



Informe Estado de la Movilidad

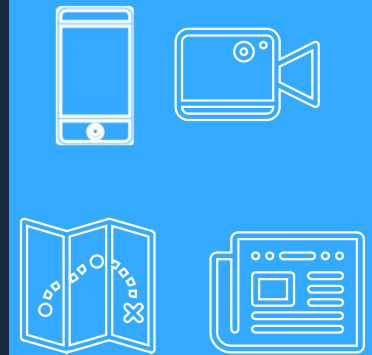
Marzo 2023

Madrid 360

Multimodalidad



Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

Sumatorio intensidades medias en día laborable

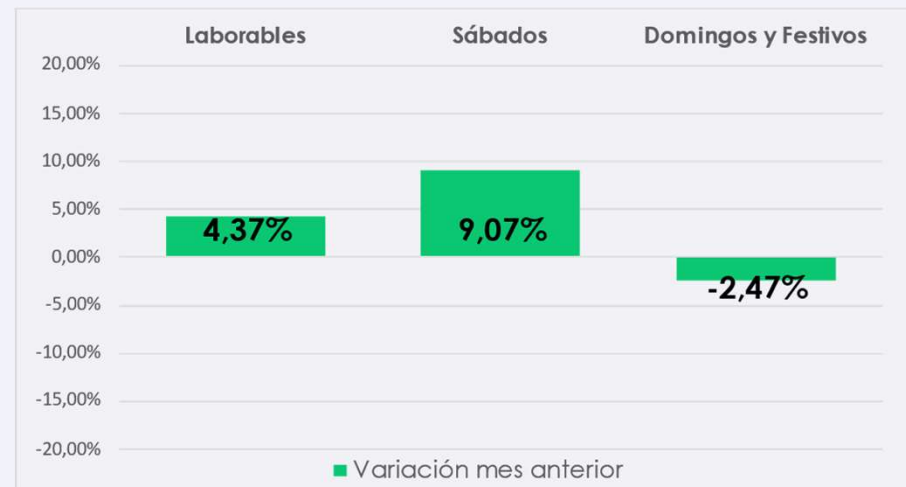
- En el conjunto de la semana, la movilidad peatonal en el distrito Centro continúa en ascenso, aumentando un 3,7% respecto a febrero.
- El mayor incremento se da los sábados, siendo este de 9,1% respecto al mes anterior.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

Gran Vía (110.931 peatones/día laborable)

Fuencarral (28.273 peatones/día laborable)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (19 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

CALLE	MARZO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Fuencarral, 22	28.273	44.549	36.787	-5%	28%	0%
Calle San Bernardo, 36	7.498	11.409	8.680	-1%	0%	-9%
Calle Hortaleza, 18	10.710	13.923	14.040	2%	5%	7%
Calle Atocha, 95	9.683	12.799	12.582	17%	21%	10%
Calle Mayor, 13	15.722	20.893	18.380	7%	25%	17%
Gran Vía, 34	52.863	95.626	68.147	2%	3%	-9%
Gran Vía, 33	58.068	91.081	74.572	1%	7%	-6%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.489	11.175	10.012	6%	8%	1%
Calle Génova, 12	8.043	6.119	6.298	47%	30%	47%
Calle Huertas, 29	7.167	13.801	12.456	2%	18%	-1%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	2.380	3.779	4.312	14%	16%	0%
Calle Princesa, 1	12.649	13.317	12.947	3%	-9%	5%
Alberto Aguilera, 56	15.509	14.291	11.917	2%	-7%	-12%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	20.597	31.676	29.851	7%	6%	-8%
Ronda de Valencia, 16	2.582	2.165	2.606	96%	16%	44%
Calle Alcalá, 34	12.976	19.069	16.532	8%	22%	0%
Calle Bailén, 10	14.357	26.612	20.938	21%	12%	-3%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	5.421	5.656	4.913	-9%	2%	-6%
Total	292.987	437.940	365.970	4%	9%	-2%

- El mayor incremento en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Ronda de Valencia con un 96% más de peatones

