



Informe Estado de la Movilidad

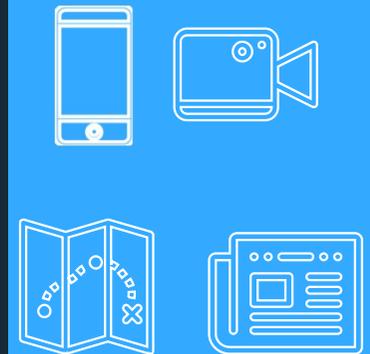
Abril 2023

Madrid 360

Multimodalidad



Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

- La movilidad peatonal en el distrito Centro continúa en ascenso, aumentando un 2,1% respecto a marzo en los días laborables, sábados y domingos/festivos.
- Sin embargo, los sábados registran una leve caída del flujo peatonal (4,2%) mientras en los domingos/festivos y laborables aumenta un 6,7%, respecto al mes anterior.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (123.704 peatones/día laborable)
Fuencarral (31.156 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (19 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

CALLE	ABRIL			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Fuencarral, 22	31.156	39.840	36.302	10%	-11%	-1%
Calle San Bernardo, 36	5.179	9.791	6.943	-31%	-14%	-20%
Calle Hortaleza, 18	11.404	14.584	14.749	6%	5%	5%
Calle Atocha, 95	9.710	12.064	11.651	0%	-6%	-7%
Calle Mayor, 13	16.458	23.132	22.528	5%	11%	23%
Gran Vía, 34	58.978	93.873	80.066	12%	-2%	17%
Gran Vía, 33	64.726	88.247	79.137	11%	-3%	6%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	7.743	9.825	10.160	-9%	-12%	1%
Calle Génova, 12	7.926	8.507	8.535	-1%	39%	36%
Calle Huertas, 29	7.163	12.269	12.964	0%	-11%	4%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	2.576	3.569	4.487	8%	-6%	4%
Calle Princesa, 1	12.766	13.359	13.165	1%	0%	2%
Alberto Aguilera, 56	14.645	12.789	12.422	-6%	-11%	4%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	17.620	23.836	24.387	-14%	-25%	-18%
Ronda de Valencia, 16	5.474	5.628	5.285	112%	160%	103%
Calle Alcalá, 34	13.974	16.555	16.850	8%	-13%	2%
Calle Bailén, 10	17.056	27.036	26.430	19%	2%	26%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.921	4.588	4.333	-9%	-19%	-12%
Total	309.475	419.492	390.394	6%	-4%	7%

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
-Ronda de Valencia con un 112% más de peatones
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
-Calle San Bernardo con un 31% menos de peatones

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

Sumatorio intensidades medias en día laborable

- La movilidad ciclista ha disminuido un 7% respecto al mes pasado en el conjunto de la semana.
- La mayor caída se registra en sábados con 11,3% menos respecto al mes anterior. No obstante, en días laborables la movilidad ciclista solo se ha reducido ligeramente.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

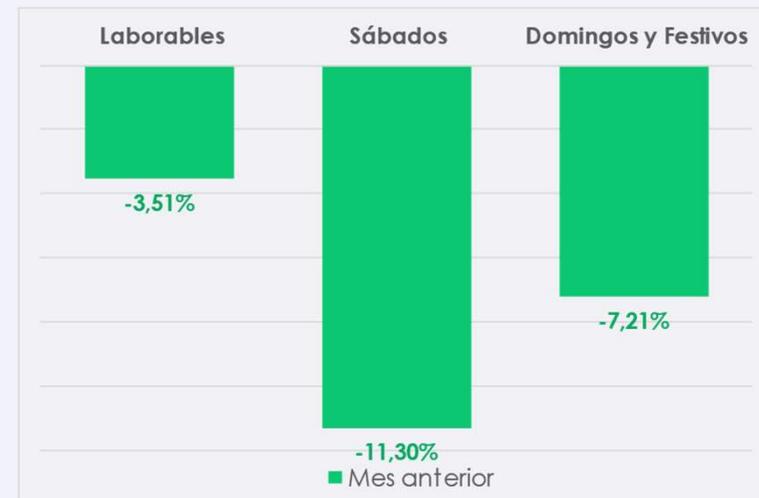
Calle Santa Engracia (1.688 ciclistas/día laborable)

