



Informe Estado de la Movilidad

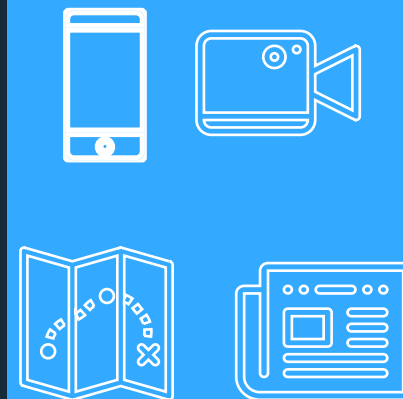
Julio 2024

Madrid 360

Multimodalidad



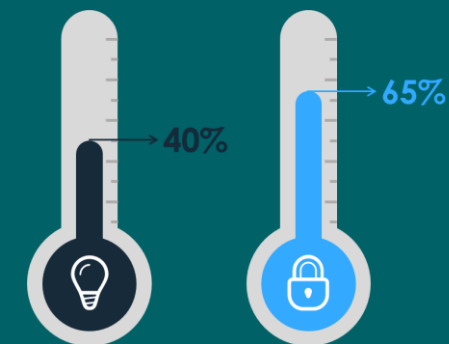
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



Tendencia Movilidad Peatonal

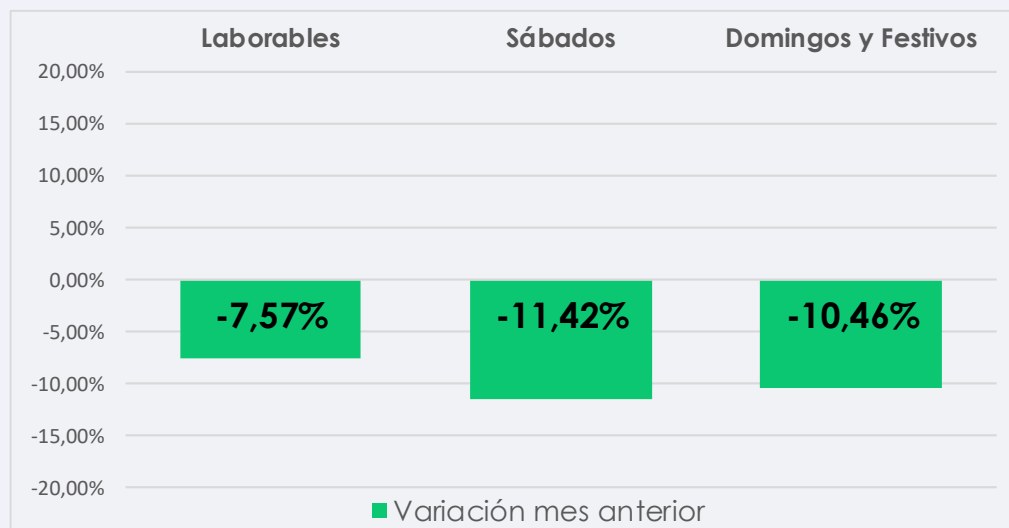
- La movilidad peatonal en julio, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, disminuye un 10%.
- En sábados el descenso supera el 11%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (141.524 peatones/día laborable)
Arenal (32.908 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



