casi al 15%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

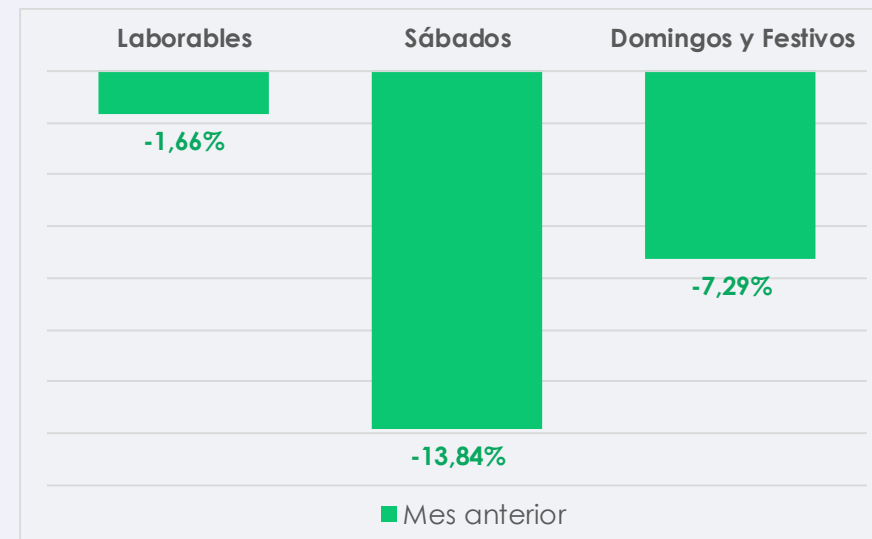
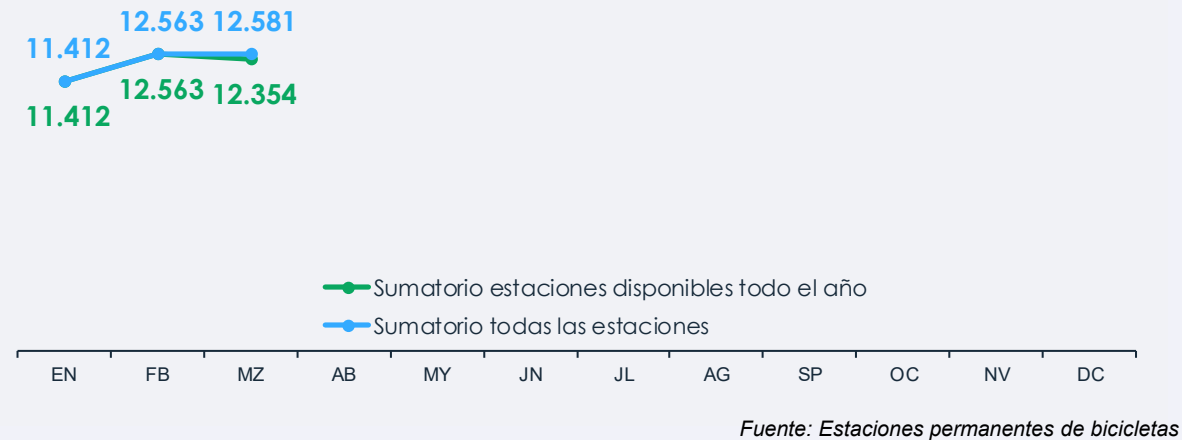
Calle Santa Engracia (1.547 ciclistas/día laborable)

Puente de Segovia/Madrid Río (2.050 ciclistas/día laborable)

*Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.*

## Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



# Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	MARZO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	434	448	342	-18%	-16%	-31%
Calle Toledo 128	278	239	222	-29%	-34%	-38%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	892	881	875	0%	10%	16%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	655	721	689	-10%	15%	9%
Calle de O Donnell 8 O-E	365	336	402	-15%	-30%	-3%
Calle de O Donnell 8 E-O	509	426	772	-18%	-38%	20%
Calle de Ascao 30	97	75	80	-6%	-16%	8%
Calle de Alcalá 40 E-O	318	288	327	9%	7%	25%
Calle de Alcalá 40 O-E	248	241	249	32%	22%	45%
Avenida de los Toreros 27	99	100	79	-34%	-25%	-47%
Calle Serrano 50 S/N	219	217	228	-12%	27%	30%
Calle Serrano 50 N/S	207	209	173	-14%	28%	5%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1161	1055	1300	33%	-32%	-11%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	889	811	1041	16%	-40%	-9%
Paseo de la Chopera 6 N/S	297	299	308	9%	3%	-22%
Paseo de la Chopera 6 S/N	279	324	352	-16%	-14%	-27%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	285	275	374	10%	10%	-25%
Calle de Silvano 186 N/S	278	277	374	-2%	0%	-26%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	237	248	308	-13%	-23%	-20%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	284	280	373	-2%	-19%	-25%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	131	125	113	9%	4%	7%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	190	205	166	3%	16%	-35%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	113	143	237	3%	-49%	-9%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	113	144	215	2%	-47%	-23%
Paseo de los Pontones 43 O-E	103	116	99	23%	25%	0%
Paseo de los Pontones 43 E-O	112	108	116	5%	-3%	71%
Calle Sagasta 24 O-E	322	352	363	11%	32%	31%
Calle Sagasta 27 E-O	379	422	311	9%	47%	47%
Paseo del Pintor Rosales 48	162	137	150	5%	-19%	5%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	159	179	116	-18%	-8%	-21%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	109	117	109	11%	15%	2%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	175	186	260	4%	-25%	1%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	107	94	145	-24%	-50%	-17%
Paseo de las Delicias   Plaza Luca de Tena	531	496	499	-15%	-19%	-15%
Paseo de las Delicias   Plaza Luca de Tena	101	96	100	4%	4%	-12%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S	227	245	211			
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	268	279	258	9%	9%	10%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	172	129	132	-1%	-4%	-5%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	125	117	117	-20%	4%	-10%
Castellana con Plaza Cusco S/N						
Castellana con Plaza Cusco N/S						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E						
Ayacucho entre Valdeterres del Jarama y Mar Adriático.E-O	53	53	52	10%	-22%	-12%
Ayacucho entre Valdeterres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N						
Eduardo Barreiros con José Perez N/S						
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	17	22	31	-35%	-21%	-52%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	31	36	56	-30%	-38%	-40%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	64	52	59	-7%	-10%	11%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	42	37	45	-14%	-24%	-4%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	28	29	38	-3%	-9%	15%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	31	33	41	-6%	3%	-16%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	9	7	12	-10%	-46%	0%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	9	8	12	-10%	-33%	20%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	73	69	108	-6%	-17%	3%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	96	94	92	37%	24%	7%
Plaza de España	498	488	512	-4%	-14%	-19%
<b>Total</b>	<b>12.581</b>	<b>12.368</b>	<b>13.643</b>	<b>0%</b>	<b>-12%</b>	<b>-6%</b>

- No se obtienen datos de:

*-Av. de Oporto, Castellana, General Perón, Ayacucho (O-E), Eduardo Barreiros*

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

*-Puente de Segovia/Madrid Río con un 25% más de ciclistas en día laborable*

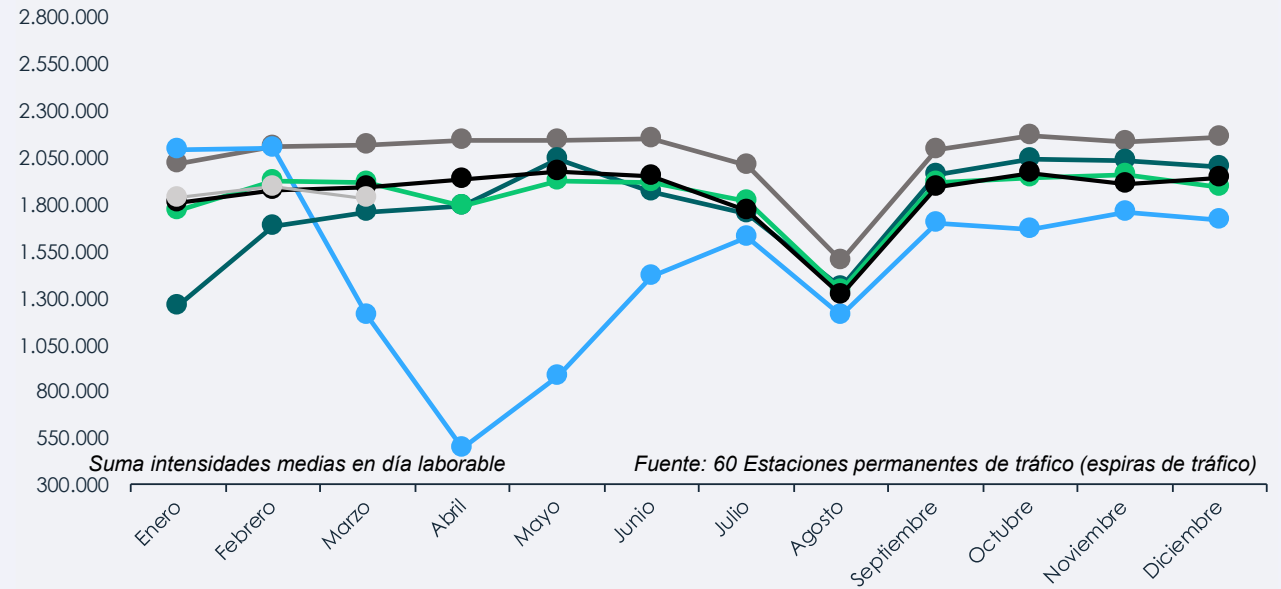
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

*-Av de los Toreros con un 34% menos de ciclistas en día laborable*

# Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

## Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



### • Variación Tráfico de Vehículos:

-3,30 % respecto al mes pasado

-3,19 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	MZ 24	FB 24	MZ 23	MZ24 / FB24	MZ24 / MZ23	en FB 24	en MZ 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	<b>107.578</b>	105.578	101.688	1,89%	5,79%	104.736	<b>105.227</b>	<b>0,47%</b>
En el 1er Cinturón	<b>239.024</b>	239.172	243.207	-0,06%	-1,72%	238.013	<b>237.664</b>	<b>-0,15%</b>
Entre 1er y 2º Cinturón	<b>352.766</b>	357.444	380.049	-1,31%	-7,18%	367.352	<b>365.078</b>	<b>-0,62%</b>
En el 2º Cinturón	<b>194.529</b>	203.746	193.387	-4,52%	0,59%	195.322	<b>195.417</b>	<b>0,05%</b>
Entre 2º Cinturón y M-30	<b>408.308</b>	427.609	426.250	-4,51%	-4,21%	412.025	<b>410.530</b>	<b>-0,36%</b>
En M-30	<b>201.427</b>	218.266	199.597	-7,71%	0,92%	195.757	<b>195.910</b>	<b>0,08%</b>
Entre M-30 y M-40	<b>303.242</b>	316.499	321.551	-4,19%	-5,69%	314.104	<b>312.579</b>	<b>-0,49%</b>
Exterior a M-40	<b>25.117</b>	26.204	26.724	-4,15%	-6,01%	25.973	<b>25.839</b>	<b>-0,52%</b>
<b>CONJUNTO</b>	<b>1.831.991</b>	1.894.518	1.892.453	<b>-3,30%</b>	<b>-3,19%</b>	1.853.281	<b>1.848.242</b>	<b>-0,27%</b>

