



Informe Estado de la Movilidad

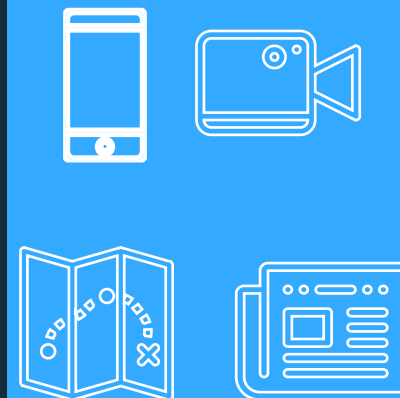
Abril 2024

Madrid 360

Multimodalidad



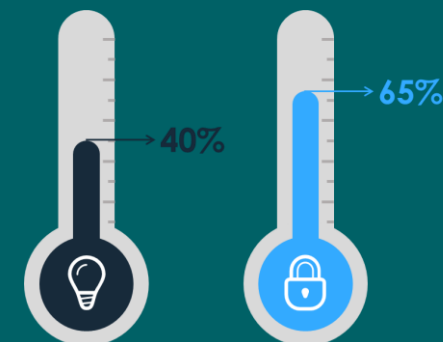
Multifuentes



Multianálisis



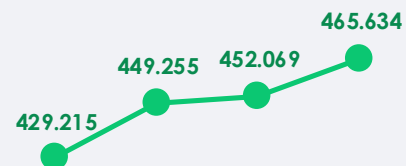
Indicadores



Tendencia Movilidad Peatonal

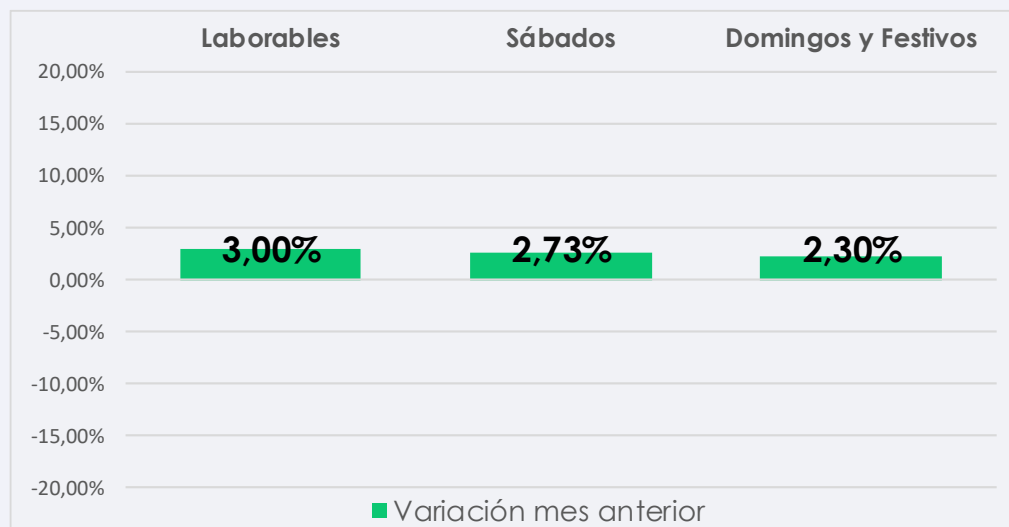
- La movilidad peatonal en abril, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, aumenta un 3%.
- El crecimiento se refleja con la misma intensidad en los tres tipos de día.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (131.449 peatones/día laborable)
Arenal (36.570 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