EN FB MZ AB MY JN JL AG SP OC NV DC
— 2024

Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	JULIO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	32.908	35.110	32.432	-13%	-6%	-17%
Calle Fuencarral, 22	28.437	28.241	29.048	-6%	-29%	-20%
Calle San Bernardo, 36	6.116	6.113	5.000	4%	-8%	-8%
Calle Hortaleza, 18	11.448	11.938	11.348	-9%	-14%	-16%
Calle Atocha, 95	6.782	6.610	5.540	-19%	-22%	-46%
Calle Mayor, 13	14.625	16.969	17.182	-25%	-13%	-10%
Gran Vía, 34	59.532	76.492	75.830	5%	-6%	9%
Gran Vía, 33	81.992	98.644	90.457	4%	0%	-5%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.124	7.825	6.921	-18%	-28%	-36%
Calle Génova, 12	7.550	7.838	4.591	-17%	-9%	-34%
Calle Huertas, 29	9.688	10.178	9.259	32%	33%	36%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.367	3.881	4.572	-24%	-33%	-34%
Calle Princesa, 1	15.811	16.733	15.320	-6%	-4%	19%
Alberto Aguilera, 56	10.278	10.177	7.500	-27%	-30%	-27%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	21.016	30.781	31.344	-8%	-15%	-3%
Ronda de Valencia, 16	3.942	3.748	4.903	-20%	-23%	0%
Calle Alcalá, 34	14.902	17.310	17.429	-8%	-15%	-21%
Calle Bailén, 10	11.834	15.176	14.616	-22%	-23%	-30%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	5.785	5.938	6.794	-13%	-13%	-10%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.207	1.066	857	6%	4%	18%
Avenida Osa Mayor, 69	2.973	2.898	1.754	-27%	-17%	-31%
Calle Doña Urraca, 24	2.882	2.891	2.654	12%	4%	6%
Calle La Laguna, 26	20.870	21.225	15.640	-4%	-13%	-7%
Dolores Barranco, 56	13.347	12.974	11.377	-34%	-33%	-35%
Avenida Albufera	9.311	8.845	7.664	-14%	-9%	-23%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.277	4.101	4.880	7%	10%	1%
Torre Arias, 25	4.063	3.342	3.030	-22%	-22%	-20%
Plaza Mayor de Barajas	1.292	1.356	1.215	33%	38%	33%
Total	414.359	468.400	439.157	-8%	-11%	-10%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:

- Plaza Mayor de Barajas con un 33% más de peatones en día laborable

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

- Dolores Barranco con un 34% menos de peatones en día laborable

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En julio la movilidad ciclista disminuye un 17% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En domingos y festivos es especialmente pronunciada la reducción llegando a superar el 20%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

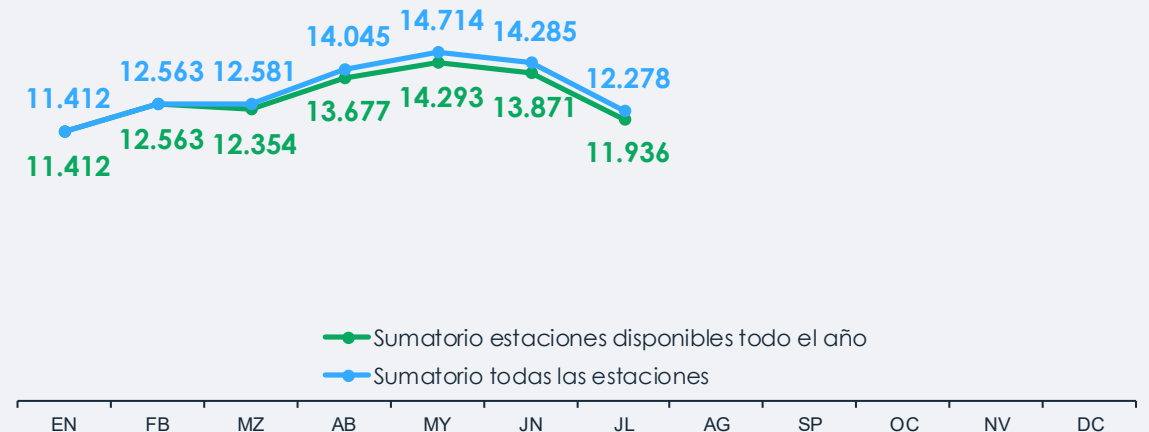
Puente de Segovia/Madrid Río (2.236 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.298 ciclistas/día laborable)

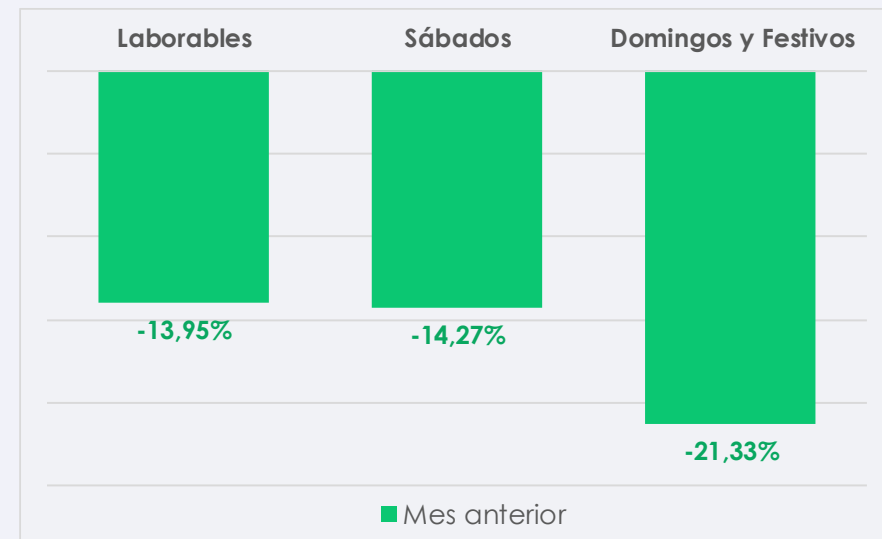
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

