



Informe Estado de la Movilidad

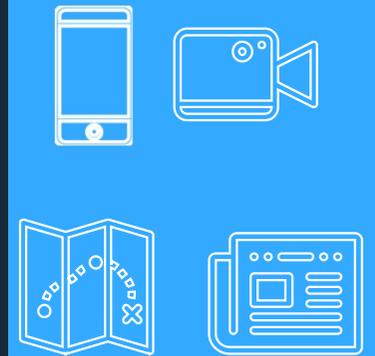
Marzo 2023

Madrid 360

Multimodalidad



Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

Sumatorio intensidades medias en día laborable

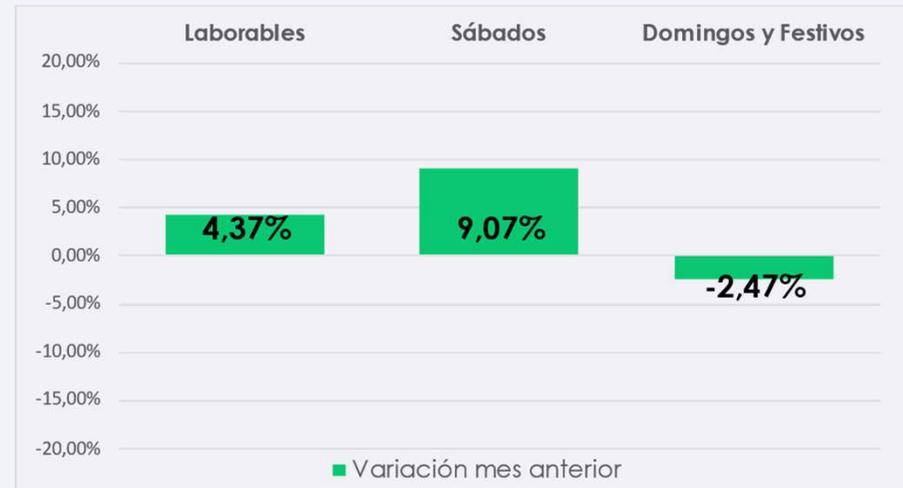
- En el conjunto de la semana, la movilidad peatonal en el distrito Centro continúa en ascenso, aumentando un 3,7% respecto a febrero.
- El mayor incremento se da los sábados, siendo este de 9,1% respecto al mes anterior.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

Gran Vía (110.931 peatones/día laborable)

Fuencarral (28.273 peatones/día laborable)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (19 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

| CALLE | MARZO | | | % variación mes anterior | | |
|---|----------------------|----------------|----------------|--------------------------|-----------|------------|
| | Media (peatones/día) | | | Lab. | Sáb. | Fest. |
| | Lab. | Sáb. | Fest. | | | |
| Calle Fuencarral, 22 | 28.273 | 44.549 | 36.787 | -5% | 28% | 0% |
| Calle San Bernardo, 36 | 7.498 | 11.409 | 8.680 | -1% | 0% | -9% |
| Calle Hortaleza, 18 | 10.710 | 13.923 | 14.040 | 2% | 5% | 7% |
| Calle Atocha, 95 | 9.683 | 12.799 | 12.582 | 17% | 21% | 10% |
| Calle Mayor, 13 | 15.722 | 20.893 | 18.380 | 7% | 25% | 17% |
| Gran Vía, 34 | 52.863 | 95.626 | 68.147 | 2% | 3% | -9% |
| Gran Vía, 33 | 58.068 | 91.081 | 74.572 | 1% | 7% | -6% |
| Lateral Paseo de Recoletos, 2 | 8.489 | 11.175 | 10.012 | 6% | 8% | 1% |
| Calle Génova, 12 | 8.043 | 6.119 | 6.298 | 47% | 30% | 47% |
| Calle Huertas, 29 | 7.167 | 13.801 | 12.456 | 2% | 18% | -1% |
| Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo | 2.380 | 3.779 | 4.312 | 14% | 16% | 0% |
| Calle Princesa, 1 | 12.649 | 13.317 | 12.947 | 3% | -9% | 5% |
| Alberto Aguilera, 56 | 15.509 | 14.291 | 11.917 | 2% | -7% | -12% |
| Plaza del Emperador Carlos V, 11 | 20.597 | 31.676 | 29.851 | 7% | 6% | -8% |
| Ronda de Valencia, 16 | 2.582 | 2.165 | 2.606 | 96% | 16% | 44% |
| Calle Alcalá, 34 | 12.976 | 19.069 | 16.532 | 8% | 22% | 0% |
| Calle Bailén, 10 | 14.357 | 26.612 | 20.938 | 21% | 12% | -3% |
| Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda | 5.421 | 5.656 | 4.913 | -9% | 2% | -6% |
| Total | 292.987 | 437.940 | 365.970 | 4% | 9% | -2% |

