



Informe Estado de la Movilidad

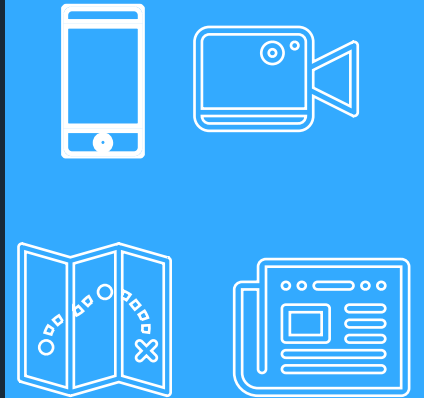
Diciembre
2023

Madrid 360

Multimodalidad



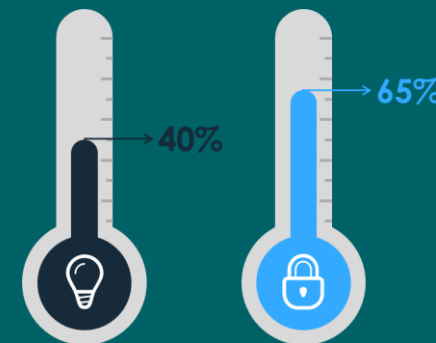
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



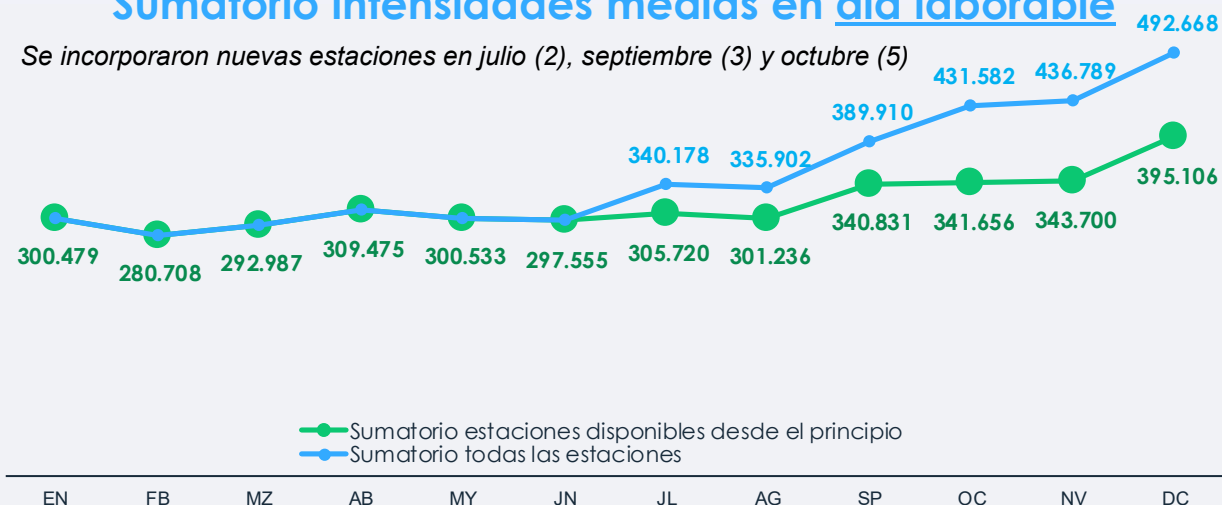
Tendencia Movilidad Peatonal

- La movilidad peatonal en diciembre, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, aumenta un 5%.
- Especialmente en días laborables se refleja un crecimiento notable de más del 10%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
 Gran Vía (170.616 peatones/día laborable)
 Fuencarral (44.953 peatones/día laborable)

