



# Informe Estado de la Movilidad

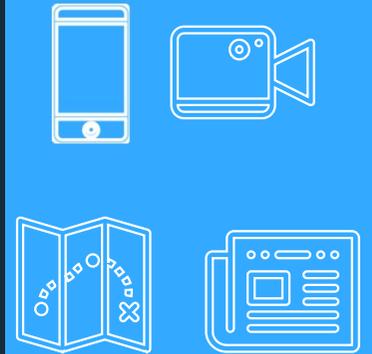
Junio 2023

Madrid 360

Multimodalidad



Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



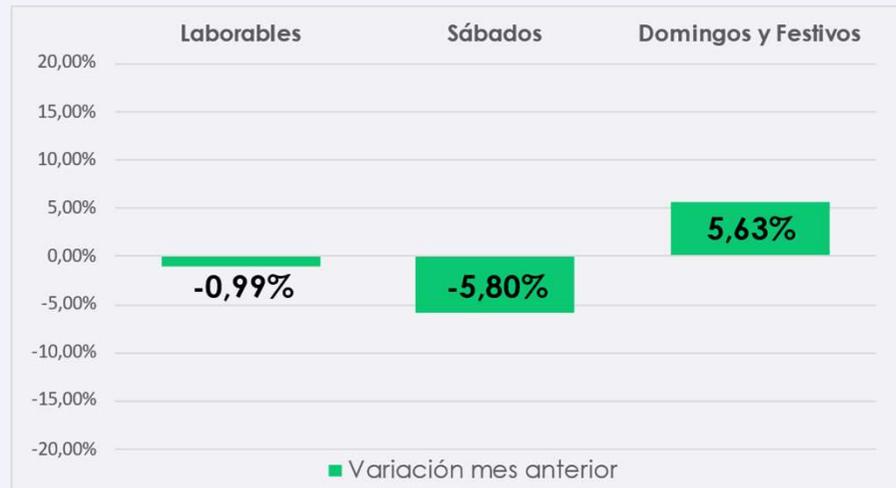
## Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

- La movilidad peatonal, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, en el distrito Centro se mantiene estable.
- Solo los sábados reflejan una tendencia de descenso de un 5,8% respecto al mes anterior.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:  
Gran Vía (118.024 peatones/día laborable)  
Fuencarral (28.186 peatones/día laborable)

### Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (19 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

## Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

CALLE	JUNIO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Fuencarral, 22	28.186	31.784	31.600	2%	-22%	-2%
Calle San Bernardo, 36	6.511	7.292	7.697	-6%	-25%	4%
Calle Hortaleza, 18	11.754	14.652	12.426	7%	-1%	-9%
Calle Atocha, 95	8.725	9.608	9.477	-5%	-12%	-7%
Calle Mayor, 13	15.600	20.851	20.664	-3%	12%	14%
Gran Vía, 34	56.216	77.054	62.179	-4%	-7%	-1%
Gran Vía, 33	61.808	86.540	84.222	-5%	-1%	18%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	5.576	7.501	6.992	-16%	-18%	-8%
Calle Génova, 12	8.631	7.285	7.198	3%	-1%	0%
Calle Huertas, 29	8.422	13.365	14.307	19%	2%	16%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	2.425	4.116	4.676	7%	16%	25%
Calle Princesa, 1	14.024	13.863	12.362	8%	5%	1%
Alberto Aguilera, 56	15.149	11.947	11.932	2%	-11%	-9%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	15.390	21.567	23.848	3%	0%	28%
Ronda de Valencia, 16	5.480	5.400	4.978	0%	5%	-9%
Calle Alcalá, 34	15.348	19.024	19.477	15%	9%	24%
Calle Bailén, 10	14.364	22.428	20.271	-8%	-20%	-10%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	3.946	3.975	4.131	-21%	-12%	-15%
<b>Total</b>	<b>297.555</b>	<b>378.252</b>	<b>358.437</b>	<b>-1%</b>	<b>-6%</b>	<b>6%</b>

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
  - Calle Huertas con un 19% más de peatones
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
  - Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda con un 21% menos de peatones

# Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

## Sumatorio intensidades medias en día laborable

- En el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos, la movilidad ciclista ha crecido un 1,5% respecto al mes pasado.