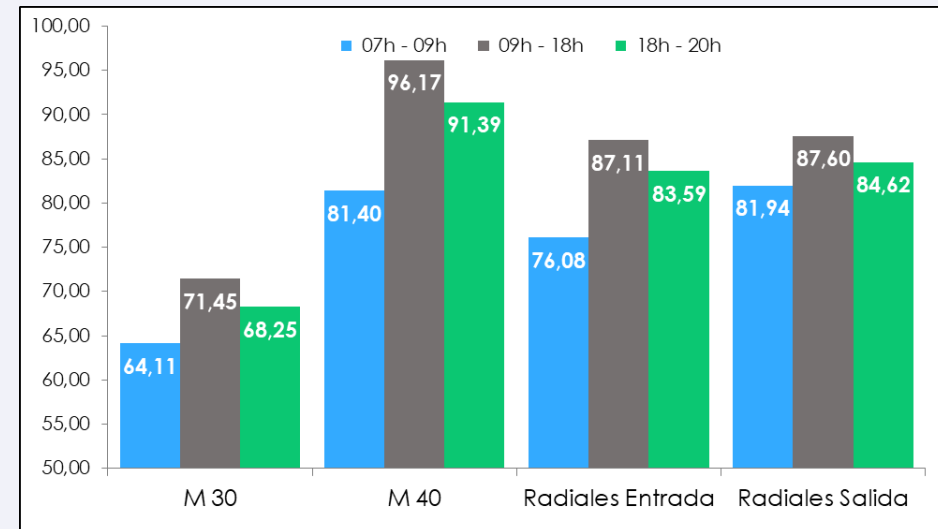
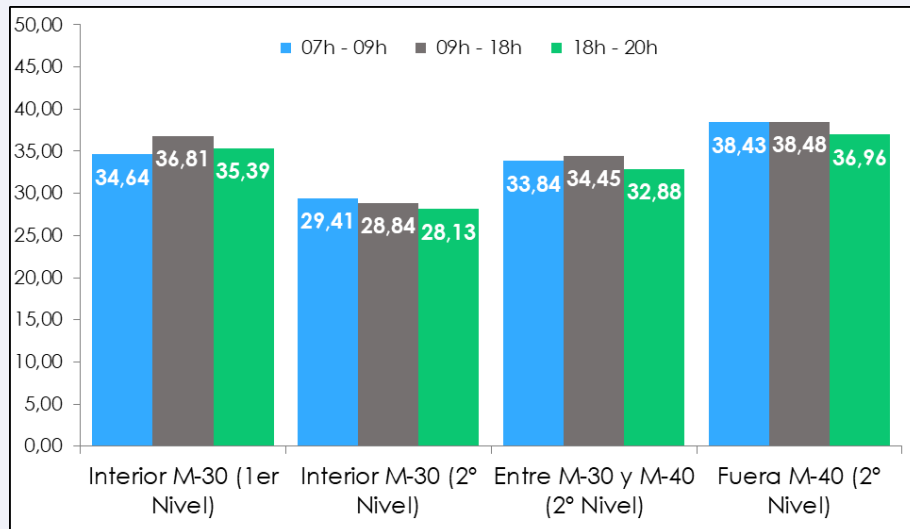
# Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Mar							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	34,64	2,23%	36,81	-0,45%	35,39	1,96%	36,26	0,33%
Interior M-30 (2º Nivel)	29,41	2,87%	28,84	0,84%	28,13	2,72%	28,82	1,44%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,84	2,18%	34,45	1,10%	32,88	2,04%	34,12	1,41%
Fuera M-40 (2º Nivel)	38,43	1,87%	38,48	0,97%	36,96	1,93%	38,24	1,26%
<b>Red Urbana Estruct.</b>	<b>34,08</b>	<b>2,25%</b>	<b>34,65</b>	<b>0,60%</b>	<b>33,34</b>	<b>2,13%</b>	<b>34,36</b>	<b>1,09%</b>
M30	64,11	4,91%	71,45	0,25%	68,25	3,02%	69,83	1,39%
M40	81,40	3,56%	96,17	0,67%	91,39	4,46%	93,16	1,70%
Radiales Entrada	76,08	3,04%	87,11	0,53%	83,59	2,13%	84,87	1,16%
Radiales Salida	81,94	2,63%	87,60	0,26%	84,62	2,01%	86,27	0,90%
<b>Red Metropolitana</b>	<b>75,88</b>	<b>3,46%</b>	<b>85,58</b>	<b>0,44%</b>	<b>81,96</b>	<b>2,92%</b>	<b>83,53</b>	<b>1,29%</b>

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



# Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