- El mayor incremento en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Ronda de Valencia con un 96% más de peatones

- El mayor descenso en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda con un 9% menos de peatones

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (35 estaciones)



- Entre los días laborables, sábados y domingos/festivos, la movilidad ciclista se ha incrementado de nuevo (+5%) respecto al mes pasado. Se observa la llegada del buen tiempo y el cierre del invierno.
- El aumento, respecto al mes anterior, es mayor en sábados que en días laborables.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:
Santa Engracia (1.851 ciclistas/día laborable)
Madrid Río (1.188 ciclistas/día laborable)

Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

| CALLE | MARZO | | | % variación mes anterior | | |
|---|------------------------|---------------|---------------|--------------------------|-----------|-----------|
| | Media (bicicletas/día) | | | Lab. | Sáb. | Fest. |
| | Lab. | Sáb. | Fest. | | | |
| Calle Toledo 133 | 506 | 530 | 512 | 16% | 3% | 8% |
| Calle Toledo 128 | 419 | 414 | 403 | 18% | 13% | 4% |
| Calle de Sta Engracia 49 S/N | 1.068 | 1.094 | 1.071 | 1% | -2% | -1% |
| Calle de Sta Engracia 49 N/S | 783 | 861 | 839 | -2% | 10% | 4% |
| Calle de O Donnell 8 O-E | 336 | 543 | 487 | -6% | 19% | 7% |
| Calle de O Donnell 8 E-O | 344 | 314 | 346 | -2% | -2% | -11% |
| Calle de Ascao 30 | 31 | 25 | 29 | 7% | 0% | 38% |
| Calle de Alcalá 40 E-O | 387 | 351 | 371 | -4% | 18% | 10% |
| Calle de Alcalá 40 O-E | 245 | 292 | 254 | 17% | 47% | 37% |
| Avenida de los Toreros 27 | 134 | 118 | 125 | 2% | -13% | -8% |
| Calle Serrano 50 S/N | 273 | 170 | 222 | -1% | -9% | 7% |
| Calle Serrano 50 N/S | 238 | 196 | 228 | 1% | -8% | 4% |
| Puente de Segovia 1 S/N | 674 | 401 | 240 | -17% | -14% | -41% |
| Puente de Segovia 1 N/S | 514 | 338 | 296 | -20% | -31% | -18% |
| Paseo de la Chopera 6 N/S | 249 | 331 | 310 | -3% | -4% | -18% |
| Paseo de la Chopera 6 S/N | 490 | 468 | 473 | 3% | 5% | 2% |
| Av Oporto 13 E-O | 110 | 117 | 107 | 2% | 4% | 1% |
| Av Oporto 13 O-E | 114 | 136 | 105 | -7% | 9% | 11% |
| Calle de Silvano 186 S/N | 467 | 497 | 547 | 27% | -5% | 63% |
| Calle de Silvano 186 N/S | 481 | 492 | 510 | 37% | 14% | 27% |
| Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S | 477 | 510 | 546 | 31% | 22% | 18% |
| Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N | 531 | 444 | 426 | 27% | 52% | 40% |
| Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O | 152 | 123 | 134 | 5% | 41% | 16% |
| Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E | 280 | 284 | 261 | 14% | 25% | 10% |
| Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S | 268 | 557 | 446 | 32% | 23% | -9% |
| Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N | 262 | 453 | 425 | 47% | 10% | -11% |
| Paseo de los Pontones 43 O-E | 115 | 156 | 132 | 16% | 38% | 31% |
| Paseo de los Pontones 43 E-O | 177 | 181 | 174 | 20% | 29% | 33% |
| Calle Sagasta 24 O-E | 444 | 629 | 582 | 2% | 34% | -7% |
| Calle Sagasta 27 E-O | 488 | 609 | 511 | 4% | 4% | -4% |
| Paseo del Pintor Rosales 48 | 141 | 131 | 141 | 24% | 27% | 42% |
| Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E | 236 | 217 | 184 | -11% | -12% | -11% |
| Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O | 164 | 193 | 136 | -31% | -7% | -24% |
| Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E | 208 | 173 | 155 | -8% | -3% | -25% |
| Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O | 296 | 276 | 201 | 0% | 19% | -22% |
| Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O | 64 | 107 | 96 | 3% | -12% | -9% |
| Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O | 114 | 134 | 171 | 8% | 13% | 6% |
| Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E | 128 | 143 | 137 | 31% | 81% | 36% |
| Total | 12.408 | 13.008 | 12.333 | 4% | 8% | 2% |