- Solo en días laborables disminuye ligeramente el flujo ciclista.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Calle Santa Engracia (1.617 ciclistas/día laborable)

Madrid Río (981 ciclistas/día laborable)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (35 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

## Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	JUNIO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
Calle Toledo 133	393	402	385	34%	30%	17%
Calle Toledo 128	325	347	351	37%	50%	39%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	1.057	1.088	920	3%	6%	-10%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	560	530	591	-9%	-1%	8%
Calle de O Donnell 8 O-E	359	486	485	-2%	3%	7%
Calle de O Donnell 8 E-O	343	405	283	-4%	11%	-10%
Calle de Ascao 30	28	19	21	-7%	-17%	-16%
Calle de Alcalá 40 E-O	293	283	284	18%	23%	14%
Calle de Alcalá 40 O-E	197	230	212	11%	20%	24%
Avenida de los Toreros 27	204	202	192	10%	18%	31%
Calle Serrano 50 S/N	178	114	128	-14%	-19%	-22%
Calle Serrano 50 N/S	132	109	112	-28%	-32%	-30%
Puente de Segovia 1 S/N	556	463	500	2%	-6%	23%
Puente de Segovia 1 N/S	657	500	682	102%	69%	120%
Paseo de la Chopera 6 N/S	247	370	362	-7%	2%	17%
Paseo de la Chopera 6 S/N	512	462	484	6%	-3%	4%
Av Oporto 13 E-O	82	78	71	-19%	-6%	-15%
Av Oporto 13 O-E	104	72	78	-9%	-11%	-18%
Calle de Silvano 186 S/N	300	355	378	0%	22%	35%
Calle de Silvano 186 N/S	291	334	358	8%	13%	79%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	245	351	384	-22%	-1%	24%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	260	316	266	-32%	44%	1%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	108	89	113	-10%	-16%	4%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	197	165	191	-13%	-14%	-6%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	172	299	239	-16%	-24%	-38%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	151	236	241	-21%	-26%	-23%
Paseo de los Pontones 43 O-E	75	84	94	-13%	-13%	-15%
Paseo de los Pontones 43 E-O	101	93	115	-12%	-24%	-2%
Calle Sagasta 24 O-E	267	256	321	-16%	-28%	-10%
Calle Sagasta 27 E-O	312	315	361	-7%	-5%	-1%
Paseo del Pintor Rosales 48	159	137	149	25%	10%	10%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	210	159	168	-9%	-24%	-20%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	169	145	148	22%	10%	6%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	164	120	117	17%	-5%	-6%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	95	71	76	-63%	-68%	-62%
Ayacucho entre Valdatorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	44	56	69	-23%	-37%	-14%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	16	30	28	14%	3%	56%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	19	45	43	-21%	5%	13%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	66	62	75	-32%	-24%	-20%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	72	64	70	-31%	-33%	-28%
<b>Total</b>	<b>9.720</b>	<b>9.942</b>	<b>10.145</b>	<b>-1%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

