



Informe Estado de la Movilidad

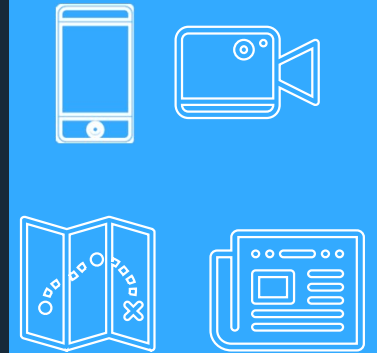
Febrero 2023

Madrid 360

Multimodalidad



Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



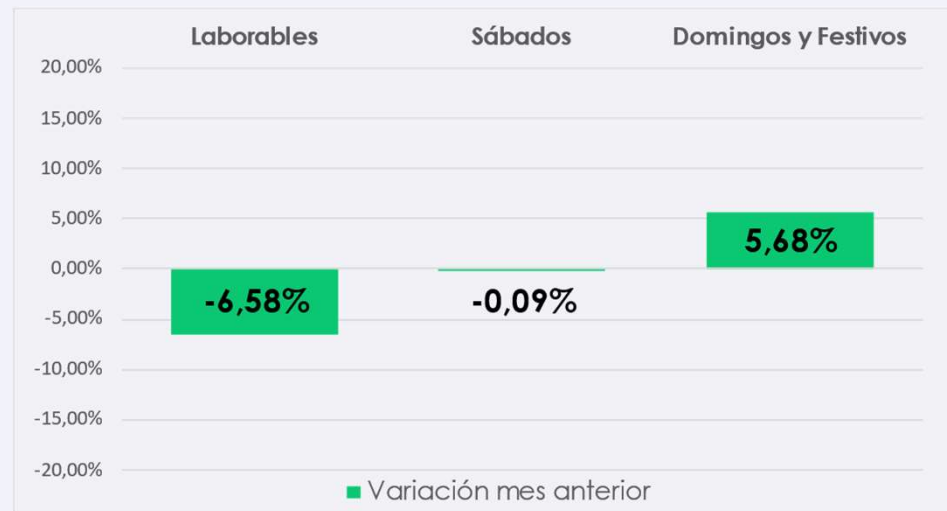
Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

- La movilidad peatonal en el distrito Centro muestra estabilidad frente al mes anterior en el conjunto de la semana.
- En domingos y festivos se observa un incremento de 5,7% y un descenso de 6,6% en días laborables, respecto al mes anterior.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (109.390 peatones/día laborable)
Fuencarral (29.894 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (19 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

CALLE	FEBRERO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Fuencarral, 22	29.894	34.737	36.613	-21%	-21%	-9%
Calle San Bernardo, 36	7.565	11.381	9.512	3%	9%	16%
Calle Hortaleza, 18	10.502	13.233	13.162	3%	3%	4%
Calle Atocha, 95	8.294	10.576	11.490	2%	1%	13%
Calle Mayor, 13	14.689	16.739	15.647	-3%	-14%	-18%
Gran Vía, 34	51.735	92.597	75.112	-10%	-2%	15%
Gran Vía, 33	57.655	85.469	79.373	-7%	4%	-5%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.004	10.363	9.899	12%	5%	17%
Calle Génova, 12	5.484	4.691	4.270	-31%	-23%	-31%
Calle Huertas, 29	7.016	11.670	12.633	-16%	-2%	8%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	2.093	3.247	4.295	6%	23%	39%
Calle Princesa, 1	12.280	14.562	12.323	3%	-4%	-7%
Alberto Aguilera, 56	15.161	15.411	13.477	2%	28%	15%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	19.268	30.024	32.347	-5%	4%	25%
Ronda de Valencia, 16	1.315	1.863	1.810	132%	133%	136%
Calle Alcalá, 34	11.961	15.660	16.459	3%	20%	29%
Calle Bailén, 10	11.831	23.754	21.562	4%	13%	29%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	5.961	5.549	5.248	-5%	-13%	-7%
Total	280.708	401.526	375.232	-7%	0%	6%

- El mayor incremento en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Ronda de Valencia con un 132% más de peatones
- Los mayores descensos en días laborables respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Calle Génova con un 31% menos de peatones

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- La movilidad ciclista ha aumentado un 23% entre los días laborables, sábados y domingos/festivos respecto al mes pasado.
- La menor subida se registra en laborables con un 21% más respecto al mes anterior. En domingos/festivos y sábados se observa un aumento casi del 25%.

