



# Informe Estado de la Movilidad

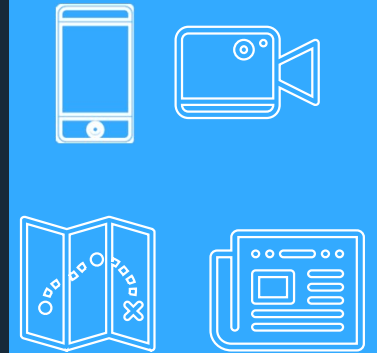
Noviembre  
2022

Madrid 360

## Multimodalidad



## Multifuentes



## Multianálisis



## Indicadores



# Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

## Sumatorio intensidades medias en día laborable

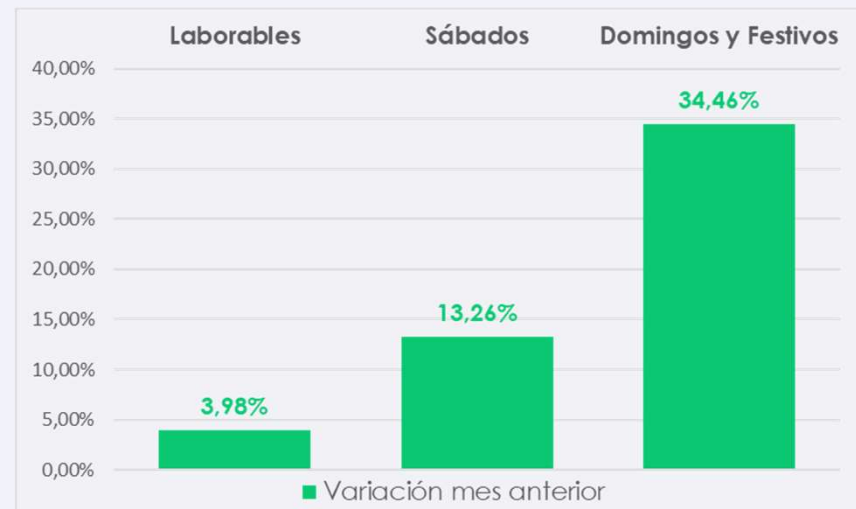
- La movilidad peatonal, en el conjunto de la semana, en el Distrito Centro aumentó un 17% respecto al mes pasado.
- El mayor ascenso se registra los domingos y festivos con 34% más respecto al mes anterior.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:

Gran Vía (128.569 peatones/día laborable, superando los 200.000 en festivo)

Fuencarral (33.232 peatones/día laborable, superando los 38.000 en día festivo)



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (19 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

## Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

CALLE	NOVIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Fuencarral, 22	33.232	38.222	38.617	-16%	-26%	-25%
Calle San Bernardo, 36	7.781	11.773	9.553	0%	12%	23%
Calle Hortaleza, 18	11.447	15.849	15.098	0%	9%	35%
Carrera de San Jerónimo, 6	19.348	21.591	22.225	2%	-2%	25%
Calle Atocha, 95	9.276	11.908	11.581	0%	16%	42%
Calle Mayor, 13						
Gran Vía, 34	59.313	111.244	87.844	1%	10%	49%
Gran Vía, 33	69.256	108.855	99.865	15%	48%	74%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	7.044	12.101	9.709	-8%	4%	29%
Calle Génova, 12	8.604	6.851	6.797	-2%	-2%	17%
Calle Huertas, 29	8.706	15.500	12.215	-7%	15%	4%
Madrid Río (Pte. Segovia con Pº Ermita del Santo)	1.946	2.986	3.905			
Calle Princesa, 1	7.974	8.036	8.464	316%	265%	527%
Alberto Aguilera, 56	17.960	13.994	13.966	34%	20%	47%
Calle Toledo, 37	11.305	18.575	20.440	-13%	2%	20%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	19.260	31.120	29.114	-2%	16%	33%
Ronda de Valencia, 16						
Calle Alcalá, 34						
Calle Bailén, 10	13.028	22.885	20.158	-4%	-1%	22%
<b>Total</b>	<b>305.480</b>	<b>451.490</b>	<b>409.551</b>	<b>4%</b>	<b>13%</b>	<b>35%</b>

- En el mes de noviembre no se han obtenido datos de la estación en Calle Mayor, Ronda de Valencia y Calle Alcalá.