- El mayor descenso en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

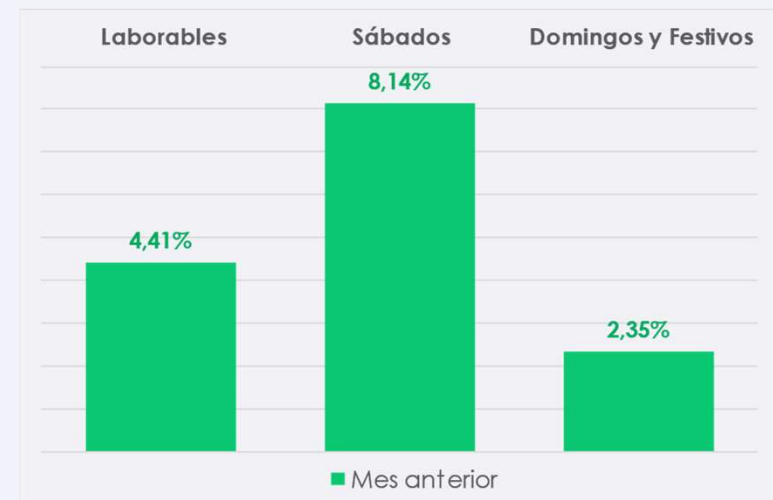
-Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda con un 9% menos de peatones

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (35 estaciones)



- Entre los días laborables, sábados y domingos/festivos, la movilidad ciclista se ha incrementado de nuevo (+5%) respecto al mes pasado. Se observa la llegada del buen tiempo y el cierre del invierno.
- El aumento, respecto al mes anterior, es mayor en sábados que en días laborables.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:
Santa Engracia (1.851 ciclistas/día laborable)
Madrid Río (1.188 ciclistas/día laborable)

Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	MARZO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	506	530	512	16%	3%	8%
Calle Toledo 128	419	414	403	18%	13%	4%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	1.068	1.094	1.071	1%	-2%	-1%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	783	861	839	-2%	10%	4%
Calle de O Donnell 8 O-E	336	543	487	-6%	19%	7%
Calle de O Donnell 8 E-O	344	314	346	-2%	-2%	-11%
Calle de Ascao 30	31	25	29	7%	0%	38%
Calle de Alcalá 40 E-O	387	351	371	-4%	18%	10%
Calle de Alcalá 40 O-E	245	292	254	17%	47%	37%
Avenida de los Toreros 27	134	118	125	2%	-13%	-8%
Calle Serrano 50 S/N	273	170	222	-1%	-9%	7%
Calle Serrano 50 N/S	238	196	228	1%	-8%	4%
Puente de Segovia 1 S/N	674	401	240	-17%	-14%	-41%
Puente de Segovia 1 N/S	514	338	296	-20%	-31%	-18%
Paseo de la Chopera 6 N/S	249	331	310	-3%	-4%	-18%
Paseo de la Chopera 6 S/N	490	468	473	3%	5%	2%
Av Oporto 13 E-O	110	117	107	2%	4%	1%
Av Oporto 13 O-E	114	136	105	-7%	9%	11%
Calle de Silvano 186 S/N	467	497	547	27%	-5%	63%
Calle de Silvano 186 N/S	481	492	510	37%	14%	27%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	477	510	546	31%	22%	18%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	531	444	426	27%	52%	40%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	152	123	134	5%	41%	16%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	280	284	261	14%	25%	10%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	268	557	446	32%	23%	-9%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	262	453	425	47%	10%	-11%
Paseo de los Pontones 43 O-E	115	156	132	16%	38%	31%
Paseo de los Pontones 43 E-O	177	181	174	20%	29%	33%
Calle Sagasta 24 O-E	444	629	582	2%	34%	-7%
Calle Sagasta 27 E-O	488	609	511	4%	4%	-4%
Paseo del Pintor Rosales 48	141	131	141	24%	27%	42%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	236	217	184	-11%	-12%	-11%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	164	193	136	-31%	-7%	-24%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	208	173	155	-8%	-3%	-25%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	296	276	201	0%	19%	-22%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	64	107	96	3%	-12%	-9%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	114	134	171	8%	13%	6%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	128	143	137	31%	81%	36%
Total	12.408	13.008	12.333	4%	8%	2%