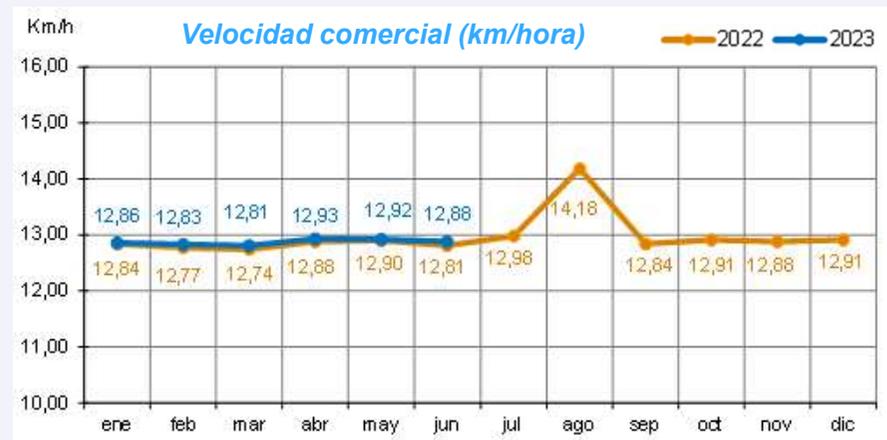
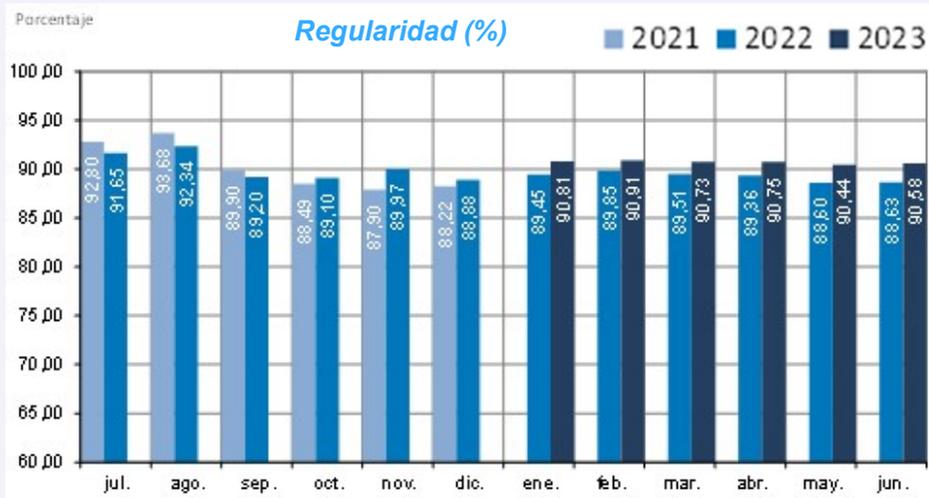
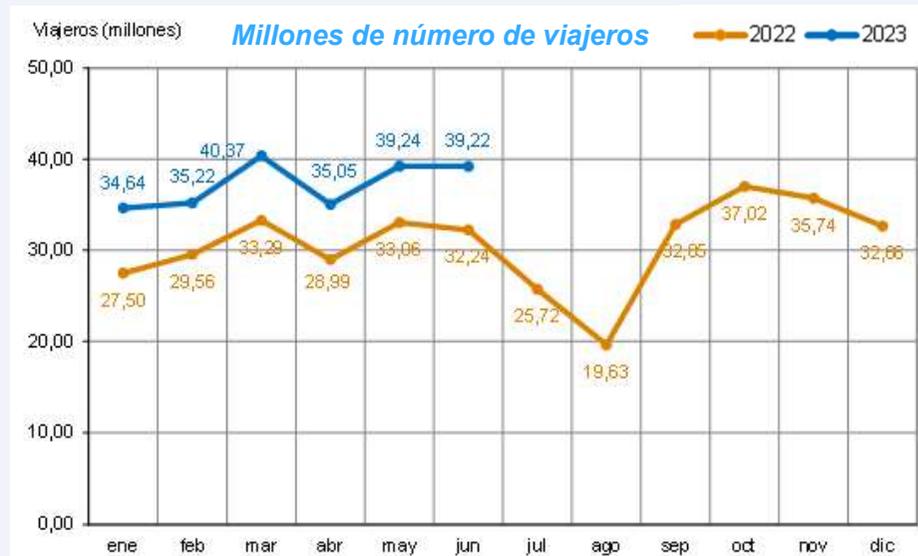
*-Puente de Segovia con un 39% más de ciclistas (total en ambos sentidos)*

