



# Informe Estado de la Movilidad

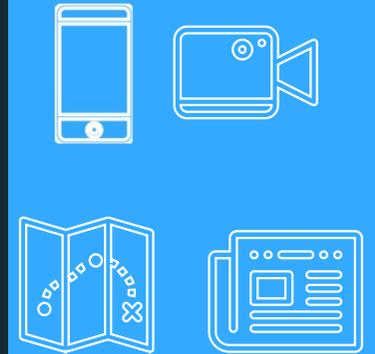
Enero 2023

Madrid 360

Multimodalidad



Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



# Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

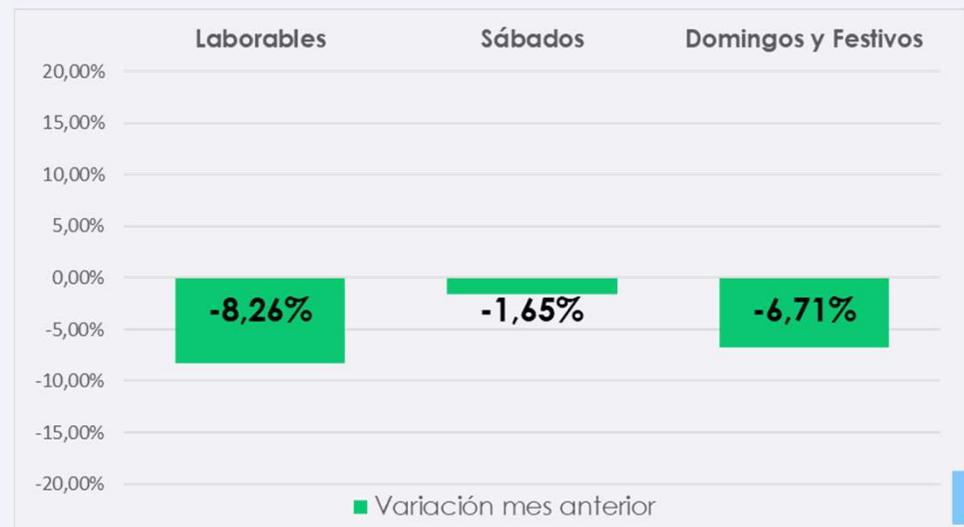
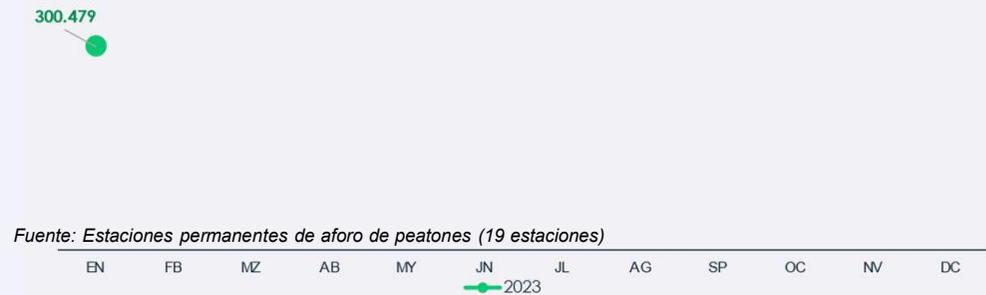
- La movilidad peatonal en el distrito Centro muestra un leve descenso frente al mes anterior de un 5,3% entre los días laborables, sábados y domingos/festivos.
- Sin embargo, la variación en sábados es mucho menor, con un -1,7% respecto al mes anterior.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

Gran Vía (119.208 peatones/día laborable)

Fuencarral (37.841 peatones/día laborable, superando los 40.000 tanto en sábado como domingos y festivos)

Las variaciones mensuales solo consideran estaciones con medidas tanto en el mes en curso como en el mes anterior

## Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Datos de estaciones permanentes

## Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

CALLE	ENERO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Fuencarral, 22	37.841	43.865	40.315	-20%	-21%	-29%
Calle San Bernardo, 36	7.332	10.446	8.169	-5%	5%	-16%
Calle Hortaleza, 18	10.180	12.862	12.690	-8%	-3%	-4%
Calle Atocha, 95	8.119	10.499	10.200	1%	12%	9%
Calle Mayor, 13	15.216	19.537	19.028			
Gran Vía, 34	57.423	94.179	65.214	-23%	-8%	-16%
Gran Vía, 33	61.785	82.573	83.177	-12%	-4%	0%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	7.177	9.826	8.486	-20%	-3%	-15%
Calle Génova, 12	7.984	6.117	6.191	-3%	-1%	-3%
Calle Huertas, 29	8.393	11.919	11.701	-9%	0%	-2%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	1.979	2.633	3.089	0%	5%	30%
Calle Princesa, 1	11.964	15.237	13.274	-3%	-11%	-16%
Alberto Aguilera, 56	14.927	12.077	11.753	-14%	-11%	-14%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	20.280	28.788	25.928	-1%	6%	3%
Ronda de Valencia, 16	567	801	768	14%	53%	45%
Calle Alcalá, 34	11.588	13.062	12.714	-8%	-20%	-23%
Calle Bailén, 10	11.427	21.073	16.759	-8%	-7%	-27%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	6.297	6.387	5.614	22%	31%	17%
<b>Total</b>	<b>300.479</b>	<b>401.881</b>	<b>355.070</b>	<b>-8%</b>	<b>-2%</b>	<b>-7%</b>

- El mayor incremento en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:
  - Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda con un 22% más de peatones
- El mayor descenso en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:
  - Gran Vía (Nº34) con un -23%

# Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- La movilidad ciclista ha aumentado un 13% respecto al mes pasado entre los días laborables, sábados y domingos/festivos.
- La menor subida se registra en laborables con un 10,8% más respecto al mes anterior.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Madrid Río (1.332 ciclistas/día laborable)

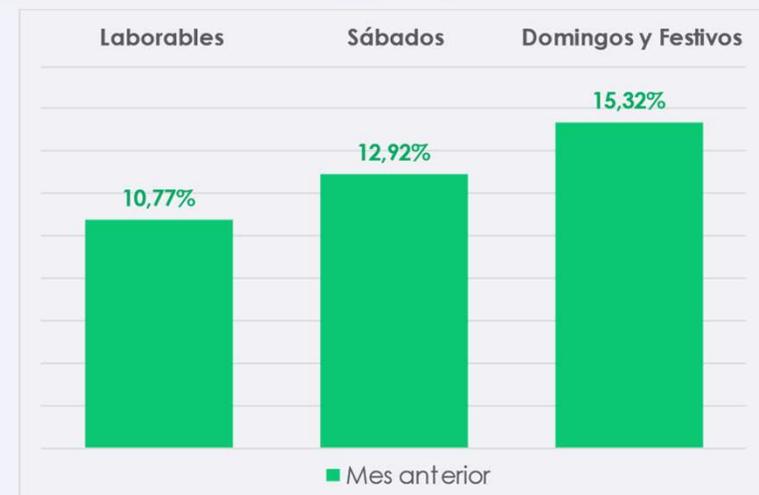
Santa Engracia (1.174 ciclistas/día laborable)

Las variaciones mensuales solo consideran estaciones con medidas tanto en el mes en curso como en el mes anterior

## Sumatorio intensidades medias en día laborable

9.808

Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (35 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

## Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	ENERO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	331	367	348	4%	24%	18%
Calle Toledo 128	293	307	263	105%	138%	98%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	603	587	700	15%	5%	47%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	574	512	544	6%	1%	13%
Calle de O Donnell 8 O-E	356	467	459	1%	2%	2%
Calle de O Donnell 8 E-O	346	339	333	-1%	7%	-7%
Calle de Ascao 30	31	25	22	11%	32%	-12%
Calle de Alcalá 40 E-O	269	272	284	-13%	6%	-5%
Calle de Alcalá 40 O-E	190	175	203	3%	-15%	6%
Avenida de los Toreros 27	123	94	115	-2%	-1%	4%
Calle Serrano 50 S/N	207	175	162	-17%	-13%	-6%
Calle Serrano 50 N/S	207	211	193	9%	-7%	4%
Puente de Segovia 1 S/N	741	352	383	134%	82%	90%
Puente de Segovia 1 N/S	591	368	375	82%	60%	91%
Paseo de la Chopera 6 N/S	266	367	365	-10%	-8%	7%
Paseo de la Chopera 6 S/N	480	454	480	0%	-4%	1%
Av Oporto 13 E-O	134	154	124	-3%	47%	11%
Av Oporto 13 O-E	133	96	93	4%	-6%	-20%
Calle de Silvano 186 S/N	273	292	256	-10%	17%	-8%
Calle de Silvano 186 N/S	220	224	245	-29%	-11%	-2%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	351	367	375	0%	-3%	7%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	336	250	217	-15%	20%	-13%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	140	99	97	52%	18%	11%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	223	204	196	6%	12%	3%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	122	339	281	44%	94%	130%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	160	351	253	0%	56%	69%
Paseo de los Pontones 43 O-E	85	136	104	44%	131%	27%
Paseo de los Pontones 43 E-O	127	134	117	37%	58%	-2%
Calle Sagasta 24 O-E	370	466	500	12%	11%	29%
Calle Sagasta 27 E-O	348	397	414	18%	15%	34%
Paseo del Pintor Rosales 48	112	117	94	-2%	7%	-18%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	249	227	204	11%	24%	3%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	151	141	137	15%	8%	-5%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	194	170	177	13%	1%	10%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	211	152	202	-19%	-28%	-11%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	59	111	95	7%	-8%	1%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	85	103	110	-10%	-18%	1%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	117	108	121	-1%	-8%	-1%
<b>Total</b>	<b>9.808</b>	<b>9.710</b>	<b>9.641</b>	<b>11%</b>	<b>13%</b>	<b>15%</b>