Calle Silvano - Anillo Verde (1.164 ciclistas/día laborable)

Calle Embajadores (1.145 ciclistas/día laborable)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas (35 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	ABRIL			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	461	444	404	-9%	-16%	-21%
Calle Toledo 128	363	344	318	-13%	-17%	-21%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	1.014	980	1.027	-5%	-10%	-4%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	674	647	734	-14%	-25%	-13%
Calle de O Donnell 8 O-E	344	447	444	2%	-18%	-9%
Calle de O Donnell 8 E-O	364	323	366	6%	3%	6%
Calle de Ascao 30	30	21	29	-3%	-16%	0%
Calle de Alcalá 40 E-O	296	269	274	-24%	-23%	-26%
Calle de Alcalá 40 O-E	171	208	178	-30%	-29%	-30%
Avenida de los Toreros 27	118	87	76	-12%	-26%	-39%
Calle Serrano 50 S/N	225	185	214	-18%	9%	-4%
Calle Serrano 50 N/S	223	210	195	-6%	7%	-14%
Puente de Segovia 1 S/N	482	351	253	-28%	-12%	5%
Puente de Segovia 1 N/S	466	450	326	-9%	33%	10%
Paseo de la Chopera 6 N/S	293	358	367	18%	8%	18%
Paseo de la Chopera 6 S/N	503	480	490	3%	3%	4%
Av Oporto 13 E-O	132	92	99	20%	-21%	-7%
Av Oporto 13 O-E	144	84	101	26%	-38%	-4%
Calle de Silvano 186 S/N	592	577	471	27%	16%	-14%
Calle de Silvano 186 N/S	572	548	495	19%	11%	-3%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	461	444	538	-3%	-13%	-1%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	684	440	488	29%	-1%	15%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	145	127	151	-5%	3%	13%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	235	219	226	-16%	-23%	-13%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	361	516	498	35%	-7%	12%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	343	534	425	31%	18%	0%
Paseo de los Pontones 43 O-E	127	93	127	10%	-40%	-4%
Paseo de los Pontones 43 E-O	164	118	182	-7%	-35%	5%
Calle Sagasta 24 O-E	366	448	390	-18%	-29%	-33%
Calle Sagasta 27 E-O	411	399	427	-16%	-34%	-16%
Paseo del Pintor Rosales 48	134	112	113	-5%	-15%	-20%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	226	198	201	-4%	-9%	9%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	138	129	138	-16%	-33%	1%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	154	125	152	-26%	-28%	-2%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	284	261	196	-4%	-5%	-2%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	59	71	83	-8%	-34%	-14%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	120	110	147	5%	-18%	-14%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	93	89	101	-27%	-38%	-26%
Total	11.972	11.538	11.444	-4%	-11%	-7%