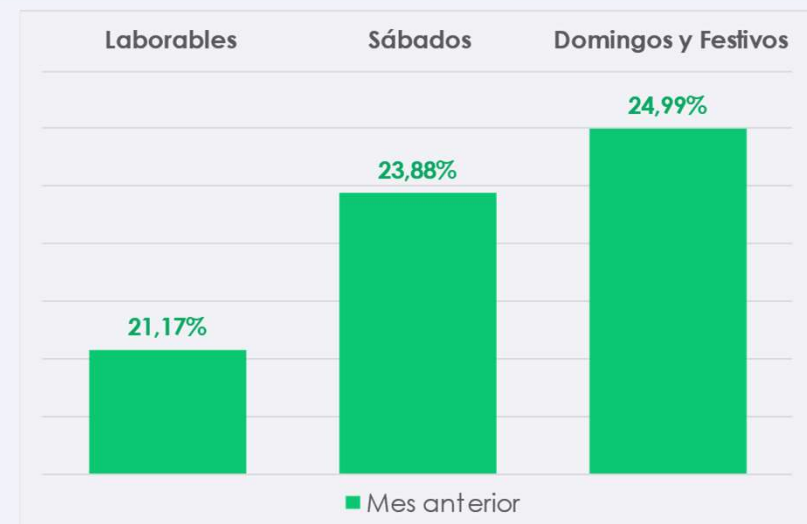
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Madrid Río (1.981 ciclistas/día laborable)

Santa Engracia (1.106 ciclistas/día laborable)

Las variaciones mensuales solo consideran estaciones con medidas tanto en el mes en curso como en el mes anterior

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	FEBRERO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	438	516	473	32%	41%	36%
Calle Toledo 128	355	367	388	21%	20%	48%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	1.059	1.117	1.082	76%	90%	55%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	797	781	807	39%	53%	48%
Calle de O Donnell 8 O-E	357	456	455	0%	-2%	-1%
Calle de O Donnell 8 E-O	352	320	390	2%	-6%	17%
Calle de Ascao 30	29	25	21	-6%	0%	-5%
Calle de Alcalá 40 E-O	402	297	336	49%	9%	18%
Calle de Alcalá 40 O-E	210	198	186	11%	13%	-8%
Avenida de los Toreros 27	131	136	136	7%	45%	18%
Calle Serrano 50 S/N	277	186	208	34%	6%	28%
Calle Serrano 50 N/S	236	213	220	14%	1%	14%
Puente de Segovia 1 S/N	814	466	407	10%	32%	6%
Puente de Segovia 1 N/S	639	487	363	8%	32%	-3%
Paseo de la Chopera 6 N/S	258	346	378	-3%	-6%	4%
Paseo de la Chopera 6 S/N	475	446	464	-1%	-2%	-3%
Av Oporto 13 E-O	108	113	106	-19%	-27%	-15%
Av Oporto 13 O-E	122	125	95	-8%	30%	2%
Calle de Silvano 186 S/N	367	522	335	34%	79%	31%
Calle de Silvano 186 N/S	352	432	401	60%	93%	64%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	365	417	464	4%	14%	24%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	417	293	304	24%	17%	40%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	145	87	116	4%	-12%	20%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	246	227	237	10%	11%	21%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	203	454	489	66%	34%	74%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	178	412	478	11%	17%	89%
Paseo de los Pontones 43 O-E	99	113	101	16%	-17%	-3%
Paseo de los Pontones 43 E-O	147	140	131	16%	4%	12%
Calle Sagasta 24 O-E	435	468	628	18%	0%	26%
Calle Sagasta 27 E-O	468	583	532	34%	47%	29%
Paseo del Pintor Rosales 48	114	103	99	2%	-12%	5%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	264	247	207	6%	9%	1%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	236	207	180	56%	47%	31%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	227	178	206	17%	5%	16%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	296	231	259	40%	52%	28%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	62	122	105	5%	10%	11%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	106	119	162	25%	16%	47%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	98	79	101	-16%	-27%	-17%
Total	11.884	12.029	12.050	21%	24%	25%

