



Informe Estado de la Movilidad

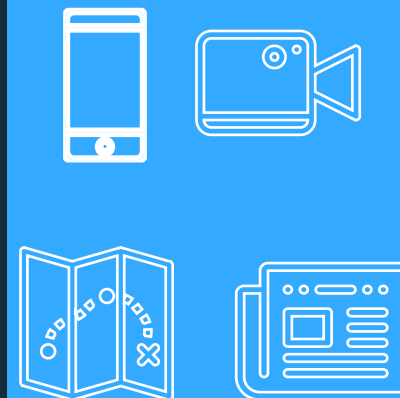
Agosto 2024

Madrid 360

Multimodalidad



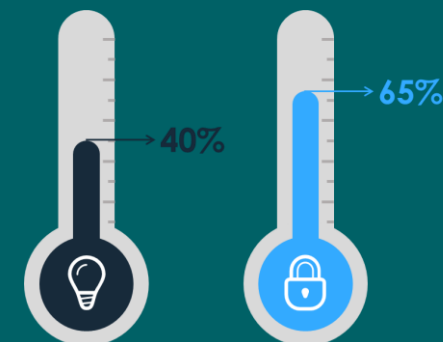
Multifuentes



Multianálisis



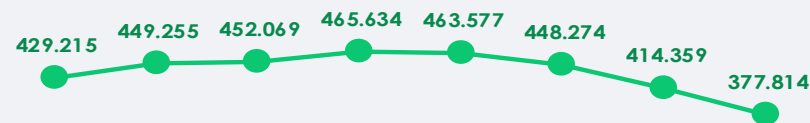
Indicadores



Tendencia Movilidad Peatonal

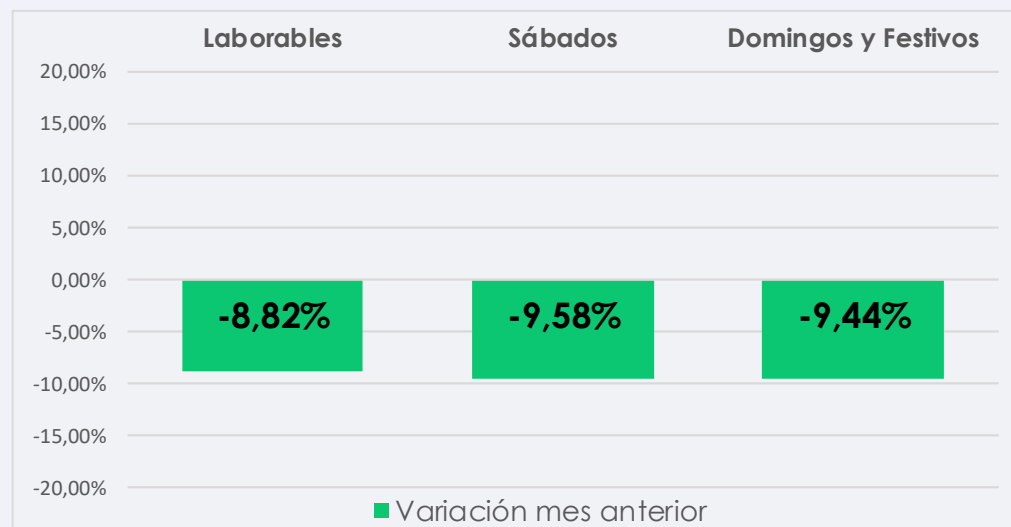
- La movilidad peatonal en agosto, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, disminuye un 10% respecto al mes anterior
- La caída se registra prácticamente por igual en todos los días de la semana.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (133.025 peatones/día laborable)
Fuencarral (34.161 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



