



Informe Estado de la Movilidad

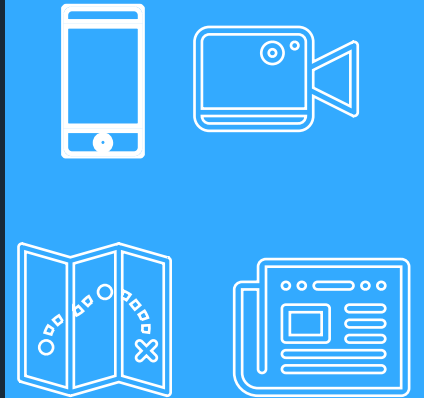
Noviembre
2023

Madrid 360

Multimodalidad



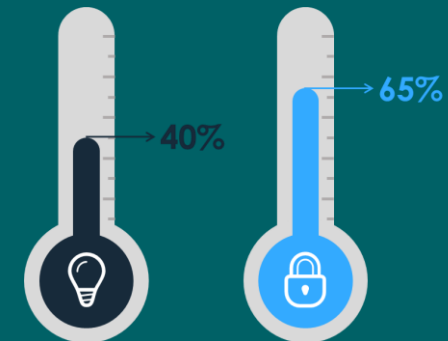
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



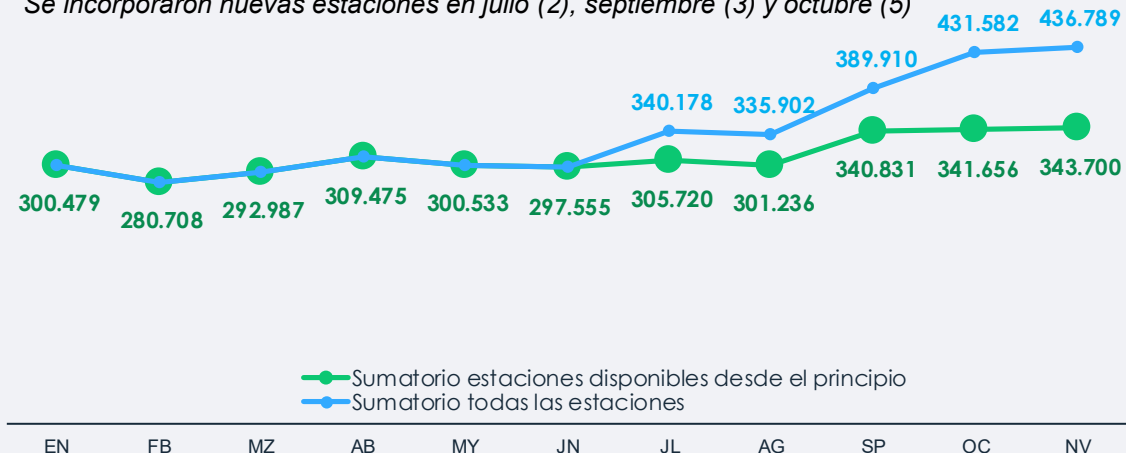
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en este mes, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, se mantiene estable con tan solo un 1,3% más de peatones.
- Solo en domingos y festivos se produce un aumento notable (5%).
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
 Gran Vía (140.165 peatones/día laborable)
 Fuencarral (37.138 peatones/día laborable)

