



Informe Estado de la Movilidad

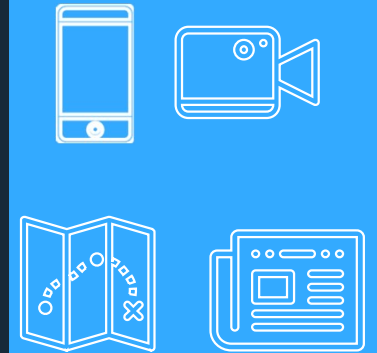
Octubre 2022

Madrid 360

Multimodalidad



Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



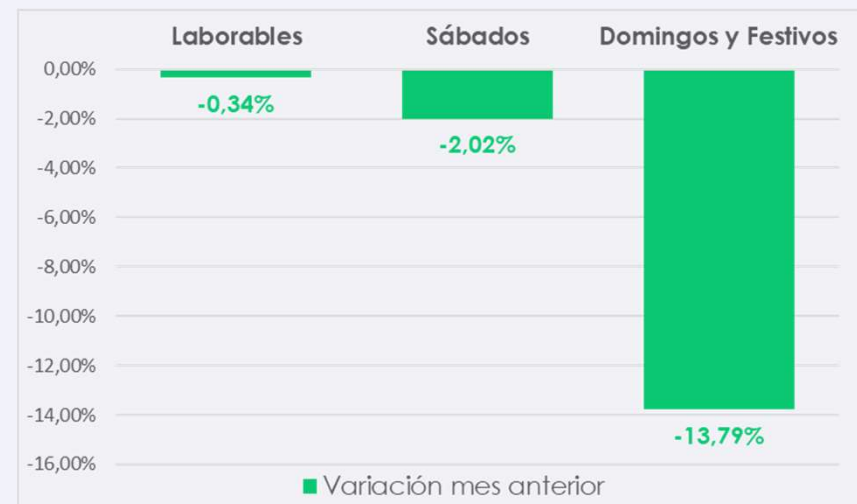


Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

- La movilidad peatonal en el Distrito Centro ha disminuido un 5,5% respecto al mes pasado.
- Los mayores descensos se registran los festivos con 13,8% respecto al mes anterior, mientras en laborable el descenso de demanda es menor con tan solo 0,5% menos que el mes pasado.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
Gran Vía (119.000 peatones/día laborable)
Fuencarral (39.580 peatones/día laborable)

Sumatorio intensidades medias en día laborable

Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (19 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

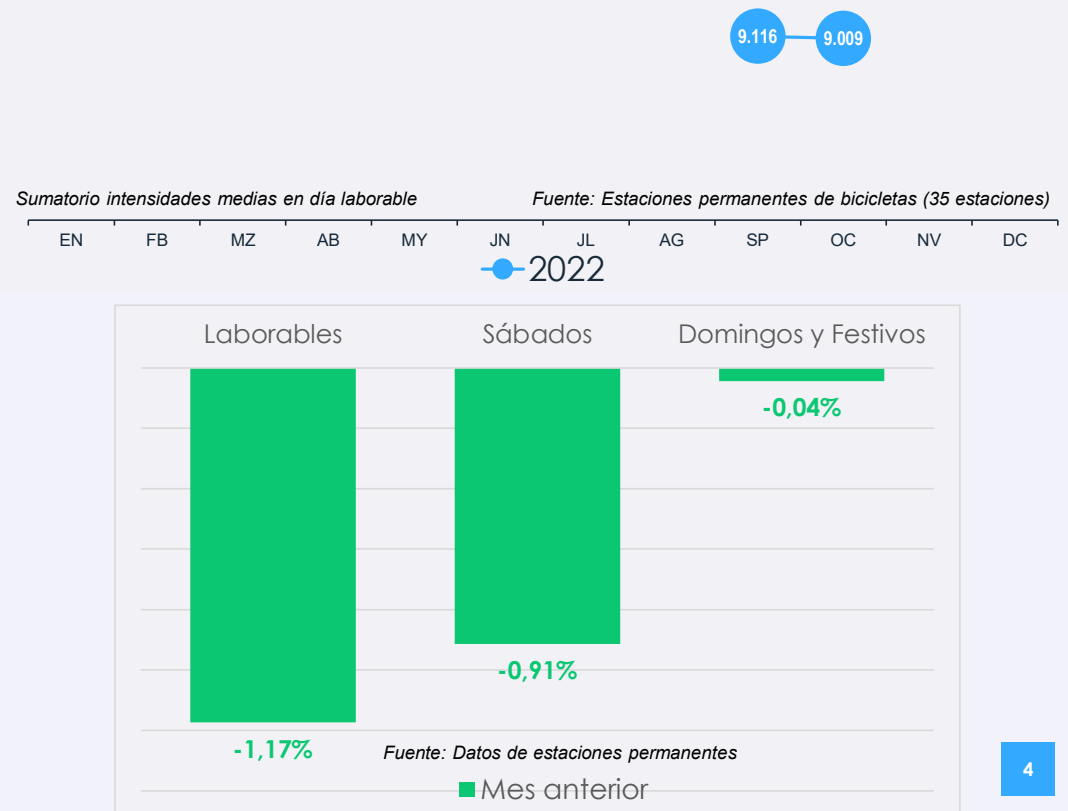
Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