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

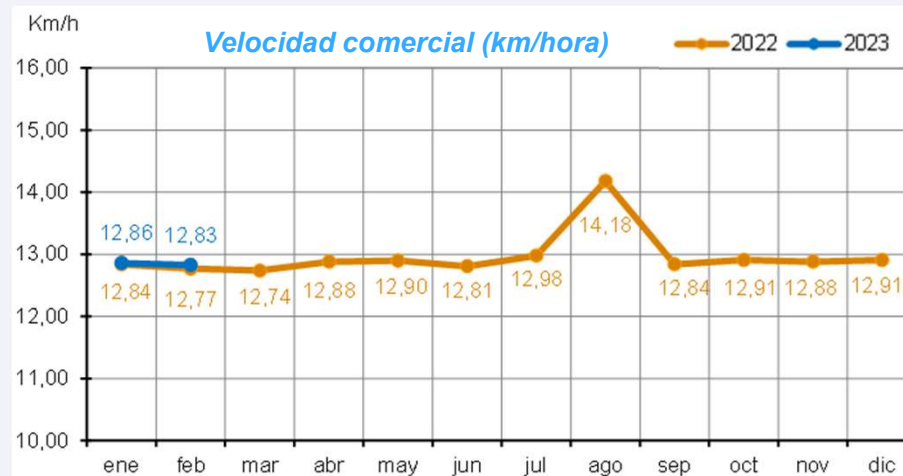
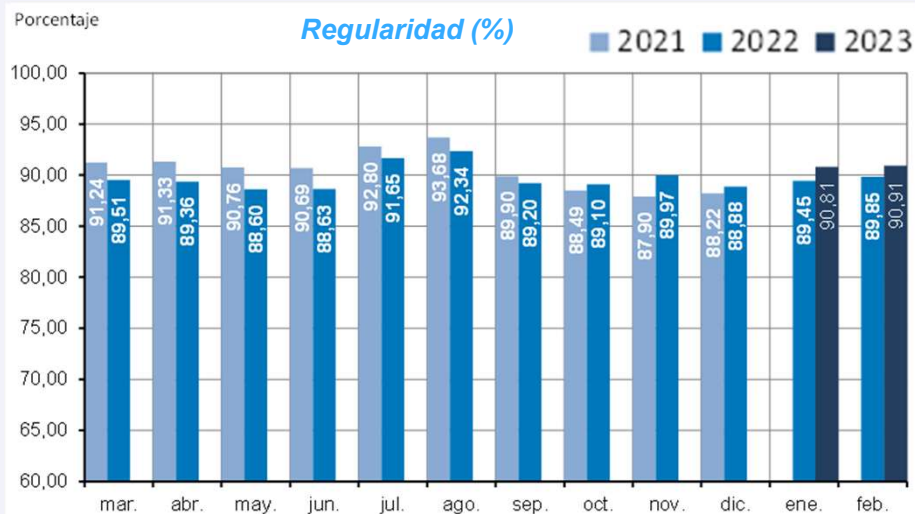
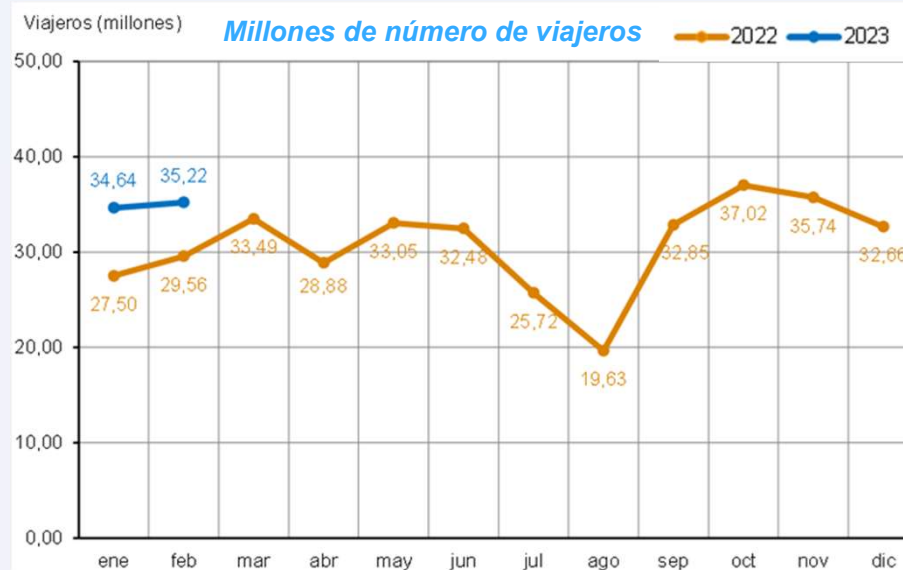
-Calle Santa Engracia con un 58% más de ciclistas (total en ambos sentidos)

