



Informe Estado de la Movilidad

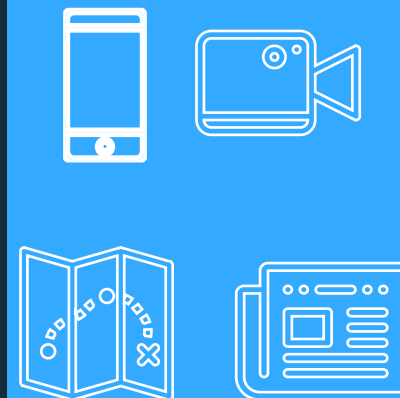
Junio 2024

Madrid 360

Multimodalidad



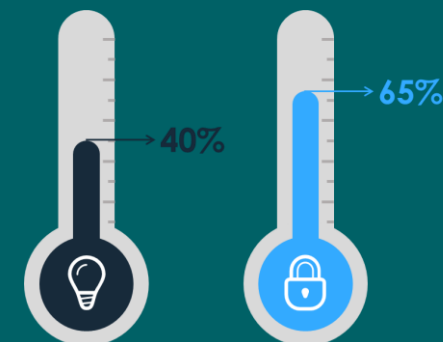
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores

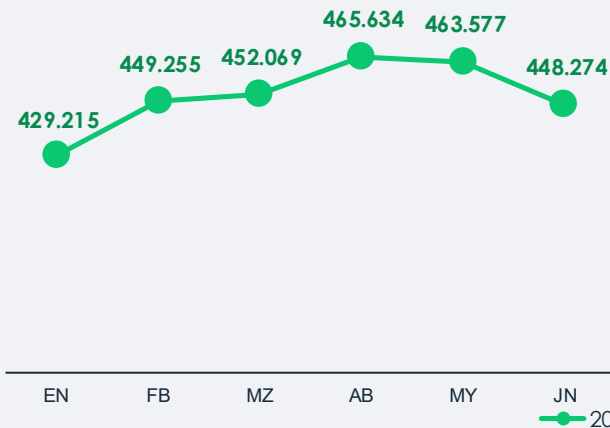




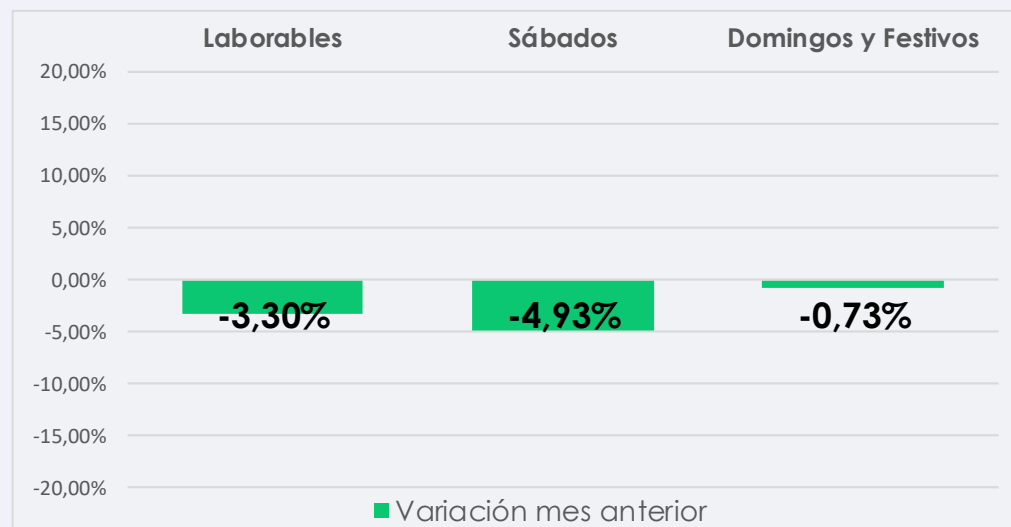
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en junio, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, disminuye un 3%.
- Las mayores disminuciones se producen en en días laborables y sábados.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (135.920 peatones/día laborable)
Arenal (37.732 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	JUNIO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	37.732	37.400	38.884	9%	12%	18%
Calle Fuencarral, 22	30.116	39.742	36.101	-14%	-18%	-15%
Calle San Bernardo, 36	5.858	6.643	5.438	-20%	-9%	-25%
Calle Hortaleza, 18	12.622	13.847	13.433	-2%	5%	-5%
Calle Atocha, 95	8.366	8.511	10.237	-8%	-8%	7%
Calle Mayor, 13	19.377	19.532	19.175	-4%	1%	-1%
Gran Vía, 34	56.729	81.510	69.686	-1%	-3%	6%
Gran Vía, 33	79.191	98.747	95.334	1%	-4%	7%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	9.903	10.867	10.792	21%	9%	3%
Calle Génova, 12	9.144	8.616	6.964	1%	-2%	1%
Calle Huertas, 29	7.338	7.666	6.819	-12%	-12%	-28%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.421	5.765	6.979	-5%	-19%	-1%
Calle Princesa, 1	16.847	17.349	12.923	4%	3%	-3%
Alberto Aguilera, 56	14.084	14.600	10.236	-7%	-8%	-4%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	22.890	36.370	32.442	-15%	-4%	-9%
Ronda de Valencia, 16	4.936	4.848	4.880	0%	-6%	-5%
Calle Alcalá, 34	16.199	20.481	22.093	-3%	-12%	7%
Calle Bailén, 10	15.248	19.656	20.936	-13%	-31%	-14%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	6.645	6.799	7.548	-5%	-1%	-14%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.140	1.021	729	-33%	-28%	-27%
Avenida Osa Mayor, 69	4.093	3.508	2.537	-2%	6%	-9%
Calle Doña Urraca, 24	2.569	2.787	2.511	-10%	-17%	-2%
Calle La Laguna, 26	21.682	24.407	16.803	4%	19%	8%
Dolores Barranco, 56	20.104	19.393	17.439	-1%	-7%	-4%
Avenida Albufera	10.881	9.771	9.971	-14%	-14%	-12%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	3.989	3.723	4.851	-7%	-7%	3%
Torre Arias, 25	5.202	4.269	3.794	-15%	-14%	0%
Plaza Mayor de Barajas	968	984	915	-1%	6%	7%
Total	448.274	528.812	490.450	-3%	-5%	-1%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Paseo Recoletos (lateral) con un 21% más de peatones en día laborable
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Fuencarral – Ntra. Sra. Valverde con un 33% menos de peatones en día laborable