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

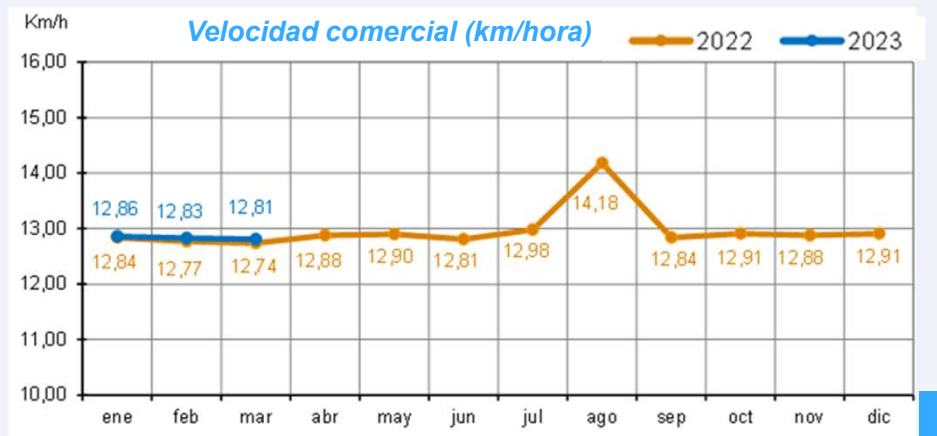
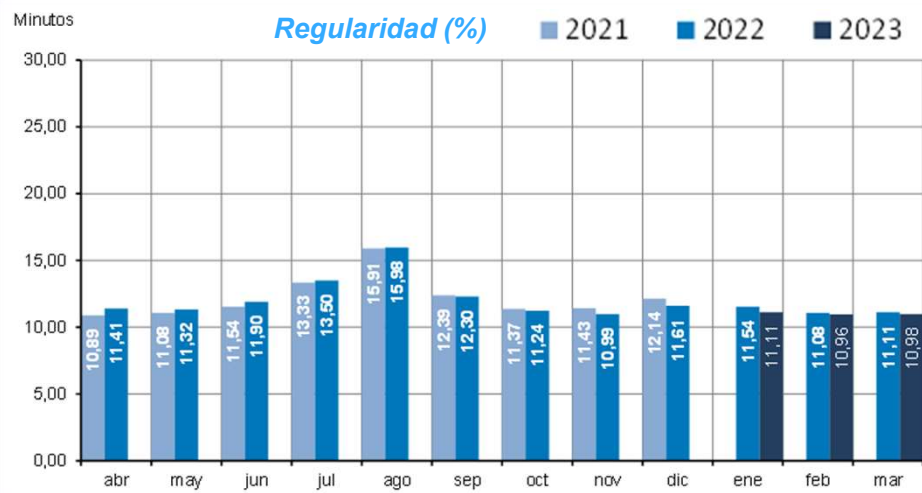
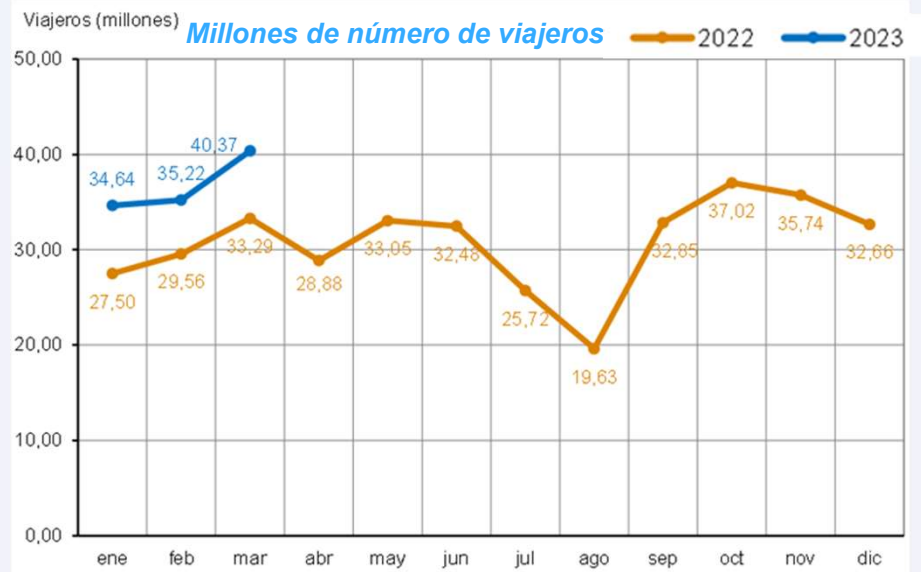
-Av. del Monasterio de Silos con un 39% más de ciclistas (total en ambos sentidos)

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Madrid Río con un 18% menos de ciclistas (total en ambos sentidos)

