



# Informe Estado de la Movilidad

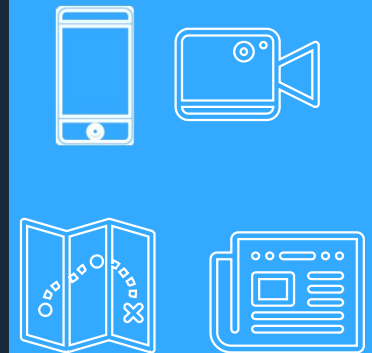
Diciembre  
2022

Madrid 360

Multimodalidad



Multifuentes



Multianálisis



Indicadores



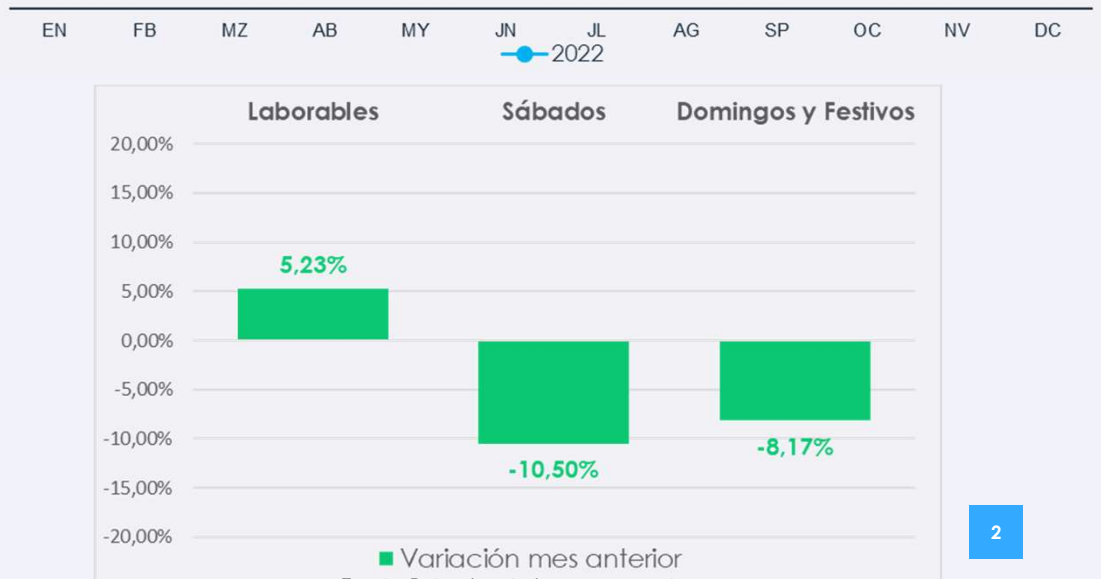
# Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

- La movilidad peatonal en el Distrito Centro continúa en ascenso, aumentando un 5,6% respecto a noviembre.
- Sin embargo, tanto los sábados y domingos y festivos cae un 10,8% y un 8,17% respectivamente, respecto al mes anterior.
- Las 2 vías con mayor flujo peatonal son:
  - Gran Vía (144.646 peatones/día laborable)
  - Fuencarral (47.171 peatones/día laborable, superando los 55.000 en día festivo, esto es casi un 50% más respecto al mes previo)

## Sumatorio intensidades medias en día laborable



Fuente: Estaciones permanentes de aforo de peatones (19 estaciones)