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Av. de Oporto con un 14% menos de ciclistas (total en ambos sentidos)

Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

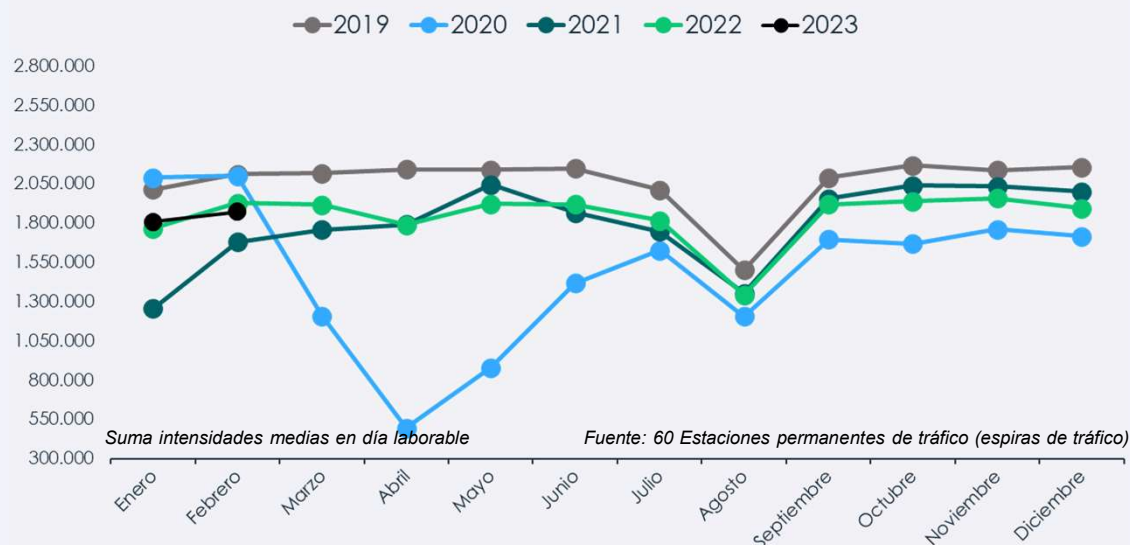
- Variación número viajeros:
 - + 1,7% respecto al mes pasado
 - + 19,1% respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - 0,23% respecto al mes pasado
 - + 0,47% respecto al mismo mes del año pasado



Fuente: Empresa Municipal del Transporte (EMT)

Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual



Variación Tráfico de Vehículos:

+ 3,63% respecto al mes pasado

- 2,88 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	FB 23	EN 23	FB 22	FB23 / EN23	FB23 / FB22	en EN 23	en FB 23	A
Interior 1er Cinturón	103.267	100.994	111.668	2,25%	-7,52%	103.422	102.722	-0,68%
En el 1er Cinturón	234.830	224.834	246.635	4,45%	-4,79%	236.431	235.447	-0,42%
Entre 1er y 2º Cinturón	377.710	362.963	367.393	4,06%	2,81%	358.627	359.487	0,24%
En el 2º Cinturón	197.180	189.928	206.798	3,82%	-4,65%	194.346	193.544	-0,41%
Entre 2º Cinturón y M-30	404.577	385.221	429.805	5,02%	-5,87%	407.225	405.123	-0,52%
En M-30	203.704	198.850	208.391	2,44%	-2,25%	198.919	198.529	-0,20%
Entre M-30 y M-40	325.261	318.627	331.123	2,08%	-1,77%	318.703	318.215	-0,15%
Exterior a M-40	26.142	25.681	26.463	1,80%	-1,21%	25.683	25.656	-0,10%
CONJUNTO	1.872.671	1.807.098	1.928.276	3,63%	-2,88%	1.843.356	1.838.722	-0,25%

Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)