- El mayor incremento en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

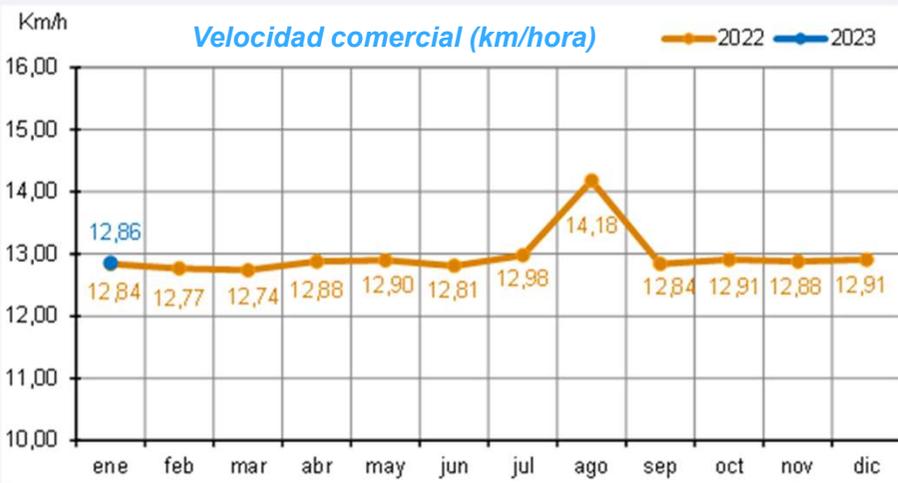
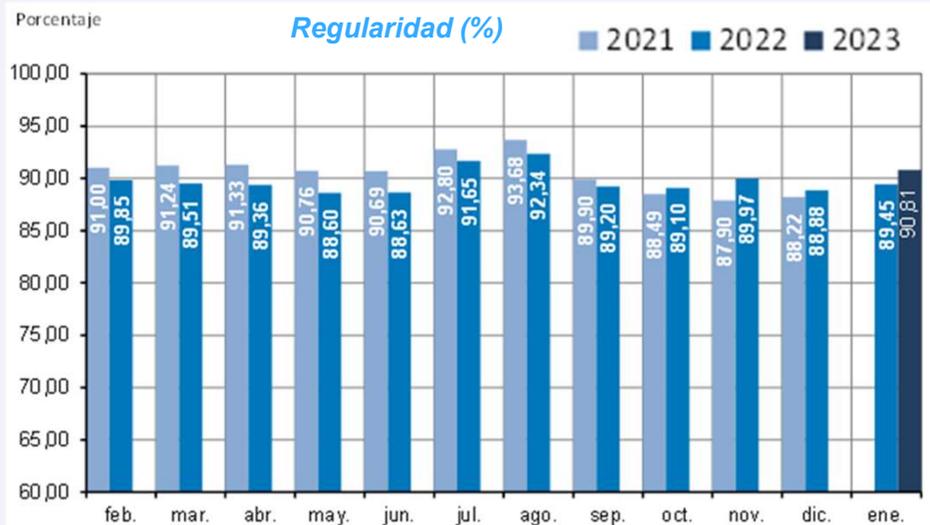
*-Madrid Río con un 107,8% más de ciclistas (en ambos sentidos)*