CALLE	OCTUBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Fuencarral, 22	39.581	51.927	51.677	-15%	-24%	-9%
Calle San Bernardo, 36	7.792	10.550	7.760	2%	8%	-3%
Calle Hortaleza, 18	11.472	14.549	11.195	0%	-11%	-19%
Carrera de San Jerónimo, 6	18.895	22.100	17.826	31%	59%	25%
Calle Atocha, 95	9.238	10.225	8.140	21%	15%	-5%
Calle Mayor, 13						
Gran Vía, 34	58.744	101.229	58.981	10%	29%	-9%
Gran Vía, 33	60.341	73.763	57.443	-5%	-24%	-29%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	7.688	11.641	7.509	0%	4%	-24%
Calle Génova, 12	8.753	7.002	5.788	-17%	-16%	-30%
Calle Huertas, 29	9.343	13.498	11.752	20%	-15%	-17%
Madrid Río (Pte. Segovia con Pº Ermita del Santo)						
Calle Princesa, 1	1.916	2.200	1.349	-9%	53%	-7%
Alberto Aguilera, 56	13.373	11.614	9.502	-19%	-13%	-20%
Calle Toledo, 37	13.047	18.151	16.997	9%	22%	5%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	19.607	26.853	21.834	17%	20%	6%
Ronda de Valencia, 16						
Calle Alcalá, 34						
Calle Bailén, 10	13.636	23.046	16.565	-2%	3%	-12%
Total	293.426	398.348	304.318	-1%	-2%	-14%

- En el mes de octubre no se han obtenido datos de la estación en Calle Mayor, Madrid Río, Calle Alcalá y Ronda de Valencia.
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Carrera San Jerónimo con un 31% más de peatones
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
 - Alberto Aguilera con un 19% menos de peatones

Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- La movilidad ciclista ha disminuido un 1,17% respecto al mes pasado.
- Los mayores descensos se registran en laborables con -1,17% respecto al mes anterior.
- Las 5 vías con mayor flujo ciclista son: Madrid Río (2.763 ciclistas/día) y Santa Engracia (1.370 ciclistas/día).
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
Av. de los Toreros con un 91% más de ciclistas
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
-Av. Monasterio de Silos con un 43% menos



Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

CALLE	OCTUBRE			% variación mes anterior		
	Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Toledo entre Ronda de Toledo y San Isidoro de Sevilla. S-N	299	224	272	12%	6%	33%
Calle Toledo entre Ronda de Toledo y San Isidoro de Sevilla. N-S	192	155	186	7%	-6%	3%
Calle Santa Engracia entre Santa Feliciano y Raimundo Lulio. S-N	717	615	664	22%	43%	81%
Calle Santa Engracia entre Santa Feliciano y Raimundo Lulio. N-S	653	573	587	3%	13%	15%
Calle O Donnell entre Lope de Rueda y Antonio Acuña. O-E	251	194	199	-27%	-37%	-44%
Calle O Donnell entre Lope de Rueda y Antonio Acuña. E-O	265	240	226	-21%	-8%	-28%
Calle Ascao entre Gutierrez de Cetina y Emilio Ferrari. N-S	34	24	30	-43%	-54%	-40%
Calle Alcalá Entre Gran Vía y Cedaceros. E-O						
Calle Alcalá Entre Gran Vía y Cedaceros.O-E						
Av. Toreros entre Ricardo de la Vega y Pilar de Zaragoza. E-O	184	136	145	92%	55%	86%
Calle Serrano entre Ayala y Hermosilla. S-N	176	242	207	4%	45%	40%
Calle Serrano entre Ayala y Hermosilla. N-S	291	342	304	2%	32%	25%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo.S-N	1.489	2.247	2.597	13%	17%	17%
Madrid Río. Puente de Segovia con Pº Ermita del Santo.N-S	1.274	1.666	1.827	9%	3%	1%
Pº de la Chopera entre Alejandro Saint Aubin y J. M. Gordo. N-S	218	290	265	-12%	-6%	-16%
Pº de la Chopera entre Alejandro Saint Aubin y J. M. Gordo. S-N	343	387	380	5%	-3%	-7%
Av. de Oporto entre Viana y Abrantes. E-O	196	175	164	40%	106%	98%
Av. de Oporto entre Viana y Abrantes. O-E	143	138	134	59%	146%	127%
Calle Silvano (Anillo Verde) entre M40 y Ramón Power. S-N	355	573	651	-3%	-1%	-4%
Calle Silvano (Anillo Verde) entre M40 y Ramón Power. N-S	193	337	366	-9%	-4%	-6%
Calle Embajadores (Anillo Verde). Altura Caja mágica. N-S	233	364	399	-13%	-3%	-4%
Calle Embajadores (Anillo Verde). Altura Caja mágica. S-N	100	217	216	-3%	15%	4%
Cno Vinateros (Diego Valderrábano - Ayo. Media Legua.E-O	79	59	60	-4%	-17%	-18%
Cno Vinateros (Diego Valderrábano - Ayo. Media Legua.O-E						
Av. Monasterio Silos (Anillo Verde). N-S	52	107	123	-9%	2%	22%
Av. Monasterio Silos (Anillo Verde). S-N	38	55	69	-43%	-57%	-34%
Pº Pontones (Alejandro Dumas - Pº Melancolicos). O-E	76	60	71	7%	5%	16%
Pº Pontones (Alejandro Dumas - Pº Melancolicos). E-O	105	85	97	0%	-11%	4%
Calle Sagasta (Antonio Flores - Hnos. Álvarez Quintero). O-E	312	341	406	4%	-9%	8%
Calle Sagasta (Antonio Flores - Hnos. Álvarez Quintero). E-O	122	109	116	15%	4%	29%
Calle Pintor Rosales Entre Marqués de Urquijo y Altamirano. N-S	151	141	121	-49%	48%	-6%
Av. Marqués de Corberá Entre RTVE y M30. O-E	315	269	278	-3%	-1%	-6%
Av. Marqués de Corberá Entre RTVE y M30. E-O	153	145	162	23%	31%	28%
Nra Sra Valverde (Gta y Ctra de Fuencarral a Hortaleza). S-N						
Nra Sra Valverde (Gta y Ctra de Fuencarral a Hortaleza). N-S						
Total	9.009	10.510	11.322	-1%	-1%	0%

- En el mes de octubre no se han obtenido datos de las estaciones en Calle Alcalá, Camino Vinateros (O-E) y Calle Ntra Sra Valverde.

- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:

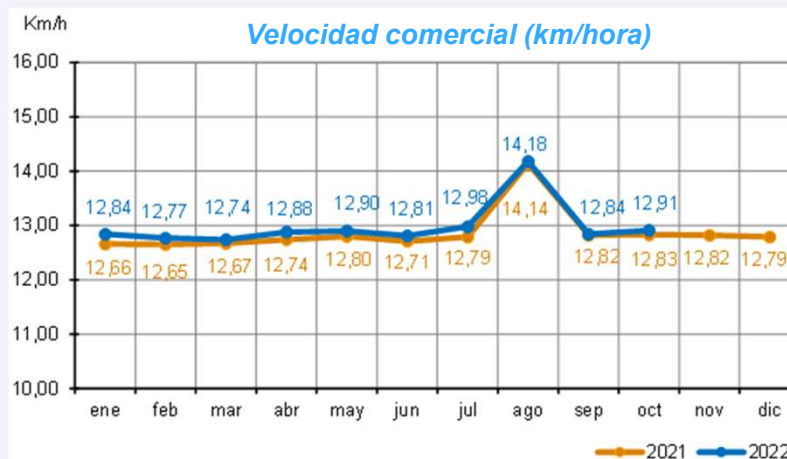
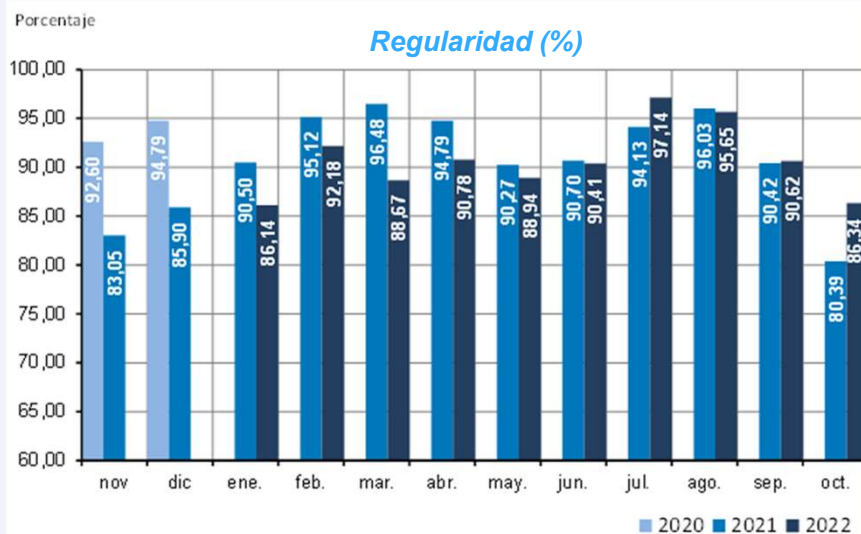
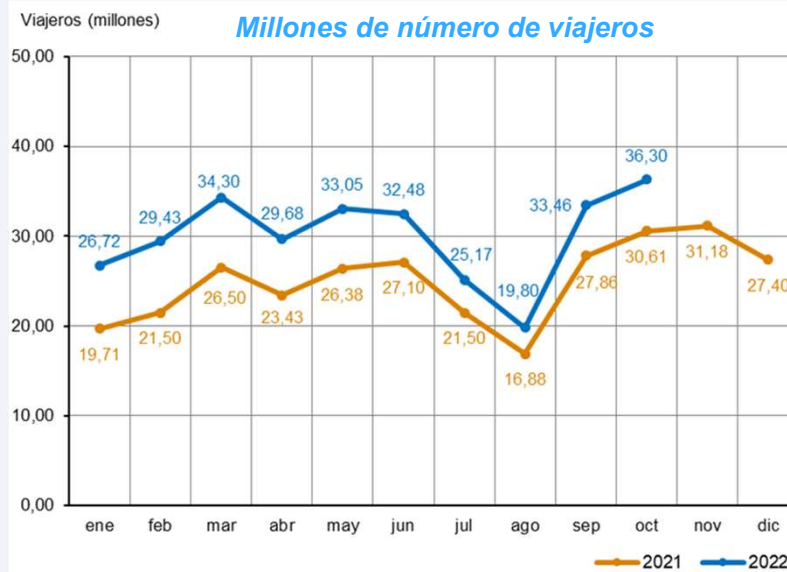
-Avenida Toreros con un 92% más de ciclistas

- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle Pintor Rosales con un 49% menos de ciclistas

Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
 - +8,5 % respecto al mes pasado
 - +18,6 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial :
 - +0,5 % respecto al mes pasado
 - +0,6 % respecto al mismo mes del año pasado



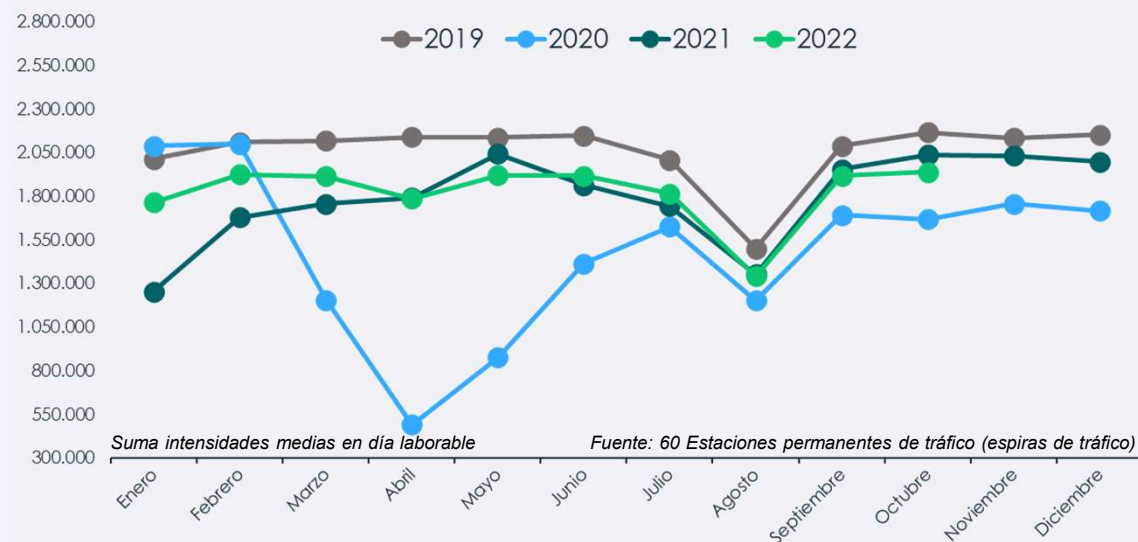
Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

Variación Tráfico de Vehículos :