EN FB MZ AB MY JN JL AG SP OC NV DC

Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	AGOSTO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	31.430	35.323	33.315	-4%	1%	3%
Calle Fuencarral, 22	34.161	34.889	36.219	20%	24%	25%
Calle San Bernardo, 36	6.928	6.896	5.923	13%	13%	18%
Calle Hortaleza, 18	9.607	10.329	10.450	-16%	-13%	-8%
Calle Atocha, 95	7.148	7.638	6.534	5%	16%	18%
Calle Mayor, 13	9.446	8.986	10.117	-35%	-47%	-41%
Gran Vía, 34	51.249	70.521	68.236	-14%	-8%	-10%
Gran Vía, 33	81.776	93.203	83.761	0%	-6%	-7%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	4.480	4.923	5.256	-45%	-37%	-24%
Calle Génova, 12	6.171	5.935	7.246	-18%	-24%	58%
Calle Huertas, 29	6.689	6.945	5.988	-31%	-32%	-35%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.862	4.160	4.742	15%	7%	4%
Calle Princesa, 1	11.915	13.402	9.660	-25%	-20%	-37%
Alberto Aguilera, 56	8.779	8.747	6.233	-15%	-14%	-17%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	20.347	25.729	23.992	-3%	-16%	-23%
Ronda de Valencia, 16	4.254	4.157	3.305	8%	11%	-33%
Calle Alcalá, 34	16.338	18.026	17.373	10%	4%	0%
Calle Bailén, 10	14.323	16.477	15.467	21%	9%	6%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	4.578	4.335	4.207	-21%	-27%	-38%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	909	804	620	-25%	-25%	-28%
Avenida Osa Mayor, 69	2.295	2.072	1.858	-23%	-29%	6%
Calle Doña Urraca, 24	2.335	2.286	2.320	-19%	-21%	-13%
Calle La Laguna, 26	14.502	14.292	14.248	-31%	-33%	-9%
Dolores Barranco, 56	8.046	7.781	6.073	-40%	-40%	-47%
Avenida Albufera	7.667	7.726	7.004	-18%	-13%	-9%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	3.491	3.444	3.627	-18%	-16%	-26%
Torre Arias, 25	3.802	3.311	2.832	-6%	-1%	-7%
Plaza Mayor de Barajas	1.286	1.199	1.115	0%	-12%	-8%
Total	377.814	423.536	397.721	-9%	-10%	-9%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:

- Calle Bailén con un 21% más de peatones en día laborable

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

- Paseo Recoletos (lateral) con un 45% menos de peatones en día laborable

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En agosto la movilidad ciclista disminuye un 3% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En sábados es más pronunciada la reducción llegando a un 6%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:
 Calle Santa Engracia (1.287 ciclistas/día laborable)
 Puente de Segovia/Madrid Río (2.469 ciclistas/día laborable)

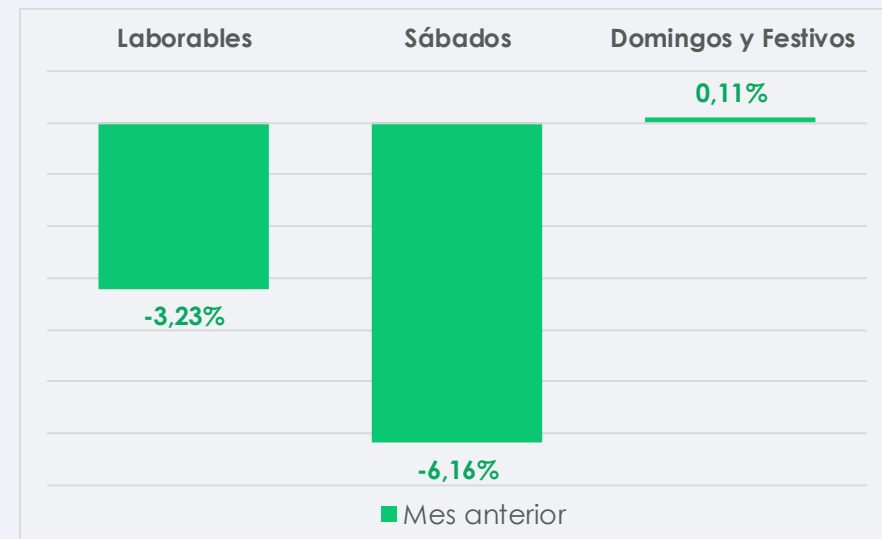
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