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

*-Joaquín Costa con un 35% menos de ciclistas (total en ambos sentidos)*

# Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

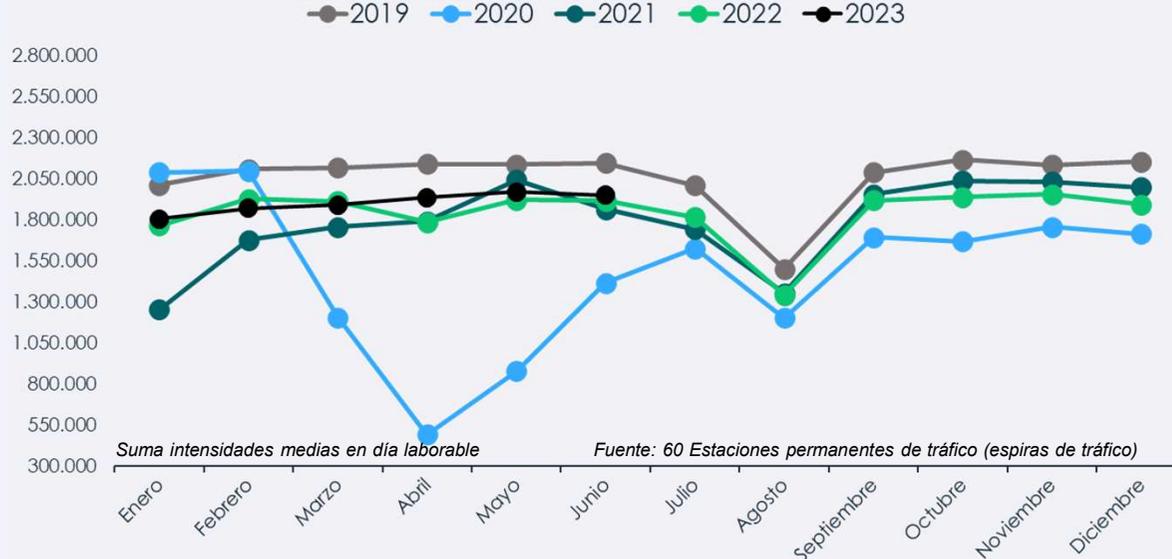
- Variación número viajeros:
  - 0,05 % respecto al mes pasado
  - +21,7 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
  - 0,3 % respecto al mes pasado
  - +0,5 % respecto al mismo mes del año pasado



Fuente: Empresa Municipal del Transporte (EMT)

# Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual



## Variación Tráfico de Vehículos:

-1,04 % respecto al mes pasado

+1,65 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	JN 23	MY 23	JN 22	JN23 / MY23	JN23 / JN22	en MY 23	en JN 23	A
Interior 1er Cinturón	<b>106.472</b>	105.762	102.046	0,67%	4,34%	102.951	<b>103.320</b>	<b>0,36%</b>
En el 1er Cinturón	<b>250.664</b>	248.589	240.012	0,83%	4,44%	236.518	<b>237.406</b>	<b>0,38%</b>
Entre 1er y 2º Cinturón	<b>387.342</b>	413.139	376.343	-6,24%	2,92%	368.833	<b>369.750</b>	<b>0,25%</b>
En el 2º Cinturón	<b>207.490</b>	206.168	201.116	0,64%	3,17%	193.371	<b>193.903</b>	<b>0,27%</b>
Entre 2º Cinturón y M-30	<b>439.869</b>	434.407	431.098	1,26%	2,03%	408.166	<b>408.897</b>	<b>0,18%</b>
En M-30	<b>204.867</b>	202.644	207.971	1,10%	-1,49%	198.787	<b>198.528</b>	<b>-0,13%</b>
Entre M-30 y M-40	<b>326.698</b>	332.825	332.745	-1,84%	-1,82%	318.651	<b>318.147</b>	<b>-0,16%</b>
Exterior a M-40	<b>27.115</b>	27.442	27.578	-1,19%	-1,68%	26.009	<b>25.971</b>	<b>-0,15%</b>
<b>CONJUNTO</b>	<b>1.950.517</b>	1.970.976	1.918.909	-1,04%	1,65%	1.853.287	<b>1.855.921</b>	<b>0,14%</b>

Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)

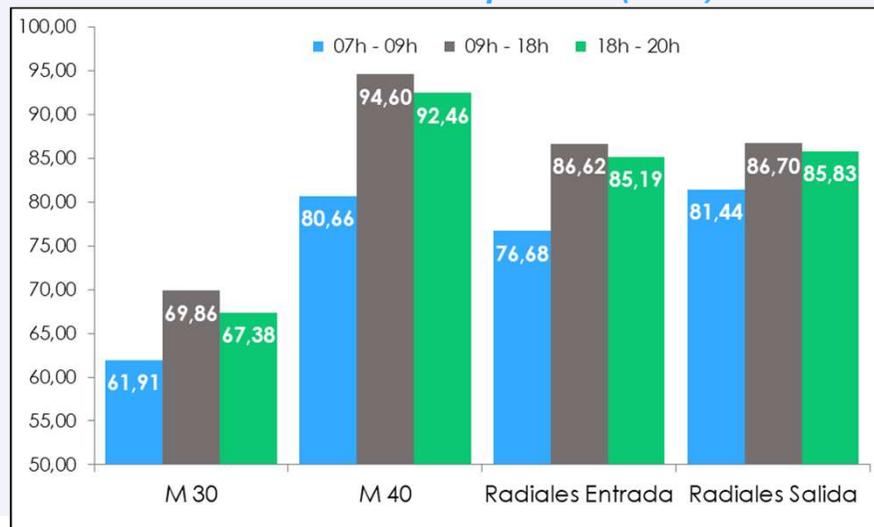
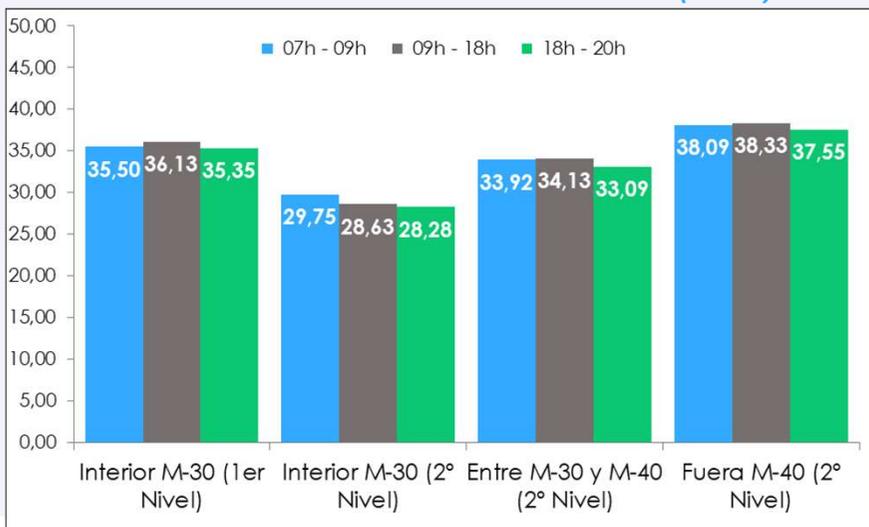
# Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Jun							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo						
Interior M-30 (1er Nivel)	35,50	0,32%	36,13	-2,06%	35,35	1,53%	35,91	-1,14%
Interior M-30 (2º Nivel)	29,75	0,56%	28,63	-1,05%	28,28	0,63%	28,75	-0,55%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,92	1,05%	34,13	-0,24%	33,09	1,17%	33,94	0,17%
Fuera M-40 (2º Nivel)	38,09	-0,89%	38,33	-0,31%	37,55	0,79%	38,17	-0,23%
<b>Red Urbana Estruct.</b>	<b>34,32</b>	<b>0,21%</b>	<b>34,30</b>	<b>-0,91%</b>	<b>33,56</b>	<b>1,04%</b>	<b>34,19</b>	<b>-0,44%</b>
M30	61,91	0,96%	69,86	-0,89%	67,38	1,13%	68,26	-0,29%
M40	80,66	1,66%	94,60	-1,05%	92,46	0,94%	92,13	-0,32%
Radiales Entrada	76,68	2,45%	86,62	-0,61%	85,19	1,29%	84,87	0,15%
Radiales Salida	81,44	1,13%	86,70	-0,68%	85,83	0,48%	85,76	-0,22%
<b>Red Metropolitana</b>	<b>75,17</b>	<b>1,57%</b>	<b>84,45</b>	<b>-0,81%</b>	<b>82,71</b>	<b>0,95%</b>	<b>82,75</b>	<b>-0,17%</b>