Fuente: Datos de estaciones permanentes

## Tendencia Movilidad Peatonal - Centro

CALLE	DICIEMBRE			% variación mes anterior		
	Media (peatones/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
	Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle Fuencarral, 22	47.171	55.596	56.970	42%	45%	48%
Calle San Bernardo, 36	7.722	9.905	9.749	-1%	-16%	2%
Calle Hortaleza, 18	11.025	13.204	13.262	-4%	-17%	-12%
Carrera de San Jerónimo, 6						
Calle Atocha, 95	8.062	9.392	9.397	-13%	-21%	-19%
Calle Mayor, 13						
Gran Vía, 34	74.774	101.910	77.755	26%	-8%	-11%
Gran Vía, 33	69.872	85.672	83.448	1%	-21%	-16%
Lateral Paseo de Recoletos, 2	8.928	10.098	9.940	27%	-17%	2%
Calle Génova, 12	8.240	6.178	6.394	-4%	-10%	-6%
Calle Huertas, 29	9.188	11.891	11.982	6%	-23%	-2%
Madrid Río (Pte. Segovia con Pº Ermita del Santo)	1.983	2.498	2.381	2%	-16%	-39%
Calle Princesa, 1	12.276	17.130	15.798	54%	113%	87%
Alberto Aguilera, 56	17.332	13.539	13.670	-3%	-3%	-2%
Calle Toledo, 37	11.886	16.915	17.054	5%	-9%	-17%
Plaza del Emperador Carlos V, 11	20.387	27.196	25.074	6%	-13%	-14%
Ronda de Valencia, 16						
Calle Alcalá, 34						
Calle Bailén, 10	12.402	22.656	22.896	-5%	-1%	14%
<b>Total</b>	<b>321.248</b>	<b>403.780</b>	<b>375.770</b>	<b>5%</b>	<b>-11%</b>	<b>-8%</b>

- En el mes de diciembre no se han obtenido datos de la estación en Carrera de San Jerónimo, Calle Mayor, Ronda de Valencia y Calle Alcalá.

- El mayor incremento en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

-Calle Princesa con un 54% más de peatones

- El mayor descenso en días laborables respecto al mes pasado se ha registrado en:

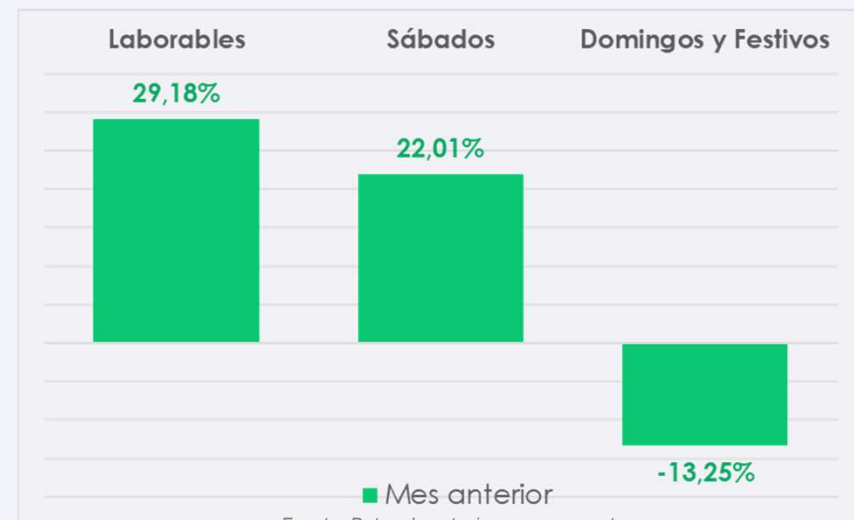
-Calle Atocha con un -23%

# Tendencia Movilidad Ciclista: Demanda Principales Carriles Bici

- La movilidad ciclista ha aumentado un 9% respecto al mes pasado.
- La mayor subida se registra en laborables con 29,2 % más respecto al mes anterior.
- Las vías con mayor flujo ciclista son: Madrid Río (1.296 ciclistas/día laborable) y Santa Engracia (795 ciclistas/día laborable).
- El mayor incremento respecto al mes pasado se ha registrado en:
  - Calle Sagasta con un 150% más de ciclistas
- El mayor descenso respecto al mes pasado se ha registrado en:
  - O'Donnell con un 72% menos