- El mayor descenso en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

*-Calle Silvano con un 19,6% menos de ciclistas (total en ambos sentidos)*

# Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
  - + 6,1% respecto al mes pasado
  - + 26,0% respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
  - 0,39% respecto al mes pasado
  - + 0,16% respecto al mismo mes del año pasado

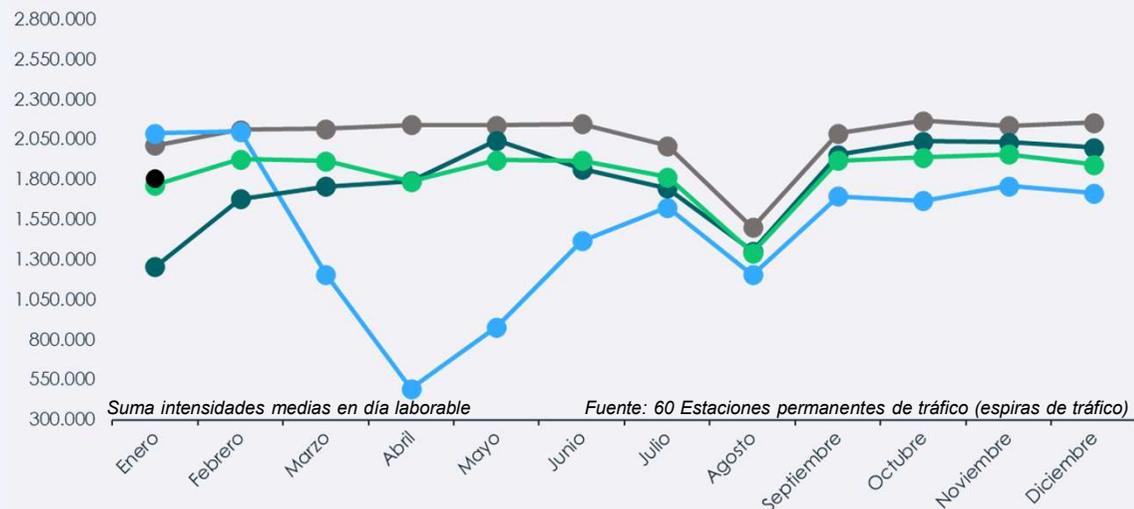


Fuente: Empresa Municipal del Transporte (EMT)

# Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

● 2019 ● 2020 ● 2021 ● 2022 ● 2023



## Variación Tráfico de Vehículos:

- 4,58 % respecto al mes pasado

+ 2,33 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	EN 23	DC 22	EN 22	EN23 / DC22	EN22 / EN21	en DC 22	en EN 23	A
Interior 1er Cinturón	100.994	101.151	106.961	-0,16%	-5,58%	103.919	103.422	-0,48%
En el 1er Cinturón	224.834	245.262	227.608	-8,33%	-1,22%	236.662	236.431	-0,10%
Entre 1er y 2º Cinturón	362.963	378.699	338.629	-4,16%	7,19%	356.599	358.627	0,57%
En el 2º Cinturón	189.928	199.618	190.515	-4,85%	-0,31%	194.394	194.346	-0,03%
Entre 2º Cinturón y M-30	385.221	413.650	390.606	-6,87%	-1,38%	407.674	407.225	-0,11%
En M-30	198.850	204.637	183.859	-2,83%	8,15%	197.670	198.919	0,63%
Entre M-30 y M-40	318.627	324.403	303.270	-1,78%	5,06%	317.423	318.703	0,40%
Exterior a M-40	25.681	26.514	24.463	-3,14%	4,98%	25.581	25.683	0,40%
<b>CONJUNTO</b>	<b>1.807.098</b>	<b>1.893.934</b>	<b>1.765.911</b>	<b>-4,58%</b>	<b>2,33%</b>	<b>1.839.923</b>	<b>1.843.356</b>	<b>0,19%</b>

Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)