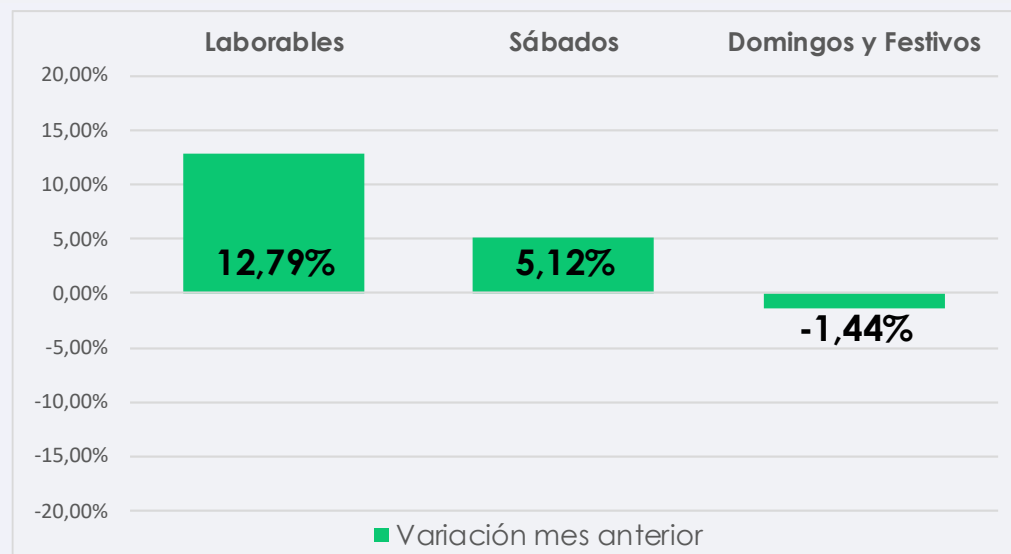
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos tanto en el mes presente como en el mes anterior.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en julio (2), septiembre (3) y octubre (5)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (28 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal

CALLE	DICIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	29.980	26.515	28.811	-1%	-15%	-12%
Calle Fuencarral, 22	44.953	42.611	39.431	21%	12%	14%
Calle San Bernardo, 36	8.440	8.467	8.116	-4%	-5%	-13%
Calle Hortaleza, 18	11.730	11.227	12.651	-8%	-15%	-1%
Calle Atocha, 95	9.048	8.390	9.327	-21%	-31%	1%
Calle Mayor, 13	15.984	16.052	19.462	0%	0%	0%
Gran Vía, 34	75.662	115.691	81.359	23%	9%	-3%
Gran Vía, 33	94.954	125.214	103.421	21%	3%	-1%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	10.368	10.492	9.621	37%	36%	6%
Calle Génova, 12	8.982	9.171	6.492	1%	0%	-1%
Calle Huertas, 29	9.269	9.643	9.648	9%	9%	0%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	3.292	4.798	4.798	-12%	-13%	-34%
Calle Princesa, 1	16.042	15.933	13.685	25%	24%	7%
Alberto Aguilera, 56	14.352	14.748	10.587	0%	0%	0%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	23.926	24.653	25.171	17%	17%	-11%
Ronda de Valencia, 16	5.549	5.727	4.818	1%	-1%	-1%
Calle Alcalá, 34	23.076	35.064	25.399	35%	28%	1%
Calle Bailén, 10	14.729	14.728	19.244	6%	5%	3%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	5.547	5.598	5.192	-1%	-1%	0%
Fuencarral - Ntra. Sra. Valverde, 61	1.557	1.446	1.051	-8%	3%	-2%
Avenida Osa Mayor, 69	4.487	4.212	3.052	-1%	-10%	-1%
Calle Doña Urraca, 24	2.889	2.878	2.623	15%	-8%	-3%
Calle La Laguna, 26	21.570	24.969	16.848	12%	22%	8%
Dolores Barranco, 56	12.990	12.962	10.650	5%	3%	-1%
Avenida Albufera	10.696	8.975	8.640	-3%	-23%	-15%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.750	4.631	3.949	0%	-1%	0%
Torre Arias, 25	7.180	7.428	4.621	33%	30%	17%
Plaza Mayor de Barajas	666	722	561	2%	18%	-9%
Total	492.668	572.945	489.228	13%	5%	-1%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Paseo Recoletos (lateral) con un 37% más de peatones
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Calle Atocha con un 21% menos de peatones

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- En diciembre la movilidad ciclista disminuye un 15% en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos.
- En domingos y festivos es especialmente pronunciada la reducción llegando casi al 25%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:
 - Calle Santa Engracia (1.292 ciclistas/día laborable)
 - Puente de Segovia/Madrid Río (1.290 ciclistas/día laborable)

