



Informe Estado de la Movilidad

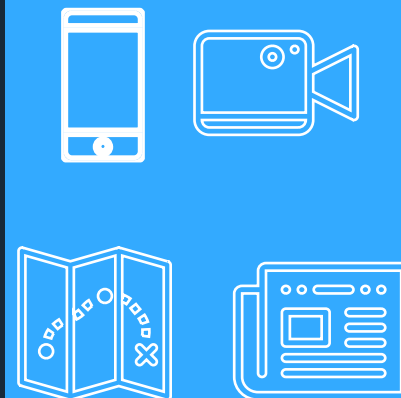
Septiembre
2023

Madrid 360

Multimodalidad



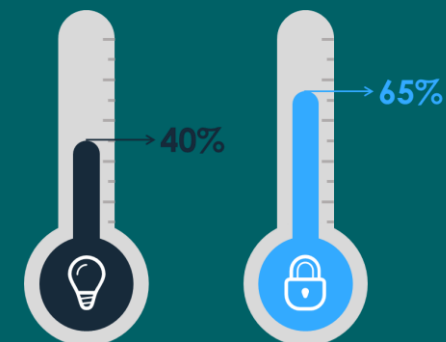
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



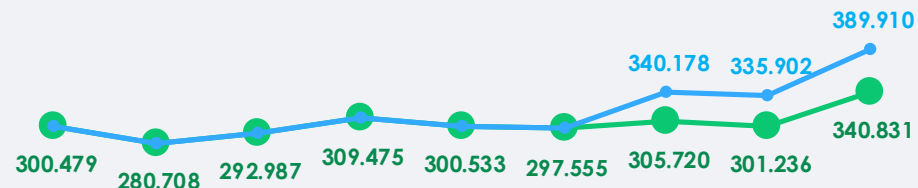
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en septiembre, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, ha aumentado un 12,5% después de las vacaciones de verano.
- Los sábados reflejan el mayor crecimiento de la movilidad peatonal superando este el 15%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
 Gran Vía (139.998 peatones/día laborable)
 Fuencarral (42.758 peatones/día laborable)

Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos tanto en el mes presente como en el mes anterior.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

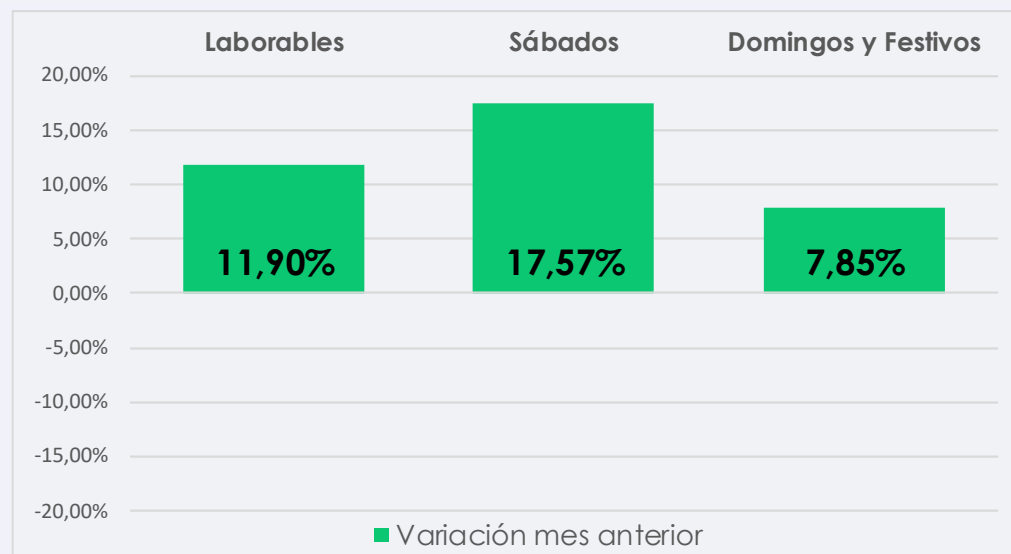
Se incorporaron nuevas estaciones en julio (2)



● Sumatorio estaciones disponibles desde el principio
● Sumatorio todas las estaciones

Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (19 estaciones)

EN FB MZ AB MY JN JL AG SP OC NV DC



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	SEPTIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	27.950	29.390	26.456	3%	-2%	-11%
Calle Fuencarral, 22	42.758	49.693	45.456	5%	1%	-8%
Calle San Bernardo, 36	7.586	8.892	6.250	16%	3%	-27%
Calle Hortaleza, 18	11.513	11.558	12.135	16%	5%	4%
Calle Atocha, 95	7.978	9.513	9.496	30%	25%	31%
Calle Mayor, 13	15.399	18.968	19.486	4%	-2%	6%
Gran Vía, 34	60.337	87.943	65.316	38%	60%	42%
Gran Vía, 33	79.661	98.783	83.052	0%	8%	-1%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	4.539	4.219	5.580	45%	-4%	26%
Calle Génova, 12	8.029	5.974	6.285	21%	-2%	-1%
Calle Huertas, 29	9.248	11.062	11.767	17%	23%	28%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	2.460	3.522	3.591	37%	42%	27%
Calle Princesa, 1	13.529	13.210	13.421	10%	17%	18%
Alberto Aguilera, 56	16.285	12.843	12.638	10%	10%	6%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	17.833	26.689	27.502	11%	17%	14%
Ronda de Valencia, 16	6.634	7.179	4.859	86%	124%	43%
Calle Alcalá, 34	16.583	21.788	18.134	23%	43%	28%
Calle Bailén, 10	15.791	23.001	16.922	4%	25%	0%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	7.090	7.753	7.798	-6%	11%	15%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.467	1.436	29			
Avenida Osa Mayor, 69	4.151	4.351	3.092			
Avenida Albufera	8.421	9.939	322			
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.668	4.653	4.195	-1%	7%	-2%
Total	389.910	472.359	403.782	16%	22%	9%

- En Septiembre se empieza a obtener datos de nuevos puntos de medida en Fuencarral con Ntra. Sra. Valverde, Av. Osa Mayor y Av. Albufera
- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Paseo Recoletos (lateral) con un 45% más de peatones
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno con un 6% menos de peatones

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- Durante el mes de septiembre la movilidad ciclista en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos, aumenta también un 7%.

- Especialmente en días laborables se observa un crecimiento, de casi 15%.

- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Puente de Segovia/Madrid Río (1.888 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.934 ciclistas/día laborable)