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

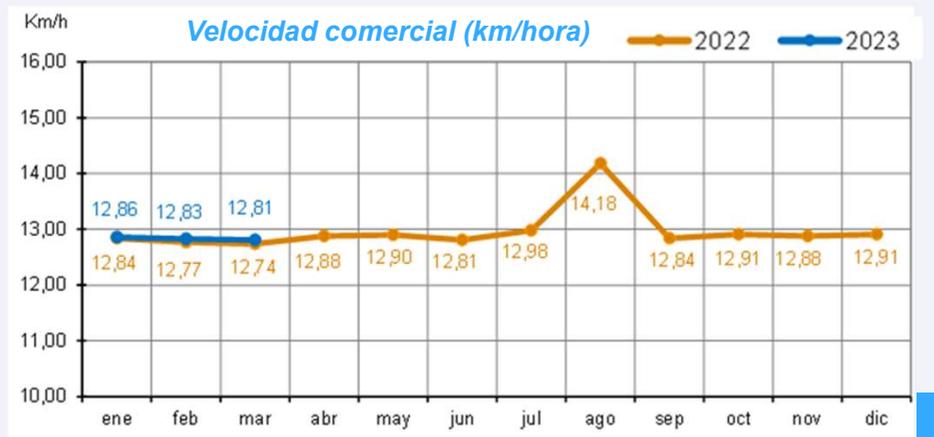
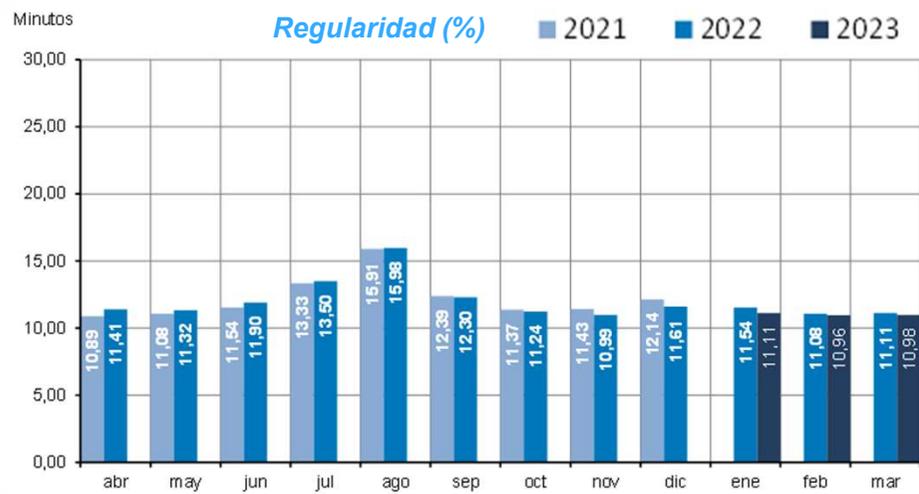
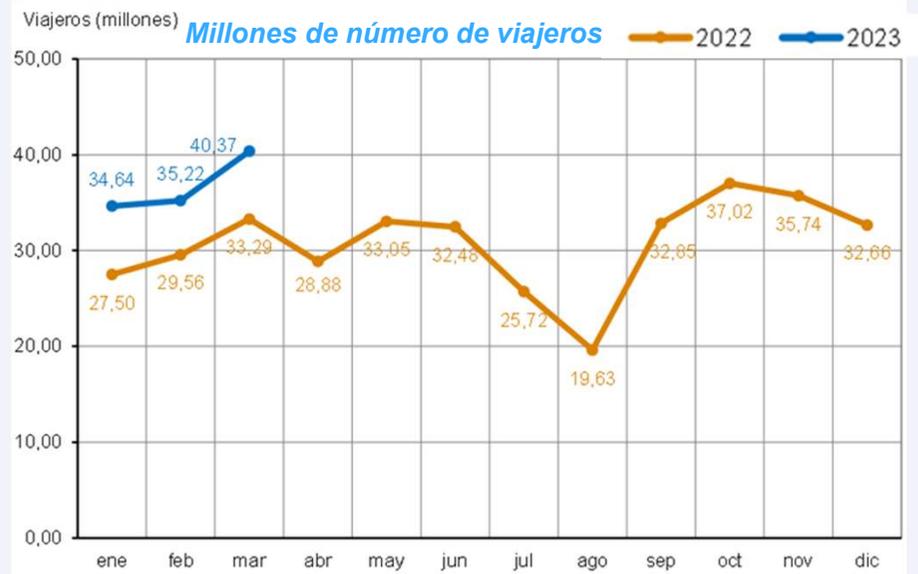
-Av. del Monasterio de Silos con un 39% más de ciclistas (total en ambos sentidos)