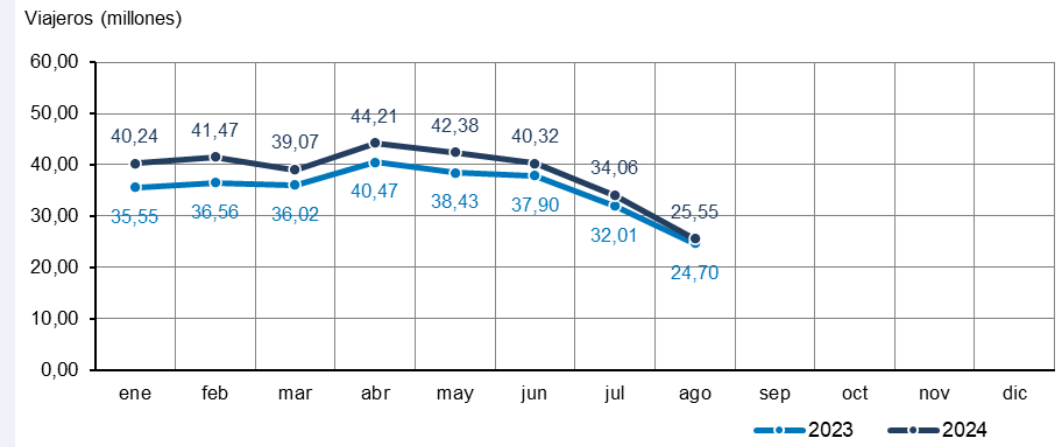
CALLE	AGOSTO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	247	265	240	-14%	-14%	4%
Calle Toledo 128	186	187	175	-21%	-30%	-20%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	715	652	705	1%	1%	0%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	572	526	547	-3%	-7%	2%
Calle de O Donnell 8 O-E	292	309	312	-27%	-15%	-6%
Calle de O Donnell 8 E-O	377	408	458	-34%	-27%	-13%
Calle de Ascao 30	82	71	79	-14%	-12%	-1%
Calle de Alcalá 40 E-O	310	297	295	-3%	4%	-11%
Calle de Alcalá 40 O-E	252	223	243	0%	-8%	19%
Avenida de los Toreros 27	138	130	109	-24%	-24%	-27%
Calle Serrano 50 S/N	91	98	78	-17%	-5%	-14%
Calle Serrano 50 N/S	97	105	74	-41%	-35%	-37%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1318	1458	1734	10%	3%	6%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	1151	1266	1512	11%	2%	5%
Paseo de la Chopera 6 N/S	236	229	293	-23%	-25%	-4%
Paseo de la Chopera 6 S/N	400	395	399	-11%	-10%	-15%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	284	308	373	-1%	-8%	-14%
Calle de Silvano 186 N/S	287	332	380	0%	-9%	-22%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	234	202	331	6%	-13%	5%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	274	254	395	6%	3%	-7%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	139	169	130	42%	106%	251%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	232	208	235	22%	16%	21%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	135	137	219	-7%	-46%	-30%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	120	133	184	-10%	-47%	-32%
Paseo de los Pontones 43 O-E	93	107	98	86%	78%	123%
Paseo de los Pontones 43 E-O	139	142	144	62%	48%	92%
Calle Sagasta 24 O-E	268	251	272	28%	47%	11%
Calle Sagasta 27 E-O	273	264	245	17%	26%	24%
Paseo del Pintor Rosales 48	83	82	100	-17%	-16%	5%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	151	131	130	-9%	-21%	-11%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	213	191	226	54%	54%	64%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	193	189	377	-10%	-41%	-28%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	122	137	240	-10%	-12%	12%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	274	286	277	-50%	-49%	-41%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	60	62	69	-27%	-14%	-9%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S	223	187	238	2%	-6%	20%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	228	220	235	8%	8%	-1%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	129	106	110	-18%	-14%	-13%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	85	77	52	-38%	-30%	-43%
Castellana con Plaza Cosco S/N						
Castellana con Plaza Cosco N/S						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E						
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	59	59	107	228%	228%	245%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N	92	82	102	30%	-1%	19%
Eduardo Barreiros con José Perez N/S	69	64	74	30%	14%	32%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	19	24	27	12%	26%	-7%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	30	33	43	0%	27%	-26%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	76	69	80	9%	-1%	51%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	55	51	73	8%	6%	97%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	30	26	53	3%	-19%	43%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	34	30	53	13%	-3%	18%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	15	13	47	67%	86%	236%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	14	12	41	75%	20%	310%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	85	81	83	31%	35%	30%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	84	76	134	-7%	-3%	84%
Plaza de España	570	602	628	8%	24%	40%
Total	11.935	12.016	13.858	-3%	-6%	1%