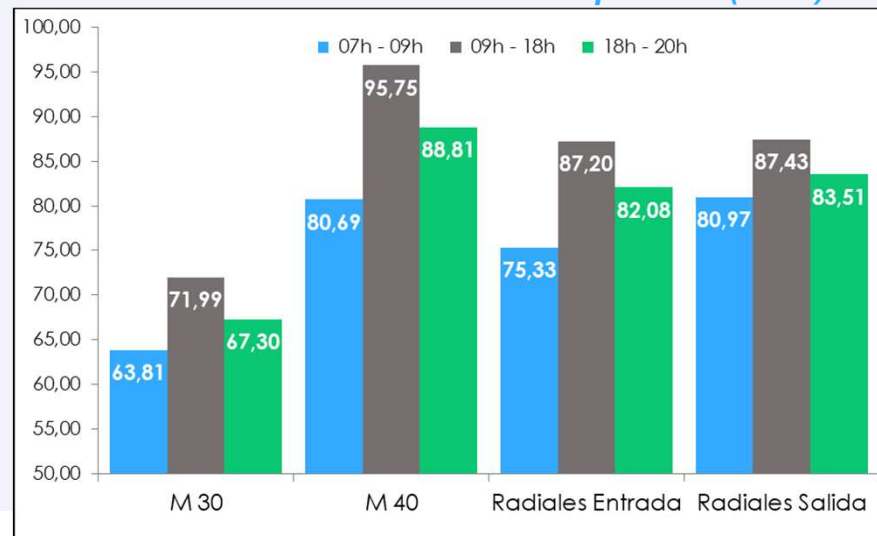
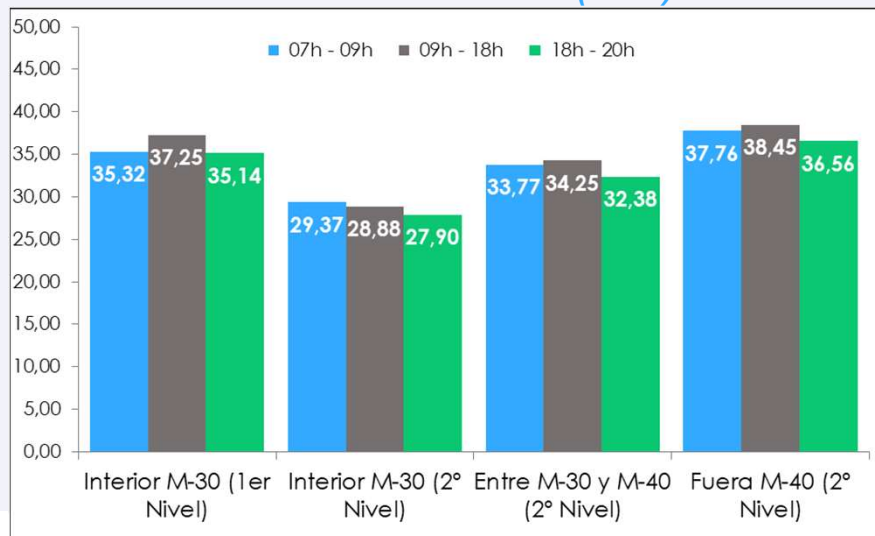
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	35,32	-3,25%	37,25	-1,11%	35,14	1,42%	36,63	-1,05%
Interior M-30 (2º Nivel)	29,37	-1,83%	28,88	-1,93%	27,90	-0,32%	28,80	-1,67%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,77	-0,97%	34,25	-1,12%	32,38	-0,94%	33,89	-1,07%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,76	-1,23%	38,45	-0,67%	36,56	-0,79%	38,05	-0,78%
Red Urbana Estruct.	34,06	-1,83%	34,71	-1,16%	33,00	-0,15%	34,34	-1,11%
M30	63,81	-3,28%	71,99	-0,72%	67,30	-2,22%	70,01	-1,35%
M40	80,69	-3,89%	95,75	-0,66%	88,81	-0,69%	92,37	-1,17%
Radiales Entrada	75,33	-4,05%	87,20	-0,51%	82,08	0,00%	84,59	-0,97%
Radiales Salida	80,97	-1,24%	87,43	-0,38%	83,51	0,64%	85,83	-0,35%
Red Metropolitana	75,20	-3,10%	85,59	-0,56%	80,42	-0,50%	83,20	-0,94%