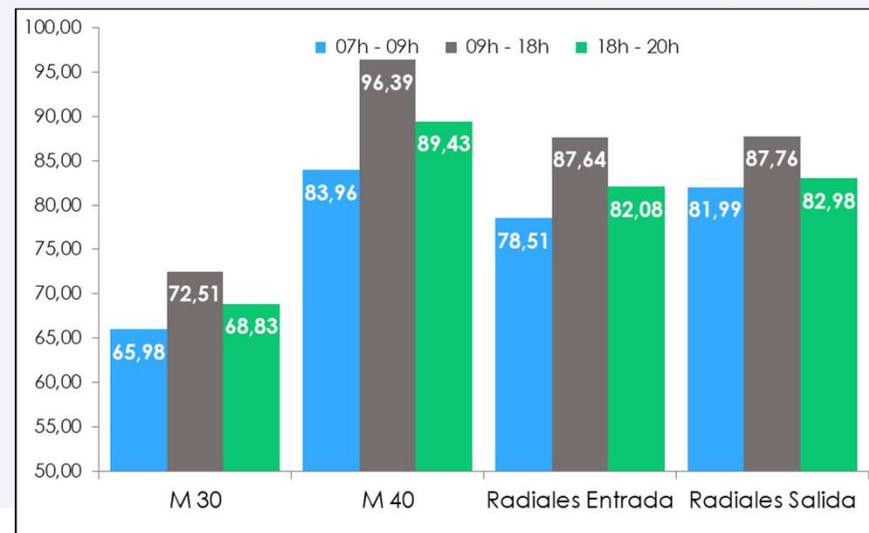
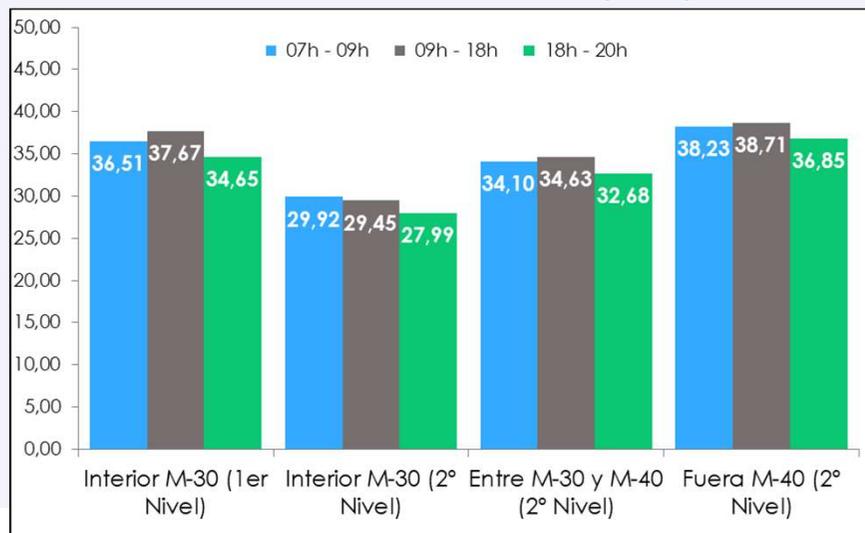
## Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo						
Interior M-30 (1er Nivel)	36,51	-0,70%	37,67	5,91%	34,65	10,27%	37,03	5,56%
Interior M-30 (2° Nivel)	29,92	-3,21%	29,45	0,49%	27,99	4,25%	29,30	0,50%
Entre M-30 y M-40 (2° Nivel)	34,10	-0,13%	34,63	1,04%	32,68	2,90%	34,25	1,15%
Fuera M-40 (2° Nivel)	38,23	-5,12%	38,71	-4,83%	36,85	-4,47%	38,35	-4,82%
<b>Red Urbana Estruct.</b>	<b>34,69</b>	<b>-2,36%</b>	<b>35,11</b>	<b>0,46%</b>	<b>33,05</b>	<b>2,77%</b>	<b>34,73</b>	<b>0,38%</b>
M30	65,98	-4,82%	72,51	0,05%	68,83	1,81%	70,94	-0,43%
M40	83,96	-1,14%	96,39	2,30%	89,43	3,67%	93,41	1,98%
Radiales Entrada	78,51	-1,85%	87,64	1,12%	82,08	4,46%	85,38	1,18%
Radiales Salida	81,99	-1,38%	87,76	0,86%	82,98	2,53%	86,14	0,77%
<b>Red Metropolitana</b>	<b>77,61</b>	<b>-2,18%</b>	<b>86,08</b>	<b>1,15%</b>	<b>80,83</b>	<b>3,17%</b>	<b>83,97</b>	<b>0,95%</b>

