



Informe Estado de la Movilidad

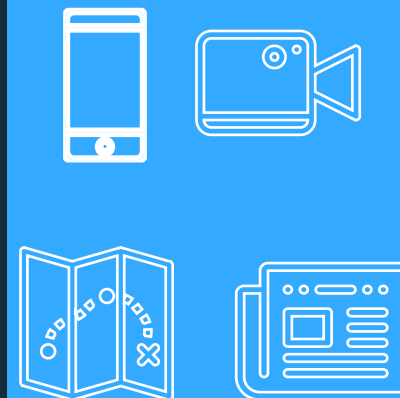
Diciembre 2024

Madrid 360

Multimodalidad



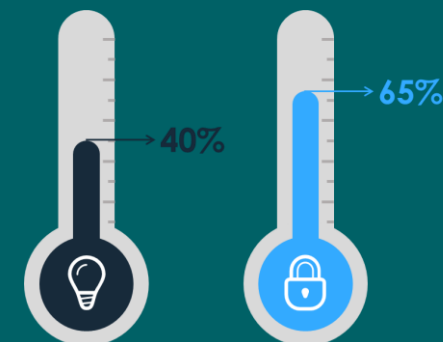
Multifuentes



Multianálisis



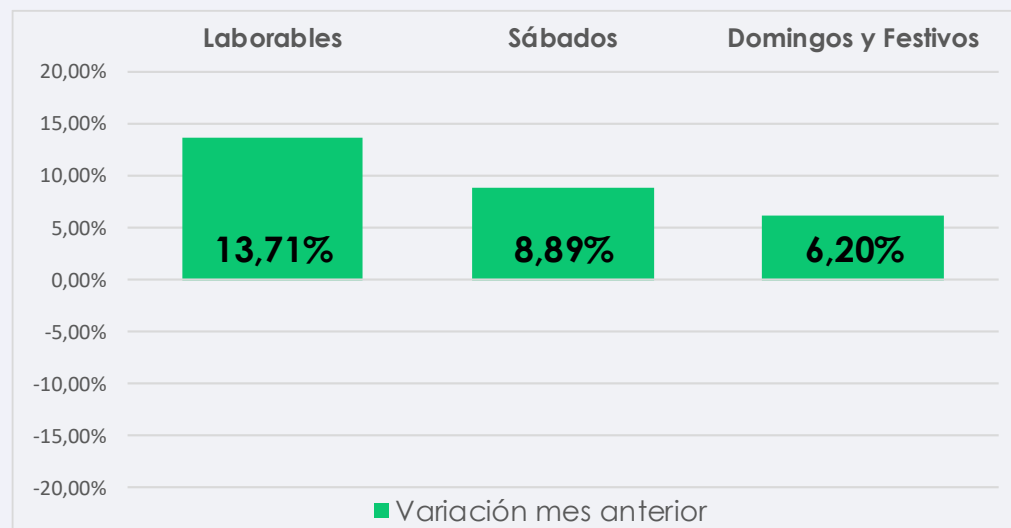
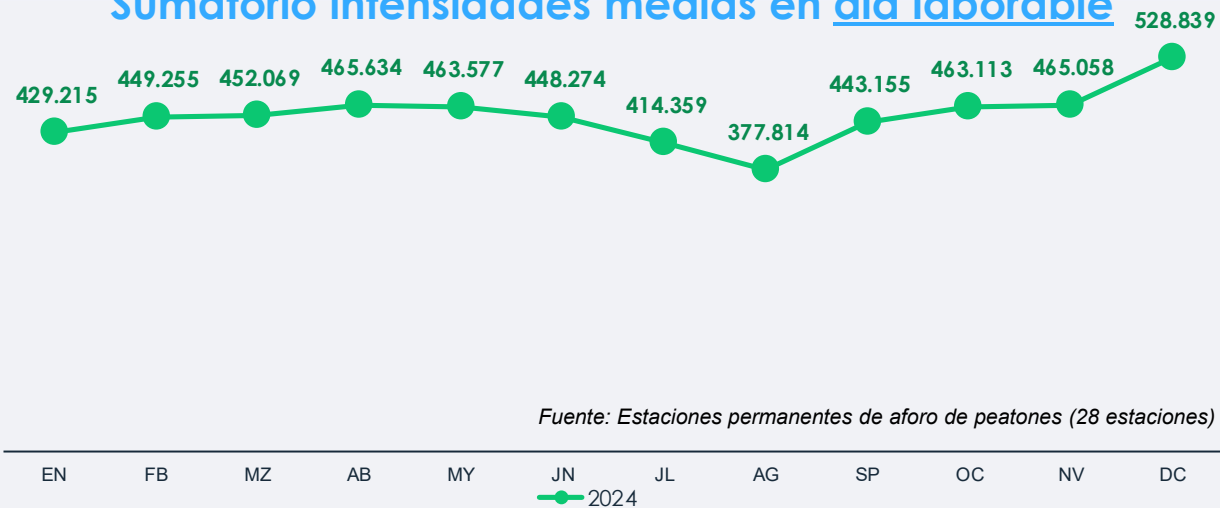
Indicadores



Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en diciembre, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, aumenta un 9%.
- En días laborables se observa un crecimiento notable, cercano al 14%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (180.350 peatones/día laborable)
Fuencarral (48.615 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	DICIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	37.030	38.411	35.802	8%	0%	-10%
Calle Fuencarral, 22	48.615	50.165	43.992	24%	18%	-4%
Calle San Bernardo, 36	8.004	10.371	9.458	-9%	3%	2%
Calle Hortaleza, 18	15.815	18.199	13.148	22%	33%	-1%
Calle Atocha, 95	9.969	10.241	10.718	-5%	-7%	17%
Calle Mayor, 13	25.580	25.354	25.057	0%	-4%	8%
Gran Vía, 34	75.729	118.848	97.550	18%	5%	21%
Gran Vía, 33	104.621	135.723	109.270	25%	9%	7%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	7.089	11.058	8.428	15%	39%	27%
Calle Génova, 12	9.325	9.578	6.095	13%	12%	10%
Calle Huertas, 29	8.009	8.306	8.397	17%	17%	5%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.938	4.534	5.351	-3%	-15%	-26%
Calle Princesa, 1	15.869	19.909	15.757	6%	30%	19%
Alberto Aguilera, 56	15.364	16.090	11.331	11%	12%	12%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	20.906	24.414	27.289	-14%	-2%	-20%
Ronda de Valencia, 16	6.530	6.893	6.071	4%	2%	7%
Calle Alcalá, 34	26.063	38.346	30.038	52%	26%	39%
Calle Bailén, 10	13.787	24.216	21.291	-1%	-5%	2%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	9.863	10.187	9.392	10%	13%	-20%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.448	1.271	858	7%	5%	20%
Avenida Osa Mayor, 69	3.172	3.362	1.946	-1%	0%	3%
Calle Doña Urraca, 24	1.890	2.235	1.783	8%	-8%	-10%
Calle La Laguna, 26	22.118	28.470	18.660	19%	24%	40%
Dolores Barranco, 56	13.766	14.150	11.057	13%	13%	-3%
Avenida Albufera	10.102	10.458	7.916	7%	16%	4%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	7.364	7.273	5.766	4%	-8%	-4%
Torre Arias, 25	5.303	4.298	4.107	-6%	-10%	0%
Plaza Mayor de Barajas	1.570	1.572	1.411	0%	0%	-3%
Total	528.839	653.932	547.939	14%	9%	6%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:

- Calle Alcalá con un 52% más de peatones en día laborable

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

- Plaza del Emperador Carlos V con un 14% menos de peatones en día laborable

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En diciembre la movilidad ciclista disminuye un 9% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En domingos y festivos es especialmente pronunciada la reducción llegando casi al 15%.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Puente de Segovia/Madrid Río (1.644 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.206 ciclistas/día laborable)