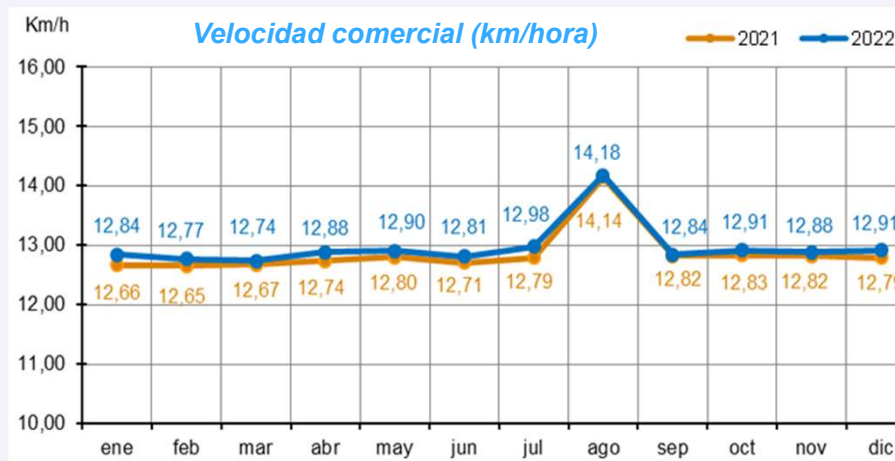
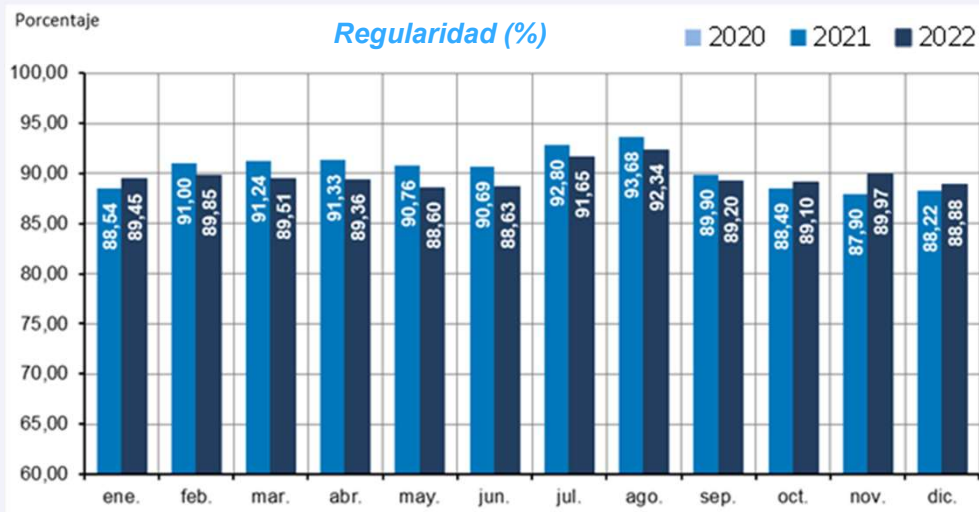
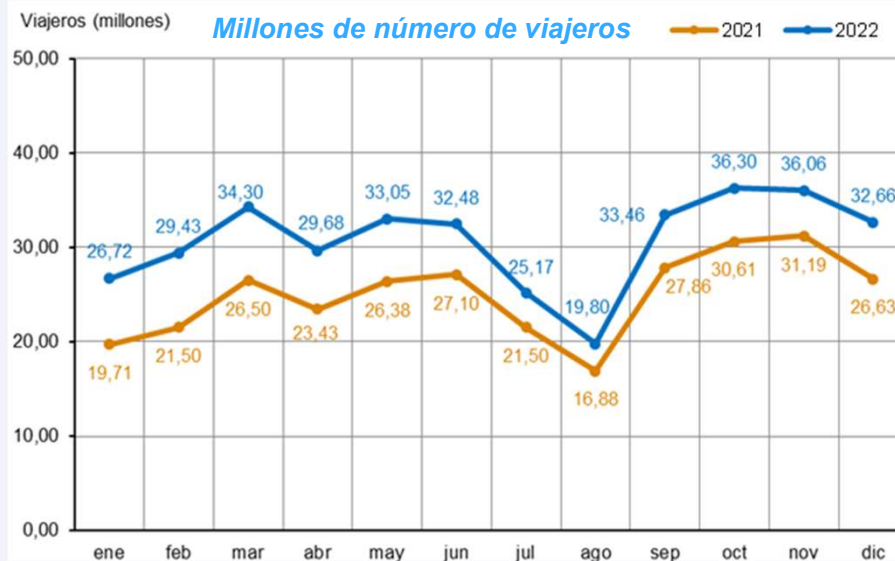
Estaciones sin datos en el mes de Noviembre:  
 EST 06 PM01 y PM02  
 EST 14 PM02  
 EST 15 PM01  
 EST 20 PM01 y PM02

## Sumatorio intensidades medias en día laborable



# Tendencia EMT: Número de Viajeros y Velocidad Comercial

- Variación número viajeros:
  - 9,4 % respecto al mes pasado
  - +22,6 % respecto al mismo mes del año pasado
- Variación velocidad comercial :
  - +0,2 % respecto al mes pasado
  - +0,9 % respecto al mismo mes del año pasado



Fuente: Empresa Municipal del Transporte (EMT)

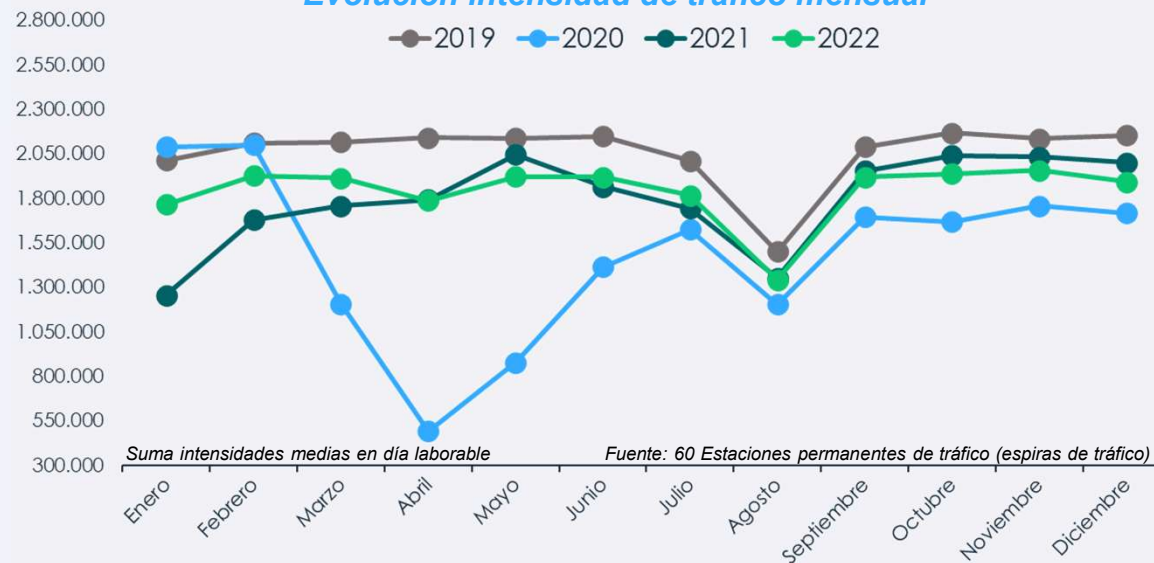
# Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad de Tráfico – 60 permanentes

## Variación Tráfico de Vehículos:

-3,25 % respecto al mes pasado

-5,32 % respecto al mismo mes del año pasado

Evolución intensidad de tráfico mensual



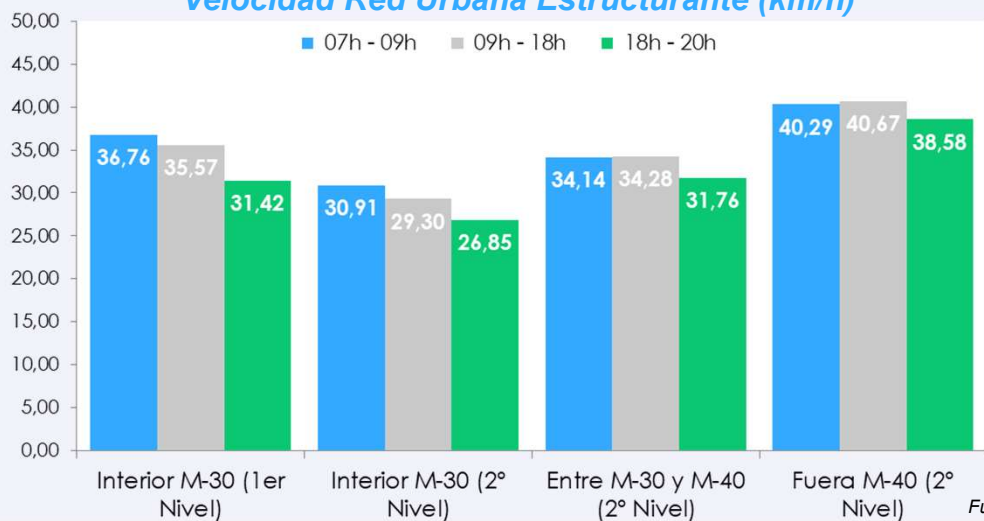
ZONA	VALORES MES			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	DC 22	NV 22	DC 21	DC22 / NV22	DC22 / DC21	en NV 22	en DC 22	TENDENCIA
Interior 1er Cinturón	101.151	105.804	111.172	-4,40%	-9,01%	104.754	103.919	-0,80%
En el 1er Cinturón	245.262	246.831	257.406	-0,64%	-4,72%	237.674	236.662	-0,43%
Entre 1er y 2º Cinturón	378.699	386.196	377.905	-1,94%	0,21%	356.533	356.599	0,02%
En el 2º Cinturón	199.618	206.433	225.869	-3,30%	-11,62%	196.582	194.394	-1,11%
Entre 2º Cinturón y M-30	413.650	443.986	456.919	-6,83%	-9,47%	411.280	407.674	-0,88%
En M-30	204.637	213.463	200.787	-4,13%	1,92%	197.349	197.670	0,16%
Entre M-30 y M-40	324.403	327.395	342.873	-0,91%	-5,39%	318.962	317.423	-0,48%
Exterior a M-40	26.514	27.371	27.398	-3,13%	-3,23%	25.655	25.581	-0,29%
<b>CONJUNTO</b>	<b>1.893.934</b>	<b>1.957.479</b>	<b>2.000.329</b>	<b>-3,25%</b>	<b>-5,32%</b>	<b>1.848.790</b>	<b>1.839.923</b>	<b>-0,48%</b>

Fuente: 60 Estaciones permanentes de tráfico (espiras de tráfico)

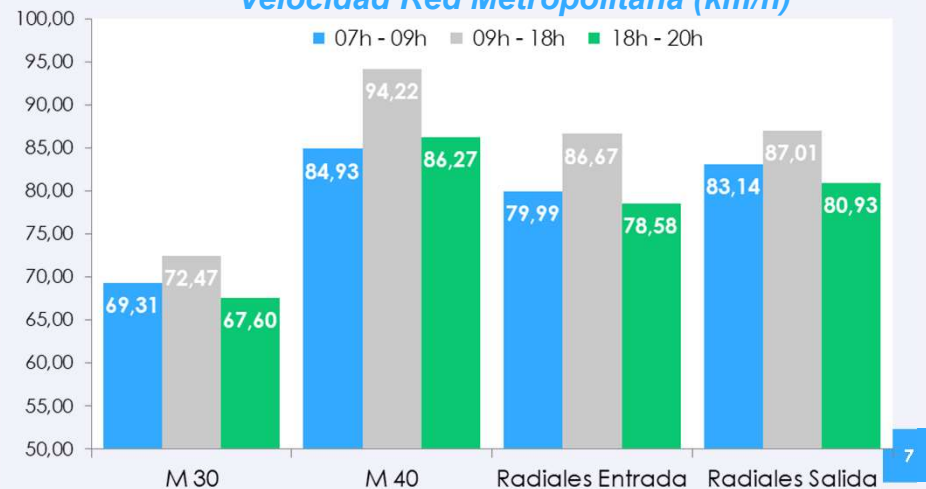
## Tendencia Movilidad Vehicular: Velocidad de Tráfico