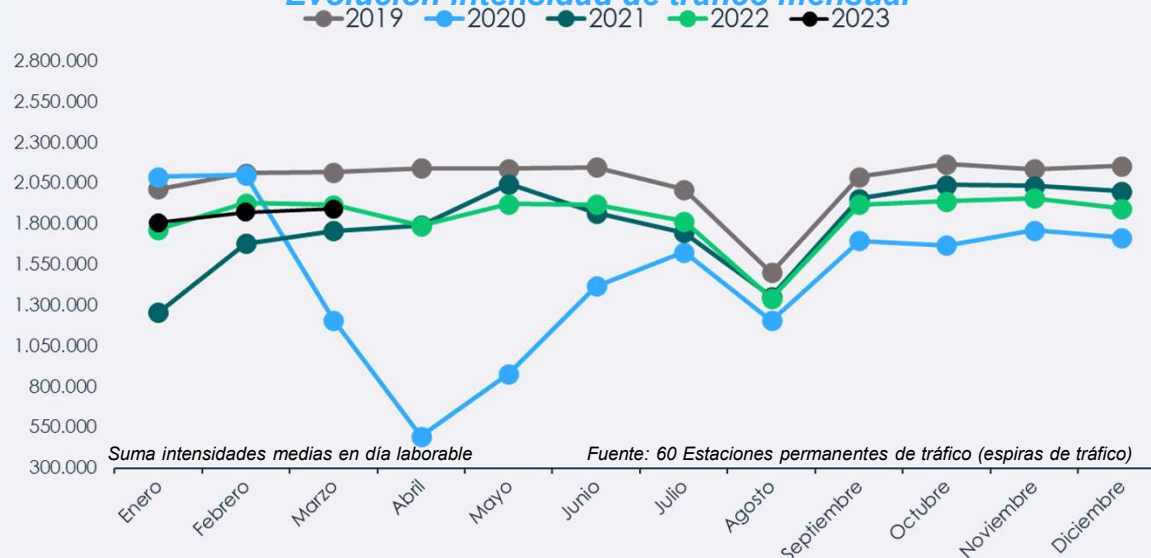
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - +14,6 % respecto al mes pasado
 - +21,3 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - 0,2 % respecto al mes pasado
 - +0,5 % respecto al mismo mes del año pasado



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual



Variación Tráfico de Vehículos:

+1,06 % respecto al mes pasado

-1,21 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	MZ 23	FB 23	MZ 22	MZ23 / FB23	MZ23 / MZ22	en FB 23	en MZ 23	A
Interior 1er Cinturón	101.688	103.267	103.936	-1,53%	-2,16%	102.722	102.534	-0,18%
En el 1er Cinturón	243.207	234.830	245.216	3,57%	-0,82%	235.447	235.280	-0,07%
Entre 1er y 2º Cinturón	380.049	377.710	362.647	0,62%	4,80%	359.487	360.937	0,40%
En el 2º Cinturón	193.387	197.180	206.077	-1,92%	-6,16%	193.544	192.487	-0,55%
Entre 2º Cinturón y M-30	426.250	404.577	429.208	5,36%	-0,69%	405.123	404.876	-0,06%
En M-30	199.597	203.704	213.751	-2,02%	-6,62%	198.529	197.349	-0,59%
Entre M-30 y M-40	321.551	325.261	328.722	-1,14%	-2,18%	318.215	317.617	-0,19%
Exterior a M-40	26.724	26.142	26.127	2,23%	2,28%	25.656	25.706	0,19%
CONJUNTO	1.892.453	1.872.671	1.915.684	1,06%	-1,21%	1.838.722	1.836.786	-0,11%

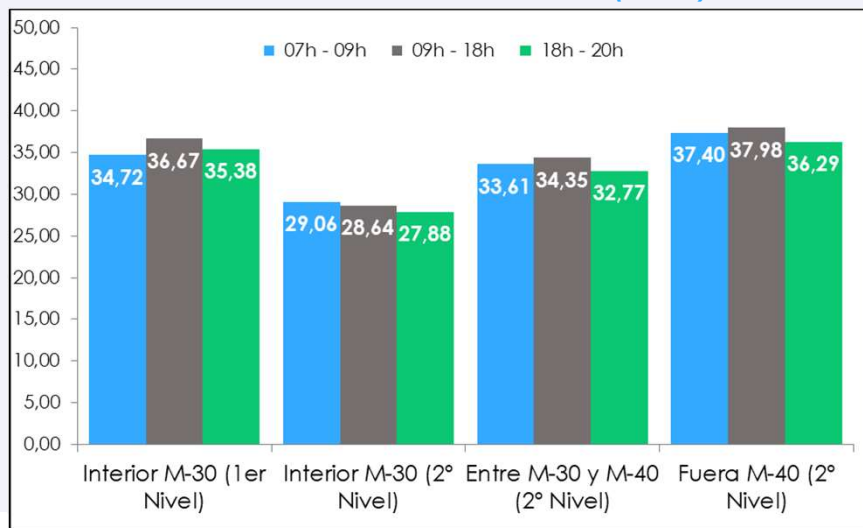
Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)

Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

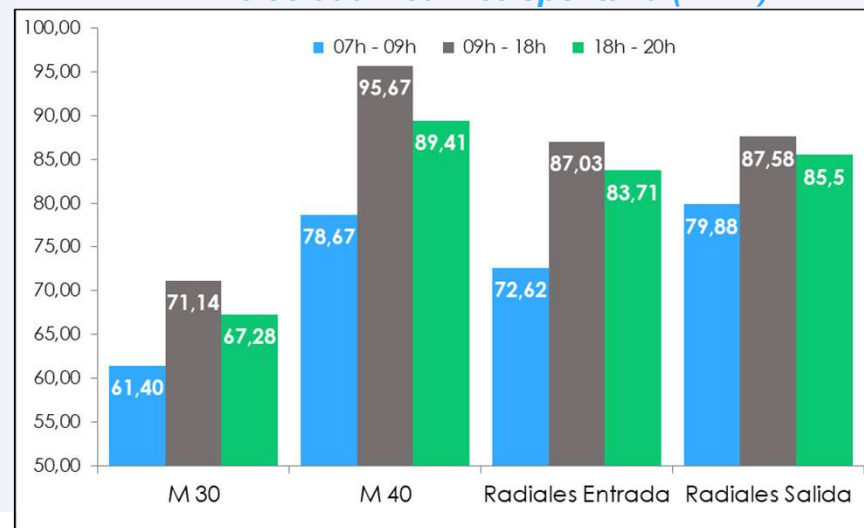
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	34,72	-1,71%	36,67	-1,56%	35,38	0,69%	36,17	-1,24%
Interior M-30 (2º Nivel)	29,06	-1,06%	28,64	-0,81%	27,88	-0,09%	28,59	-0,74%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,61	-0,46%	34,35	0,30%	32,77	1,21%	33,99	0,32%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,40	-0,96%	37,98	-1,22%	36,29	-0,73%	37,63	-1,10%
Red Urbana Estruct.	33,70	-1,05%	34,41	-0,85%	33,08	0,26%	34,10	-0,71%
M30	61,40	-3,78%	71,14	-1,18%	67,28	-0,04%	69,05	-1,40%
M40	78,67	-2,50%	95,67	-0,08%	89,41	0,68%	92,09	-0,34%
Radiales Entrada	72,62	-3,60%	87,03	-0,19%	83,71	1,99%	84,31	-0,38%
Radiales Salida	79,88	-1,35%	87,58	0,17%	85,50	2,38%	86,08	0,28%
Red Metropolitana	73,14	-2,74%	85,36	-0,28%	81,47	1,31%	82,88	-0,41%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

