



Informe Estado de la Movilidad

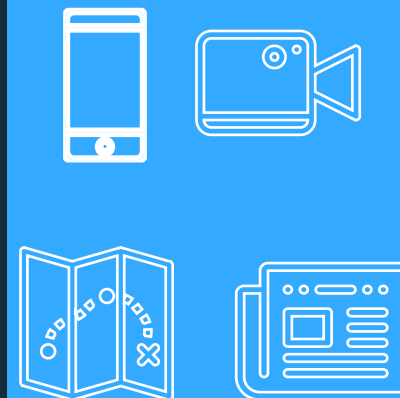
Agosto 2023

Madrid 360

Multimodalidad



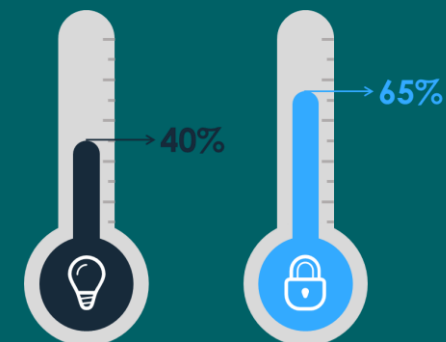
Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

- La movilidad peatonal en agosto, incluyendo la medida en días laborables, sábados y domingos/festivos, en el distrito Centro ha disminuido un 6,5%.
- Los sábados reflejan la mayor tendencia de descenso superando este el 10%.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
 Gran Vía (123.488 peatones/día laborable)
 Fuencarral (40.676 peatones/día laborable)

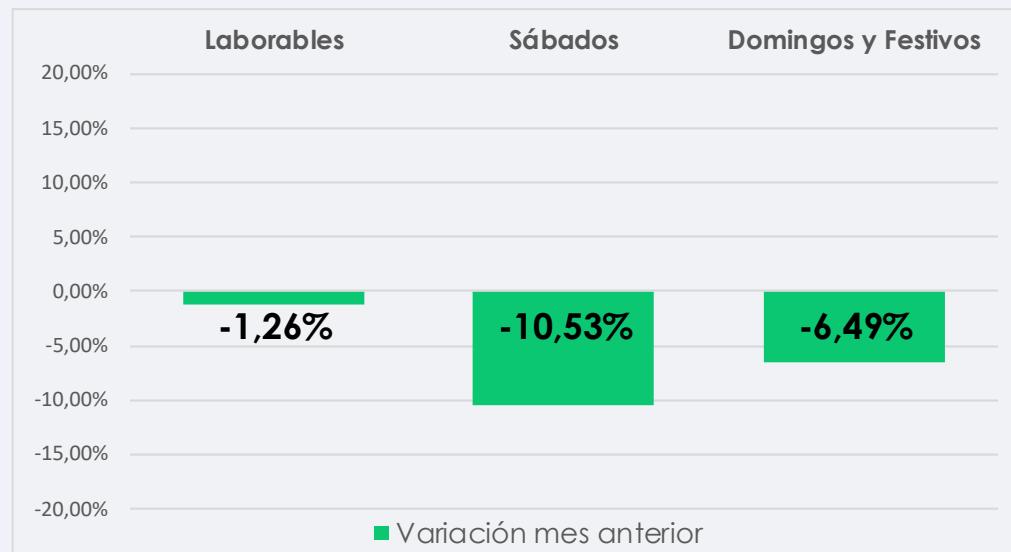
Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos tanto en el mes presente como en el mes anterior.

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Se incorporaron nuevas estaciones en julio (2)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones



Fuente: Datos de estaciones permanentes

Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

CALLE	AGOSTO			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Arenal esquina San Martín	27.154	29.858	29.858	1%	4%	4%
Calle Fuencarral, 22	40.676	49.145	49.570	4%	-19%	2%
Calle San Bernardo, 36	6.552	8.668	8.573	-9%	7%	-5%
Calle Hortaleza, 18	9.944	11.005	11.683	-1%	-23%	-5%
Calle Atocha, 95	6.124	7.619	7.239	-19%	-23%	-15%
Calle Mayor, 13	14.847	19.394	18.353	1%	-2%	-7%
Gran Vía, 34	43.871	55.042	45.884	-19%	-27%	-24%
Gran Vía, 33	79.617	91.804	84.063	12%	0%	-3%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	3.120	4.375	4.445	-40%	-47%	-28%
Calle Génova, 12	6.652	6.127	6.368	-22%	0%	3%
Calle Huertas, 29	7.874	8.961	9.212	-6%	-23%	-21%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo	1.793	2.472	2.821	-13%	0%	0%
Calle Princesa, 1	12.315	11.329	11.418	-3%	-13%	-15%
Alberto Aguilera, 56	14.815	11.690	11.875	18%	21%	24%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	16.044	22.766	24.206	3%	-2%	3%
Ronda de Valencia, 16	3.565	3.203	3.399	-6%	-10%	-7%
Calle Alcalá, 34	13.474	15.208	14.149	-5%	-13%	-21%
Calle Bailén, 10	15.228	18.382	17.002	4%	-6%	-3%
Goya entre General Pardiñas y Francisca Moreno	7.512	6.996	6.792	0%	2%	1%
Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda	4.725	4.348	4.291	18%	23%	18%
Total	335.902	388.392	371.201	-1%	-11%	-6%

- Los mayores incrementos respecto al mes pasado se han registrado en:
 - Alberto Aguilera y Alcalá entre Hermanos Machado y José María Pereda con un 18% más de peatones cada uno
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Paseo Recoletos (lateral) con un 40% menos de peatones

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

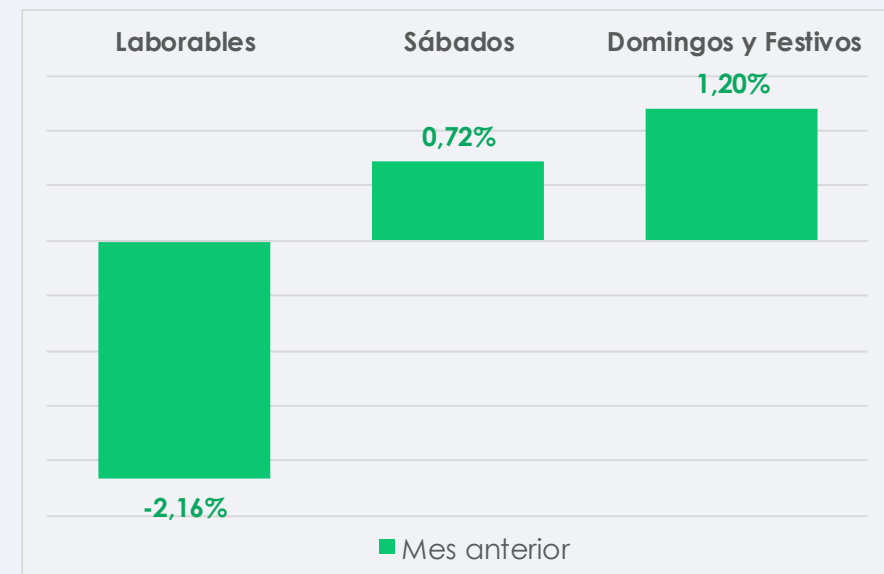
Sumatorio intensidades medias en día laborable

- Durante el mes de agosto la movilidad ciclista en el conjunto de días laborables, sábados y domingos/festivos, se mantiene estable.
- Únicamente en días laborables se observa un leve descenso con un 2%.
- Las vías con mayor flujo ciclista son:

Puente de Segovia/Madrid Río (1.888 ciclistas/día laborable)

Calle Santa Engracia (1.748 ciclistas/día laborable)

Los porcentajes de aumento solo consideran las estaciones de aforo con datos tanto en el mes presente como en el mes anterior.