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En junio la movilidad ciclista disminuye un 2% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En sábados es especialmente pronunciada la reducción llegando a superar el 10%.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

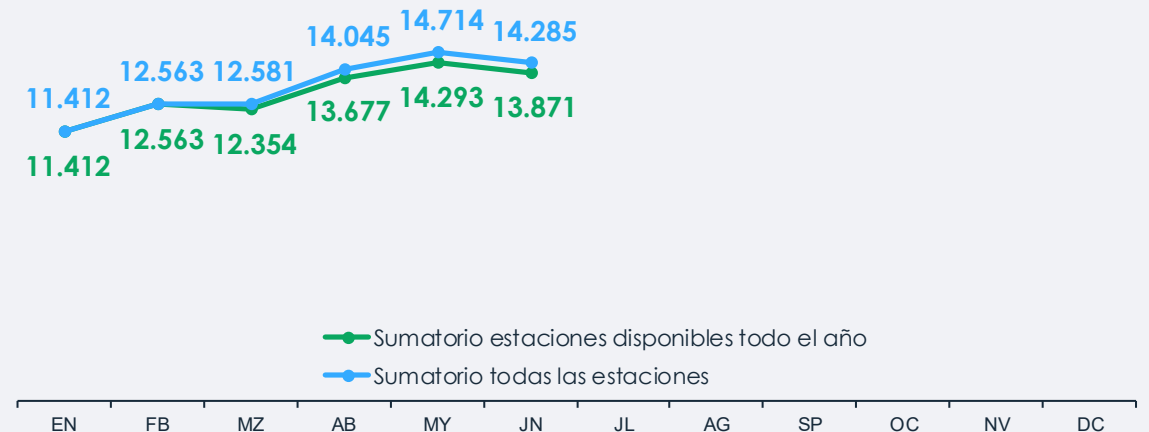
Calle Santa Engracia (1.482 ciclistas/día laborable)

Puente de Segovia/Madrid Río (2.547 ciclistas/día laborable)