+1,04 % respecto al mes pasado

-4,93 % respecto al mismo mes del año pasado

Evolución intensidad de tráfico mensual

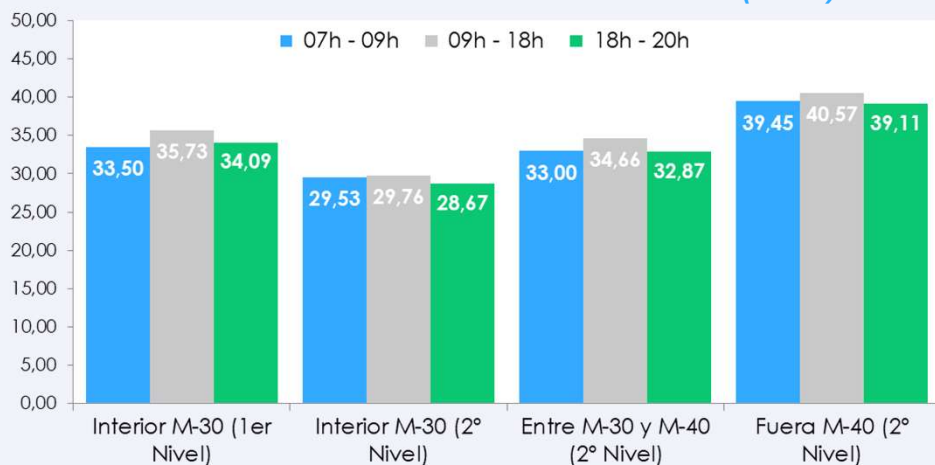


ZONA	VALORES MES (1)			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	OC 22	SP 22	OC 21	OC22 / SP22	OC22 / OC21	en SP 22	en OC 22	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	107.495	107.518	115.608	-0,02%	-7,02%	106.143	105.467	-0,64%
En el 1er Cinturón	249.279	249.729	264.641	-0,18%	-5,80%	240.390	239.110	-0,53%
Entre 1er y 2º Cinturón	378.123	372.262	383.211	1,57%	-1,33%	356.674	356.250	-0,12%
En el 2º Cinturón	203.221	200.512	224.842	1,35%	-9,62%	199.798	197.996	-0,90%
Entre 2º Cinturón y M-30	437.303	432.521	460.117	1,11%	-4,96%	414.288	412.387	-0,46%
En M-30	208.462	206.668	218.328	0,87%	-4,52%	198.823	198.001	-0,41%
Entre M-30 y M-40	328.326	324.165	345.557	1,28%	-4,99%	321.664	320.228	-0,45%
Exterior a M-40	27.556	26.342	28.028	4,61%	-1,68%	25.763	25.723	-0,15%
CONJUNTO	1.939.765	1.919.717	2.040.332	1,04%	-4,93%	1.863.543	1.855.162	-0,45%

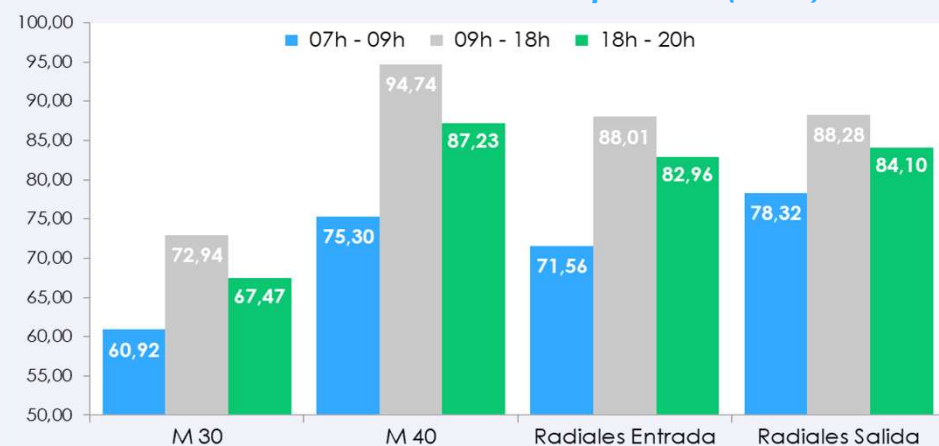
Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	33,50	-0,77%	35,73	0,62%	34,09	-0,39%	35,14	0,25%
Interior M-30 (2° Nivel)	29,53	-0,11%	29,76	0,51%	28,67	-1,35%	29,56	0,13%
Entre M-30 y M-40 (2° Nivel)	33,00	-1,50%	34,66	-0,22%	32,87	-1,36%	34,13	-0,59%
Fuera M-40 (2° Nivel)	39,45	-0,53%	40,57	0,15%	39,11	-0,11%	40,17	0,00%
Red Urbana Estruct.	33,87	-0,74%	35,18	0,25%	33,68	-0,76%	34,75	-0,05%
M30	60,92	-2,76%	72,94	0,79%	67,47	-2,55%	70,25	-0,27%
M40	75,30	-2,80%	94,74	0,49%	87,23	-2,62%	90,59	-0,50%
Radiales Entrada	71,56	-3,42%	88,01	0,66%	82,96	-1,86%	84,70	-0,36%
Radiales Salida	78,32	-3,19%	88,28	0,31%	84,10	-2,33%	86,10	-0,63%
Red Metropolitana	71,53	-3,05%	85,99	0,55%	80,44	-2,34%	82,91	-0,45%