- El mayor incremento en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle Princesa con un 316% más de peatones

- El mayor descenso en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

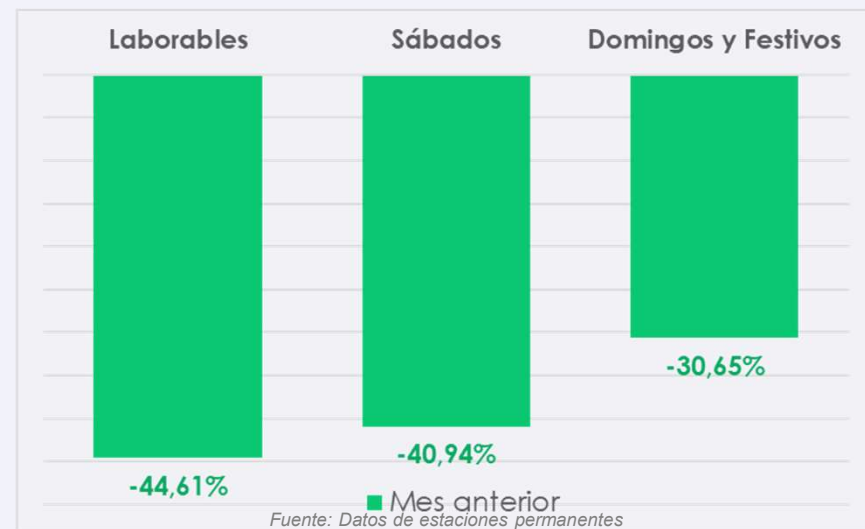
-Fuencarral con un -16%

# Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- La movilidad ciclista ha disminuido un 38% respecto al mes pasado, como consecuencia de la elevada pluviometría registrada ese mes.
- Los mayores descensos se registran en laborables con 44,61 % respecto al mes anterior.
- Las vías con mayor flujo ciclista son: Madrid Río (1.296 ciclistas/día laborable) y Santa Engracia (795 ciclistas/día laborable).
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
  - Av. Monasterio de Silos con un 76% más de ciclistas
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
  - O'Donnell con un 65% menos