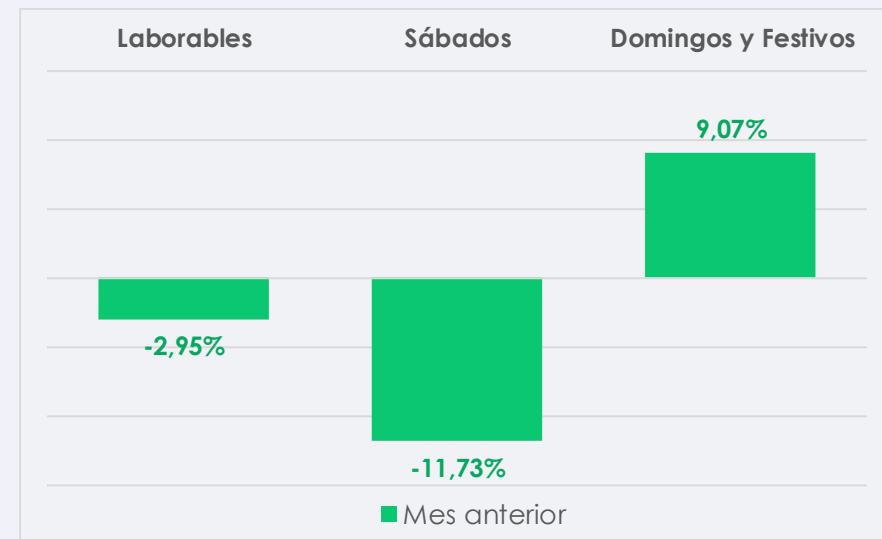
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

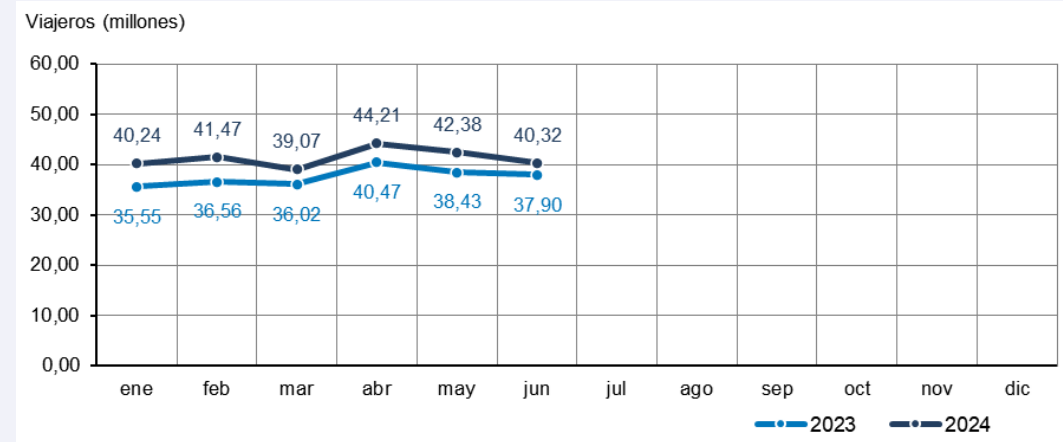
CALLE	JUNIO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	432	405	383	-13%	-29%	-31%
Calle Toledo 128	348	339	330	-15%	-25%	-25%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	826	762	786	-3%	3%	4%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	656	627	624	1%	3%	9%
Calle de O Donnell 8 O-E	434	428	420	-1%	-6%	2%
Calle de O Donnell 8 E-O	664	661	654	5%	-4%	6%
Calle de Ascao 30	106	87	92	-2%	1%	7%
Calle de Alcalá 40 E-O	381	338	341	-2%	-5%	7%
Calle de Alcalá 40 O-E	302	299	269	-12%	-18%	-5%
Avenida de los Toreros 27	203	203	170	9%	0%	7%
Calle Serrano 50 S/N	159	136	171	-9%	-24%	14%
Calle Serrano 50 N/S	158	142	135	20%	-3%	-8%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1356	1644	2121	1%	-12%	20%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	1191	1416	1772	0%	-11%	17%
Paseo de la Chopera 6 N/S	275	325	328	-18%	-12%	-2%
Paseo de la Chopera 6 S/N	487	536	476	12%	16%	-1%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	330	362	544	4%	-32%	5%
Calle de Silvano 186 N/S	314	366	592	-7%	-37%	9%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	226	200	467	-24%	-26%	29%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	268	232	565	-26%	-39%	36%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	85	89	82	12%	22%	-24%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	210	211	217	23%	17%	82%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Sacral N/S	165	330	465	-10%	-21%	16%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Sacral S/N	163	295	405	-1%	-20%	12%
Paseo de los Pontones 43 O-E	105	91	103	-31%	-42%	-25%
Paseo de los Pontones 43 E-O	135	123	135	-35%	-41%	-29%
Calle Sagasta 24 O-E	243	258	279	-11%	-9%	4%
Calle Sagasta 27 E-O	335	313	272	21%	8%	17%
Paseo del Pintor Rosales 48	194	146	180	35%	-9%	38%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	219	227	179	-10%	-1%	-18%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	115	116	119	20%	27%	10%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	296	402	714	-5%	-34%	44%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	179	187	225	-5%	-11%	14%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	520	520	519	-4%	-6%	0%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	91	94	89	5%	-1%	6%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S	254	236	258	-7%	-1%	11%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	247	240	276	-11%	0%	15%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	190	143	148	3%	5%	20%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	167	133	154	2%	14%	32%
Castellana con Plaza Cusco S/N						
Castellana con Plaza Cusco N/S						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E						
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	40	51	61	-29%	-16%	-6%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N	93	89	92	11%	17%	19%
Eduardo Barreiros con José Perez N/S	67	63	67	6%	0%	18%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	23	28	34	21%	8%	3%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	43	48	58	8%	9%	-16%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	69	71	58	0%	6%	-9%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	51	44	41	6%	-14%	-20%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	30	32	42	-3%	7%	24%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	32	28	47	0%	-18%	18%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	10	11	11%	11%	10%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	9	11	12	0%	38%	9%
Av. Arcenales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrin.E-O	77	65	91	-8%	-26%	25%
Av. Arcenales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrin.O-E	68	58	87	-27%	-25%	4%
Plaza de España	644	650	726	3%	1%	16%
Total	14.285	14.910	17.486	-3%	-11%	9%