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Madrid Río con un 18% menos de ciclistas (total en ambos sentidos)

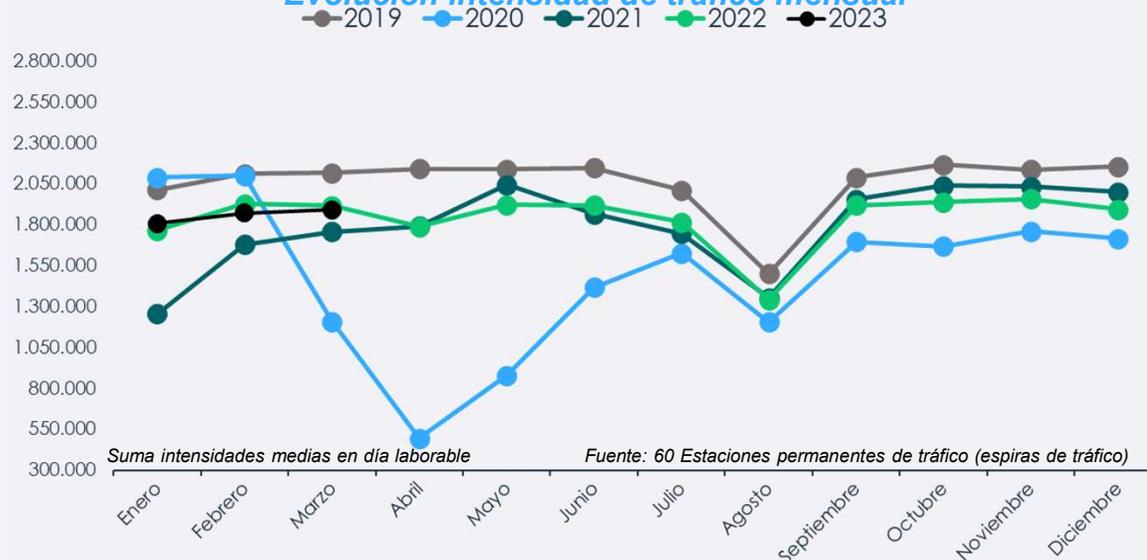
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - +14,6 % respecto al mes pasado
 - +21,3 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - 0,2 % respecto al mes pasado
 - +0,5 % respecto al mismo mes del año pasado



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual



Variación Tráfico de Vehículos:

+1,06 % respecto al mes pasado

-1,21 % respecto al mismo mes del año pasado

| ZONA | VALORES MES | | | VARIACIÓN | | MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES | | |
|--------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|------------------------|------------------|---------------|
| | MZ 23 | FB 23 | MZ 22 | MZ23 / FB23 | MZ23 / MZ22 | en FB 23 | en MZ 23 | A |
| Interior 1er Cinturón | 101.688 | 103.267 | 103.936 | -1,53% | -2,16% | 102.722 | 102.534 | -0,18% |
| En el 1er Cinturón | 243.207 | 234.830 | 245.216 | 3,57% | -0,82% | 235.447 | 235.280 | -0,07% |
| Entre 1er y 2º Cinturón | 380.049 | 377.710 | 362.647 | 0,62% | 4,80% | 359.487 | 360.937 | 0,40% |
| En el 2º Cinturón | 193.387 | 197.180 | 206.077 | -1,92% | -6,16% | 193.544 | 192.487 | -0,55% |
| Entre 2º Cinturón y M-30 | 426.250 | 404.577 | 429.208 | 5,36% | -0,69% | 405.123 | 404.876 | -0,06% |
| En M-30 | 199.597 | 203.704 | 213.751 | -2,02% | -6,62% | 198.529 | 197.349 | -0,59% |
| Entre M-30 y M-40 | 321.551 | 325.261 | 328.722 | -1,14% | -2,18% | 318.215 | 317.617 | -0,19% |
| Exterior a M-40 | 26.724 | 26.142 | 26.127 | 2,23% | 2,28% | 25.656 | 25.706 | 0,19% |
| CONJUNTO | 1.892.453 | 1.872.671 | 1.915.684 | 1,06% | -1,21% | 1.838.722 | 1.836.786 | -0,11% |

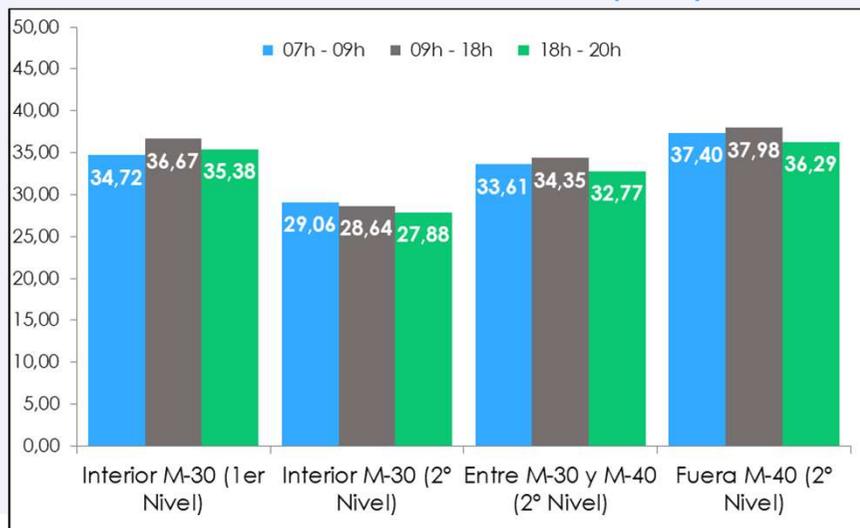
Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)

Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

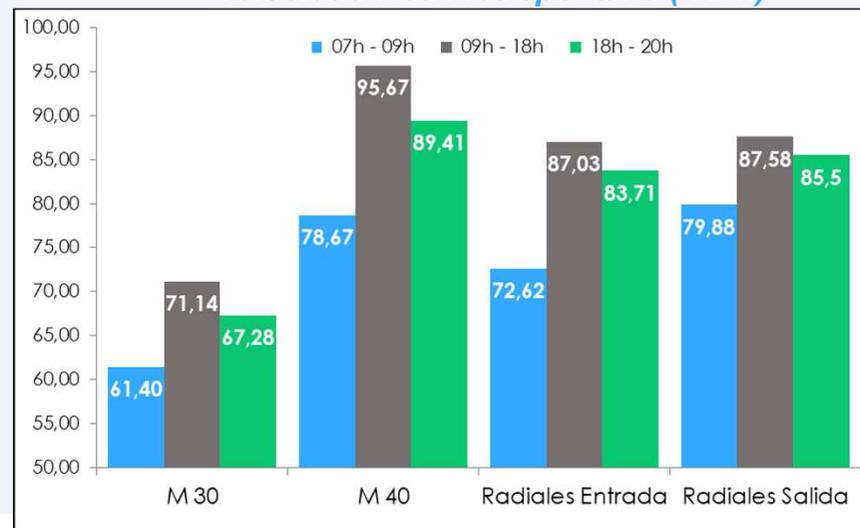
| | De 7h a 9h | | De 9h a 18h | | De 18h a 20h | | De 7h a 20h | |
|------------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | Km/h | % Var Mes Previo |
| Interior M-30 (1er Nivel) | 34,72 | -1,71% | 36,67 | -1,56% | 35,38 | 0,69% | 36,17 | -1,24% |
| Interior M-30 (2º Nivel) | 29,06 | -1,06% | 28,64 | -0,81% | 27,88 | -0,09% | 28,59 | -0,74% |
| Entre M-30 y M-40 (2º Nivel) | 33,61 | -0,46% | 34,35 | 0,30% | 32,77 | 1,21% | 33,99 | 0,32% |
| Fuera M-40 (2º Nivel) | 37,40 | -0,96% | 37,98 | -1,22% | 36,29 | -0,73% | 37,63 | -1,10% |
| Red Urbana Estruct. | 33,70 | -1,05% | 34,41 | -0,85% | 33,08 | 0,26% | 34,10 | -0,71% |
| M30 | 61,40 | -3,78% | 71,14 | -1,18% | 67,28 | -0,04% | 69,05 | -1,40% |
| M40 | 78,67 | -2,50% | 95,67 | -0,08% | 89,41 | 0,68% | 92,09 | -0,34% |
| Radiales Entrada | 72,62 | -3,60% | 87,03 | -0,19% | 83,71 | 1,99% | 84,31 | -0,38% |
| Radiales Salida | 79,88 | -1,35% | 87,58 | 0,17% | 85,50 | 2,38% | 86,08 | 0,28% |
| Red Metropolitana | 73,14 | -2,74% | 85,36 | -0,28% | 81,47 | 1,31% | 82,88 | -0,41% |