EN FB MZ AB MY JN JL AG SP OC NV DC

Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	ABRIL			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	36.570	38.373	37.925	37%	31%	41%
Calle Fuencarral, 22	34.680	40.167	42.375	-9%	1%	-12%
Calle San Bernardo, 36	6.806	8.285	7.842	-2%	4%	2%
Calle Hortaleza, 18	13.010	12.682	13.825	-3%	-6%	1%
Calle Atocha, 95	7.625	8.471	8.148	-16%	-20%	-31%
Calle Mayor, 13	22.953	22.946	22.445	18%	6%	7%
Gran Vía, 34	56.715	87.337	69.345	5%	7%	-1%
Gran Vía, 33	74.734	84.814	86.486	8%	-1%	3%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.005	10.064	10.359	-9%	8%	-4%
Calle Génova, 12	8.708	9.500	6.740	-7%	-4%	-8%
Calle Huertas, 29	7.039	7.106	8.755	0%	-11%	39%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.915	4.765	7.290	1%	12%	12%
Calle Princesa, 1	14.391	14.607	12.887	-4%	-3%	-3%
Alberto Aguilera, 56	10.481	11.147	8.171	-33%	-31%	-29%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	32.480	33.838	39.785	3%	4%	12%
Ronda de Valencia, 16	6.478	6.592	5.360	6%	1%	4%
Calle Alcalá, 34	16.672	19.708	20.468	7%	-4%	14%
Calle Bailén, 10	19.786	32.095	29.095	14%	41%	11%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	7.032	8.563	9.337	7%	-7%	5%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.848	1.632	1.354	11%	23%	24%
Avenida Osa Mayor, 69	3.749	3.767	1.956	-11%	-2%	-24%
Calle Doña Urraca, 24	2.703	2.995	2.740	-1%	-5%	7%
Calle La Laguna, 26	25.600	25.887	20.014	-9%	-15%	-13%
Dolores Barranco, 56	17.422	17.344	15.375	20%	25%	22%
Avenida Albufera	14.582	12.548	12.459	7%	-2%	3%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	5.115	4.851	4.343	-21%	-21%	-32%
Torre Arias, 25	5.449	5.031	3.206	5%	-5%	3%
Plaza Mayor de Barajas	1.086	1.057	884	-6%	-7%	-9%
Total	465.634	536.172	508.969	3%	3%	2%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Calle Arenal con un 37% más de peatones en día laborable
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Alberto Aguilera con un 33% menos de peatones en día laborable

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En abril la movilidad ciclista aumenta un 15% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En domingos y festivos es especialmente pronunciada el aumento llegando casi al 20%.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

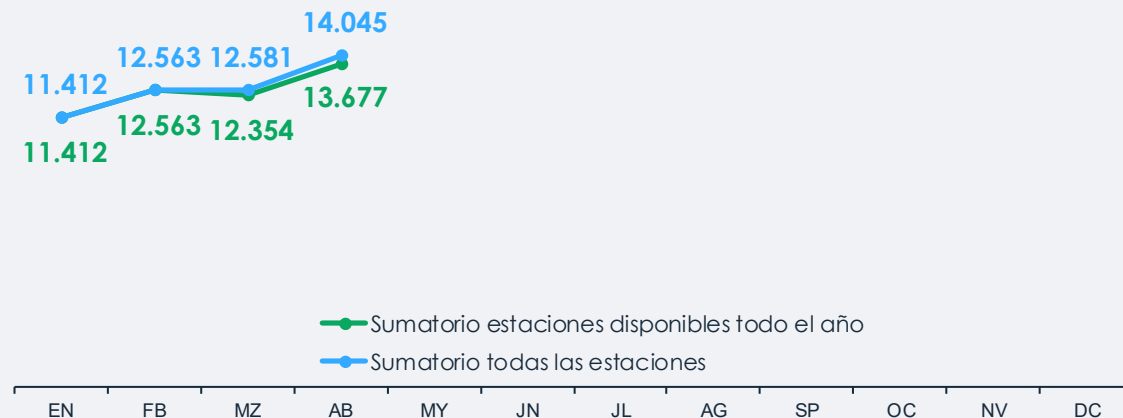
Calle Santa Engracia (1.486 ciclistas/día laborable)