- No se obtienen datos de:
 - Av. de Oporto, Castellana, General Perón, Ayacucho (O-E)
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Paseo del Pintor Rosales con un 35% más de ciclistas en día laborable
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Paseo de los Pontones con un 33% menos de ciclistas en día laborable

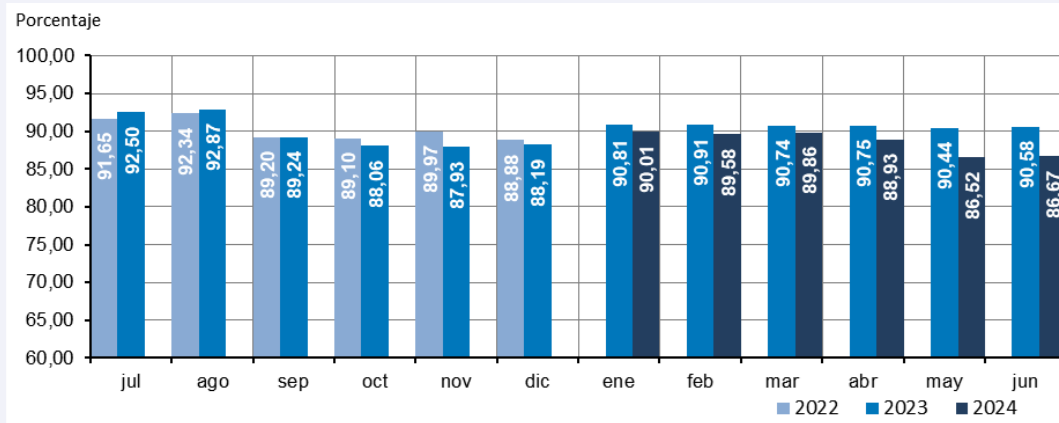
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- **Variación número viajeros:**
 - 5,04 % respecto al mes pasado
 - +6,39 % respecto al mismo mes del año pasado
- **Variación velocidad comercial:**
 - 0,2 % respecto al mes pasado
 - +0,3 % respecto al mismo mes del año pasado

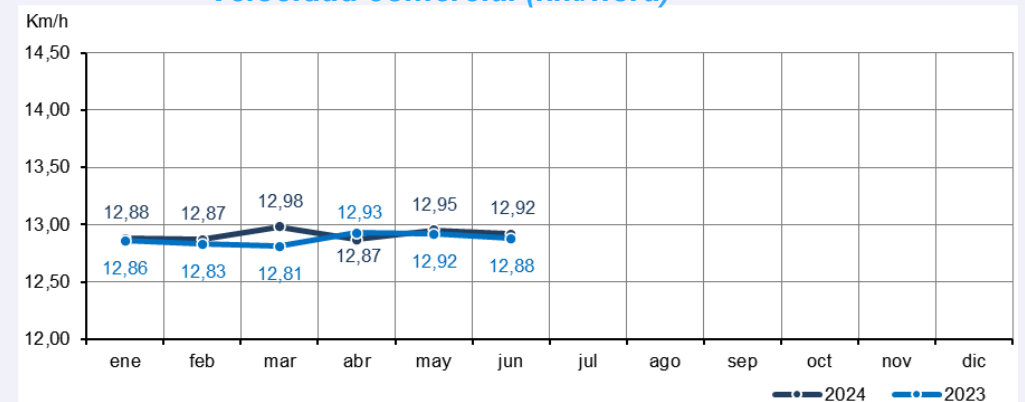
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