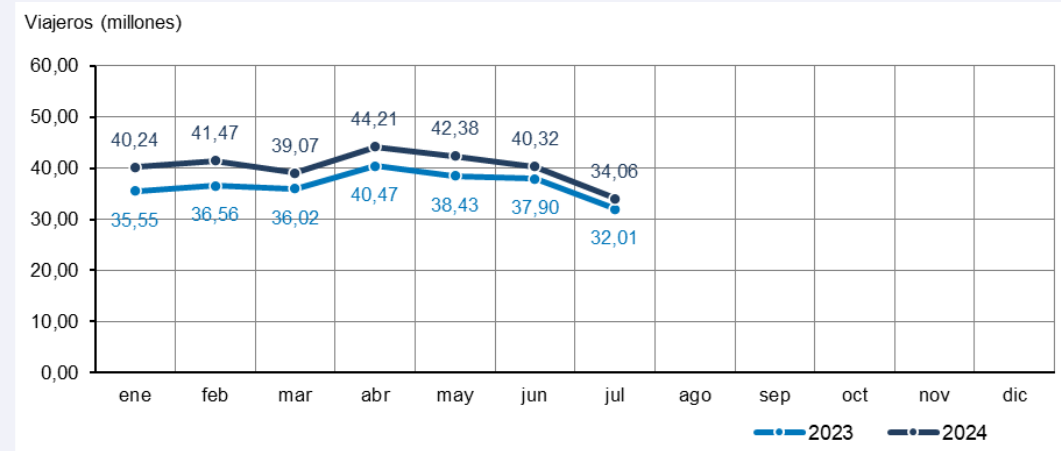
CALLE	JULIO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	288	309	230	-33%	-24%	-40%
Calle Toledo 128	234	268	218	-33%	-21%	-34%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	708	645	702	-14%	-15%	-11%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	590	563	537	-10%	-10%	-14%
Calle de O Donnell 8 O-E	399	365	333	-8%	-15%	-21%
Calle de O Donnell 8 E-O	567	560	529	-15%	-15%	-19%
Calle de Ascao 30	95	81	80	-10%	-7%	-13%
Calle de Alcalá 40 E-O	321	285	333	-16%	-16%	-2%
Calle de Alcalá 40 O-E	253	242	204	-16%	-19%	-24%
Avenida de los Toreros 27	182	172	150	-10%	-15%	-12%
Calle Serrano 50 S/N	109	103	91	-31%	-24%	-47%
Calle Serrano 50 N/S	165	161	117	4%	13%	-13%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1196	1414	1635	-12%	-14%	-23%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	1040	1245	1442	-13%	-12%	-19%
Paseo de la Chopera 6 N/S	306	306	304	11%	-6%	-7%
Paseo de la Chopera 6 S/N	449	438	467	-8%	-18%	-2%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	288	333	434	-13%	-8%	-20%
Calle de Silvano 186 N/S	286	363	486	-9%	-1%	-18%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	221	231	315	-2%	16%	-33%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	258	247	427	-4%	6%	-24%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	98	82	37	15%	-8%	-55%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	190	180	194	-10%	-15%	-11%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	145	256	311	-12%	-22%	-33%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	134	249	270	-18%	-16%	-33%
Paseo de los Pontones 43 O-E	50	60	44	-52%	-34%	-57%
Paseo de los Pontones 43 E-O	86	96	75	-36%	-22%	-44%
Calle Sagasta 24 O-E	209	171	244	-14%	-34%	-13%
Calle Sagasta 27 E-O	234	210	198	-30%	-33%	-27%
Paseo del Pintor Rosales 48	100	98	95	-48%	-33%	-47%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	166	166	146	-24%	-27%	-18%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	138	124	138	20%	7%	16%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	214	319	527	-28%	-21%	-26%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	136	156	214	-24%	-17%	-5%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	546	557	470	5%	7%	-9%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	82	72	76	-10%	-23%	-15%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S	218	198	199	-14%	-16%	-23%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	211	204	238	-15%	-15%	-14%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	157	123	126	-17%	-14%	-15%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	138	110	91	-17%	-17%	-41%
Castellana con Plaza Cosco S/N						
Castellana con Plaza Cosco N/S						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E						
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	18	18	31	-55%	-65%	-49%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N	71	83	86	-24%	-7%	-7%
Eduardo Barreiros con José Perez N/S	53	56	56	-21%	-11%	-16%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	17	19	29	-26%	-32%	-15%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	30	26	58	-30%	-46%	0%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	70	70	53	1%	-1%	-9%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	51	48	37	0%	9%	-10%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	29	32	37	-3%	0%	-12%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	30	31	45	-6%	11%	-4%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	9	7	14	-10%	-30%	27%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	8	10	10	-11%	-9%	-17%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	65	60	64	-16%	-8%	-30%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	90	78	73	32%	34%	-16%
Plaza de España	530	487	450	-18%	-25%	-38%
Total	12.278	12.787	13.770	-14%	-14%	-21%

