



Informe Estado de la Movilidad

Enero 2024

Madrid 360

Multimodalidad



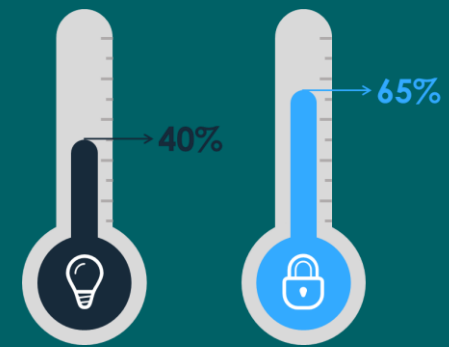
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores





Tendencia Movilidad Peatonal

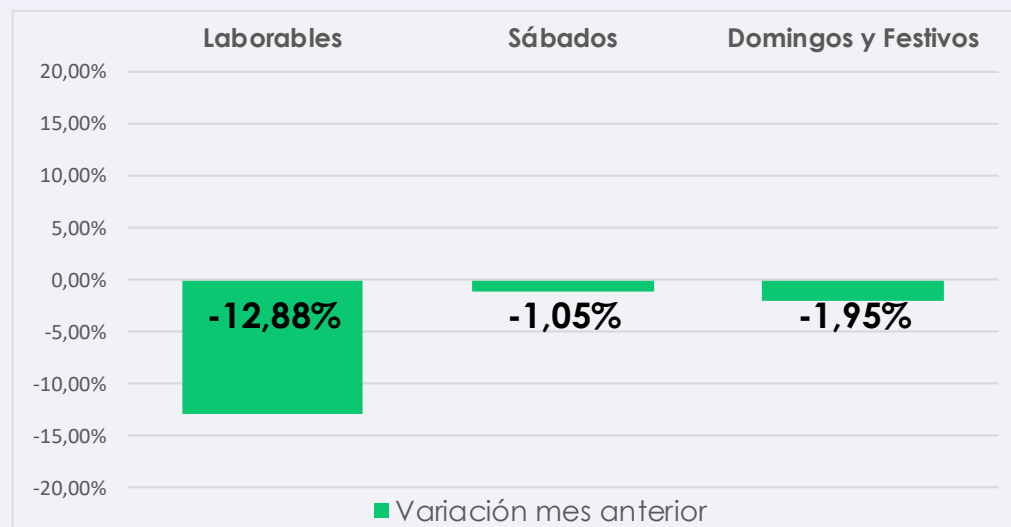
- La movilidad peatonal en enero, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, disminuye un 5%.
- Especialmente en días laborables se refleja una caída notable de más del 10%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (127.643 peatones/día laborable)
Fuencarral (42.509 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable

429.215



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	ENERO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	22.957	28.887	27.150	-23%	9%	-6%
Calle Fuencarral, 22	42.509	57.325	48.302	-5%	35%	22%
Calle San Bernardo, 36	7.806	10.932	8.528	-8%	29%	5%
Calle Hortaleza, 18	10.948	14.833	12.560	-7%	32%	-1%
Calle Atocha, 95	11.043	11.165	10.076	22%	33%	8%
Calle Mayor, 13	16.616	19.585	20.415	4%	22%	5%
Gran Vía, 34	54.864	95.641	74.150	-27%	-17%	-9%
Gran Vía, 33	72.779	108.720	91.279	-23%	-13%	-12%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	6.271	8.855	7.694	-40%	-16%	-20%
Calle Génova, 12	8.367	9.220	6.667	-7%	1%	3%
Calle Huertas, 29	6.455	6.343	8.104	-30%	-34%	-16%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.419	5.492	7.071	4%	14%	47%
Calle Princesa, 1	13.705	15.585	13.082	-15%	-2%	-4%
Alberto Aguilera, 56	15.060	15.757	10.745	5%	7%	1%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	25.004	23.004	24.100	5%	-7%	-4%
Ronda de Valencia, 16	6.057	5.651	7.149	9%	-1%	48%
Calle Alcalá, 34	14.172	24.721	17.258	-39%	-29%	-32%
Calle Bailén, 10	18.000	27.509	24.276	22%	87%	26%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	6.855	11.973	9.124	24%	114%	76%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.566	1.464	962	1%	1%	-8%
Avenida Osa Mayor, 69	4.048	3.336	2.226	-10%	-21%	-27%
Calle Doña Urraca, 24	2.751	2.871	2.687	-5%	0%	2%
Calle La Laguna, 26	19.260	19.093	14.787	-11%	-24%	-12%
Dolores Barranco, 56	13.892	15.036	11.512	7%	16%	8%
Avenida Albufera	11.642	10.102	10.036	9%	13%	16%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	7.017	7.824	5.922	48%	69%	50%
Torre Arias, 25	5.202	4.863	3.059	-28%	-35%	-34%
Plaza Mayor de Barajas	950	1.114	778	43%	54%	39%
Total	429.215	566.901	479.699	-13%	-1%	-2%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:

-Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda con un 48% más de peatones en día laborable

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Paseo de Recoletos (lateral) con un 40% menos de peatones en día laborable

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En enero la movilidad ciclista aumenta un 7% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En domingos y festivos es especialmente pronunciado el aumento llegando casi al 10%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

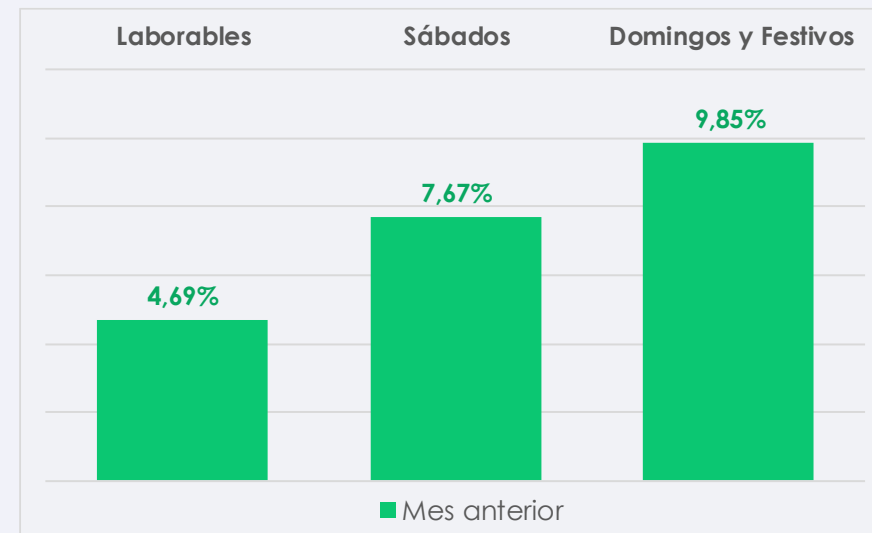
Puente de Segovia/Madrid Río (1.439 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.370 ciclistas/día laborable)

Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	ENERO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	393	448	328	-18%	-12%	-11%
Calle Toledo 128	272	278	207	-13%	-16%	-20%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	790	805	718	8%	20%	9%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	580	705	565	3%	25%	4%
Calle de O Donnell 8 O-E	450	465	427	-3%	-5%	8%
Calle de O Donnell 8 E-O	650	664	652	2%	2%	7%
Calle de Ascao 30	97	70	74	362%	180%	222%
Calle de Alcalá 40 E-O	257	270	233	-11%	-8%	4%
Calle de Alcalá 40 O-E	161	223	146	-12%	16%	-3%
Avenida de los Toreros 27	141	156	150	-3%	-17%	24%
Calle Serrano 50 S/N	143	131	148	-5%	-5%	-9%
Calle Serrano 50 N/S	190	161	192	34%	16%	17%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	790	1428	1257	15%	24%	35%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	649	1078	958	7%	12%	23%
Paseo de la Chopera 6 N/S	272	288	313	-1%	0%	8%
Paseo de la Chopera 6 S/N	381	416	394	0%	6%	-3%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	267	282	429	18%	-3%	29%
Calle de Silvano 186 N/S	272	322	427	23%	22%	25%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	208	204	293	-19%	-25%	2%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	248	241	359	-12%	-17%	-3%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	102	111	105	117%	171%	123%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	175	179	154	11%	11%	-10%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	125	257	244	23%	48%	18%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	141	256	224	42%	70%	45%
Paseo de los Pontones 43 O-E	98	108	75	118%	157%	21%
Paseo de los Pontones 43 E-O	103	103	110	51%	84%	29%
Calle Sagasta 24 O-E	240	233	265	21%	33%	6%
Calle Sagasta 27 E-O	287	326	280	-7%	2%	19%
Paseo del Pintor Rosales 48	174	183	160	9%	16%	6%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	165	199	131	13%	51%	14%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	141	137	136	-40%	-37%	-22%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	156	367	275	-11%	-11%	-33%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	144	310	229	-1%	-13%	-29%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	589	586	551	-3%	-5%	6%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	89	74	100	2%	7%	5%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valdeiribas N/S						
Doctor Esquerdo entre Granada y Valdeiribas S/N	202	220	204			
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	176	158	149	-13%	-16%	10%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	98	87	75	23%	30%	23%
Castellana con Plaza Cosco S/N						
Castellana con Plaza Cosco N/S						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E						
Ayacucho entre Valdeteros del Jarama y Mar Adriático.E-O	57	73	62	16%	33%	-5%
Ayacucho entre Valdeteros del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N						
Eduardo Barreiros con José Perez N/S						
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	22	24	37	22%	20%	-3%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	38	36	61	12%	-10%	2%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	63	56	66	-15%	-18%	8%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	50	39	47	-2%	-30%	0%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	29	29	43	-6%	-22%	8%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	29	34	43	-6%	-26%	5%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	14	15	10	56%	36%	-17%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	9	10	13	29%	11%	0%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	92	110	86	-11%	4%	-14%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	81	58	86	-12%	-35%	-4%
Plaza de España	512	477	546	5%	-12%	8%
Total	11.412	13.490	12.837	5%	8%	10%

- No se obtienen datos de:

-Av. de Oporto, Doctor Esquerdo (N-S), Castellana, General Perón, Ayacucho (O-E), Eduardo Barreiros

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle de Ascao con un 362% más de ciclistas en día laborable