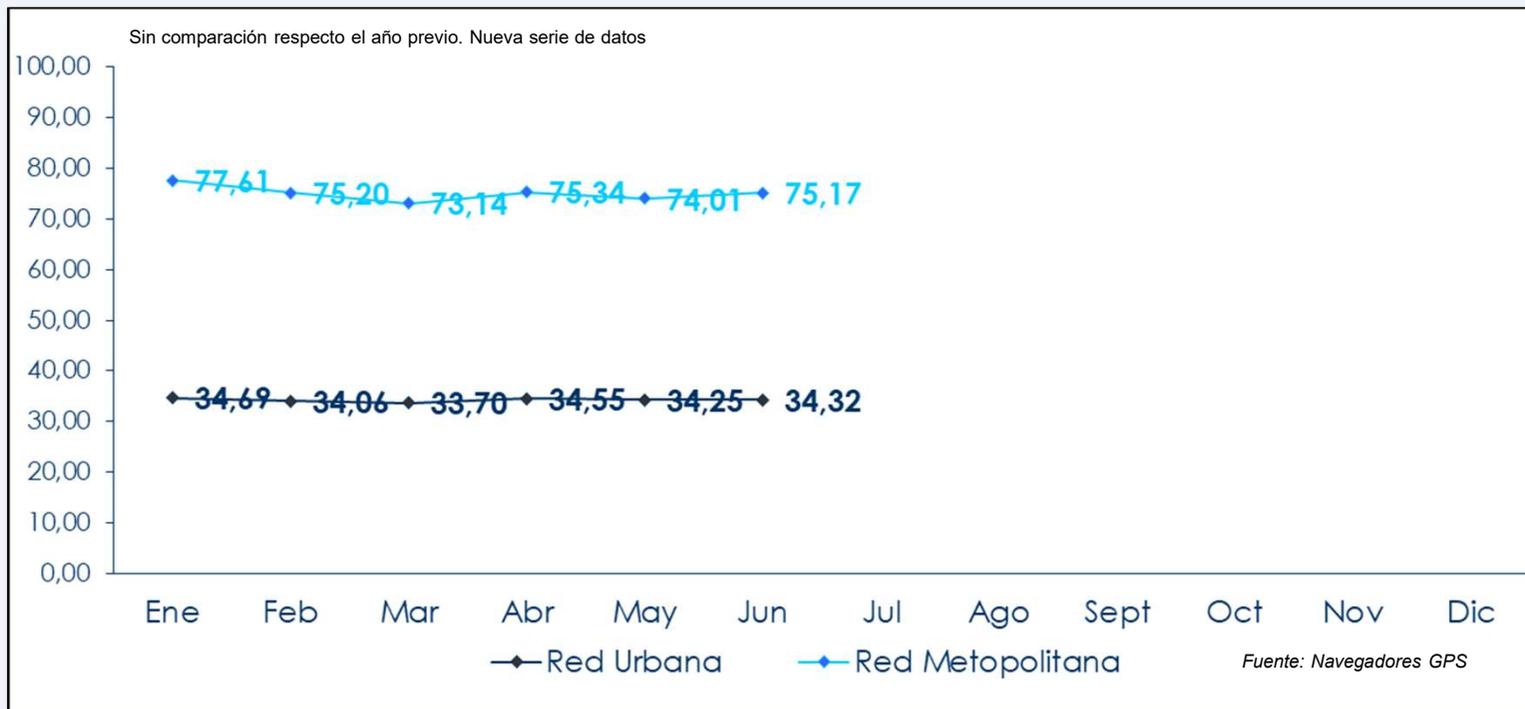
Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