Puente de Segovia/Madrid Río (2.597 ciclistas/día laborable)

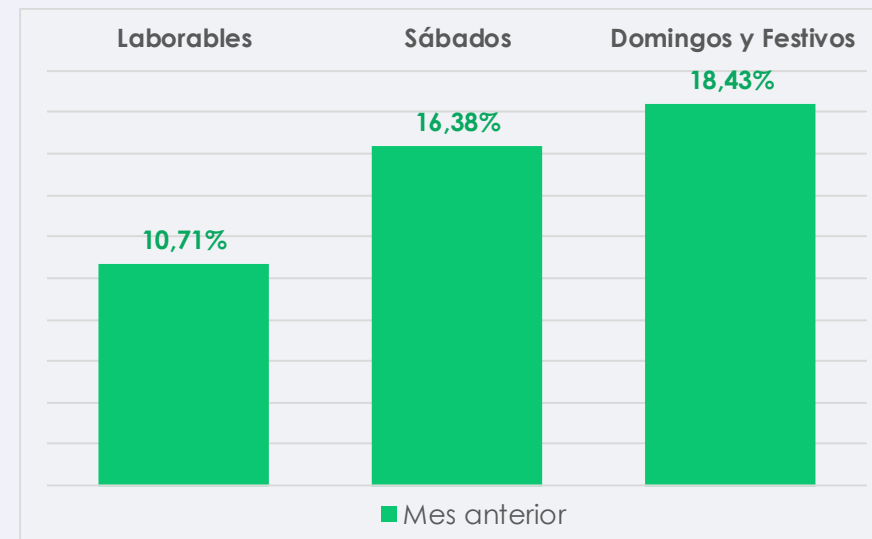
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos durante todo el año.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en marzo (1), abril (1), octubre (2)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	ABRIL			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.	Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	497	474	470	15%	6%	37%
Calle Toledo 128	341	344	345	23%	44%	55%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	833	831	903	-7%	-6%	3%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	653	659	674	0%	-9%	-2%
Calle de O Donnell 8 O-E	441	473	404	21%	41%	0%
Calle de O Donnell 8 E-O	652	720	643	28%	69%	-17%
Calle de Ascao 30	99	76	81	2%	1%	1%
Calle de Alcalá 40 E-O	333	318	303	5%	10%	-7%
Calle de Alcalá 40 O-E	363	332	281	46%	38%	13%
Avenida de los Toreros 27	97	100	91	-2%	0%	15%
Calle Serrano 50 S/N	213	223	223	-3%	3%	-2%
Calle Serrano 50 N/S	184	188	215	-11%	-10%	24%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1413	1511	1866	22%	43%	44%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	1184	1266	1726	33%	56%	66%
Paseo de la Chopera 6 N/S	305	312	394	3%	4%	28%
Paseo de la Chopera 6 S/N	372	402	465	33%	24%	32%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	302	395	531	6%	44%	42%
Calle de Silvano 186 N/S	307	349	537	10%	26%	44%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	266	316	374	12%	27%	21%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	314	366	462	11%	31%	24%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	137	118	128	5%	-6%	13%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	169	151	118	-11%	-26%	-29%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	142	206	330	26%	44%	39%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	159	186	323	41%	29%	50%
Paseo de los Pontones 43 O-E	122	104	127	18%	-10%	28%
Paseo de los Pontones 43 E-O	168	147	198	50%	36%	71%
Calle Sagasta 24 O-E	259	260	302	-20%	-26%	-17%
Calle Sagasta 27 E-O	316	305	251	-17%	-28%	-19%
Paseo del Pintor Rosales 48	177	152	125	9%	11%	-17%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	160	157	156	1%	-12%	34%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	83	81	75	-24%	-31%	-31%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	277	258	326	58%	39%	25%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	169	139	195	58%	48%	34%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	523	557	536	-2%	12%	7%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	83	77	88	-18%	-20%	-12%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas N/S	256	245	268	13%	0%	27%
Doctor Esquerdo entre Granada y Valderribas S/N	263	256	271	-2%	-8%	5%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	173	138	138	1%	7%	5%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	123	126	97	-2%	8%	-17%
Castellana con Plaza Cusco S/N						
Castellana con Plaza Cusco N/S						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense E/O						
Av General Perón entre Poeta Joan Maragall y Orense O/E						
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	56	52	65	6%	-2%	25%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.O-E						
Eduardo Barreiros con José Perez S/N	66	67	80			
Eduardo Barreiros con José Perez N/S	46	40	73			
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	17	21	34	0%	-5%	10%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	33	41	65	6%	14%	16%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	64	68	59	0%	31%	0%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	49	50	44	17%	35%	-2%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	30	29	38	7%	0%	0%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	33	32	39	6%	-3%	-5%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	10	12	11%	43%	0%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	12	13	11%	50%	8%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	76	84	79	4%	22%	-27%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	87	71	96	-9%	-24%	4%
Plaza de España	540	566	592	8%	16%	16%
Total	14.045	14.461	16.329	12%	17%	20%