- No se obtienen datos de:
 - Av. de Oporto, Castellana, General Perón, Ayacucho (O-E)
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. de los Toreros con un 49% más de ciclistas
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Calle de Ascao con un 46% menos de ciclistas

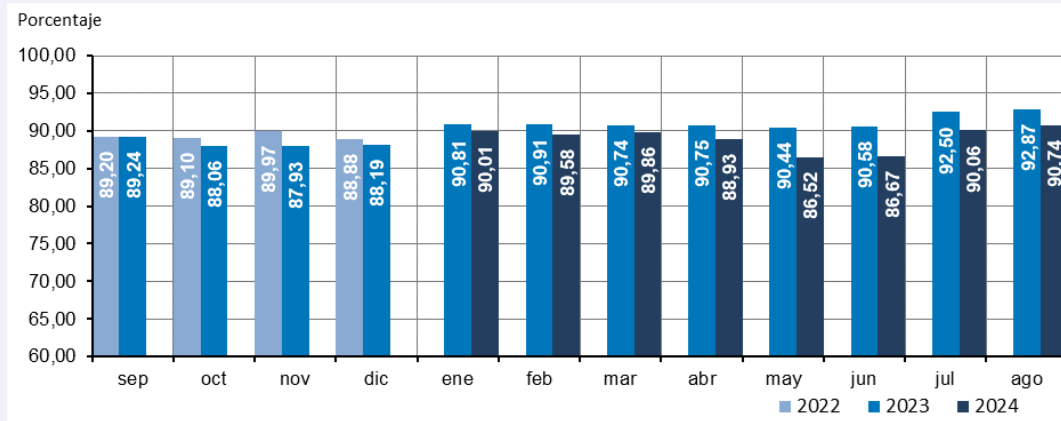
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- **Variación número viajeros:**
 - 24,99 % respecto al mes pasado
 - +3,44 % respecto al mismo mes del año pasado
- **Variación velocidad comercial:**
 - +10,35 % respecto al mes pasado
 - +0,28 % respecto al mismo mes del año pasado

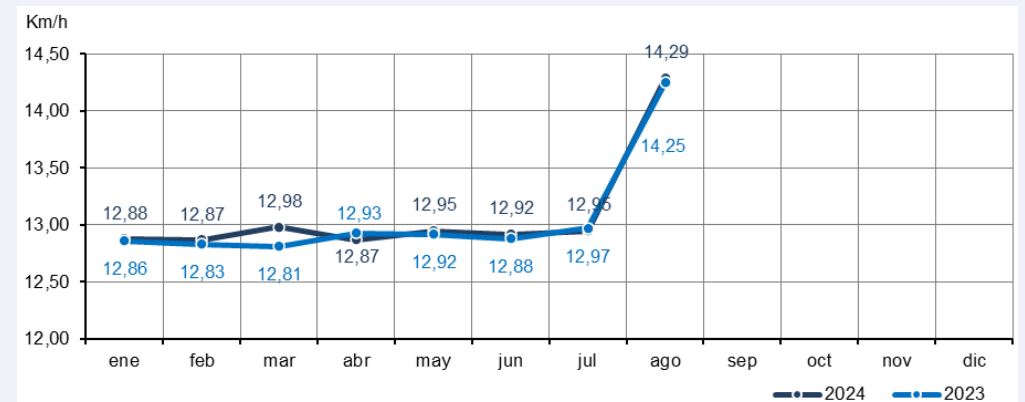
Millones de número de viajeros



Regularidad (%)