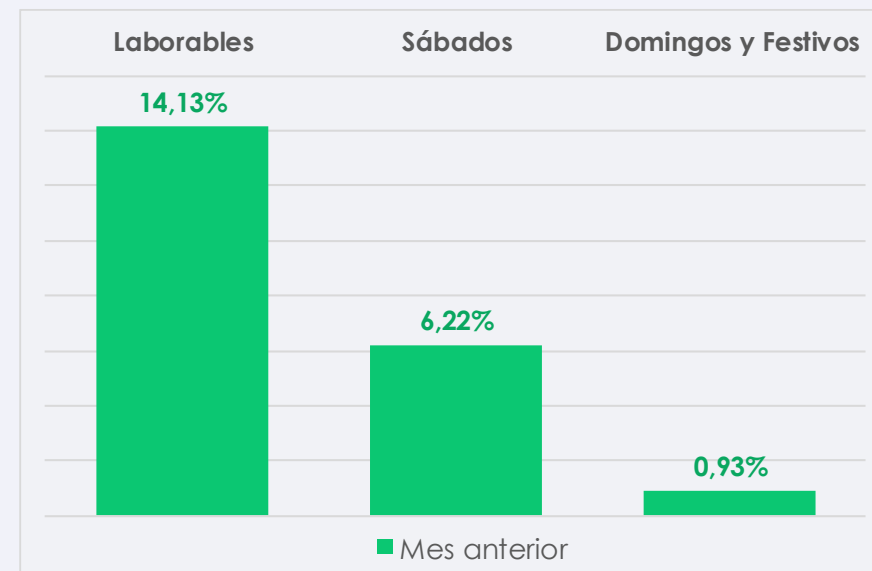
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos tanto en el mes presente como en el mes anterior.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en agosto (5)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	SEPTIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	329	309	274	9%	4%	-8%
Calle Toledo 128	362	322	307	23%	11%	1%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	1.065	1.025	1.059	4%	-6%	4%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	783	802	782	8%	-1%	-7%
Calle de O Donnell 8 O-E	455	490	505	20%	35%	15%
Calle de O Donnell 8 E-O	631	700	767	23%	30%	27%
Calle de Ascao 30	33	32	35	3%	39%	13%
Calle de Alcalá 40 E-O	343	309	280	44%	46%	5%
Calle de Alcalá 40 O-E	277	283	194	56%	70%	12%
Avenida de los Toreros 27	168	145	121	1%	1%	-8%
Calle Serrano 50 S/N	179	114	132	53%	21%	86%
Calle Serrano 50 N/S	126	120	122	37%	48%	110%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1.011	890	1.030	-2%	-34%	-24%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	923	979	1.159	7%	-16%	-5%
Paseo de la Chopera 6 N/S	251	321	344	-7%	-11%	4%
Paseo de la Chopera 6 S/N	567	557	547	-4%	-3%	-7%
Av Oporto 13 E-O	70	64	57	1%	-7%	2%
Av Oporto 13 O-E	94	65	64	15%	-13%	-16%
Calle de Silvano 186 S/N	313	526	408	14%	55%	3%
Calle de Silvano 186 N/S	316	527	349	19%	52%	-9%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	253	320	346	5%	4%	11%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	276	380	427	3%	7%	14%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	146	139	118	32%	22%	7%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	315	248	264	47%	33%	25%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	144	188	191	9%	-23%	-21%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	140	208	161	14%	5%	-21%
Paseo de los Pontones 43 O-E	72	72	69	26%	29%	15%
Paseo de los Pontones 43 E-O	93	81	80	12%	13%	-8%
Calle Sagasta 24 O-E	247	278	239	-5%	14%	2%
Calle Sagasta 27 E-O	318	274	213	20%	35%	-5%
Paseo del Pintor Rosales 48	242	191	185	116%	75%	41%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	262	236	213	36%	44%	27%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	269	205	218	50%	29%	17%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	318	353	350			
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	223	213	274			
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	182	136	116	48%	35%	17%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	103	80	66	51%	36%	38%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	44	66	60	-10%	16%	5%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	23	34	40	28%	26%	25%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	39	54	60	63%	38%	30%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	112	67	59	15%	40%	5%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	81	58	52	13%	14%	-20%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	39	53	52	8%	0%	13%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	49	64	72			
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	14	15	-17%	-7%	25%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	11	11	12	10%	38%	33%
Av. Arcenales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	94	90	81	2%	0%	-8%
Av. Arcenales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	106	79	93	8%	-16%	-1%
Total	12.507	12.772	12.662	20%	12%	7%

- Se obtienen por primera vez datos del flujo ciclista en Calle Ntra. Sra. de Valverde y se incorpora la última de las cámaras en Av. Trece Rosas

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Paseo del Pintor Rosales con un 116% más de ciclistas