- No se obtienen datos de:

-Av. de Oporto, Castellana, General Perón, Ayacucho (O-E)

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Ntra. Sra. Valverde con un 58% más de ciclistas en día laborable

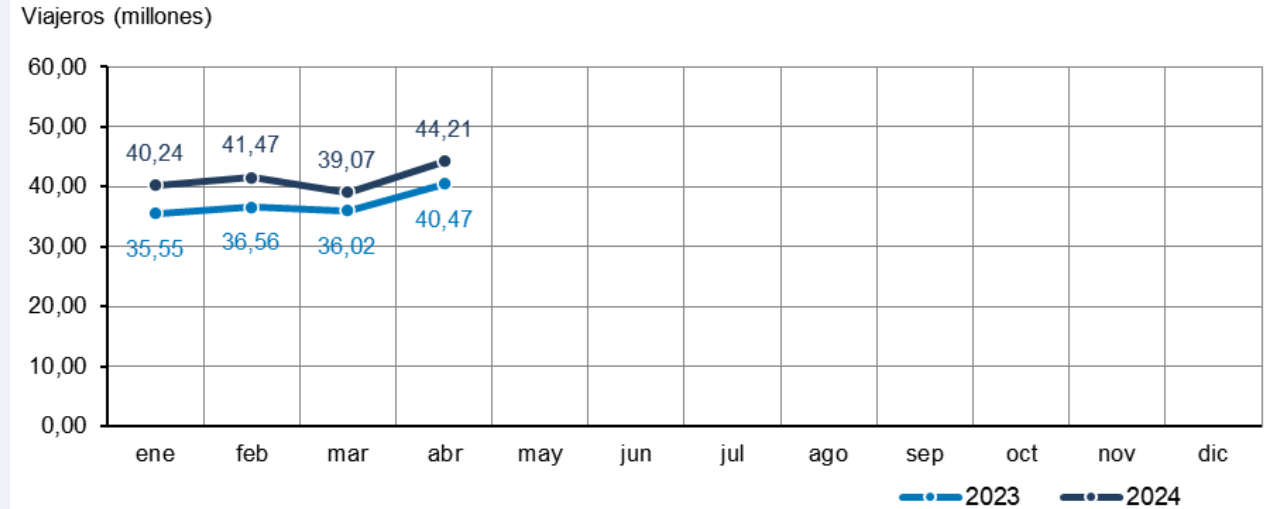
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle Sagasta con un 18% menos de ciclistas en día laborable