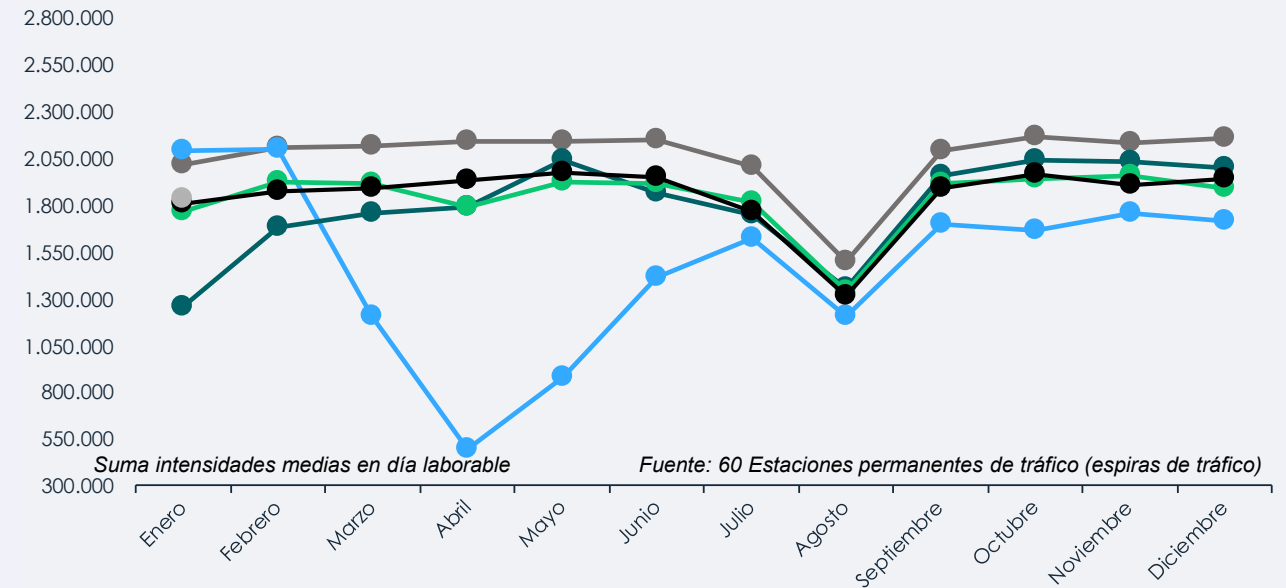
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Av. del Marqués de Corbera con un 19% menos de ciclistas

Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



Variación Tráfico de Vehículos:

-5,30 % respecto al mes pasado

+1,56 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	EN 24	DC 23	EN 23	EN24 / DC23	EN24 / EN23	en DC 23	en EN 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	103.019	106.171	100.994	-2,97%	2,01%	104.375	104.543	0,16%
En el 1er Cinturón	231.233	249.418	224.834	-7,29%	2,85%	237.118	237.651	0,22%
Entre 1er y 2º Cinturón	350.079	371.376	362.963	-5,73%	-3,55%	370.114	369.040	-0,29%
En el 2º Cinturón	196.928	211.614	189.928	-6,94%	3,69%	194.191	194.775	0,30%
Entre 2º Cinturón y M-30	411.976	436.112	385.221	-5,53%	6,95%	407.876	410.106	0,55%
En M-30	205.079	210.516	198.850	-2,58%	3,13%	194.024	194.544	0,27%
Entre M-30 y M-40	311.273	325.611	318.627	-4,40%	-2,31%	315.447	314.834	-0,19%
Exterior a M-40	25.776	27.284	25.681	-5,53%	0,37%	25.960	25.968	0,03%
CONJUNTO	1.835.363	1.938.102	1.807.098	-5,30%	1,56%	1.849.105	1.851.460	0,13%

