



Informe Estado de la Movilidad

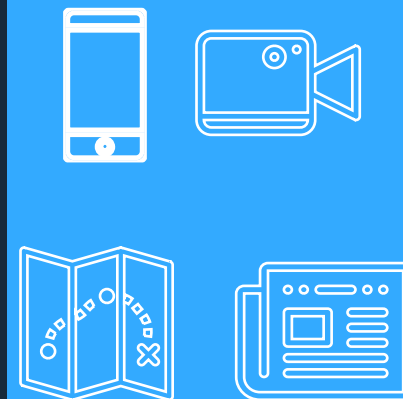
Febrero 2024

Madrid 360

Multimodalidad



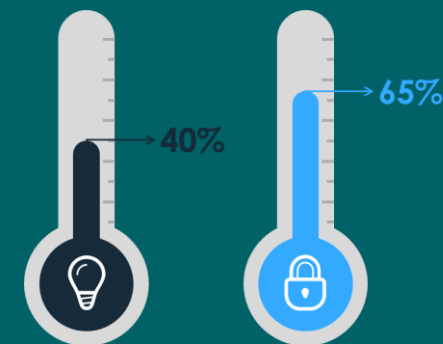
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores

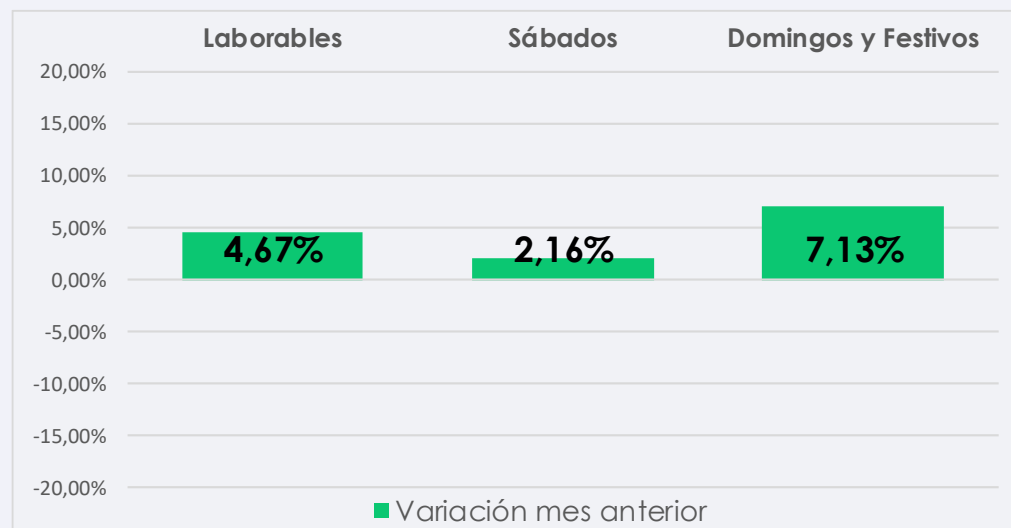
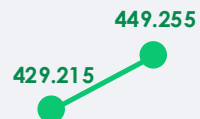




Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en febrero, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, aumenta un 5%.
- El mayor crecimiento se produce en domingos y festivos se refleja con un aumento del 7%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (123.998 peatones/día laborable)
Fuencarral (47.828 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	FEBRERO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	25.731	27.691	27.918	12%	-4%	3%
Calle Fuencarral, 22	47.828	48.167	55.219	13%	-16%	14%
Calle San Bernardo, 36	7.885	8.473	8.541	1%	-22%	0%
Calle Hortaleza, 18	11.907	13.974	12.912	9%	-6%	3%
Calle Atocha, 95	9.948	10.928	11.341	-10%	-2%	13%
Calle Mayor, 13	17.214	18.626	19.016	4%	-5%	-7%
Gran Vía, 34	52.653	92.568	68.170	-4%	-3%	-8%
Gran Vía, 33	71.345	111.519	91.336	-2%	3%	0%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.561	9.203	10.058	37%	4%	31%
Calle Génova, 12	9.283	10.043	6.861	11%	9%	3%
Calle Huertas, 29	6.631	6.628	8.777	3%	4%	8%
Madrid Río. Punte de Segovia con Pº Ermita del Santo	4.626	6.804	8.593	35%	24%	22%
Calle Princesa, 1	14.765	16.391	14.656	8%	5%	12%
Alberto Aguilera, 56	17.675	17.787	14.605	17%	13%	36%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	23.738	31.735	31.921	-5%	38%	32%
Ronda de Valencia, 16	5.869	6.069	5.201	-3%	7%	-27%
Calle Alcalá, 34	19.201	26.139	23.421	35%	6%	36%
Calle Bailén, 10	15.489	27.628	25.843	-14%	0%	6%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	6.600	11.813	8.422	-4%	-1%	-8%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.565	1.233	996	0%	-16%	4%
Avenida Osa Mayor, 69	3.646	2.551	1.682	-10%	-24%	-24%
Calle Doña Urraca, 24	2.597	3.205	2.615	-6%	12%	-3%
Calle La Laguna, 26	24.930	27.001	21.043	29%	41%	42%
Dolores Barranco, 56	14.054	19.437	14.999	1%	29%	30%
Avenida Albufera	11.911	10.667	10.826	2%	6%	8%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	6.984	6.833	5.247	0%	-13%	-11%
Torre Arias, 25	5.663	5.126	3.018	9%	5%	-1%
Plaza Mayor de Barajas	956	925	659	1%	-17%	-15%
Total	449.255	579.164	513.896	5%	2%	7%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Paseo Recoletos (lateral) con un 37% más de peatones en día laborable
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Calle Bailén con un 14% menos de peatones en día laborable

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En febrero la movilidad ciclista aumenta un 9% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En domingos y festivos es especialmente pronunciado el incremento llegando casi al 13%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

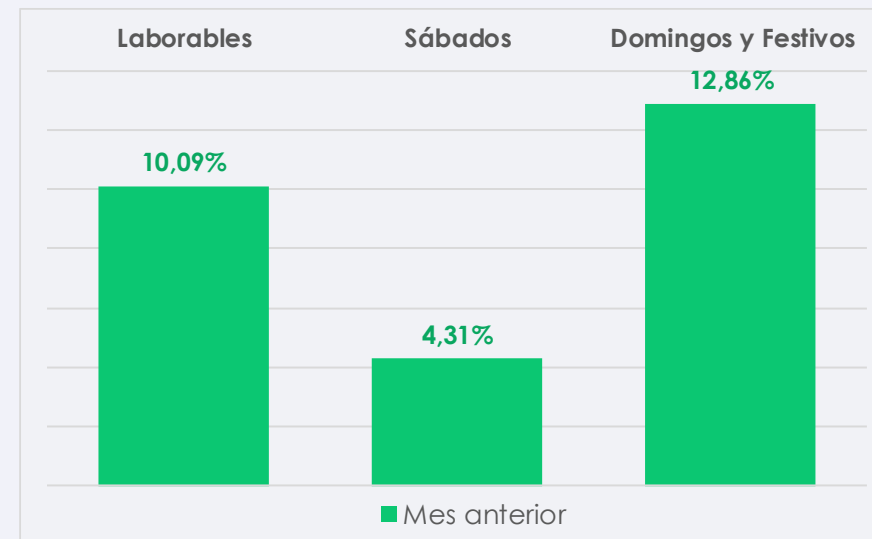
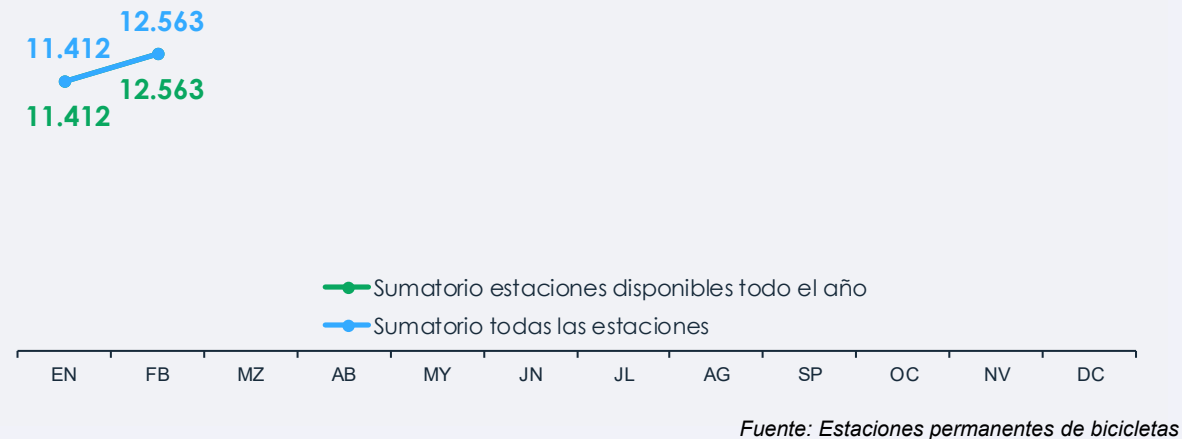
Puente de Segovia/Madrid Río (1.641 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.619 ciclistas/día laborable)

Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	FEBRERO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	532	532	493	35%	19%	50%
Calle Toledo 128	392	363	356	44%	31%	72%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	893	798	753	13%	-1%	5%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	726	625	630	25%	-11%	12%
Calle de O Donnell 8 O-E	431	479	414	-4%	3%	-3%
Calle de O Donnell 8 E-O	617	686	645	-5%	3%	-1%
Calle de Ascao 30	103	89	74	6%	27%	0%
Calle de Alcalá 40 E-O	292	270	261	14%	0%	12%
Calle de Alcalá 40 O-E	188	197	172	17%	-12%	18%
Avenida de los Toreros 27	150	133	148	6%	-15%	-1%
Calle Serrano 50 S/N	250	171	175	75%	31%	18%
Calle Serrano 50 N/S	241	163	164	27%	1%	-15%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	872	1549	1454	10%	8%	16%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	769	1349	1144	18%	25%	19%
Paseo de la Chopera 6 N/S	273	290	397	0%	1%	27%
Paseo de la Chopera 6 S/N	333	378	484	-13%	-9%	23%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	260	251	499	-3%	-11%	16%
Calle de Silvano 186 N/S	284	276	503	4%	-14%	18%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	273	322	386	31%	58%	32%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	290	347	497	17%	44%	38%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	120	120	106	18%	8%	1%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	185	177	255	6%	-1%	66%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	110	282	260	-12%	10%	7%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	111	274	281	-21%	7%	25%
Paseo de los Pontones 43 O-E	84	93	99	-14%	-14%	32%
Paseo de los Pontones 43 E-O	107	111	68	4%	8%	-38%
Calle Sagasta 24 O-E	289	267	278	20%	15%	5%
Calle Sagasta 27 E-O	348	287	211	21%	-12%	-25%
Paseo del Pintor Rosales 48	154	170	143	-11%	-7%	-11%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	195	195	147	18%	-2%	12%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	98	102	107	-30%	-26%	-21%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	168	248	257	8%	-32%	-7%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	140	189	175	-3%	-39%	-24%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	625	616	590	6%	5%	7%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	97	92	114	9%	24%	14%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S						
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	247	257	235	22%	17%	15%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	173	134	139	-2%	-15%	-7%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	156	113	130	59%	30%	73%
Castellana con Plaza Cosco S/N						
Castellana con Plaza Cosco N/S						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E						
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	48	68	59	-16%	-7%	-5%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N						
Eduardo Barreiros con José Perez N/S						
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	26	28	65	18%	17%	76%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	44	58	93	16%	61%	52%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	69	58	53	10%	4%	-20%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	49	49	47	-2%	26%	0%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	29	32	33	0%	10%	-23%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	33	32	49	14%	-6%	14%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	13	12	-29%	-13%	20%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	12	10	11%	20%	-23%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	78	83	105	-15%	-25%	22%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	70	76	86	-14%	31%	0%
Plaza de España	521	567	632	2%	19%	16%
Total	12.583	14.071	14.488	10%	4%	13%

- No se obtienen datos de:

-Av. de Oporto, Doctor Esquerdo (N-S), Castellana, General Perón, Ayacucho (O-E), Eduardo Barreiros

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle Serrano con un 47% más de ciclistas en día laborable

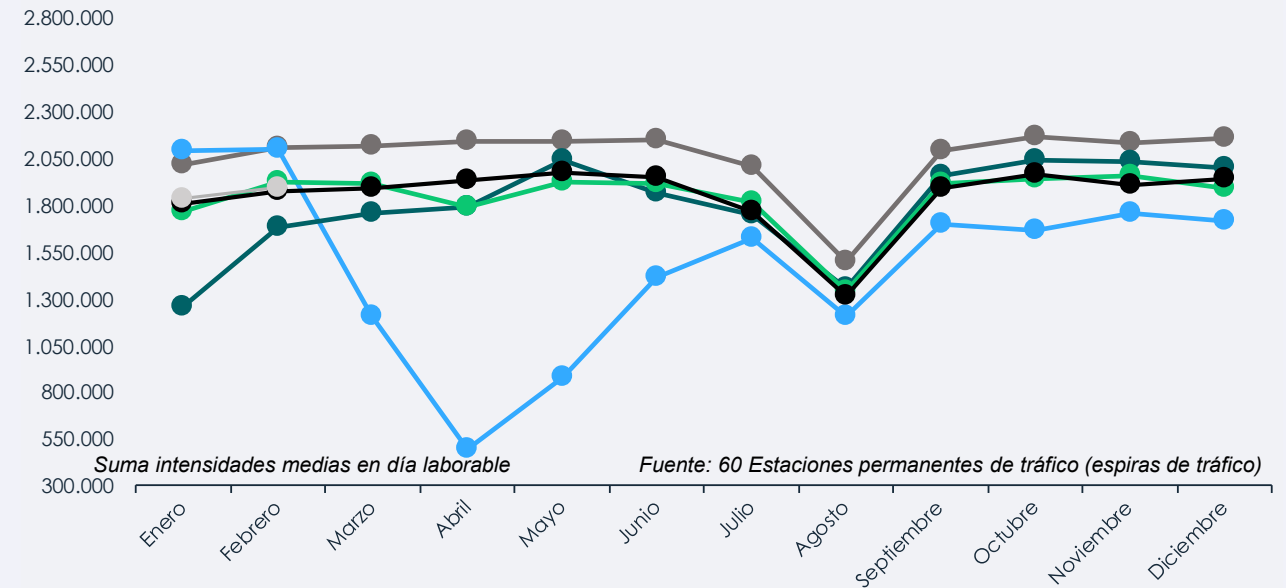
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Av. Monasterio de Silos con un 17% menos de ciclistas

Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



Variación Tráfico de Vehículos:

+3,22 % respecto al mes pasado

+1,17 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	FB 24	EN 24	FB 23	FB24 / EN24	FB24 / FB23	en EN 24	en FB 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	105.578	103.019	103.267	2,48%	2,24%	104.543	104.736	0,18%
En el 1er Cinturón	239.172	231.233	234.830	3,43%	1,85%	237.651	238.013	0,15%
Entre 1er y 2º Cinturón	357.444	350.079	377.710	2,10%	-5,37%	369.040	367.352	-0,46%
En el 2º Cinturón	203.746	196.928	197.180	3,46%	3,33%	194.775	195.322	0,28%
Entre 2º Cinturón y M-30	427.609	411.976	404.577	3,79%	5,69%	410.106	412.025	0,47%
En M-30	218.266	205.079	203.704	6,43%	7,15%	194.544	195.757	0,62%
Entre M-30 y M-40	316.499	311.273	325.261	1,68%	-2,69%	314.834	314.104	-0,23%
Exterior a M-40	26.204	25.776	26.142	1,66%	0,24%	25.968	25.973	0,02%
CONJUNTO	1.894.518	1.835.363	1.872.671	3,22%	1,17%	1.851.460	1.853.281	0,10%