- No se obtienen datos de:
 - Av. de Oporto, Castellana, General Perón, Ayacucho (O-E)
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. Arcentales con un 7% más de ciclistas en día laborable
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Ayacucho con un 55% menos de ciclistas en día laborable

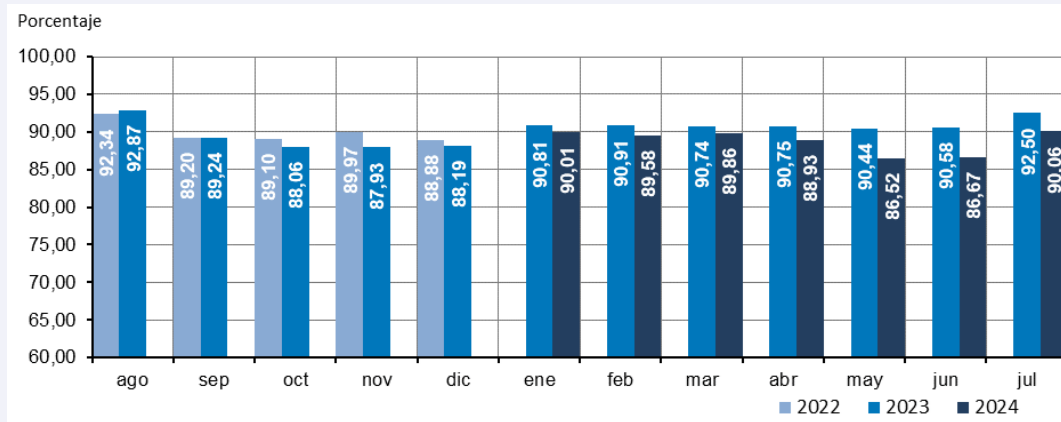
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- **Variación número viajeros:**
 - 15,47 % respecto al mes pasado
 - +6,47 % respecto al mismo mes del año pasado
- **Variación velocidad comercial:**
 - +0,6 % respecto al mes pasado
 - +0,2 % respecto al mismo mes del año pasado

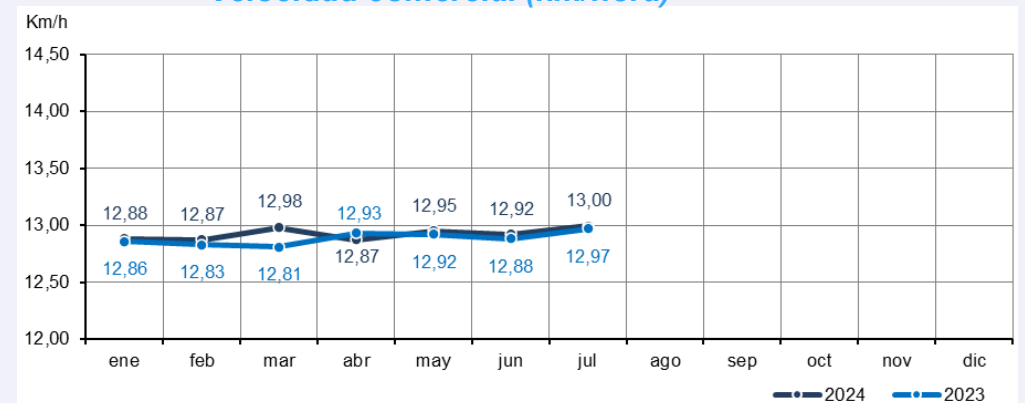
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