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

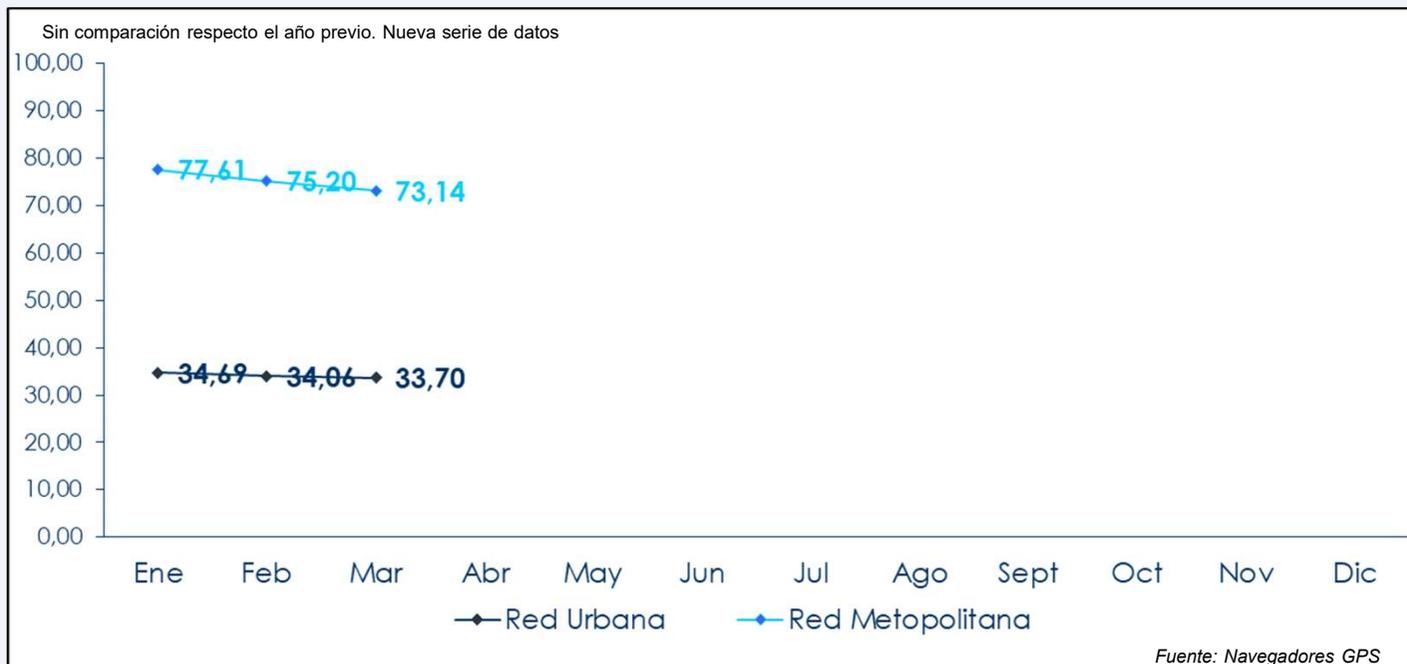
Fuente: Navegadores GPS



Velocidad Red Metropolitana (km/h)



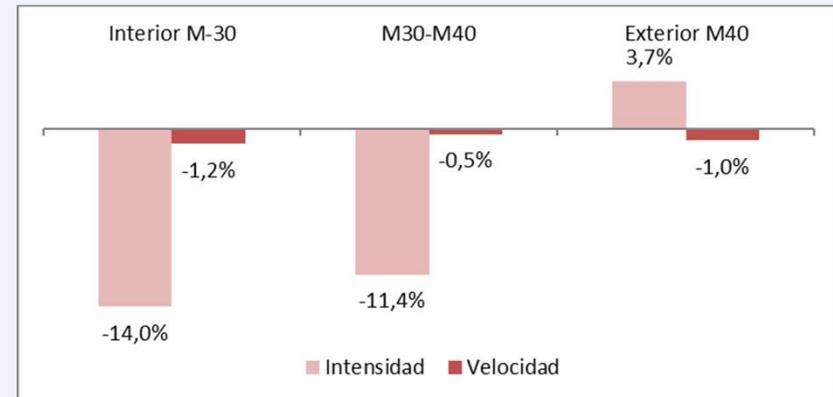
Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



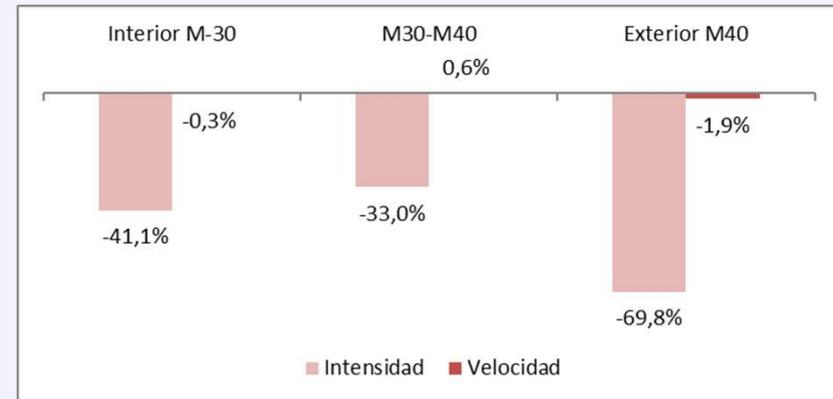
Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad - Velocidad de Tráfico

- La intensidad de tráfico en hora punta de la mañana (7h – 9h) refleja patrones similares a los primeros meses de este año, mejoras notables respecto al año anterior y al mes pasado.
- Respecto al mes pasado, destaca un ligero aumento de la intensidad de tráfico en la corona interior M-30 de menos del 5%
- La velocidad de tráfico en hora punta de mañana por coronas se mantiene al mismo nivel que los meses anteriores y los meses de 2022.

Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mes pasado)



Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mismo mes del año pasado)



Fuente: 120 Estaciones permanentes de tráfico; Navegadores GPS