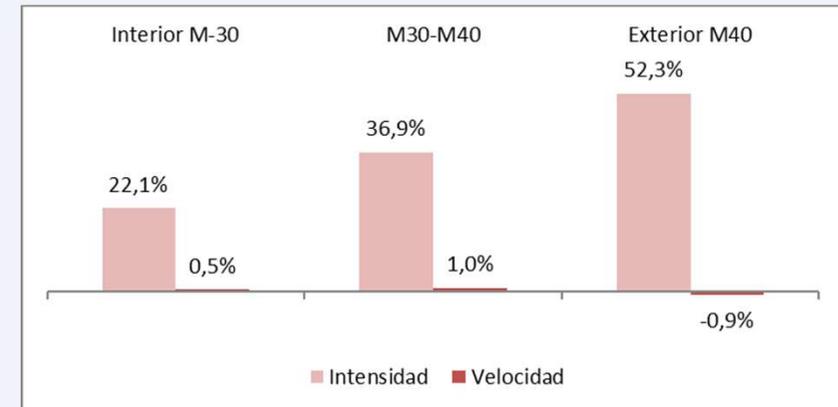
## Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



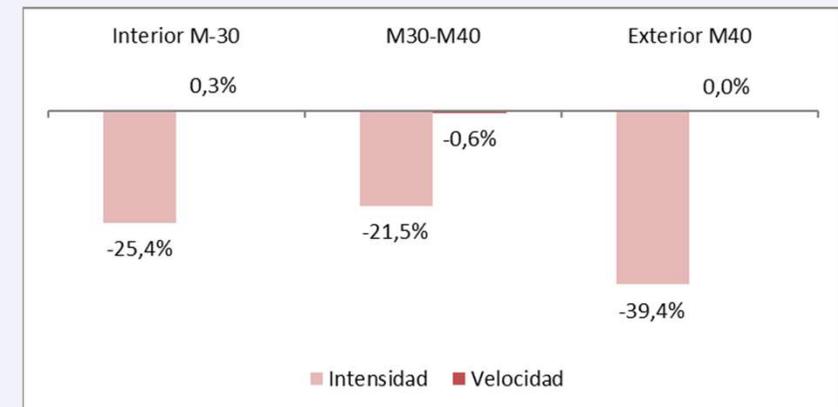
## Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad - Velocidad de Tráfico

- La intensidad de tráfico en hora punta de la mañana (7h – 9h) sigue sin ascender a los niveles del mismo mes del año anterior mientras sí se ha visto incrementado respecto al mes pasado.
- Este es el segundo mes del año donde la intensidad de tráfico crece respecto al mes anterior para el conjunto de las tres coronas (interior M-30, entre M-30 y M-40, exterior M-40). Cabe destacar que el aumento sigue siendo más alto (más de 50%) en la corona exterior M-40 que en las otras coronas.
- La velocidad de tráfico en hora punta de mañana se mantiene estable.

Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mes pasado)



Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mismo mes del año pasado)



Fuente: 120 Estaciones permanentes de tráfico; Navegadores GPS