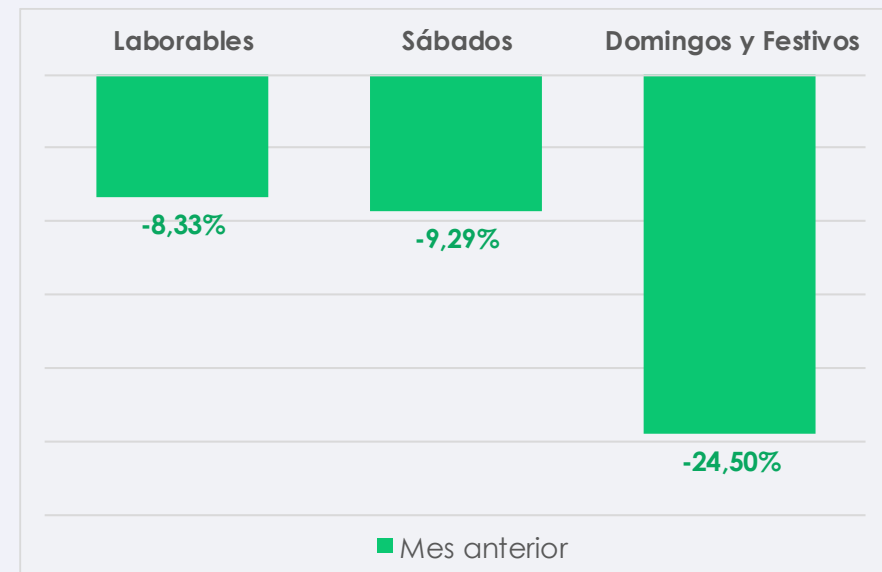
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos tanto en el mes presente como en el mes anterior.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en agosto (5), septiembre (3), octubre (2) y noviembre (1)



Fuente: Estaciones permanentes de bicicletas



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	DICIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	478	507	369	11%	2%	-21%
Calle Toledo 128	311	329	258	-19%	-19%	-42%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	730	672	660	-12%	-25%	-21%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	562	566	543	-15%	-20%	-20%
Calle de O Donnell 8 O-E	464	491	396	1%	10%	-16%
Calle de O Donnell 8 E-O	637	653	607	-4%	-1%	-4%
Calle de Ascao 30	21	25	23	-46%	-34%	-21%
Calle de Alcalá 40 E-O	290	292	225	-12%	-5%	-27%
Calle de Alcalá 40 O-E	183	193	151	-15%	-25%	-33%
Avenida de los Toreros 27	146	188	121	49%	61%	3%
Calle Serrano 50 S/N	151	138	163	-5%	-9%	9%
Calle Serrano 50 N/S	142	139	164	7%	17%	21%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	684	1.154	931	-21%	-13%	-47%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	606	965	778	-21%	-13%	-47%
Paseo de la Chopera 6 N/S	275	288	289	-4%	-9%	-3%
Paseo de la Chopera 6 S/N	380	394	406	6%	2%	-3%
Av Oporto 13 E-O						
Av Oporto 13 O-E						
Calle de Silvano 186 S/N	227	292	332	-18%	-8%	-26%
Calle de Silvano 186 N/S	222	265	341	-23%	-14%	-31%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	258	271	288	9%	8%	-2%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	282	290	371	-2%	-6%	-10%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	47	41	47	-41%	-48%	-33%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	158	161	172	-33%	-33%	-35%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	102	174	207	38%	120%	85%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	99	151	155	-13%	32%	-21%
Paseo de los Pontones 43 O-E	45	42	62	-18%	-29%	-10%
Paseo de los Pontones 43 E-O	68	56	85	-18%	-38%	1%
Calle Sagasta 24 O-E	199	175	250	-16%	-27%	7%
Calle Sagasta 27 E-O	309	319	236	4%	13%	-5%
Paseo del Pintor Rosales 48	159	158	151	-15%	-30%	-25%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	146	132	115	-26%	-40%	-48%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	234	219	175	54%	44%	10%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	176	411	408	-10%	-13%	-40%
Calle Nuestra Señora de Valverde 387	146	357	322	-17%	-16%	-44%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	606	615	521	-4%	-8%	-16%
Paseo de las Delicias Plaza Luca de Tena	87	69	95	-7%	-29%	-10%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	203	188	136	11%	21%	-13%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	80	67	61	-42%	-54%	-49%
Ayacucho entre Valdeterros del Jarama y Mar Adriático.E-O	49	55	65	4%	-23%	7%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	18	20	38	-14%	-33%	-37%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	34	40	60	-6%	-33%	-47%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	74	68	61	0%	5%	-15%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	51	56	47	-9%	6%	-18%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	31	37	40	0%	-20%	-29%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	31	46	41	-11%	-10%	-37%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	9	11	12	13%	-27%	-37%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	7	9	13	0%	-36%	-24%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	103	106	100	-10%	-18%	-15%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	92	89	90	28%	9%	-2%
Plaza de España	489	545	505	-1%	4%	-6%
Total	10.901	12.529	11.686	-8%	-9%	-24%

- Segundo mes seguido que no se obtienen datos de Av. de Oporto.
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Av. de los Toreros con un 49% más de ciclistas