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	AGOSTO			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo 133	303	296	299	-13%	-11%	-7%
Calle Toledo 128	294	290	304	-7%	-9%	1%
Calle de Sta Engracia 49 S/N	1.025	1.093	1.016	-3%	8%	-3%
Calle de Sta Engracia 49 N/S	723	807	844	4%	31%	20%
Calle de O Donnell 8 O-E	380	364	441	-15%	-32%	-14%
Calle de O Donnell 8 E-O	515	538	603	-26%	-17%	-13%
Calle de Ascao 30	32	23	31	23%	28%	35%
Calle de Alcalá 40 E-O	239	211	266	-10%	-15%	6%
Calle de Alcalá 40 O-E	177	166	173	-6%	-9%	1%
Avenida de los Toreros 27	167	143	131	-19%	-19%	-17%
Calle Serrano 50 S/N	117	94	71	9%	15%	8%
Calle Serrano 50 N/S	92	81	58	7%	7%	-21%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) S/N	1.028	1.344	1.362	8%	43%	17%
Puente de Segovia 1 (Madrid Río) N/S	860	1.166	1.223	-14%	-7%	-1%
Paseo de la Chopera 6 N/S	271	359	332	-2%	3%	-5%
Paseo de la Chopera 6 S/N	589	574	590	1%	0%	4%
Av Oporto 13 E-O	69	69	56	60%	123%	81%
Av Oporto 13 O-E	82	75	76	24%	44%	65%
Calle de Silvano 186 S/N	274	340	395	9%	-13%	-1%
Calle de Silvano 186 N/S	266	346	385	-1%	-4%	0%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica N/S	240	308	312	9%	3%	-5%
Calle Embajadores Altura Caja Mágica S/N	268	354	376	2%	-13%	-11%
Calle del Camino de los Vinateros 5 E-O	111	114	110	6%	13%	-5%
Calle del Camino de los Vinateros 5 O-E	215	186	212	12%	22%	16%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral N/S	132	243	242	26%	-6%	1%
Avenida Monasterio de Silos Altura Plaza Pradera del Saceral S/N	123	199	204	-3%	-23%	-17%
Paseo de los Pontones 43 O-E	57	56	60	-11%	-27%	-13%
Paseo de los Pontones 43 E-O	83	72	87	-2%	-17%	0%
Calle Sagasta 24 O-E	261	243	234	26%	19%	2%
Calle Sagasta 27 E-O	266	203	225	-13%	-36%	-22%
Paseo del Pintor Rosales 48	112	109	131	-3%	-4%	13%
Avenida del Marqués de Corbera 6 O-E	193	164	168	20%	17%	18%
Avenida del Marqués de Corbera 6 E-O	179	159	187	0%	-8%	6%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.O-E	123	101	99	-22%	-20%	-18%
Joaquín Costa entre Rodríguez Marín y Velázquez.E-O	68	59	48	-3%	-2%	0%
Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático.E-O	49	57	57	250%	159%	111%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Pares	18	27	32	6%	4%	19%
Ensanche de Vallecas con La Gavia Impares	24	39	46	14%	-3%	31%
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	97	48	56			
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	72	51	65			
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	36	53	46			
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	12	15	12			
Av. Trece Rosas sobre tunel M-23	10	8	9			
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.E-O	92	90	88	37%	50%	31%
Av. Arcentales entre Av. Institución Libre de Enseñanza y Ajofrín.O-E	98	94	94	18%	54%	45%
Total	10.442	11.431	11.856	0%	2%	3%

- En este mes se activan 5 de las 6 cámaras de aforo en la Avenida Trece Rosas sobre el túnel de la M-23
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Ayacucho entre Valdetorres del Jarama y Mar Adriático con un 250% más de ciclistas