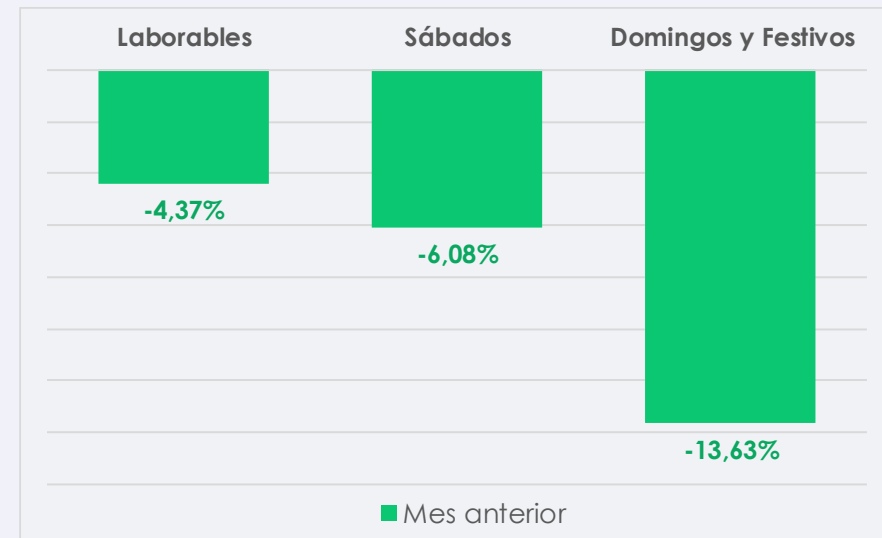
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	DICIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	548	615	659	2%	-1%	6%
Calle Toledo 128	434	443	547	-13%	-11%	0%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	660	720	733	-17%	-14%	-14%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	546	569	584	-15%	-16%	-6%
Calle de O Donnell 8 O-E	374	419	379	3%	14%	-7%
Calle de O Donnell 8 E-O	502	482	541	1%	-1%	-10%
Calle de Ascao 30	59	54	58	-14%	-27%	-8%
Calle de Alcalá 40 E-O	367	377	335	-11%	-8%	-16%
Calle de Alcalá 40 O-E	219	231	178	-26%	-25%	-38%
Avenida de los Toreros 27	156	169	112	47%	64%	-18%
Calle Serrano 50 S/N	153	152	118	10%	10%	-9%
Calle Serrano 50 N/S	136	126	153	3%	1%	-3%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	873	1038	1191	-11%	-23%	-37%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	771	919	988	-9%	-16%	-36%
Paseo de la Chopera 6 N/S	285	287	386	4%	1%	14%
Paseo de la Chopera 6 S/N	377	402	472	3%	0%	-6%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	239	233	559	-1%	5%	-5%
Calle de Silvano 186 N/S	234	196	600	-7%	-24%	-1%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	247	270	388	-3%	8%	-5%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	247	259	495	-15%	-24%	-8%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	77	75	128	-46%	-44%	-25%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	149	136	173	-24%	-28%	-18%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Sacral N/S	122	177	296	-7%	-38%	-31%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Sacral S/N	112	173	240	-12%	-38%	-39%
Paseo de los Pontones 43 O-E	52	52	109	-20%	-19%	11%
Paseo de los Pontones 43 E-O	80	86	129	-18%	-25%	-2%
Calle Sagasta 24 O-E	200	186	305	-18%	-18%	-3%
Calle Sagasta 27 E-O	346	363	273	3%	11%	-11%
Paseo del Pintor Rosales 48	151	124	129	7%	13%	11%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	144	134	126	-1%	-6%	-3%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	186	178	199	-27%	-18%	-23%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	187	372	476	-1%	9%	-8%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	167	253	410	5%	-17%	-2%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	382	430	423	163%	149%	69%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	49	65	50	63%	110%	6%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S	236	250	205	-5%	7%	-14%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	256	280	232	0%	10%	-9%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	199	188	146	1%	25%	-3%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	147	161	137	4%	28%	9%
Castellana con Plaza Cosco S/N	113	83	99	-26%	-39%	-21%
Castellana con Plaza Cosco N/S	177	233	222	-16%	-12%	-17%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O	256	241	258	-6%	-10%	-3%
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E	115	122	133	-12%	-13%	8%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	49	49	63	14%	14%	21%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Pérez S/N	88	93	91	-4%	22%	26%
Eduardo Barreiros con José Pérez N/S	61	63	56	-8%	47%	56%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	20	19	37	-9%	0%	-44%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	44	45	67	-2%	32%	-35%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	56	59	61	-10%	-14%	-3%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	45	47	37	-12%	-4%	-12%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	28	24	34	-13%	0%	-37%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	30	36	37	-17%	0%	-40%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	11	11	10	22%	-8%	-41%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	8	15	11%	33%	7%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrin.E-O	99	88	106	-11%	-26%	-21%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrin.O-E	84	91	88	12%	26%	-7%
Plaza de España	546	602	523	10%	22%	-6%
Total	12.501	13.558	15.599	-5%	-6%	-13%