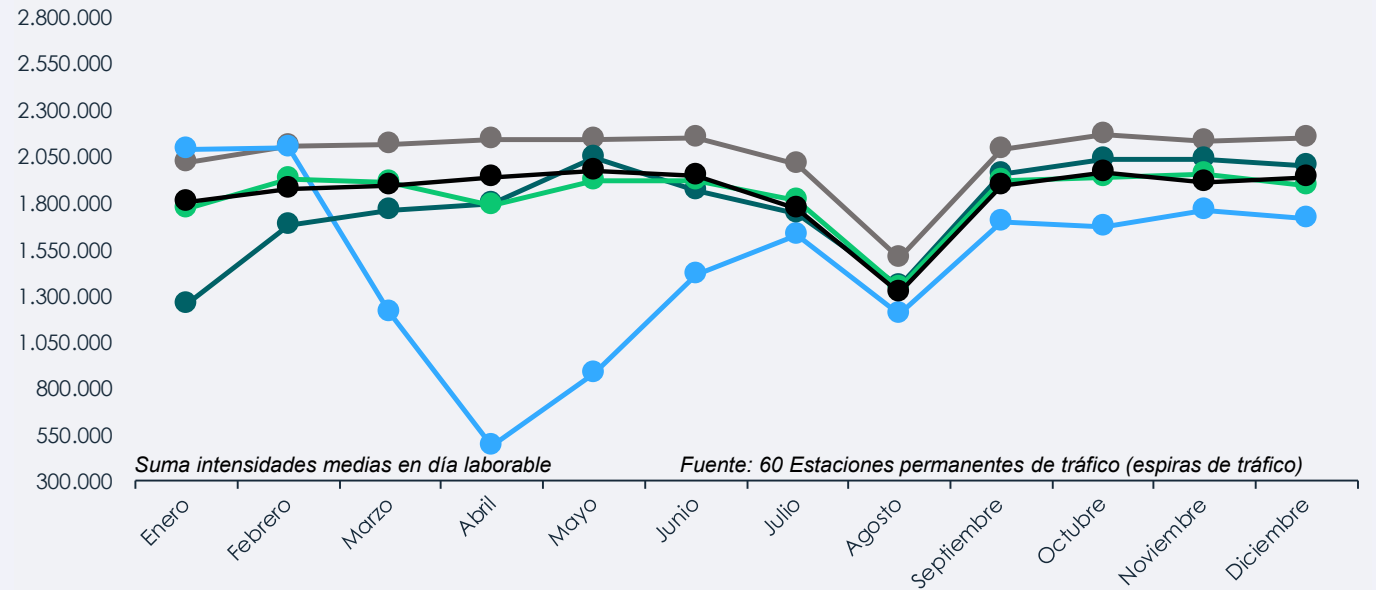
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle de Ascao con un 46% menos de ciclistas

Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023



• Variación Tráfico de Vehículos:

+1,46 % respecto al mes pasado

+2,33 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	DC 23	NV 23	DC 22	DC23 / NV23	DC23 / DC22	en NV 23	en DC 23	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	106.171	109.582	101.151	-3,11%	4,96%	103.956	104.375	0,40%
En el 1er Cinturón	249.418	246.405	245.262	1,22%	1,69%	236.771	237.118	0,15%
Entre 1er y 2º Cinturón	371.376	372.216	378.699	-0,23%	-1,93%	370.724	370.114	-0,16%
En el 2º Cinturón	211.614	212.265	199.618	-0,31%	6,01%	193.192	194.191	0,52%
Entre 2º Cinturón y M-30	436.112	403.138	413.650	8,18%	5,43%	406.004	407.876	0,46%
En M-30	210.516	219.245	204.637	-3,98%	2,87%	193.535	194.024	0,25%
Entre M-30 y M-40	325.611	320.005	324.403	1,75%	0,37%	315.347	315.447	0,03%
Exterior a M-40	27.284	27.432	26.514	-0,54%	2,90%	25.896	25.960	0,25%
CONJUNTO	1.938.102	1.910.288	1.893.934	1,46%	2,33%	1.845.424	1.849.105	0,20%