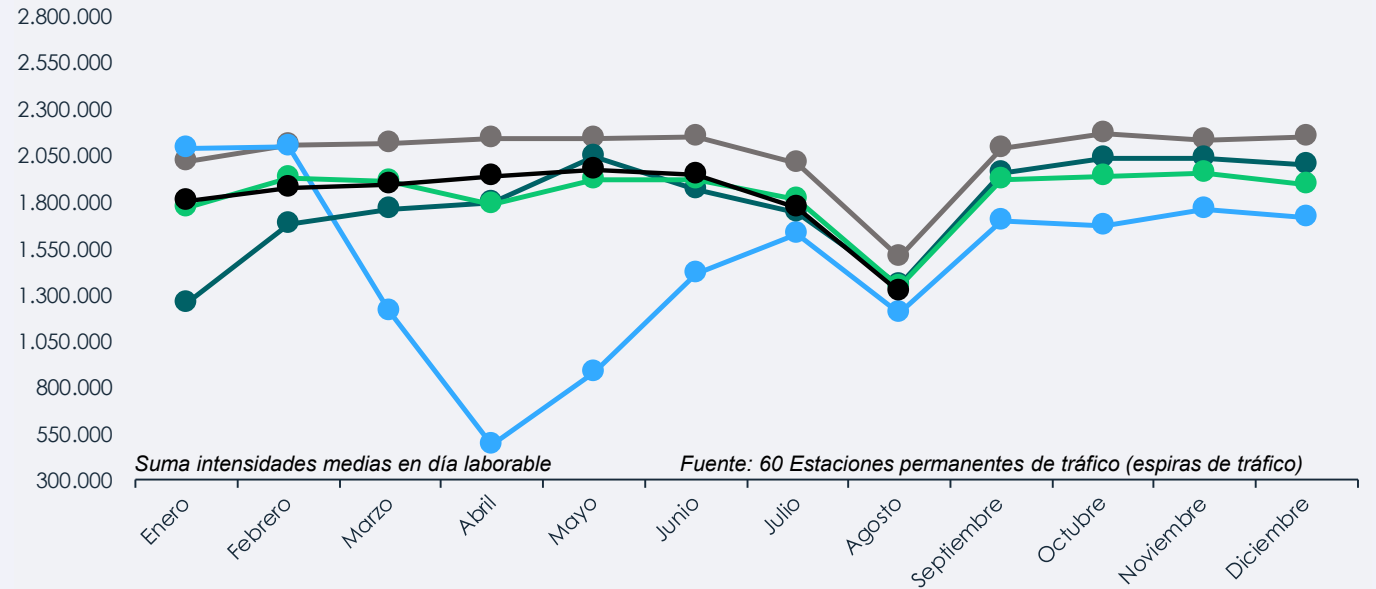
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle O Donnell con un 22% menos de ciclistas (total en ambos sentidos)

Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Evolución intensidad de tráfico mensual

— 2019 — 2020 — 2021 — 2022 — 2023



• Variación Tráfico de Vehículos:

-25,55 % respecto al mes pasado

-1,92 % respecto al mismo mes del año pasado

ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	AG 23	JL 23	AG 22	AG23 / JL23	AG23 / AG22	en JL 23	en AG 23	A
Interior 1er Cinturón	96.586	104.198	94.800	-7,31%	1,88%	103.089	103.238	0,14%
En el 1er Cinturón	170.782	237.217	170.824	-28,01%	-0,02%	237.175	237.171	0,00%
Entre 1er y 2° Cinturón	260.972	354.925	257.690	-26,47%	1,27%	369.150	369.423	0,07%
En el 2° Cinturón	126.559	180.046	137.442	-29,71%	-7,92%	193.131	192.224	-0,47%
Entre 2° Cinturón y M-30	279.008	394.413	275.280	-29,26%	1,35%	408.933	409.244	0,08%
En M-30	132.695	184.248	145.833	-27,98%	-9,01%	197.870	196.775	-0,55%
Entre M-30 y M-40	231.939	290.717	242.140	-20,22%	-4,21%	316.660	315.810	-0,27%
Exterior a M-40	19.046	23.899	19.393	-20,31%	-1,79%	25.943	25.915	-0,11%
CONJUNTO	1.317.587	1.769.663	1.343.402	-25,55%	-1,92%	1.851.951	1.849.800	-0,12%

Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)