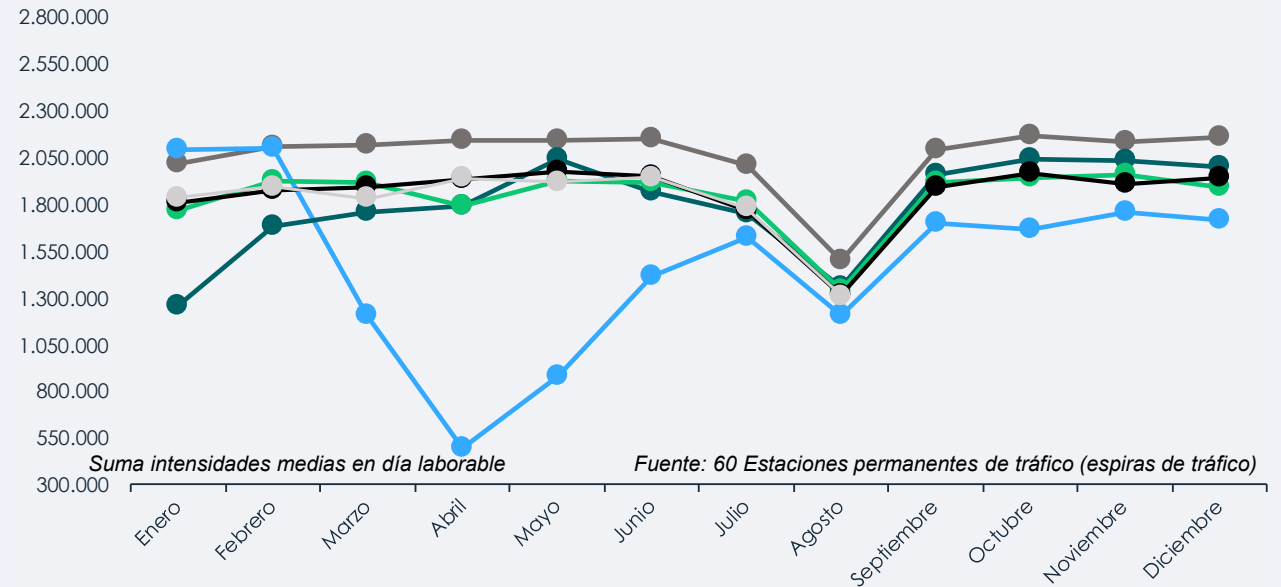
Velocidad comercial (km/hora)



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023 ● 2024



• Variación Tráfico de Vehículos:

-26,57 % respecto al mes pasado

-0,79 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	AG 24	JL 24	AG 23	AG24 / JL24	AG24 / AG23	en JL 24	en AG 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	89.698	105.790	96.586	-15,21%	-7,13%	105.757	105.183	-0,54%
En el 1er Cinturón	153.248	223.399	170.782	-31,40%	-10,27%	234.619	233.158	-0,62%
Entre 1er y 2º Cinturón	258.526	363.403	260.972	-28,86%	-0,94%	360.588	360.385	-0,06%
En el 2º Cinturón	131.767	186.920	126.559	-29,51%	4,12%	196.987	197.421	0,22%
Entre 2º Cinturón y M-30	262.835	390.196	279.008	-32,64%	-5,80%	410.801	409.453	-0,33%
En M-30	170.096	200.654	132.695	-15,23%	28,19%	200.576	203.693	1,55%
Entre M-30 y M-40	222.175	285.863	231.939	-22,28%	-4,21%	309.251	308.437	-0,26%
Exterior a M-40	18.842	23.889	19.046	-21,13%	-1,07%	25.682	25.665	-0,07%
CONJUNTO	1.307.187	1.780.114	1.317.587	-26,57%	-0,79%	1.844.262	1.843.395	-0,05%