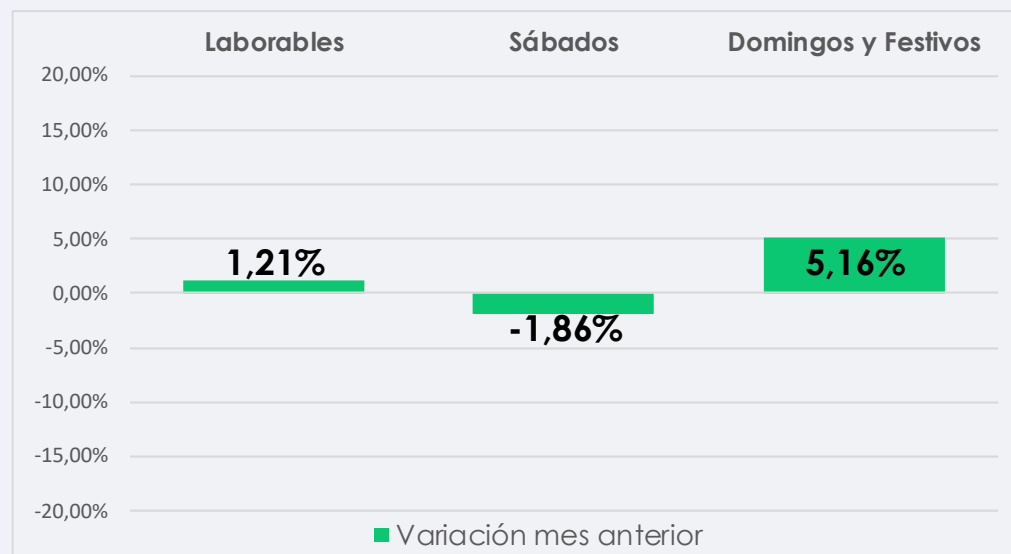
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos tanto en el mes presente como en el mes anterior.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en julio (2), septiembre (3) y octubre (5)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	NOVIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	30.144	31.256	32.563	11%	0%	14%
Calle Fuencarral, 22	37.138	38.028	34.608	-9%	-12%	-12%
Calle San Bernardo, 36	8.795	8.909	9.370	15%	-16%	0%
Calle Hortaleza, 18	12.732	13.256	12.825	5%	1%	-2%
Calle Atocha, 95	11.393	12.110	9.221	16%	13%	-3%
Calle Mayor, 13	15.933	16.122	19.411	1%	-9%	0%
Gran Vía, 34	61.464	106.624	84.189	8%	5%	16%
Gran Vía, 33	78.701	121.029	104.278	3%	10%	11%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	7.556	7.700	9.052	33%	-1%	45%
Calle Génova, 12	8.900	9.183	6.570	4%	20%	4%
Calle Huertas, 29	8.527	8.864	9.673	3%	-16%	-12%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.731	5.506	7.302	-9%	-9%	14%
Calle Princesa, 1	12.787	12.862	12.797	-10%	-10%	0%
Alberto Aguilera, 56	14.305	14.761	10.543	-10%	-3%	-10%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	20.463	21.020	28.202	-13%	-26%	-5%
Ronda de Valencia, 16	5.482	5.800	4.850	1%	0%	-1%
Calle Alcalá, 34	17.141	27.375	25.138	7%	13%	22%
Calle Bailén, 10	13.911	14.090	18.704	-10%	-43%	-16%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	5.606	5.655	5.176	-10%	-16%	-24%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.701	1.402	1.072	8%	-3%	-2%
Avenida Osa Mayor, 69	4.545	4.689	3.075	10%	10%	11%
Calle Doña Urraca, 24	2.520	3.130	2.706	-6%	-6%	16%
Calle La Laguna, 26	19.198	20.543	15.611	1%	-7%	5%
Dolores Barranco, 56	12.315	12.533	10.787	-6%	-4%	3%
Avenida Albufera	11.012	11.617	10.164	11%	15%	36%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.741	4.662	3.935	-2%	4%	-5%
Torre Arias, 25	5.395	5.696	3.953	2%	-1%	-1%
Plaza Mayor de Barajas	653	611	615	-13%	-37%	-6%
Total	436.789	545.033	496.390	1%	-2%	5%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Paseo Recoletos (lateral) con un 33% más de peatones
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Plaza Emperador Carlos V con un 13% menos de peatones

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En noviembre la movilidad ciclista disminuye un 6% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En domingos y festivos es algo menor la caída, cerca del 5%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:
 Puente de Segovia/Madrid Río (1.636 ciclistas/día laborable)
 Calle Santa Engracia (1.489 ciclistas/día laborable)

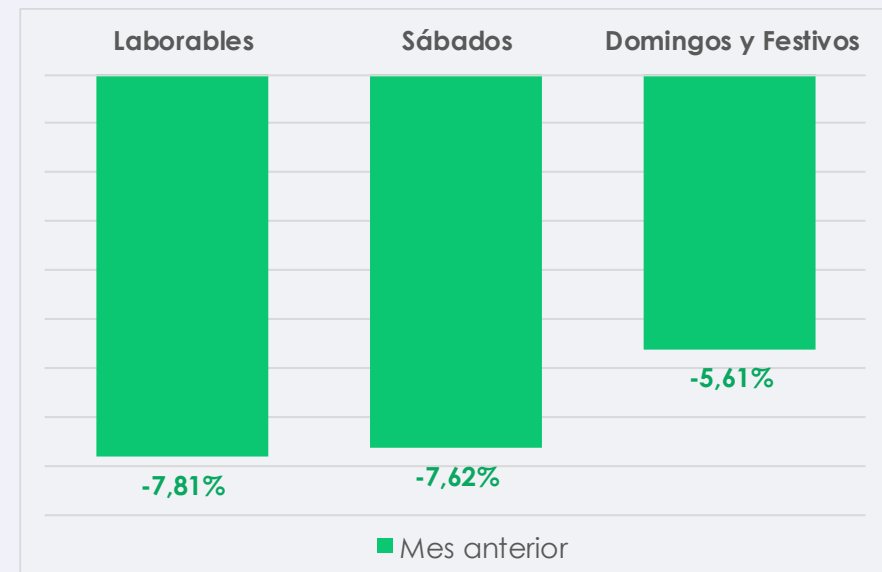
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos tanto en el mes presente como en el mes anterior.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en agosto (5), septiembre (3) y octubre (2)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