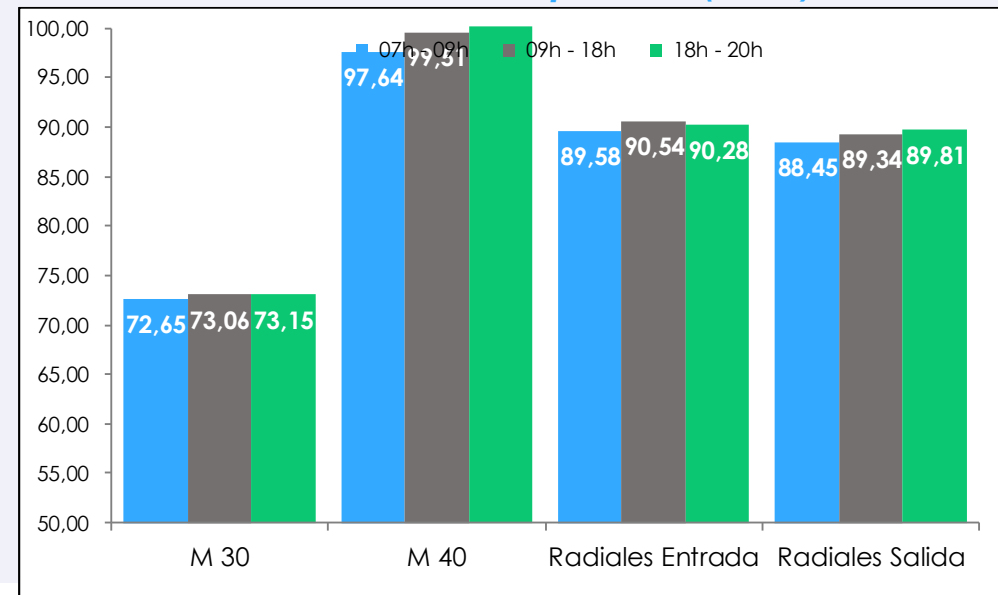
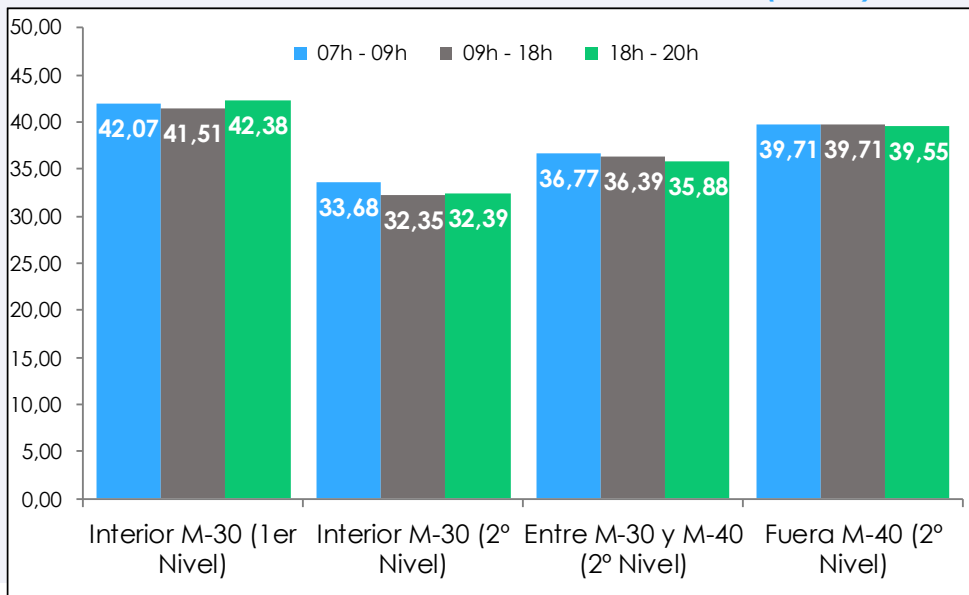
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	Ago							
	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	42,07	11,88%	41,51	10,80%	42,38	10,91%	41,73	10,98%
Interior M-30 (2º Nivel)	33,68	7,82%	32,35	8,12%	32,39	7,17%	32,56	7,93%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	36,77	4,08%	36,39	3,49%	35,88	3,54%	36,37	3,59%
Fuera M-40 (2º Nivel)	39,71	2,61%	39,71	2,41%	39,55	3,90%	39,69	2,67%
Red Urbana Estruct.	38,06	6,55%	37,49	6,11%	37,55	6,41%	37,59	6,23%
M30	72,65	7,25%	73,06	2,27%	73,15	1,97%	73,01	2,99%
M40	97,64	10,20%	99,51	2,93%	100,22	2,14%	99,33	3,93%
Radiales Entrada	89,58	7,58%	90,54	2,57%	90,28	2,14%	90,35	3,27%
Radiales Salida	88,45	3,75%	89,34	1,87%	89,81	2,00%	89,28	2,18%
Red Metropolitana	87,08	7,22%	88,11	2,43%	88,36	2,07%	87,99	3,11%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

Fuente: Navegadores GPS

Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico