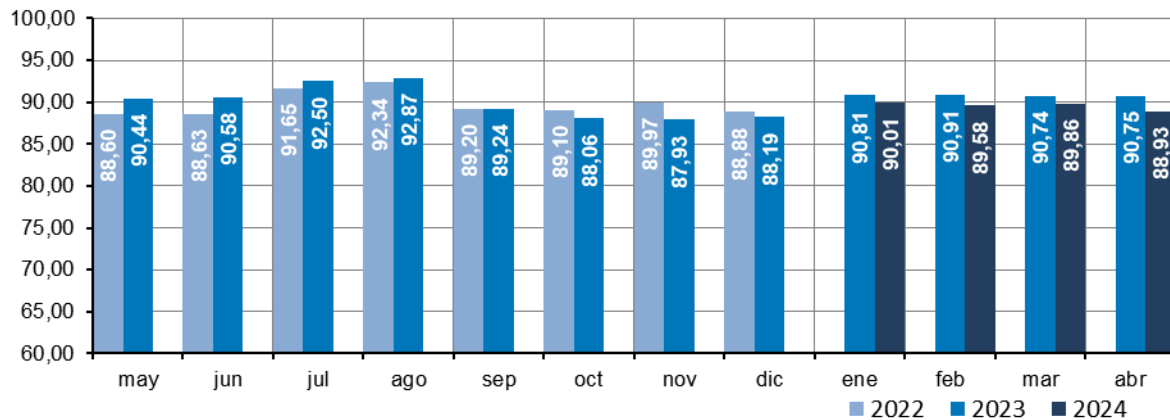
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:**
 - +13,16 % respecto al mes pasado
 - +9,24 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:**
 - 0,8 % respecto al mes pasado
 - 0,5 % respecto al mismo mes del año pasado

Millones de número de viajeros

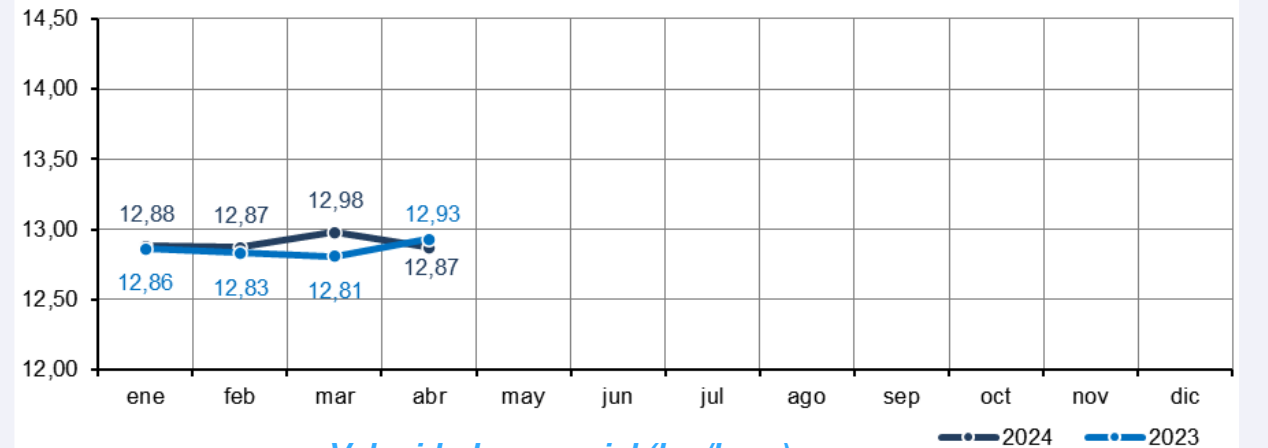


Porcentaje



Regularidad (%)