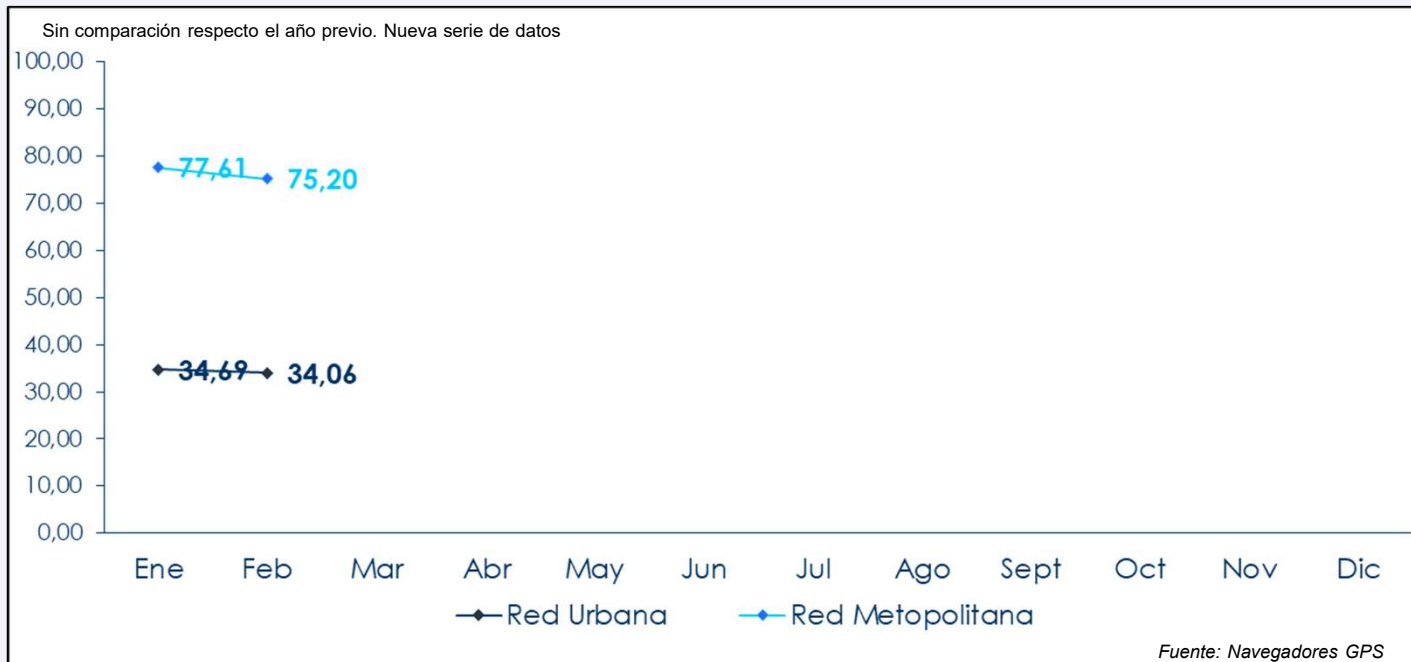
Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



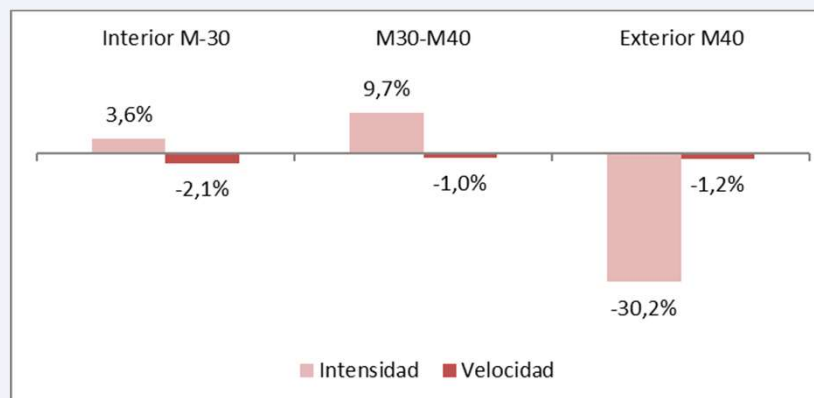
Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad - Velocidad de Tráfico

- El tráfico en hora punta de la mañana (7h – 9h) refleja una mejora respecto al año anterior en cuanto a la intensidad de tráfico. Se observa una reducción de la intensidad de tráfico muy alta respecto a febrero de 2022 en todas las coronas (interior M-30, entre M-30 y M-40, exterior M-40).
- Respecto al mes pasado, destaca un ligero aumento de la intensidad de tráfico en la corona interior M-30 y un aumento notable en la corona entre M-30 y M-40, siendo este de casi 10%.
- La velocidad de tráfico no muestra grandes variaciones respecto a los meses de referencia, aunque sí todas las variaciones indican el descenso de la velocidad de tráfico por coronas.

Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mes pasado)



Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mismo mes del año pasado)