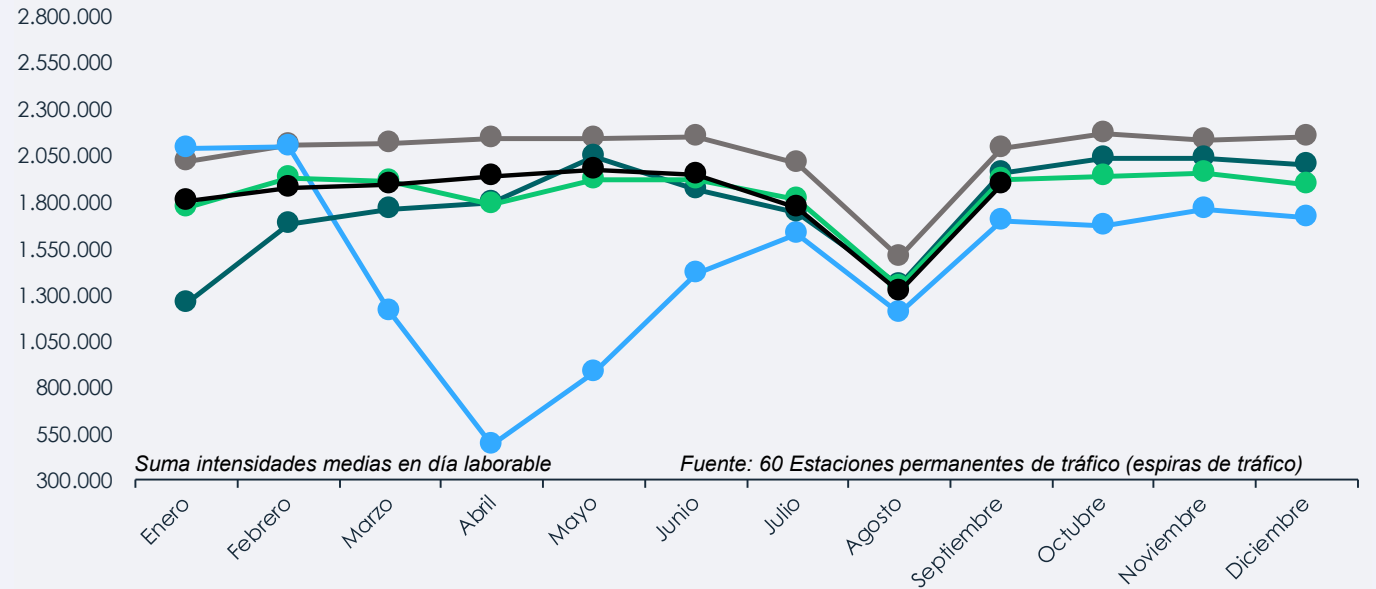
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Ayacucho con un 10% menos de ciclistas

Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023



• Variación Tráfico de Vehículos:

+43,57 % respecto al mes pasado

-1,46 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	SP 23	AG 23	SP 22	SP23 / AG23	SP23 / SP22	en AG 23	en SP 23	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	110.634	96.586	107.518	14,54%	2,90%	103.238	103.498	0,25%
En el 1er Cinturón	247.597	170.782	249.729	44,98%	-0,85%	237.171	236.994	-0,07%
Entre 1er y 2° Cinturón	383.272	260.972	372.262	46,86%	2,96%	369.423	370.341	0,25%
En el 2° Cinturón	201.814	126.559	200.512	59,46%	0,65%	192.224	192.333	0,06%
Entre 2° Cinturón y M-30	433.107	279.008	432.521	55,23%	0,14%	409.244	409.293	0,01%
En M-30	166.806	132.695	206.668	25,71%	-19,29%	196.775	193.454	-1,69%
Entre M-30 y M-40	321.970	231.939	324.165	38,82%	-0,68%	315.810	315.627	-0,06%
Exterior a M-40	26.400	19.046	26.342	38,61%	0,22%	25.915	25.919	0,02%
CONJUNTO	1.891.600	1.317.587	1.919.717	43,57%	-1,46%	1.849.800	1.847.457	-0,13%