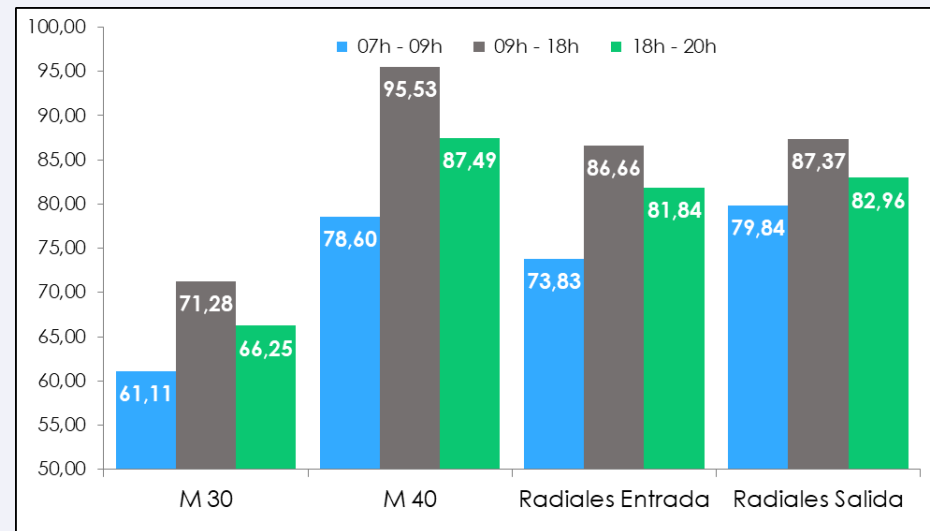
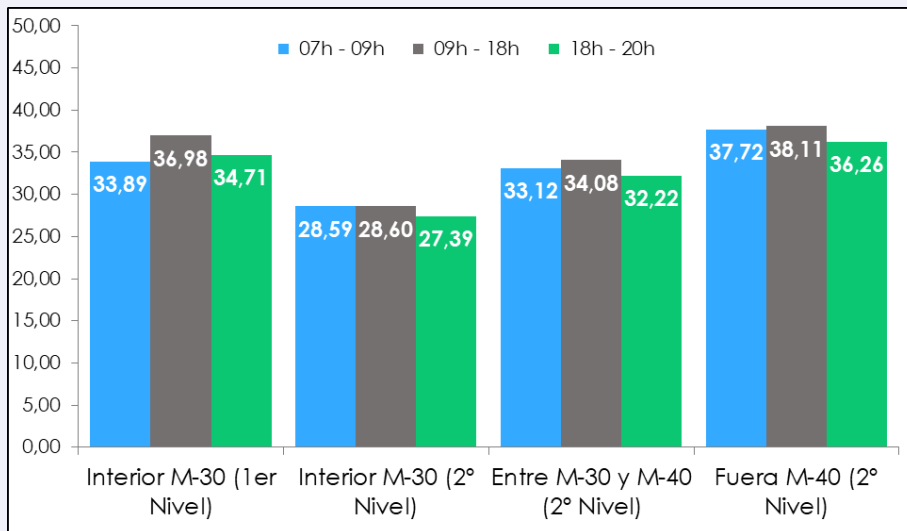
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Feb							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	33,89	-1,41%	36,98	1,11%	34,71	2,17%	36,15	0,89%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,59	-2,76%	28,60	-1,48%	27,39	-1,50%	28,41	-1,68%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,12	-0,36%	34,08	-0,34%	32,22	-0,05%	33,64	-0,30%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,72	0,01%	38,11	-0,16%	36,26	0,00%	37,77	-0,11%
Red Urbana Estruct.	33,33	-1,05%	34,44	-0,15%	32,64	0,23%	33,99	-0,23%
M30	61,11	-3,25%	71,28	-0,28%	66,25	-2,34%	68,94	-1,05%
M40	78,60	-2,53%	95,53	-0,34%	87,49	-2,29%	91,69	-0,98%
Radiales Entrada	73,83	-1,44%	86,66	0,00%	81,84	0,29%	83,94	-0,18%
Radiales Salida	79,84	0,09%	87,37	0,13%	82,96	0,93%	85,53	0,24%
Red Metropolitana	73,35	-1,71%	85,21	-0,12%	79,64	-0,82%	82,53	-0,47%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