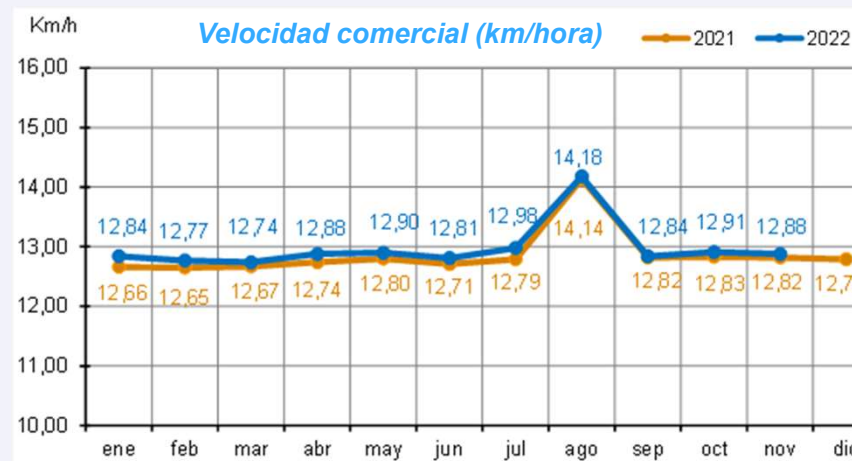
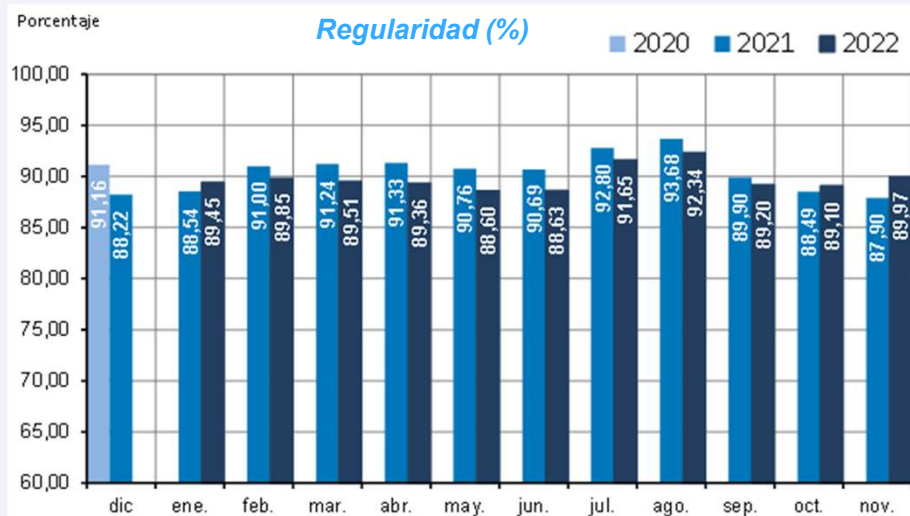
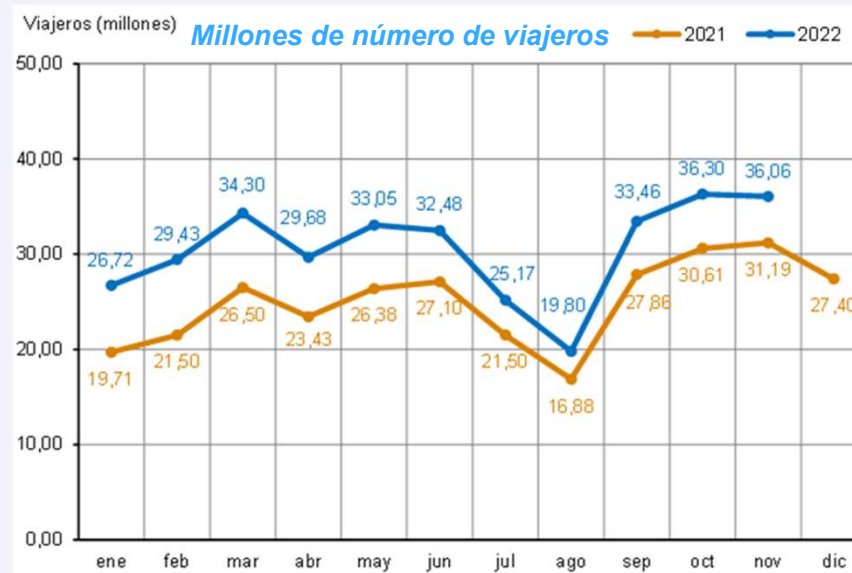
Estaciones sin datos en el mes de Noviembre:  
 EST 06 PM01 y PM02  
 EST 14 PM02  
 EST 15 PM01  
 EST 20 PM01 y PM02

## Sumatorio intensidades medias en día laborable



# Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
  - 0,6 % respecto al mes pasado
  - +15,6 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial :
  - 0,2 % respecto al mes pasado
  - +0,4 % respecto al mismo mes del año pasado



Fuente: Empresa Municipal del Transporte (EMT)