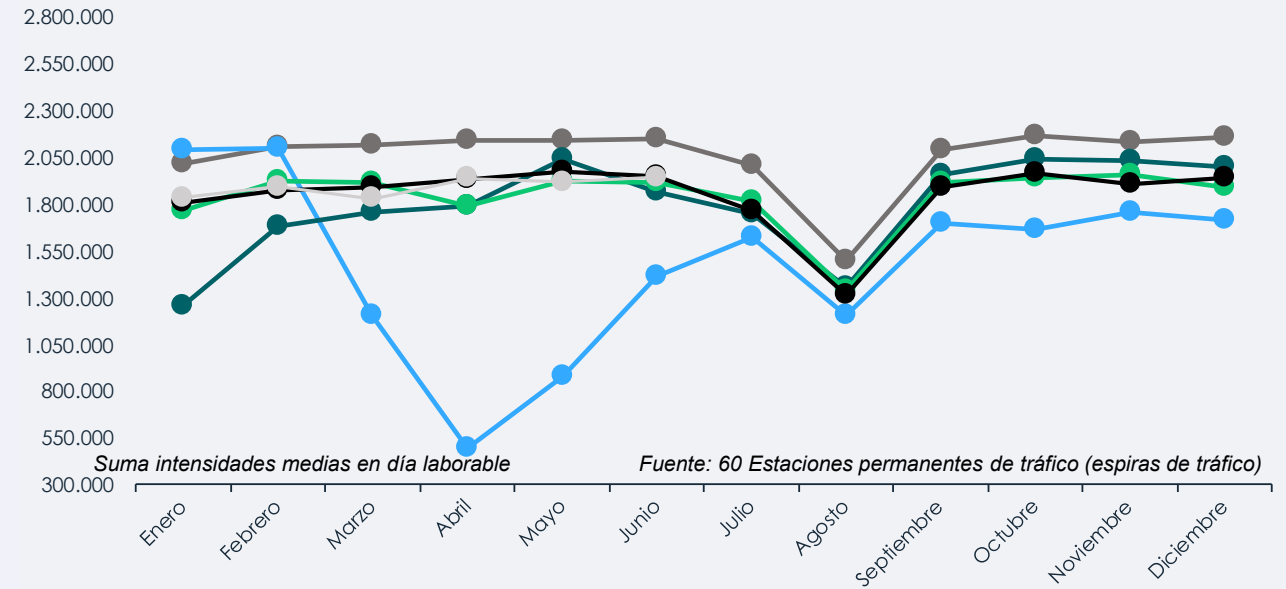
Velocidad comercial (km/hora)



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



• Variación Tráfico de Vehículos:

+1,25 % respecto al mes pasado

-0,46 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	JN 24	MY 24	JN 23	JN24 / MY24	JN24 / JN23	en MY 24	en JN 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	108.746	107.020	106.472	1,61%	2,14%	105.434	105.624	0,18%
En el 1er Cinturón	235.710	239.528	250.664	-1,59%	-5,97%	237.017	235.771	-0,53%
Entre 1er y 2º Cinturón	384.247	372.802	387.342	3,07%	-0,80%	360.140	359.882	-0,07%
En el 2º Cinturón	209.560	205.501	207.490	1,98%	1,00%	196.242	196.415	0,09%
Entre 2º Cinturón y M-30	438.064	438.740	439.869	-0,15%	-0,41%	411.303	411.152	-0,04%
En M-30	218.942	213.818	204.867	2,40%	6,87%	198.036	199.209	0,59%
Entre M-30 y M-40	319.435	313.265	326.698	1,97%	-2,22%	310.260	309.655	-0,20%
Exterior a M-40	26.802	26.782	27.115	0,07%	-1,15%	25.709	25.683	-0,10%
CONJUNTO	1.941.506	1.917.456	1.950.517	1,25%	-0,46%	1.844.142	1.843.391	-0,04%