Km/h

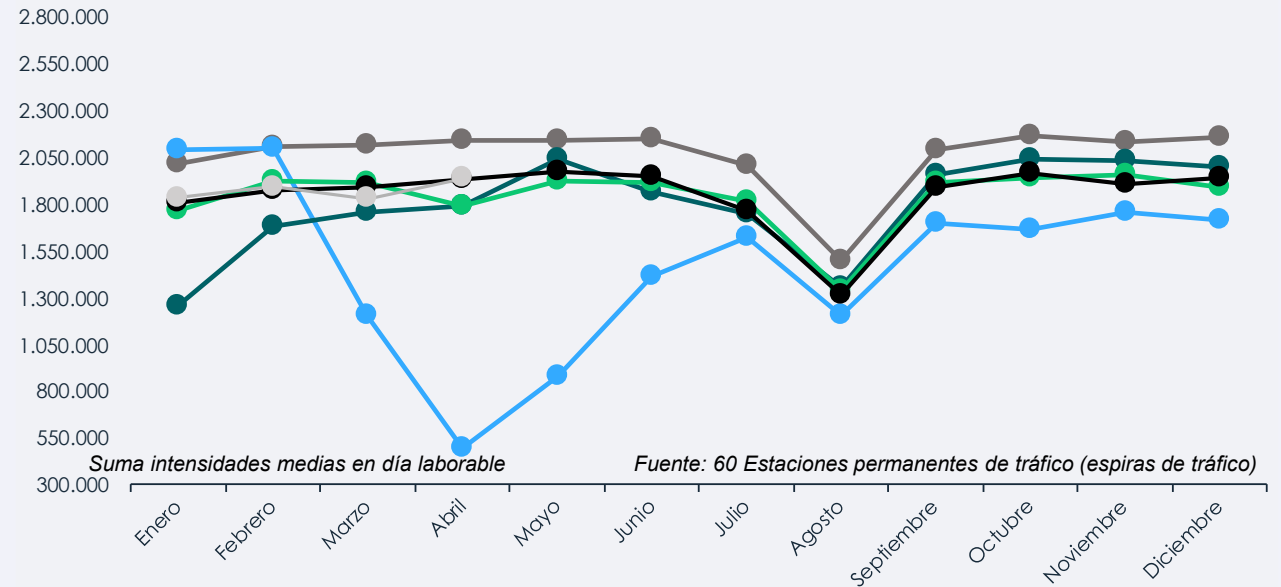


Velocidad comercial (km/hora)

Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023 — 2024



Variación Tráfico de Vehículos:

+5,96 % respecto al mes pasado

+0,22 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	AB 24	MZ 24	AB 23	AB24 / MZ24	AB24 / AB23	en MZ 24	en AB 24	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	108.532	107.578	107.298	0,89%	1,15%	105.227	105.330	0,10%
En el 1er Cinturón	249.727	239.024	248.430	4,48%	0,52%	237.664	237.772	0,05%
Entre 1er y 2º Cinturón	367.178	352.766	386.098	4,09%	-4,90%	365.078	363.501	-0,43%
En el 2º Cinturón	209.909	194.529	199.339	7,91%	5,30%	195.417	196.298	0,45%
Entre 2º Cinturón y M-30	440.596	408.308	435.653	7,91%	1,13%	410.530	410.942	0,10%
En M-30	218.867	201.427	204.523	8,66%	7,01%	195.910	197.105	0,61%
Entre M-30 y M-40	320.078	303.242	328.337	5,55%	-2,52%	312.579	311.890	-0,22%
Exterior a M-40	26.273	25.117	27.170	4,60%	-3,30%	25.839	25.764	-0,29%
CONJUNTO	1.941.160	1.831.991	1.936.848	5,96%	0,22%	1.848.242	1.848.602	0,02%