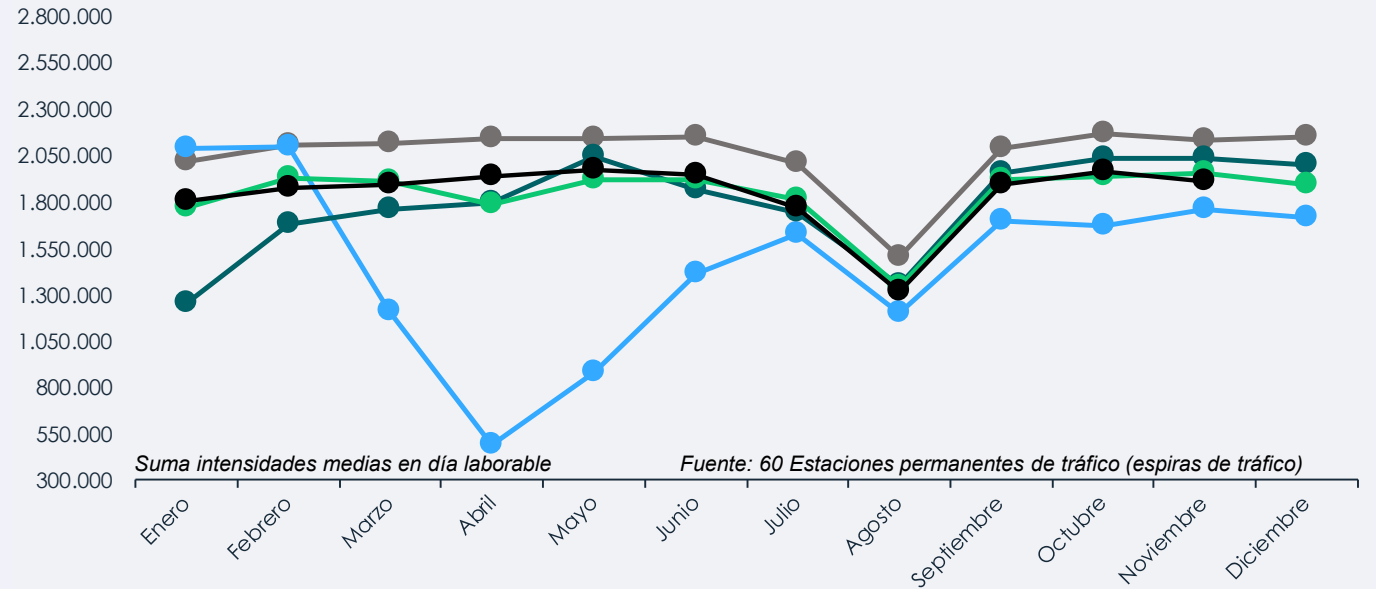
CALLE	NOVIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	430	499	470	43%	46%	43%
Calle Toledo 128	383	406	445	12%	31%	33%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	825	891	836	9%	22%	20%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	664	704	676	15%	19%	13%
Calle de O Donnell 8 O-E	460	447	474	5%	7%	2%
Calle de O Donnell 8 E-O	663	662	631	13%	-8%	-4%
Calle de Ascao 30	39	38	29	18%	3%	-9%
Calle de Alcalá 40 E-O	328	308	307	5%	-1%	4%
Calle de Alcalá 40 O-E	215	259	227	-13%	3%	1%
Avenida de los Toreros 27	98	117	117	-50%	-35%	-35%
Calle Serrano 50 S/N	159	151	149	-16%	26%	-13%
Calle Serrano 50 N/S	133	119	136	-2%	11%	-1%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	871	1.324	1.771	-17%	-21%	-2%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	765	1.105	1.459	-15%	-23%	-6%
Paseo de la Chopera 6 N/S	287	315	298	8%	1%	-10%
Paseo de la Chopera 6 S/N	360	385	417	-20%	-20%	-18%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	277	319	447	-11%	0%	-31%
Calle de Silvano 186 N/S	288	308	495	-8%	-4%	-25%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	237	250	294	-19%	-18%	-35%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	288	308	412	-12%	-23%	-24%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	80	79	70	-39%	-43%	-44%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	237	241	265	-29%	-11%	-16%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	74	79	112	-20%	-44%	-41%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	114	114	196	-17%	-44%	-12%
Paseo de los Pontones 43 O-E	55	59	69	-32%	-29%	-23%
Paseo de los Pontones 43 E-O	83	90	84	-27%	-23%	-26%
Calle Sagasta 24 O-E	236	241	233	-1%	-11%	-27%
Calle Sagasta 27 E-O	296	283	248	-31%	-25%	-30%
Paseo del Pintor Rosales 48	186	227	201	-17%	25%	-8%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	196	220	221	-27%	-11%	6%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	152	152	159	-4%	-6%	7%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	195	474	682	-39%	-27%	-5%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	176	427	576	-27%	-17%	17%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	631	670	621	10%	9%	7%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	94	97	105	-5%	7%	4%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	183	156	157	10%	10%	19%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	138	146	119	37%	62%	55%
Ayacucho entre Valdatorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	47	71	61	27%	20%	-5%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	21	30	60	5%	-29%	25%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	36	60	114	24%	-17%	61%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	74	65	72	-21%	-13%	-4%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	56	53	57	-15%	-9%	-3%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	31	46	56	-16%	-12%	6%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	35	51	65	-17%	0%	23%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	8	15	19	-20%	0%	27%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	7	14	17	-30%	27%	21%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	115	130	118	13%	17%	-4%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	72	82	92	-32%	4%	-1%
Plaza de España	494	525	539			
Total	11.892	13.812	15.478	-4%	-4%	-2%