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

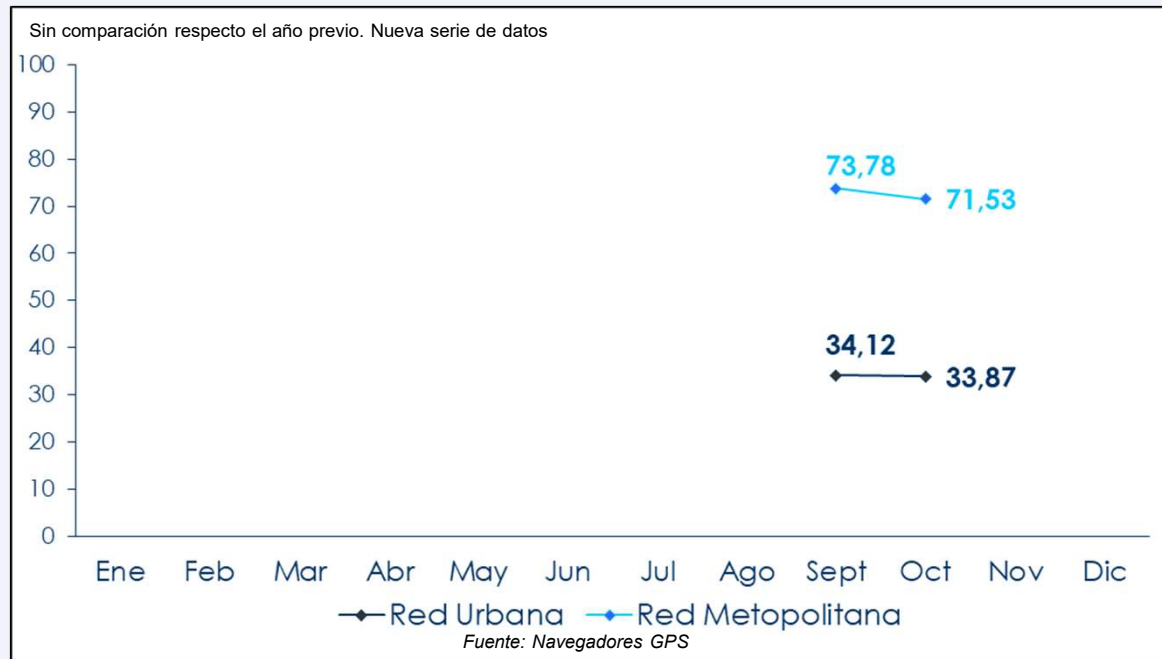


Velocidad Red Metropolitana (km/h)



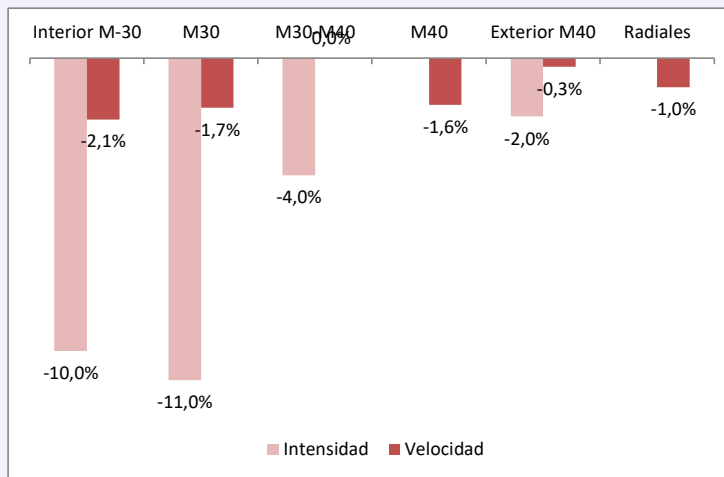
Fuente: Navegadores GPS

Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico



Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad - Velocidad de Tráfico

Variación del tráfico por coronas (respecto al mes pasado)



Variación del tráfico por coronas (respecto al mismo mes del año anterior)