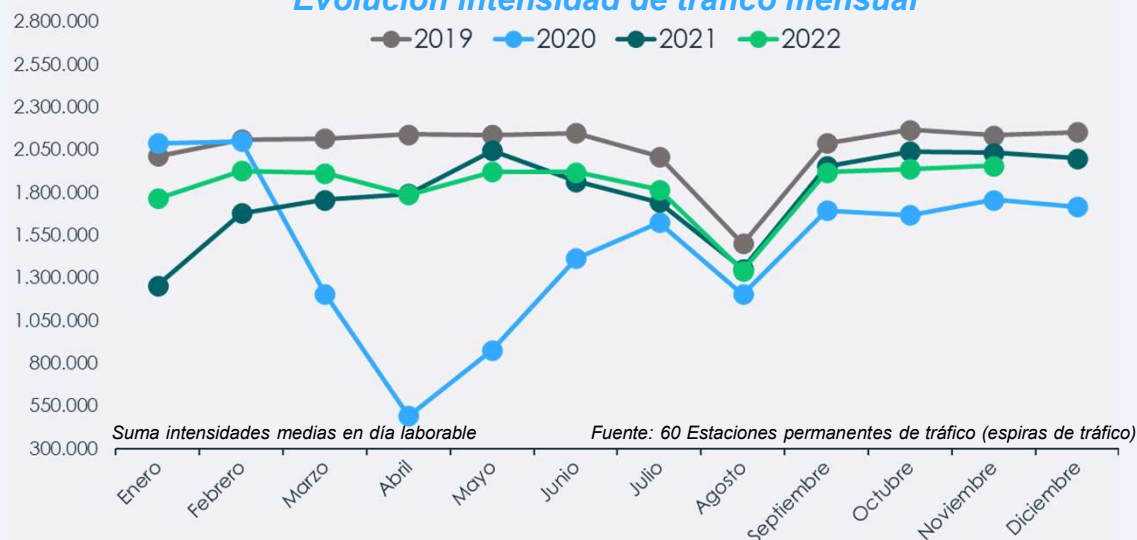
# Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

## Variación Tráfico de Vehículos:

+0,91 % respecto al mes pasado

-3,76 % respecto al mismo mes del año pasado

Evolución intensidad de tráfico mensual



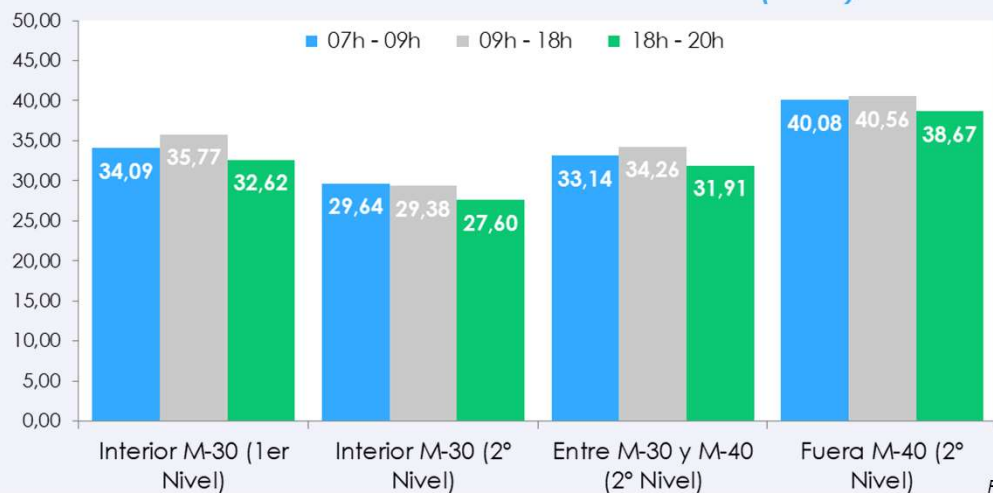
ZONA	VALORES MES (1)			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	NV 22	OC 22	NV 21	NV 22 / OC 22	NV 22 / NV 21	en OC 22	en NV 22	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	105.804	107.495	114.354	-1,57%	-7,48%	105.467	104.754	-0,68%
En el 1er Cinturón	246.831	249.279	264.060	-0,98%	-6,52%	239.110	237.674	-0,60%
Entre 1er y 2° Cinturón	386.196	378.123	382.801	2,14%	0,89%	356.250	356.533	0,08%
En el 2° Cinturón	206.433	203.221	223.398	1,58%	-7,59%	197.996	196.582	-0,71%
Entre 2° Cinturón y M-30	443.986	437.303	457.277	1,53%	-2,91%	412.387	411.280	-0,27%
En M-30	213.463	208.462	221.280	2,40%	-3,53%	198.001	197.349	-0,33%
Entre M-30 y M-40	327.395	328.326	342.587	-0,28%	-4,43%	320.228	318.962	-0,40%
Exterior a M-40	27.371	27.556	28.190	-0,67%	-2,91%	25.723	25.655	-0,27%
<b>CONJUNTO</b>	<b>1.957.479</b>	<b>1.939.765</b>	<b>2.033.947</b>	<b>0,91%</b>	<b>-3,76%</b>	<b>1.855.162</b>	<b>1.848.790</b>	<b>-0,34%</b>

Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)

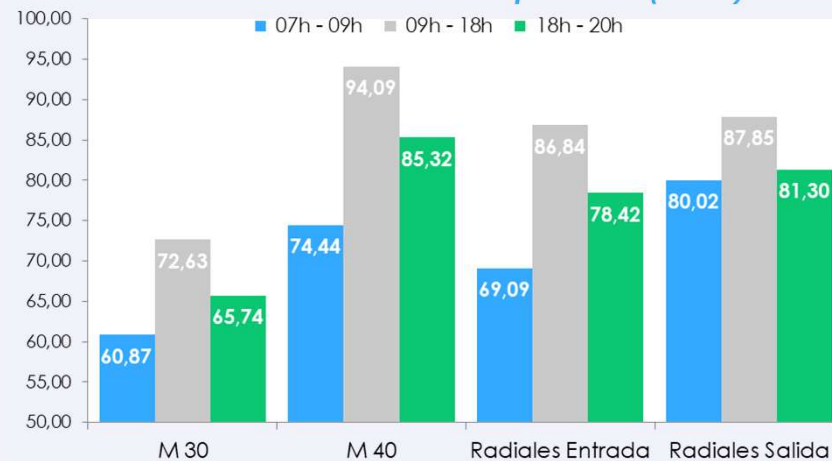
## Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	34,09	1,78%	35,77	0,10%	32,62	-4,33%	35,03	-0,32%
Interior M-30 (2° Nivel)	29,64	0,38%	29,38	-1,28%	27,60	-3,72%	29,15	-1,40%
Entre M-30 y M-40 (2° Nivel)	33,14	0,42%	34,26	-1,15%	31,91	-2,93%	33,72	-1,19%
Fuera M-40 (2° Nivel)	40,08	1,60%	40,56	-0,02%	38,67	-1,10%	40,19	0,06%
<b>Red Urbana Estruct.</b>	<b>34,24</b>	<b>1,09%</b>	<b>34,99</b>	<b>-0,53%</b>	<b>32,70</b>	<b>-2,92%</b>	<b>34,52</b>	<b>-0,65%</b>
M30	60,87	-0,08%	72,63	-0,43%	65,74	-2,56%	69,76	-0,70%
M40	74,44	-1,15%	94,09	-0,69%	85,32	-2,19%	89,72	-0,99%
Radiales Entrada	69,09	-3,46%	86,84	-1,33%	78,42	-5,47%	82,81	-2,29%
Radiales Salida	80,02	2,17%	87,85	-0,49%	81,30	-3,33%	85,63	-0,52%
<b>Red Metropolitana</b>	<b>71,10</b>	<b>-0,59%</b>	<b>85,35</b>	<b>-0,74%</b>	<b>77,69</b>	<b>-3,41%</b>	<b>81,98</b>	<b>-1,13%</b>

Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)