- En noviembre empieza a funcionar la nueva estación de aforo en Plaza de España.
- No se obtienen datos de Av. de Oporto.
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Ayacucho con un 27% más de ciclistas
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Av. de los Toreros con un 50% menos de ciclistas

Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023



• Variación Tráfico de Vehículos:

-2,66 % respecto al mes pasado

-2,41 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	NV 23	OC 23	NV 22	NV23 / OC23	NV23 / NV22	en OC 23	en NV 23	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	109.582	109.221	105.804	0,33%	3,57%	103.641	103.956	0,30%
En el 1er Cinturón	246.405	247.038	246.831	-0,26%	-0,17%	236.807	236.771	-0,01%
Entre 1er y 2º Cinturón	372.216	396.708	386.196	-6,17%	-3,62%	371.889	370.724	-0,31%
En el 2º Cinturón	212.265	207.692	206.433	2,20%	2,83%	192.706	193.192	0,25%
Entre 2º Cinturón y M-30	403.138	438.690	443.986	-8,10%	-9,20%	409.408	406.004	-0,83%
En M-30	219.245	203.652	213.463	7,66%	2,71%	193.053	193.535	0,25%
Entre M-30 y M-40	320.005	332.351	327.395	-3,71%	-2,26%	315.962	315.347	-0,19%
Exterior a M-40	27.432	27.212	27.371	0,81%	0,22%	25.891	25.896	0,02%
CONJUNTO	1.910.288	1.962.564	1.957.479	-2,66%	-2,41%	1.849.357	1.845.424	-0,21%