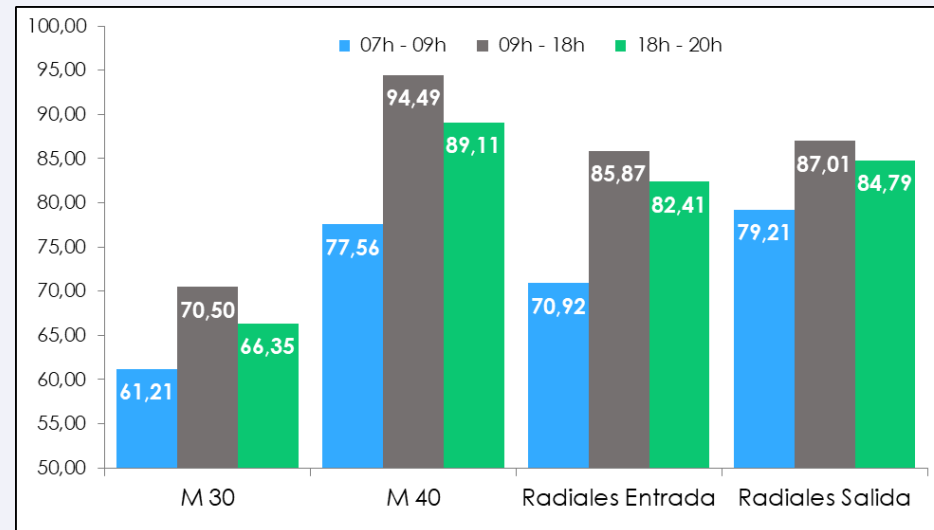
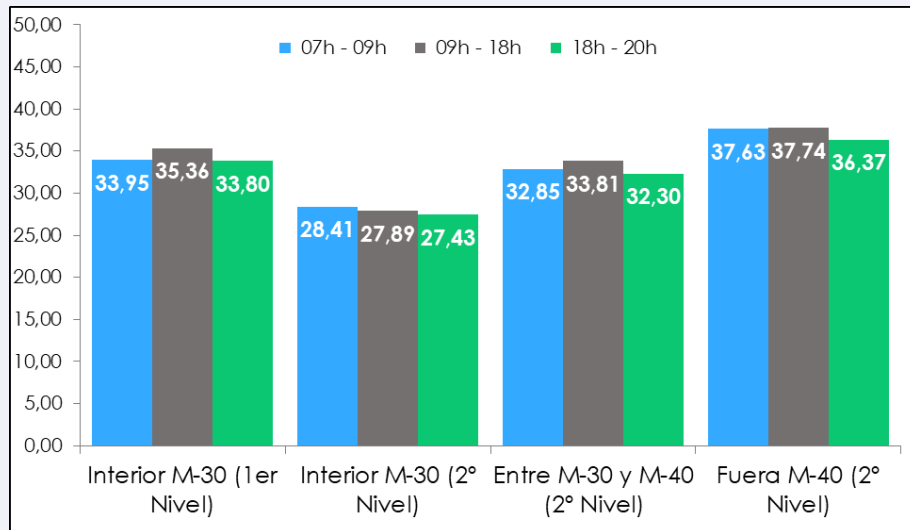
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Abr							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	33,95	-2,01%	35,36	-3,95%	33,80	-4,48%	34,90	-3,73%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,41	-3,41%	27,89	-3,28%	27,43	-2,50%	27,90	-3,18%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	32,85	-2,92%	33,81	-1,86%	32,30	-1,75%	33,43	-2,01%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,63	-2,06%	37,74	-1,94%	36,37	-1,61%	37,51	-1,91%
Red Urbana Estruct.	33,21	-2,55%	33,70	-2,73%	32,47	-2,59%	33,44	-2,68%
M30	61,21	-4,52%	70,50	-1,33%	66,35	-2,78%	68,43	-2,04%
M40	77,56	-4,72%	94,49	-1,75%	89,11	-2,49%	91,06	-2,32%
Radiales Entrada	70,92	-6,78%	85,87	-1,43%	82,41	-1,41%	83,04	-2,25%
Radiales Salida	79,21	-3,33%	87,01	-0,67%	84,79	0,20%	85,47	-0,95%
Red Metropolitana	72,23	-4,82%	84,47	-1,30%	80,67	-1,58%	82,00	-1,89%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