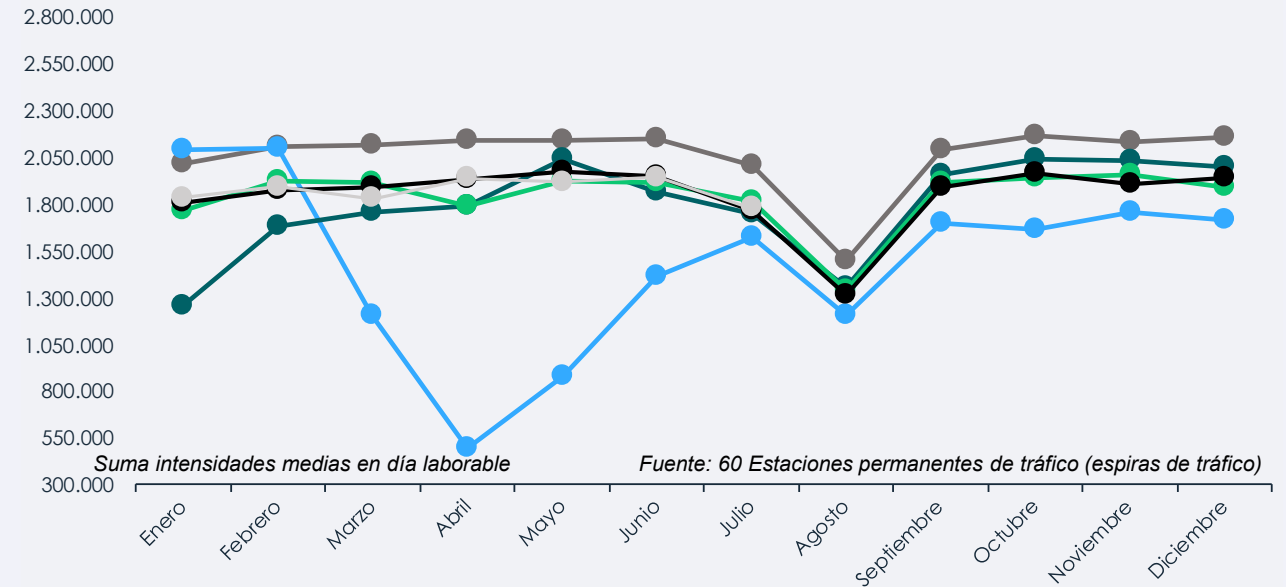
Velocidad comercial (km/hora)



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



Variación Tráfico de Vehículos:

-8,31 % respecto al mes pasado

+0,59 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	JL 24	JN 24	JL 23	JL24 / JN24	JL24 / JL23	en JN 24	en JL 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	105.790	108.746	104.198	-2,72%	1,53%	105.624	105.757	0,13%
En el 1er Cinturón	223.399	235.710	237.217	-5,22%	-5,83%	235.771	234.619	-0,49%
Entre 1er y 2º Cinturón	363.403	384.247	354.925	-5,42%	2,39%	359.882	360.588	0,20%
En el 2º Cinturón	186.920	209.560	180.046	-10,80%	3,82%	196.415	196.987	0,29%
Entre 2º Cinturón y M-30	390.196	438.064	394.413	-10,93%	-1,07%	411.152	410.801	-0,09%
En M-30	200.654	218.942	184.248	-8,35%	8,90%	199.209	200.576	0,69%
Entre M-30 y M-40	285.863	319.435	290.717	-10,51%	-1,67%	309.655	309.251	-0,13%
Exterior a M-40	23.889	26.802	23.899	-10,87%	-0,04%	25.683	25.682	0,00%
CONJUNTO	1.780.114	1.941.506	1.769.663	-8,31%	0,59%	1.843.391	1.844.262	0,05%