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

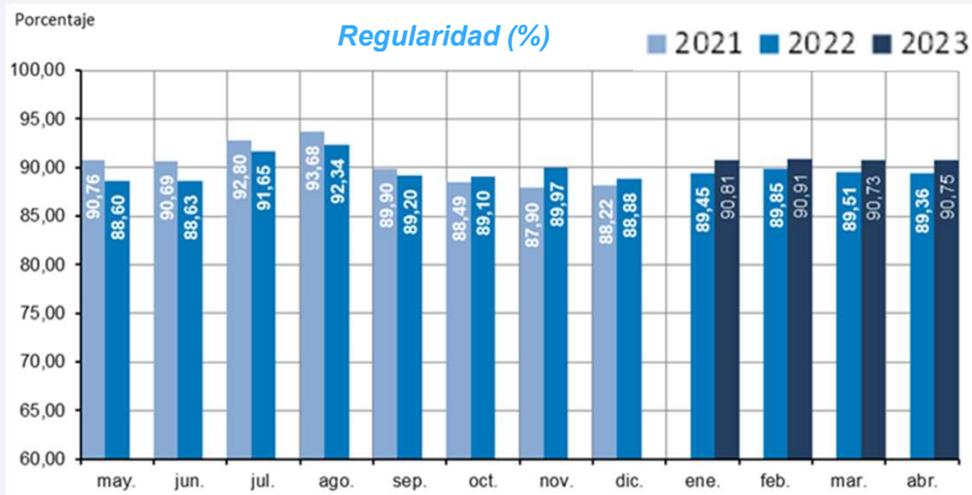
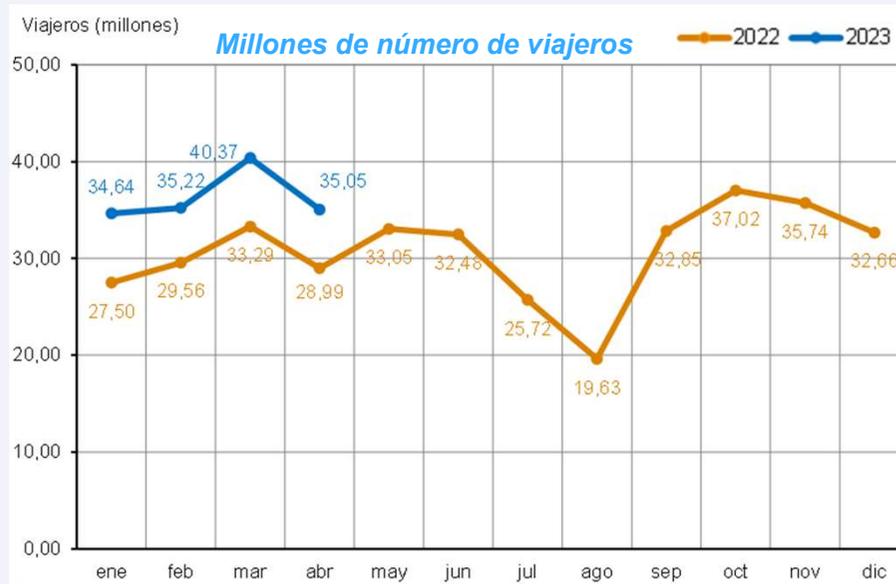
-Av. del Monasterio de Silos con un 33% más de ciclistas (total en ambos sentidos)

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle Alcalá con un 26% menos de ciclistas

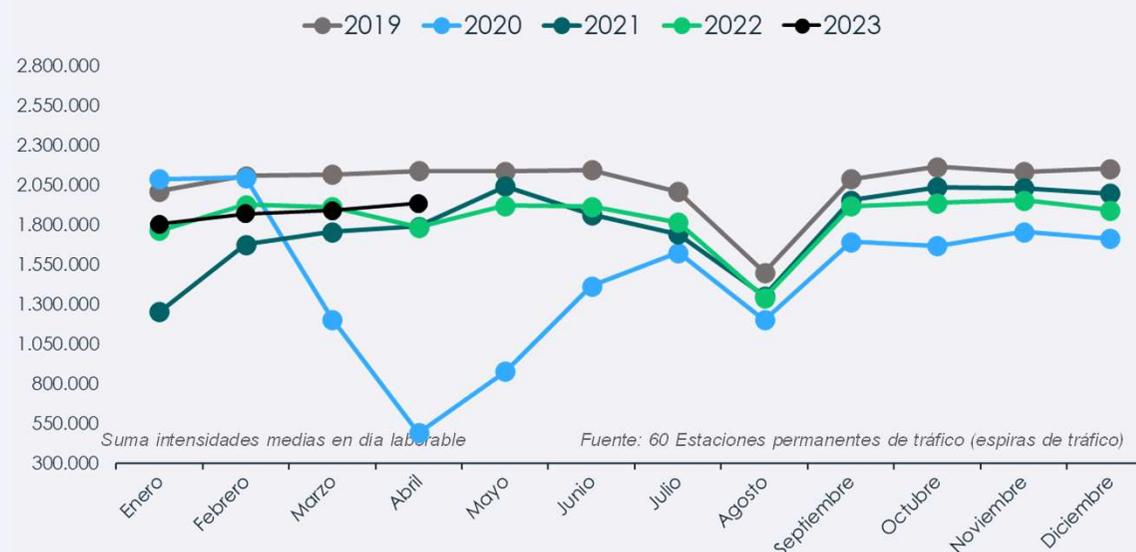
Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - 13,2 % respecto al mes pasado
 - +20,9 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial:
 - +0,9 % respecto al mes pasado
 - +0,4 % respecto al mismo mes del año pasado