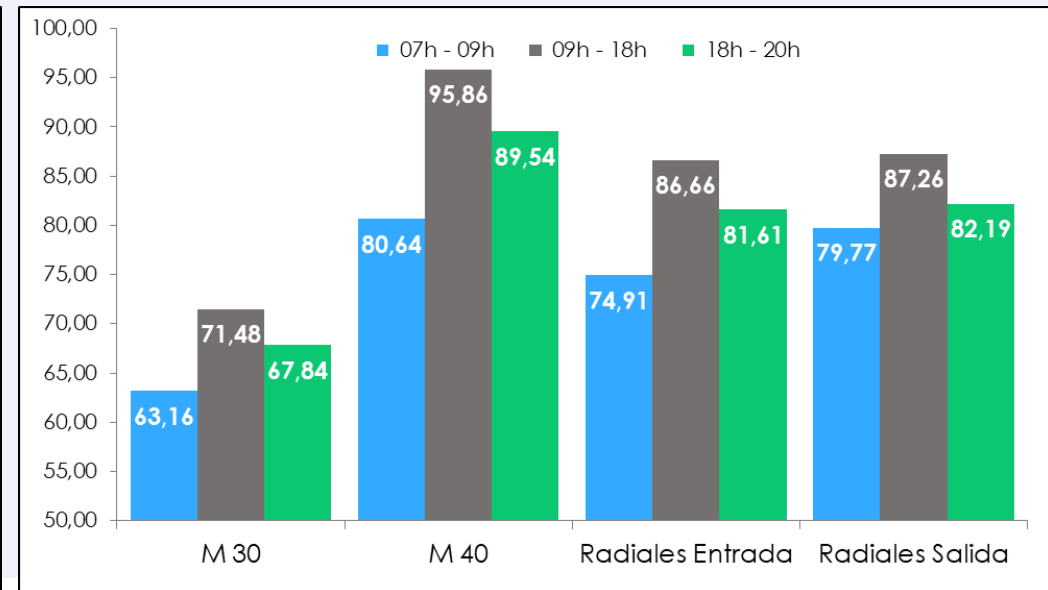
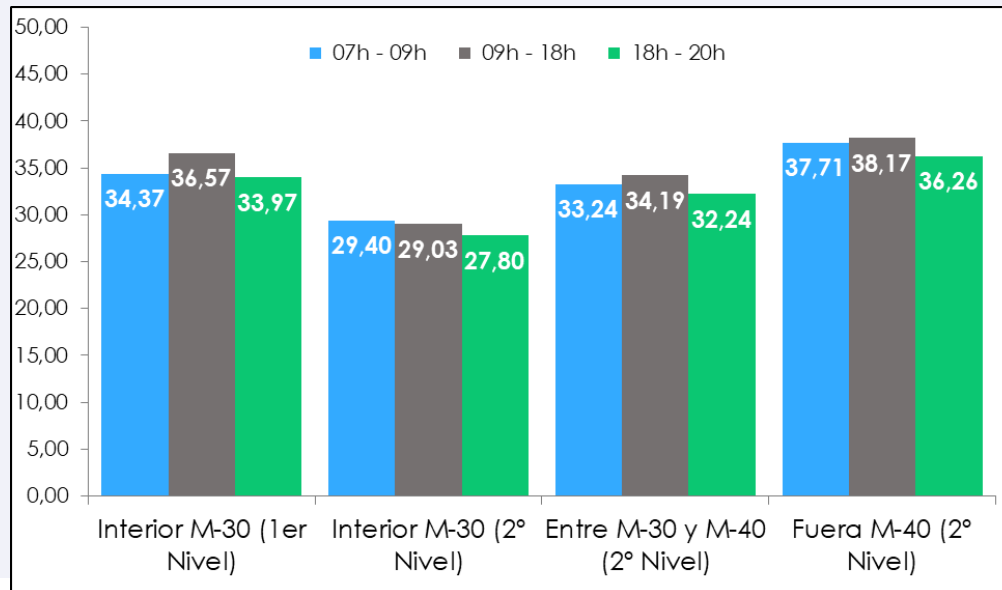
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Ene							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	34,37	-9,48%	36,57	1,43%	33,97	5,65%	35,83	0,40%
Interior M-30 (2º Nivel)	29,40	-2,98%	29,03	1,51%	27,80	2,20%	28,90	0,93%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,24	-1,06%	34,19	-0,39%	32,24	0,58%	33,75	-0,34%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,71	-1,49%	38,17	-0,32%	36,26	-0,20%	37,81	-0,48%
Red Urbana Estruct.	33,68	-3,87%	34,49	0,50%	32,57	1,98%	34,07	0,06%
M30	63,16	-3,62%	71,48	0,90%	67,84	1,40%	69,64	0,28%
M40	80,64	-4,32%	95,86	0,20%	89,54	1,52%	92,55	-0,29%
Radiales Entrada	74,91	-4,72%	86,66	0,28%	81,61	4,44%	84,07	0,15%
Radiales Salida	79,77	-2,48%	87,26	0,61%	82,19	3,24%	85,33	0,54%
Red Metropolitana	74,62	-3,79%	85,31	0,47%	80,29	2,66%	82,90	0,15%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