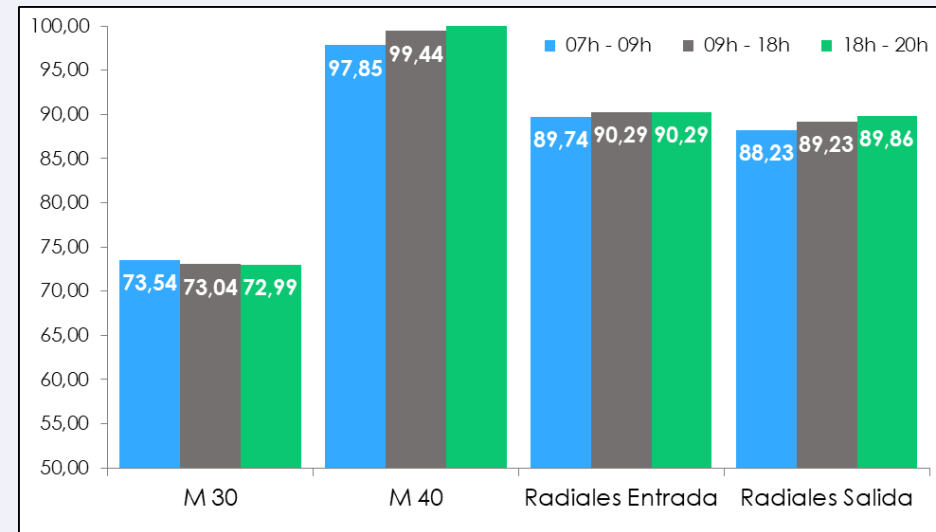
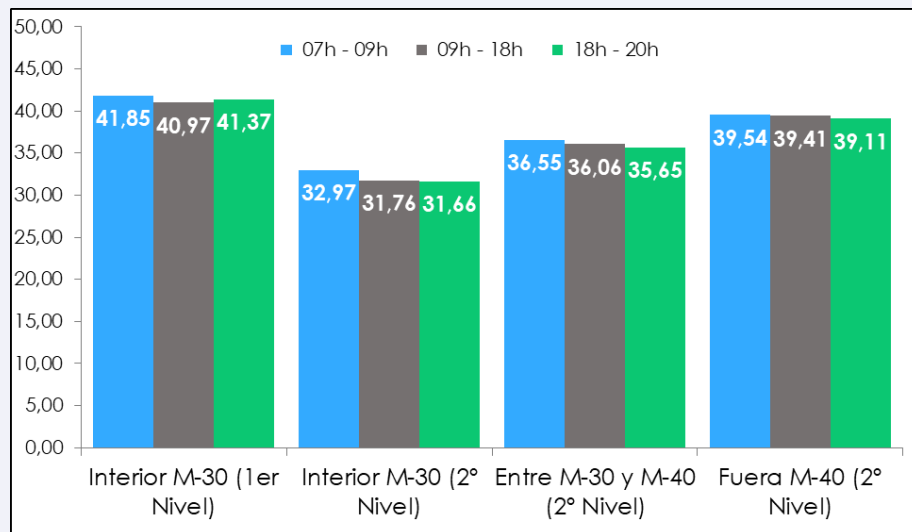
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Ago							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	41,85	15,55%	40,97	12,44%	41,37	11,55%	41,17	12,78%
Interior M-30 (2º Nivel)	32,97	6,95%	31,76	7,90%	31,66	6,28%	31,93	7,51%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	36,55	3,75%	36,06	3,12%	35,65	3,24%	36,07	3,24%
Fuera M-40 (2º Nivel)	39,54	1,88%	39,41	2,23%	39,11	2,69%	39,39	2,25%
Red Urbana Estruct.	37,73	6,96%	37,05	6,32%	36,95	5,95%	37,14	6,36%
M30	73,54	8,88%	73,04	2,58%	72,99	2,75%	73,11	3,58%
M40	97,85	12,47%	99,44	3,81%	100,36	3,23%	99,34	5,05%
Radiales Entrada	89,74	7,52%	90,29	3,08%	90,29	3,15%	90,21	3,78%
Radiales Salida	88,23	7,57%	89,23	2,67%	89,86	2,50%	89,17	3,40%
Red Metropolitana	87,34	9,17%	88,00	3,08%	88,37	2,92%	87,96	3,99%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