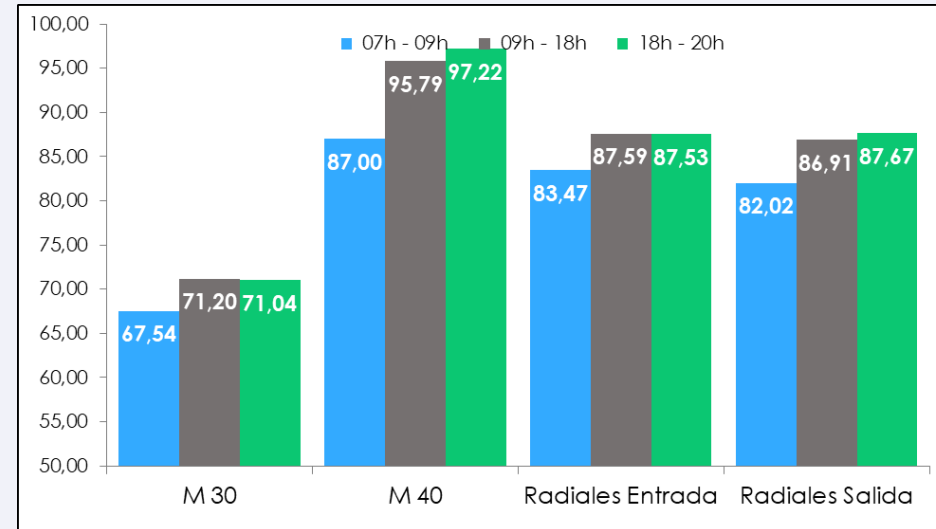
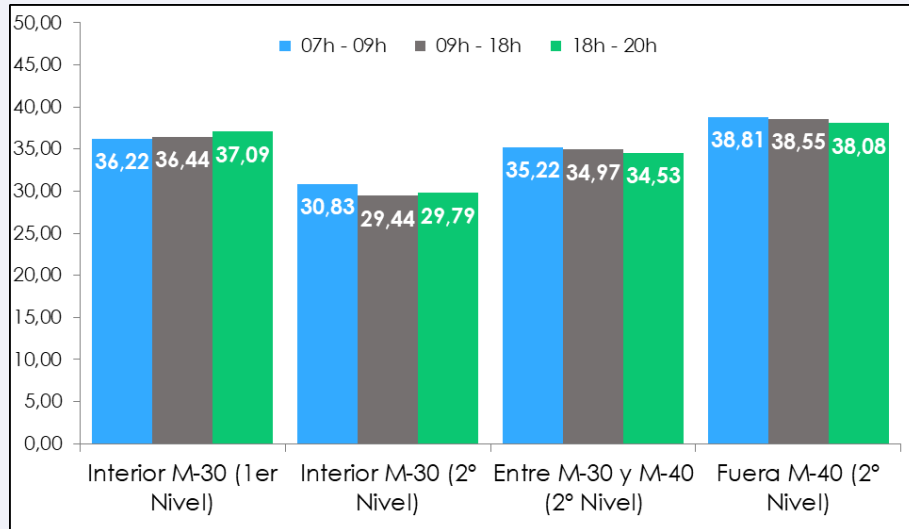
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Jul							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	36,22	4,87%	36,44	3,49%	37,09	7,03%	36,51	4,24%
Interior M-30 (2º Nivel)	30,83	7,20%	29,44	5,38%	29,79	6,90%	29,71	5,89%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	35,22	5,84%	34,97	3,13%	34,53	4,69%	34,94	3,78%
Fuera M-40 (2º Nivel)	38,81	3,04%	38,55	2,74%	38,08	3,19%	38,52	2,86%
Red Urbana Estruc.	35,27	5,10%	34,85	3,58%	34,87	5,35%	34,92	4,09%
M30	67,54	10,00%	71,20	1,48%	71,04	4,60%	70,61	3,27%
M40	87,00	9,99%	95,79	1,89%	97,22	5,09%	94,66	3,63%
Radiales Entrada	83,47	14,41%	87,59	2,22%	87,53	3,58%	86,95	4,30%
Radiales Salida	82,02	3,09%	86,91	0,81%	87,67	2,80%	86,27	1,47%
Red Metropolitana	80,01	9,22%	85,37	1,61%	85,86	4,01%	84,62	3,15%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