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual



Variación Tráfico de Vehículos:

+2,35 % respecto al mes pasado

+8,34 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	AB 23	MZ 23	AB 22	AB23 / MZ23	AB23 / AB22	en MZ 23	en AB 23	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	107.298	101.688	102.997	5,52%	4,18%	102.534	102.893	0,35%
En el 1er Cinturón	248.430	243.207	235.158	2,15%	5,64%	235.280	236.386	0,47%
Entre 1er y 2º Cinturón	386.098	380.049	339.403	1,59%	13,76%	360.937	364.828	1,08%
En el 2º Cinturón	199.339	193.387	188.900	3,08%	5,53%	192.487	193.356	0,45%
Entre 2º Cinturón y M-30	435.653	426.250	399.896	2,21%	8,94%	404.876	407.856	0,74%
En M-30	204.523	199.597	183.294	2,47%	11,58%	197.349	199.118	0,90%
Entre M-30 y M-40	328.337	321.551	313.590	2,11%	4,70%	317.617	318.846	0,39%
Exterior a M-40	27.170	26.724	24.557	1,67%	10,64%	25.706	25.924	0,85%
CONJUNTO	1.936.848	1.892.453	1.787.795	2,35%	8,34%	1.836.786	1.849.207	0,68%

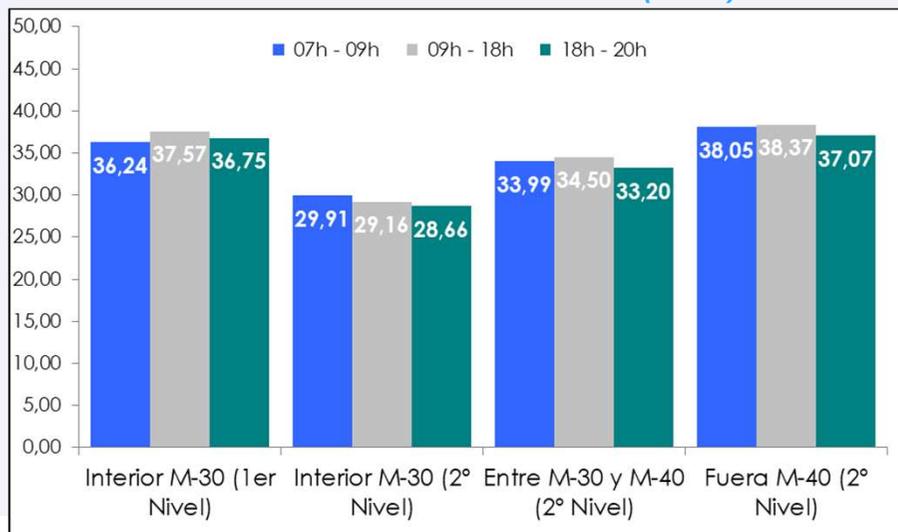
Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)

Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

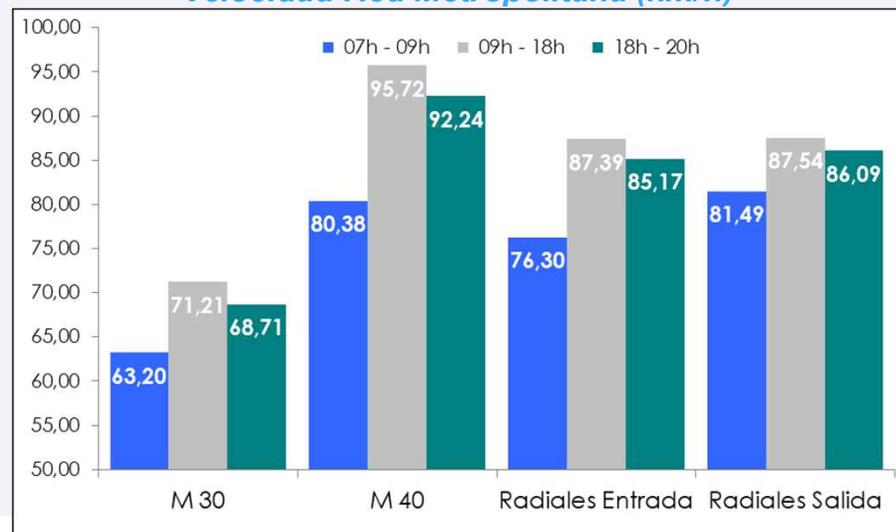
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo						
Interior M-30 (1er Nivel)	36,24	4,37%	37,57	2,47%	36,75	3,87%	37,24	2,98%
Interior M-30 (2º Nivel)	29,91	2,94%	29,16	1,79%	28,66	2,82%	29,20	2,13%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,99	1,13%	34,50	0,43%	33,20	1,31%	34,22	0,67%
Fuera M-40 (2º Nivel)	38,05	1,76%	38,37	1,03%	37,07	2,15%	38,12	1,31%
Red Urbana Estruct.	34,55	2,53%	34,90	1,42%	33,92	2,54%	34,69	1,76%
M30	63,20	2,93%	71,21	0,11%	68,71	2,14%	69,60	0,85%
M40	80,38	2,17%	95,72	0,05%	92,24	3,17%	92,82	0,86%
Radiales Entrada	76,30	5,06%	87,39	0,41%	85,17	1,74%	85,34	1,33%
Radiales Salida	81,49	2,02%	87,54	-0,05%	86,09	0,69%	86,39	0,38%
Red Metropolitana	75,34	3,01%	85,47	0,13%	83,05	1,94%	83,54	0,85%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