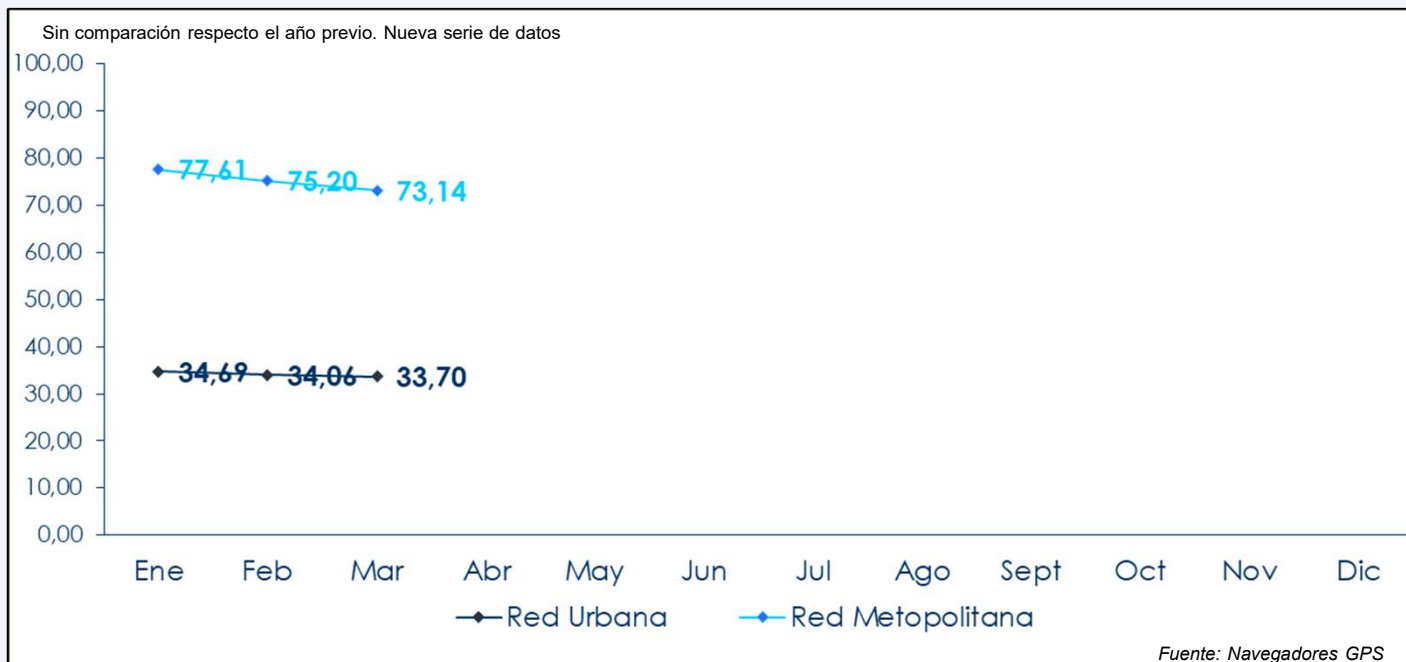
Fuente: Navegadores GPS



Velocidad Red Metropolitana (km/h)



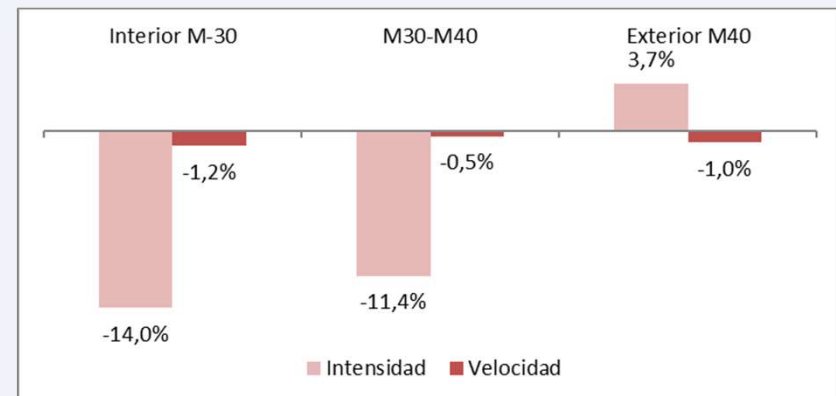
Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



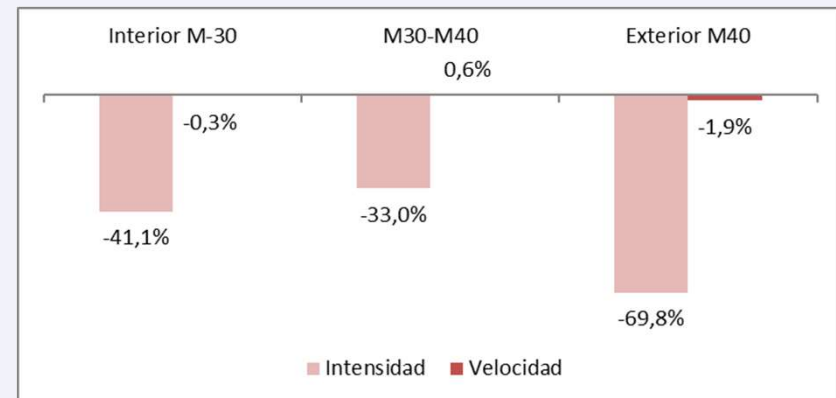
Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad - Velocidad de Tráfico

- La intensidad de tráfico en hora punta de la mañana (7h – 9h) refleja patrones similares a los primeros meses de este año, mejoras notables respecto al año anterior y al mes pasado.
- Respecto al mes pasado, destaca un ligero aumento de la intensidad de tráfico en la corona interior M-30 de menos del 5%
- La velocidad de tráfico en hora punta de mañana por coronas se mantiene al mismo nivel que los meses anteriores y los meses de 2022.

Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mes pasado)



Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mismo mes del año pasado)



Fuente: 120 Estaciones permanentes de tráfico; Navegadores GPS