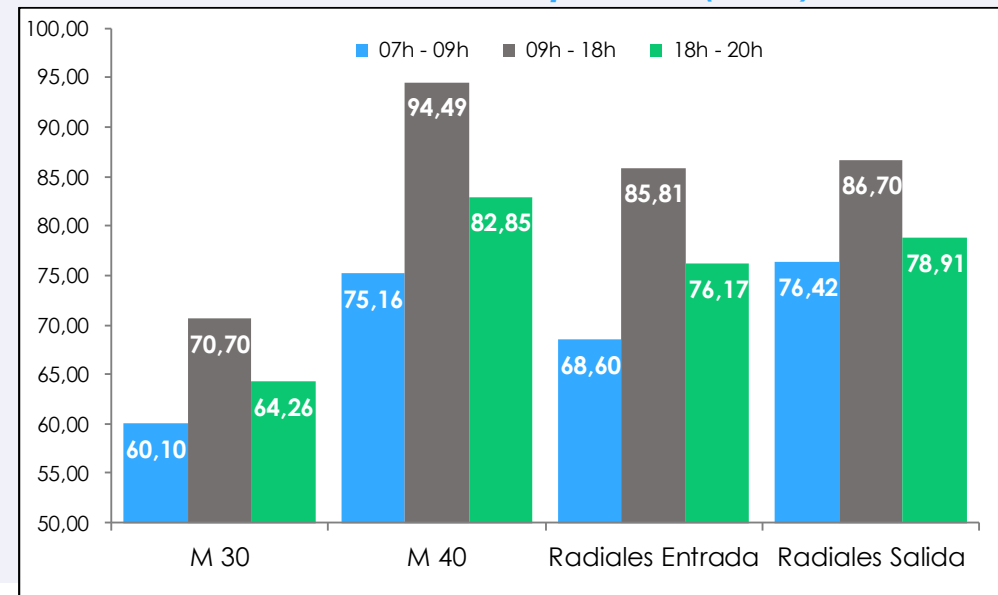
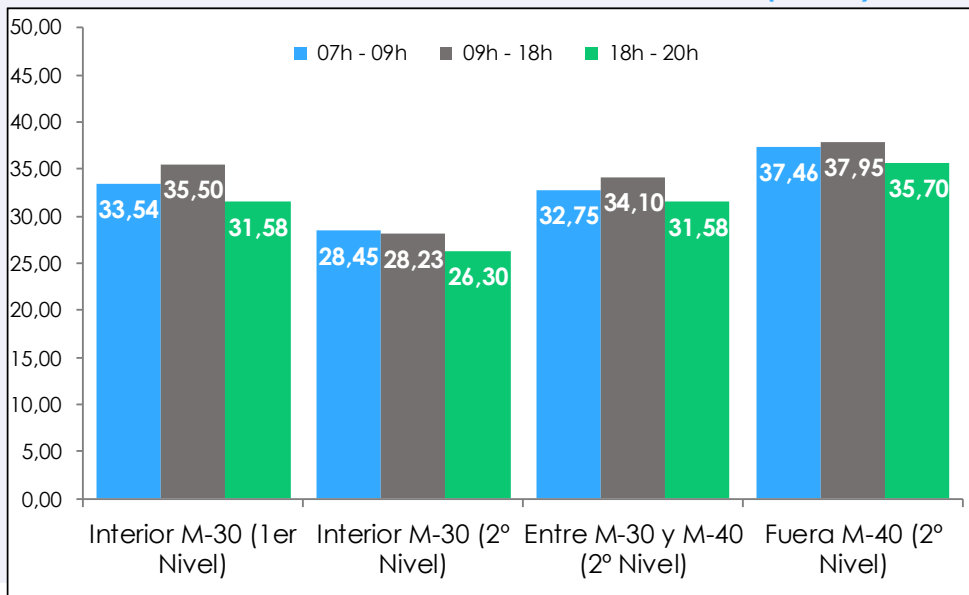
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Nov							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	33,54	3,25%	35,50	0,76%	31,58	-2,53%	34,60	0,64%
Interior M-30 (2º Nivel)	28,45	2,53%	28,23	1,05%	26,30	-1,05%	27,97	0,95%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	32,75	1,75%	34,10	0,56%	31,58	-0,94%	33,50	0,52%
Fuera M-40 (2º Nivel)	37,46	1,74%	37,95	0,44%	35,70	-0,99%	37,53	0,42%
Red Urbana Estruct.	33,05	2,29%	33,95	0,68%	31,29	-1,38%	33,40	0,61%
M30	60,10	3,22%	70,70	0,53%	64,26	-0,89%	68,08	0,73%
M40	75,16	3,34%	94,49	0,03%	82,85	-1,74%	89,73	0,27%
Radiales Entrada	68,60	3,82%	85,81	-0,10%	76,17	-4,37%	81,68	-0,16%
Radiales Salida	76,42	3,52%	86,70	0,01%	78,91	-3,71%	83,92	-0,02%
Red Metropolitana	70,07	3,48%	84,43	0,10%	75,55	-2,76%	80,85	0,18%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