- No se obtienen datos de:

-Av. de Oporto, Ayacucho (O-E)

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Paseo de las Delicias con un 146% más de ciclistas en día laborable

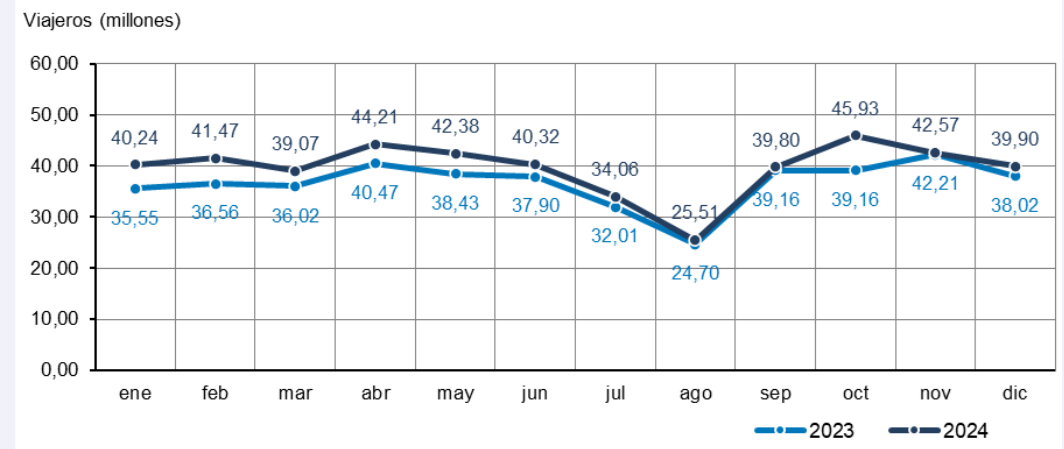
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle del Camino de Vinateros con un 33% menos de ciclistas en día laborable

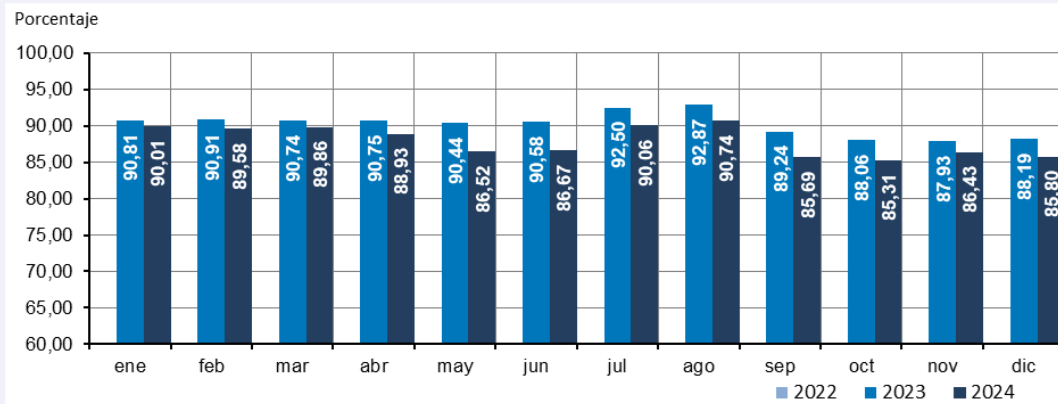
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- **Variación número viajeros:**
 - 6,27 % respecto al mes pasado
 - +4,94 % respecto al mismo mes del año pasado
- **Variación velocidad comercial:**
 - 0,39 % respecto al mes pasado
 - 0,62 % respecto al mismo mes del año pasado

Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



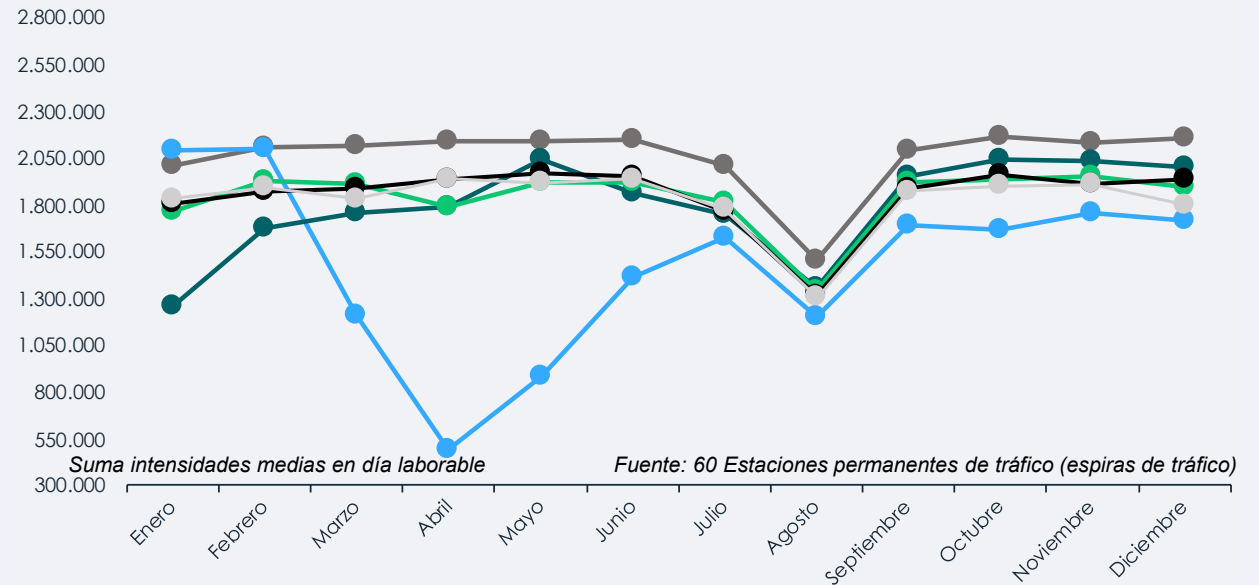
Velocidad comercial (km/hora)



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



Variación Tráfico de Vehículos:

-5,83 % respecto al mes pasado

-7,18 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	DC 24	NV 24	DC 23	DC24 / NV24	DC24 / DC23	en NV 24	en DC 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	100.120	107.699	106.171	-7,04%	-5,70%	104.744	104.240	-0,48%
En el 1er Cinturón	226.367	241.911	249.418	-6,43%	-9,24%	230.995	229.074	-0,83%
Entre 1er y 2º Cinturón	345.883	368.576	371.376	-6,16%	-6,86%	356.356	354.232	-0,60%
En el 2º Cinturón	201.681	214.551	211.614	-6,00%	-4,69%	198.570	197.742	-0,42%
Entre 2º Cinturón y M-30	377.847	405.138	436.112	-6,74%	-13,36%	404.812	399.957	-1,20%
En M-30	208.589	222.375	210.516	-6,20%	-0,92%	209.265	209.105	-0,08%
Entre M-30 y M-40	312.498	323.074	325.611	-3,27%	-4,03%	306.638	305.545	-0,36%
Exterior a M-40	25.921	27.005	27.284	-4,01%	-5,00%	25.579	25.466	-0,44%
CONJUNTO	1.798.906	1.910.329	1.938.102	-5,83%	-7,18%	1.836.960	1.825.360	-0,63%