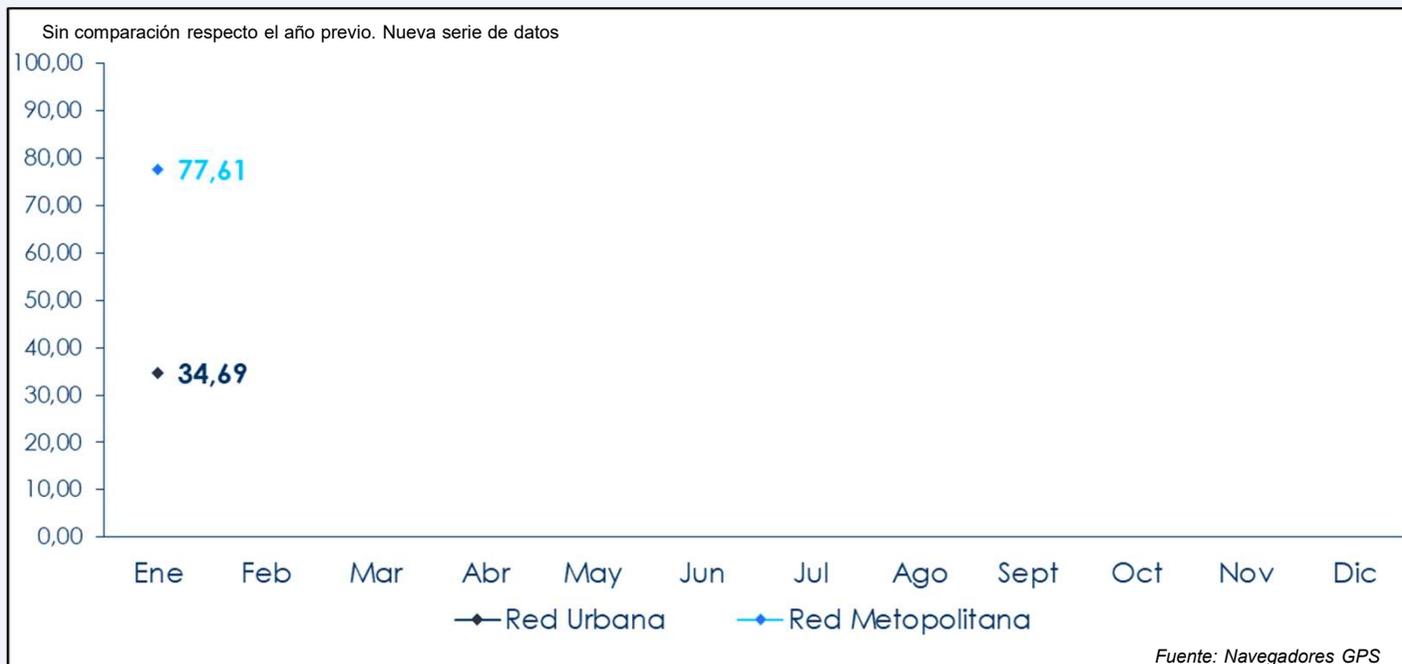
Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



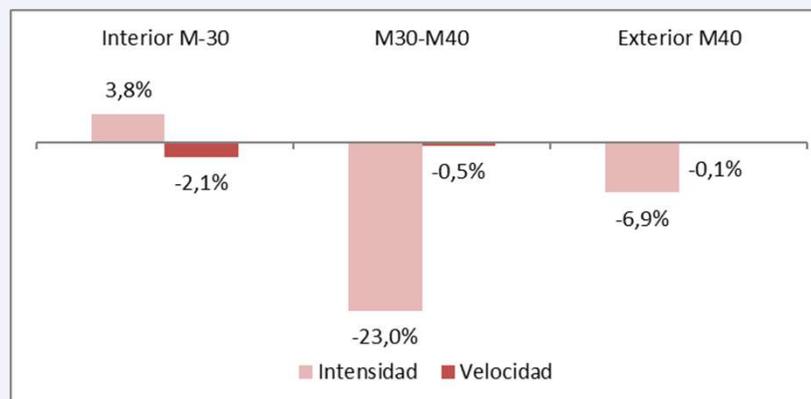
# Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



## Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad - Velocidad de Tráfico

- El tráfico en hora punta de la mañana (7h – 9h) refleja una mejora respecto al pasado en cuanto a la intensidad de tráfico.
- Se observa una reducción de la intensidad de tráfico muy alta respecto al mismo mes del año pasado en todas las coronas (interior M-30, entre M-30 y M-40, exterior M-40). Respecto al mes pasado, destaca un ligero aumento en la corona interior M-30.
- La velocidad de tráfico no muestra grandes variaciones respecto a los meses de referencia, aunque sí todas las variaciones indican el descenso de la velocidad de tráfico por coronas.

Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mes pasado)



Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mismo mes del año pasado)