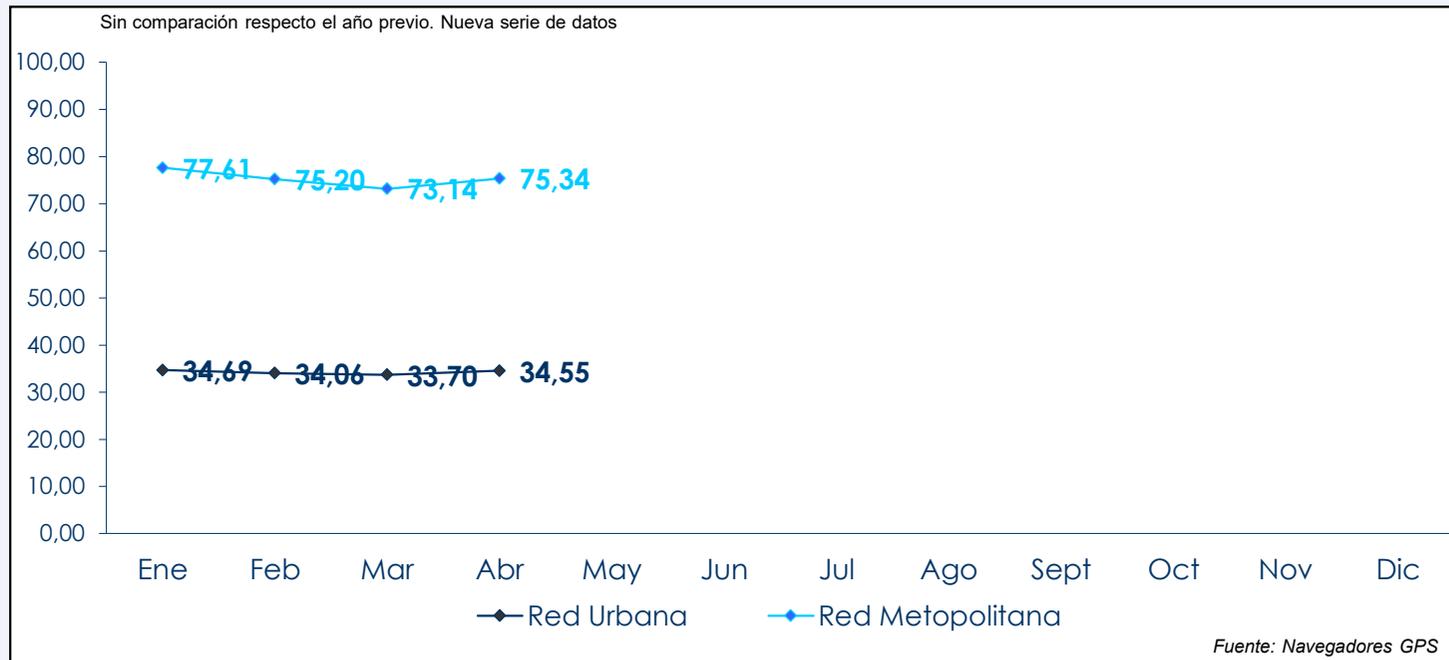
Fuente: Navegadores GPS



Velocidad Red Metropolitana (km/h)



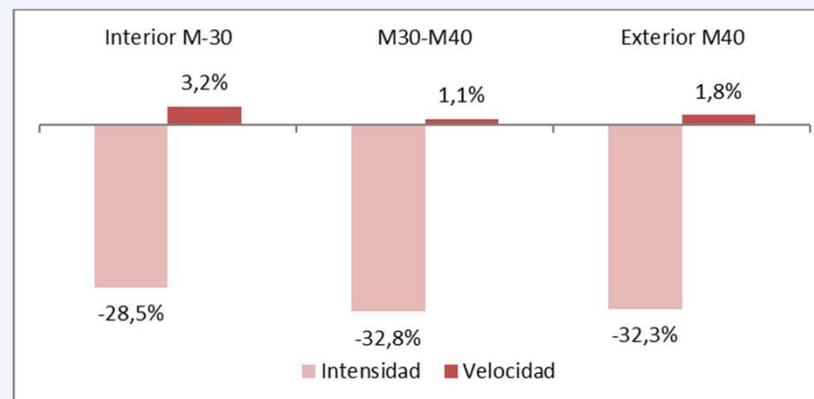
Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad - Velocidad de Tráfico

- La intensidad de tráfico en hora punta de la mañana (7h – 9h) registra descensos muy altos respecto a los meses de referencia (abr'22 y mar'23).
- Este es el primer mes del año donde la intensidad de tráfico se reduce respecto al mes anterior para el conjunto de las tres coronas (interior M-30, entre M-30 y M-40, exterior M-40). Además, cabe destacar que se alcanzaron niveles de mejora cerca del 30%, las más altas de 2023. Se hace notar la influencia de la Semana Santa.
- La velocidad de tráfico en hora punta de mañana muestra una mínima tendencia positiva. La velocidad de tráfico se incrementa en el conjunto de las tres coronas respecto al mes anterior, siendo este aumento de entre 1% y 4%.
- La menor intensidad de tráfico permite alcanzar mayores velocidades.

Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mes pasado)



Variación del tráfico en hora punta de mañana por coronas (respecto al mismo mes del año pasado)