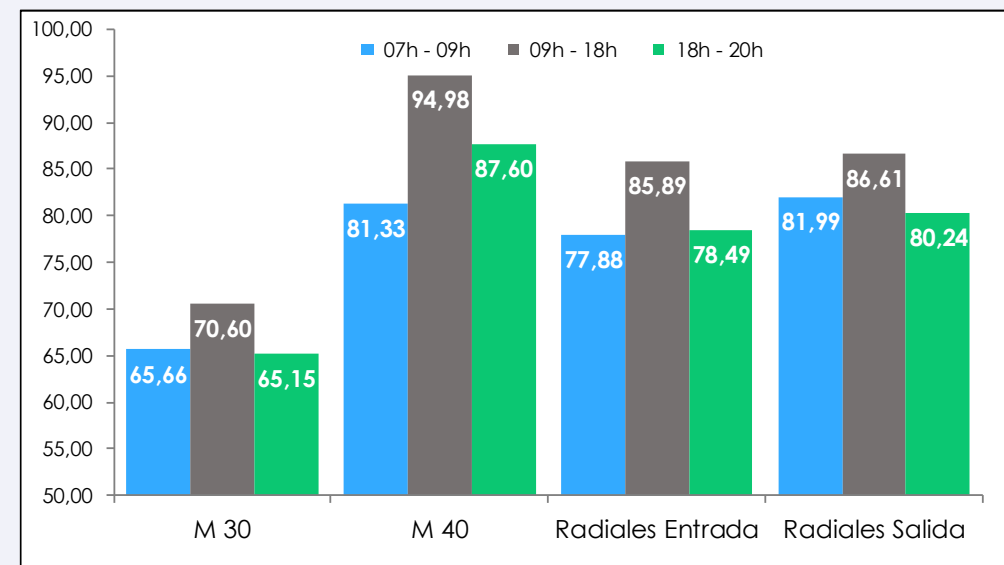
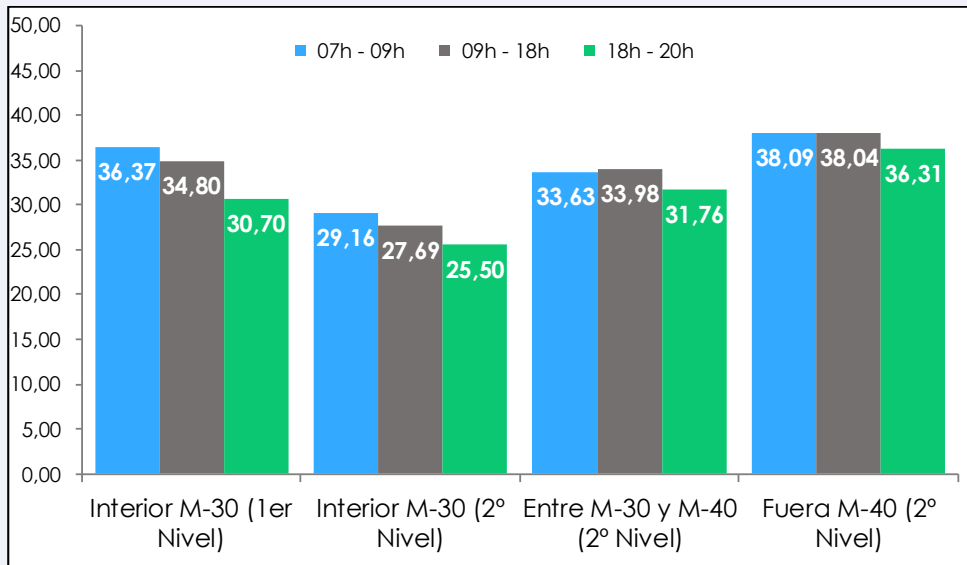
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Dic							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	36,37	9,77%	34,80	1,06%	30,70	0,30%	34,41	2,28%
Interior M-30 (2° Nivel)	29,16	2,90%	27,69	1,17%	25,50	0,19%	27,58	1,29%
Entre M-30 y M-40 (2° Nivel)	33,63	4,45%	33,98	0,93%	31,76	1,83%	33,59	1,61%
Fuera M-40 (2° Nivel)	38,09	2,39%	38,04	0,63%	36,31	2,58%	37,78	1,20%
Red Urbana Estruct.	34,31	4,88%	33,63	0,93%	31,07	1,32%	33,34	1,60%
M30	65,66	10,71%	70,60	0,57%	65,15	2,62%	69,00	2,44%
M40	81,33	6,66%	94,98	1,04%	87,60	4,62%	91,74	2,46%
Radiales Entrada	77,88	10,00%	85,89	0,91%	78,49	3,90%	83,52	2,77%
Radiales Salida	81,99	6,23%	86,61	0,29%	80,24	1,44%	84,92	1,38%
Red Metropolitana	76,72	8,22%	84,52	0,72%	77,87	3,19%	82,30	2,25%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