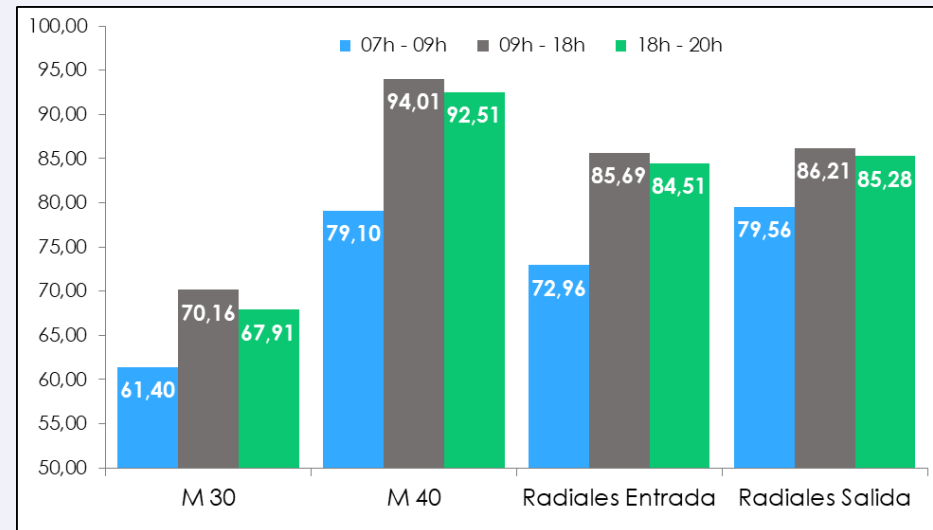
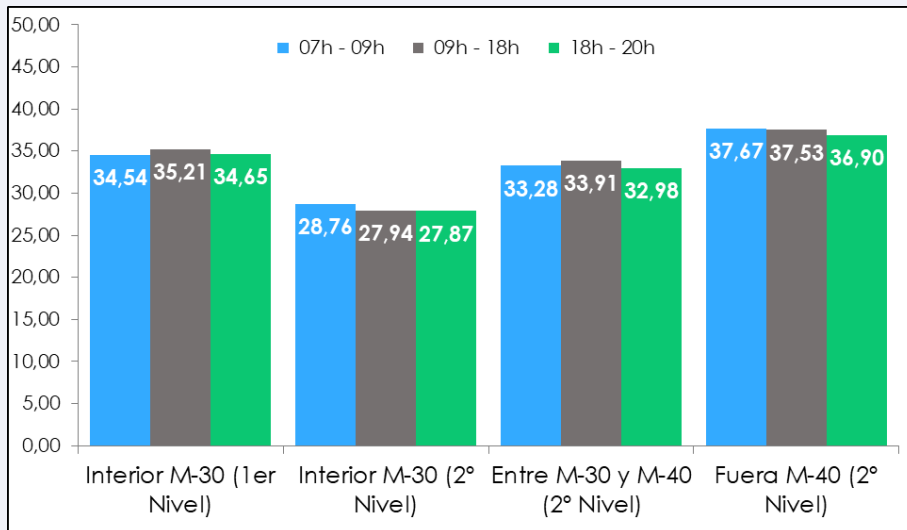
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Jun							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	34,54	-1,96%	35,21	-2,42%	34,65	1,01%	35,02	-1,82%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,76	-1,53%	27,94	-1,34%	27,87	0,26%	28,05	-1,12%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,28	-0,01%	33,91	-0,53%	32,98	0,25%	33,67	-0,33%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,67	-0,54%	37,53	-0,61%	36,90	0,57%	37,45	-0,42%
Red Urbana Estruct.	33,56	-0,99%	33,65	-1,22%	33,10	0,54%	33,55	-0,92%
M30	61,40	-1,60%	70,16	-0,95%	67,91	-0,04%	68,47	-0,91%
M40	79,10	-1,73%	94,01	-1,76%	92,51	-1,00%	91,49	-1,63%
Radiales Entrada	72,96	0,64%	85,69	-1,20%	84,51	0,59%	83,55	-0,64%
Radiales Salida	79,56	-1,36%	86,21	-1,31%	85,28	-1,23%	85,04	-1,30%
Red Metropolitana	73,25	-1,02%	84,02	-1,33%	82,55	-0,46%	82,14	-1,15%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