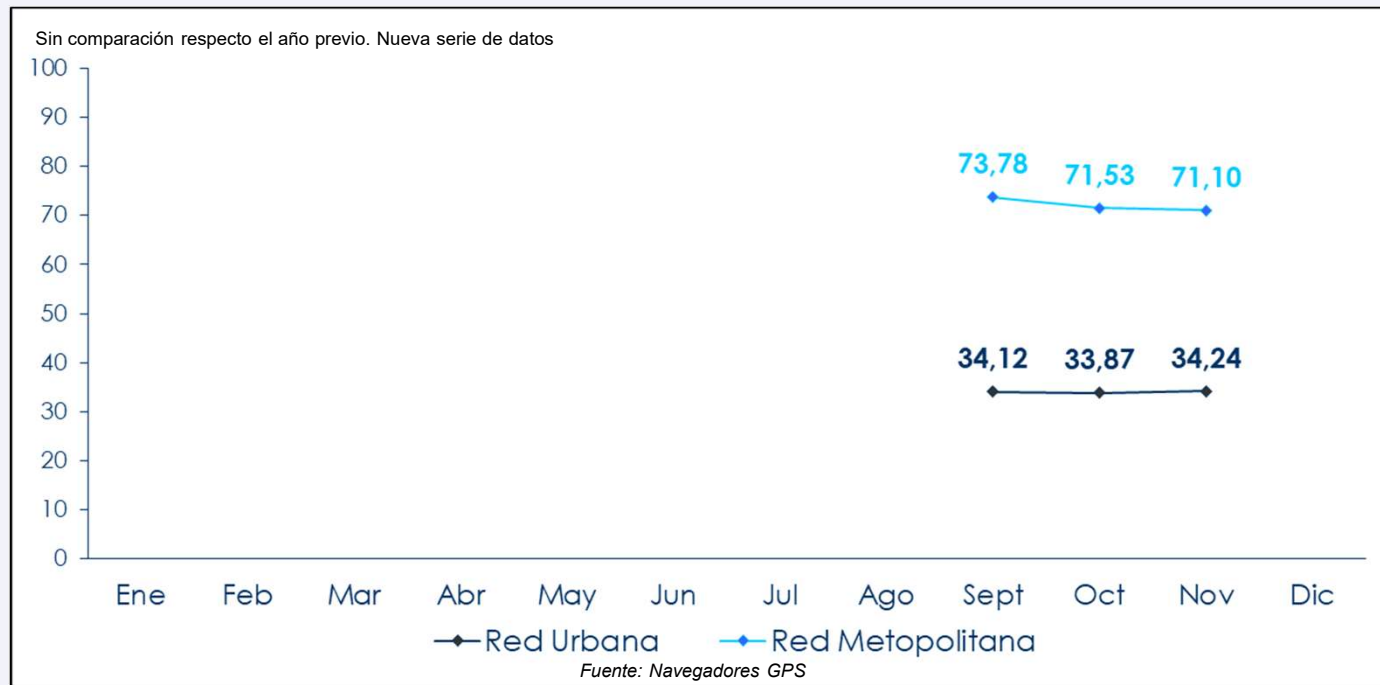


Velocidad Red Metropolitana (km/h)



Fuente: Navegadores GPS

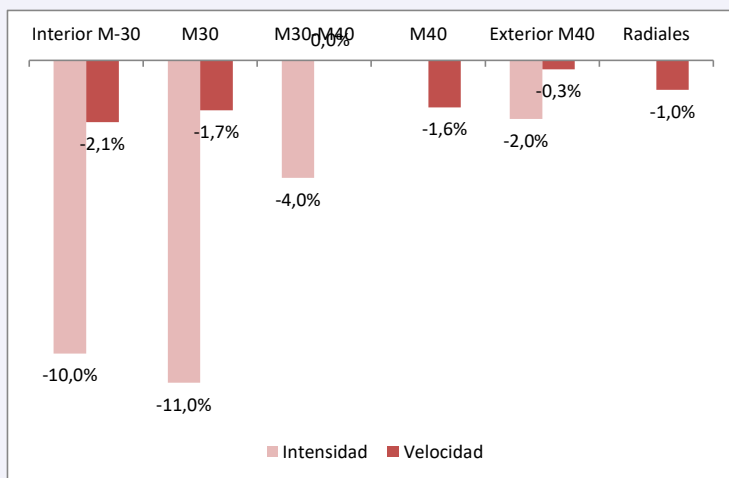
# Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico





# Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad - Velocidad de Tráfico

Variación del tráfico por coronas (respecto al mes pasado)



Variación del tráfico por coronas (respecto al mismo mes del año anterior)