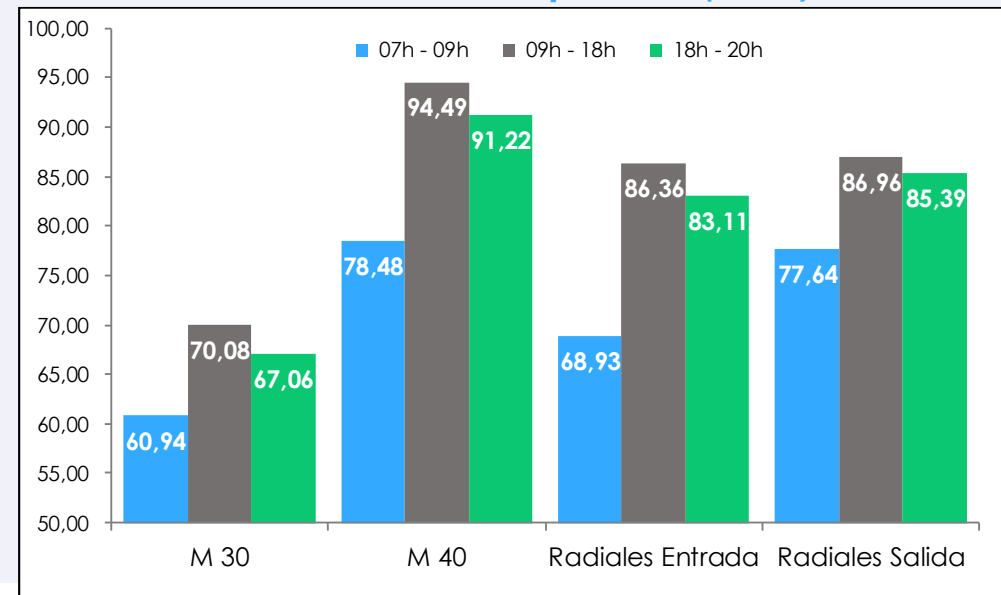
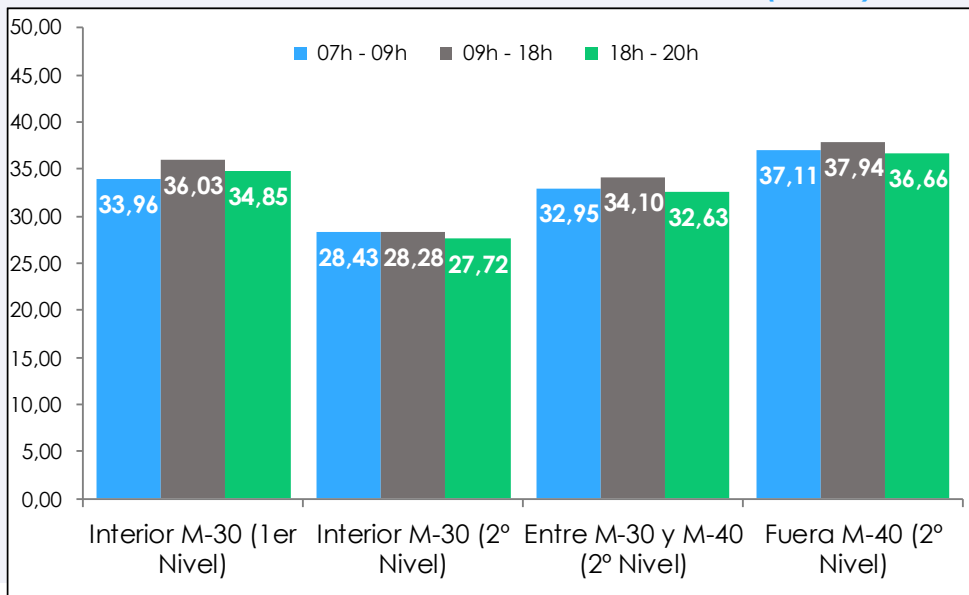
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Sep							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	33,96	-19,28%	36,03	-13,21%	34,85	-17,77%	35,53	-14,84%
Interior M-30 (2° Nivel)	28,43	-15,60%	28,28	-12,61%	27,72	-14,42%	28,21	-13,35%
Entre M-30 y M-40 (2° Nivel)	32,95	-10,39%	34,10	-6,28%	32,63	-9,06%	33,70	-7,34%
Fuera M-40 (2° Nivel)	37,11	-6,54%	37,94	-4,47%	36,66	-7,29%	37,62	-5,22%
Red Urbana Estruct.	33,11	-13,00%	34,09	-9,08%	32,96	-12,21%	33,76	-10,16%
M30	60,94	-16,12%	70,08	-4,09%	67,06	-8,32%	68,21	-6,59%
M40	78,48	-19,62%	94,49	-5,04%	91,22	-8,98%	91,52	-7,89%
Radiales Entrada	68,93	-23,05%	86,36	-4,63%	83,11	-7,94%	83,18	-7,97%
Radiales Salida	77,64	-12,22%	86,96	-2,66%	85,39	-4,92%	85,28	-4,48%
Red Metropolitana	71,50	-17,89%	84,47	-4,14%	81,70	-7,55%	82,05	-6,78%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