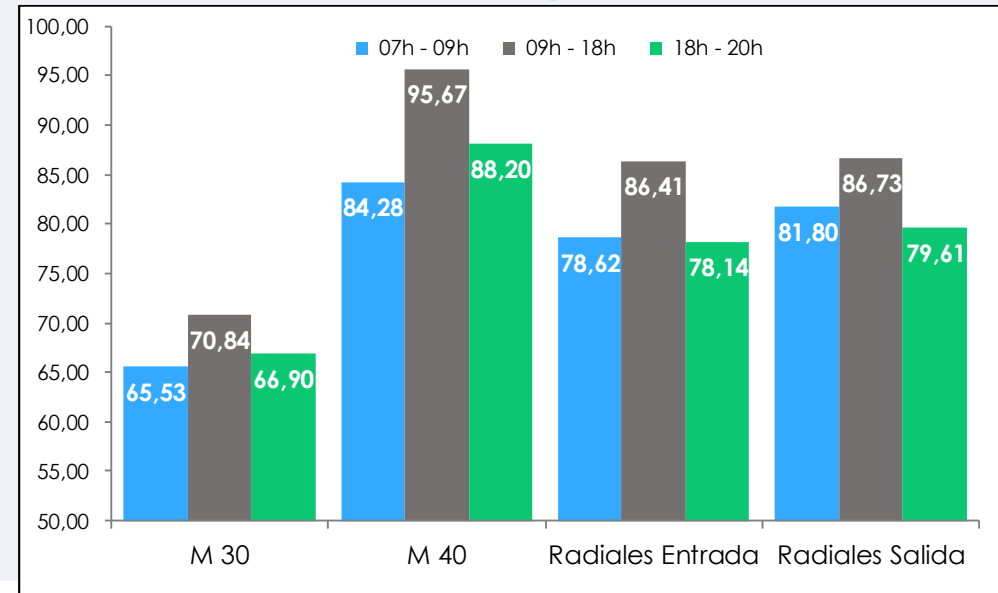
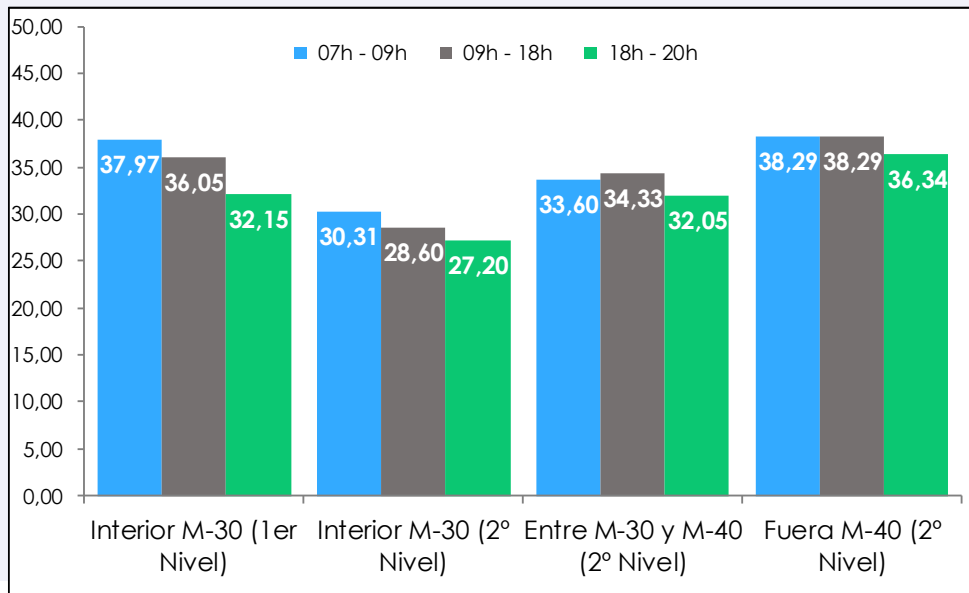
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Dic							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	37,97	13,22%	36,05	1,55%	32,15	1,83%	35,75	3,39%
Interior M-30 (2º Nivel)	30,31	6,53%	28,60	1,30%	27,20	3,44%	28,65	2,43%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	33,60	2,59%	34,33	0,67%	32,05	1,50%	33,87	1,10%
Fuera M-40 (2º Nivel)	38,29	2,21%	38,29	0,90%	36,34	1,78%	37,99	1,24%
Red Urbana Estruct.	35,04	6,03%	34,32	1,10%	31,94	2,07%	34,06	2,00%
M30	65,53	9,04%	70,84	0,19%	66,90	4,10%	69,42	2,16%
M40	84,28	12,13%	95,67	1,25%	88,20	6,46%	92,77	3,72%
Radiales Entrada	78,62	14,61%	86,41	0,70%	78,14	2,60%	83,94	3,13%
Radiales Salida	81,80	7,04%	86,73	0,03%	79,61	0,89%	84,88	1,24%
Red Metropolitana	77,56	10,69%	84,91	0,58%	78,21	3,53%	82,75	2,59%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