	De 7h a 9h		De 9h a 18h		De 18h a 20h		De 7h a 20h	
	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo	Km/h	% Var Mes Previo
Interior M-30 (1er Nivel)	36,76	7,83%	35,57	-0,56%	31,42	-3,65%	35,11	0,25%
Interior M-30 (2º Nivel)	30,91	4,30%	29,30	-0,27%	26,85	-2,71%	29,17	0,06%
Entre M-30 y M-40 (2º Nivel)	34,14	3,04%	34,28	0,05%	31,76	-0,46%	33,87	0,43%
Fuera M-40 (2º Nivel)	40,29	0,53%	40,67	0,28%	38,58	-0,24%	40,29	0,24%
<b>Red Urbana Estruct.</b>	<b>35,53</b>	<b>3,77%</b>	<b>34,95</b>	<b>-0,11%</b>	<b>32,15</b>	<b>-1,67%</b>	<b>34,61</b>	<b>0,25%</b>
M30	69,31	13,87%	72,47	-0,21%	67,60	2,84%	71,24	2,42%
M40	84,93	14,09%	94,22	0,14%	86,27	1,11%	91,57	2,44%
Radiales Entrada	79,99	15,77%	86,67	-0,19%	78,58	0,20%	84,40	2,32%
Radiales Salida	83,14	3,90%	87,01	-0,95%	80,93	-0,46%	85,48	-0,13%
<b>Red Metropolitana</b>	<b>79,34</b>	<b>11,58%</b>	<b>85,09</b>	<b>-0,30%</b>	<b>78,34</b>	<b>0,84%</b>	<b>83,17</b>	<b>1,70%</b>

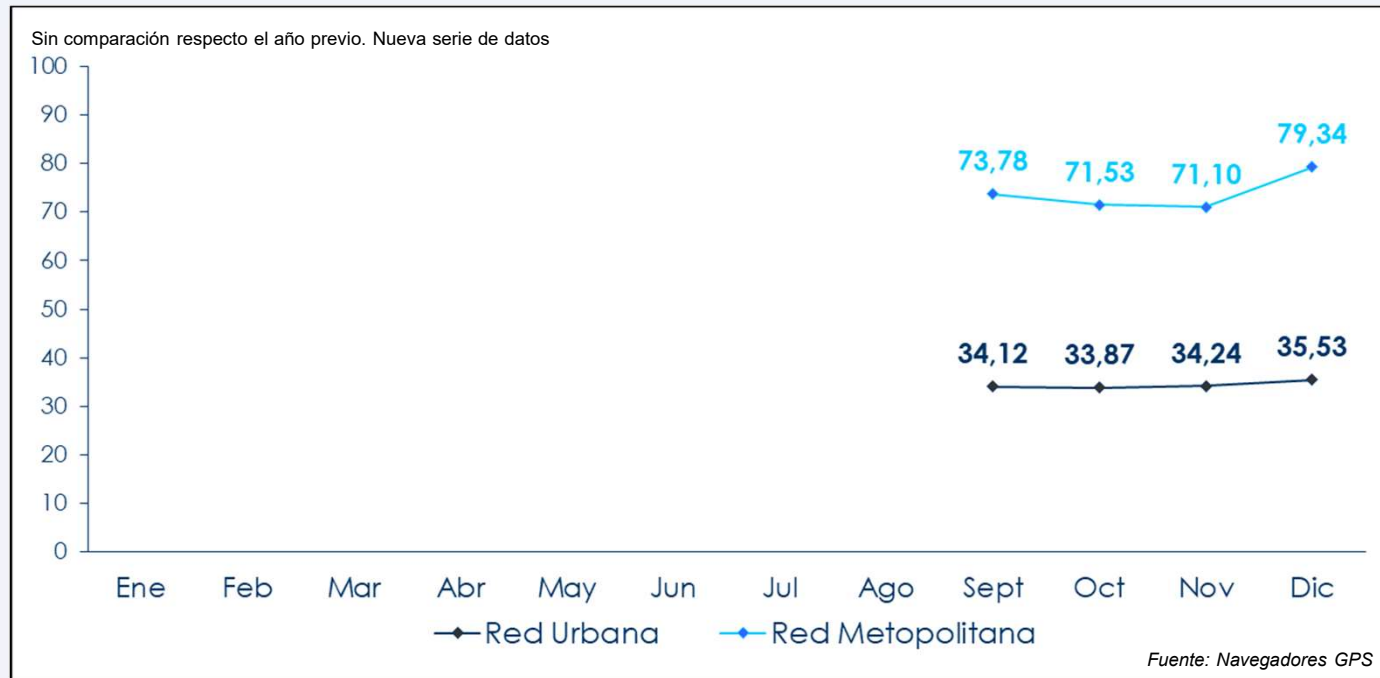
Velocidad Red Urbana Estructurante (km/h)



Velocidad Red Metropolitana (km/h)



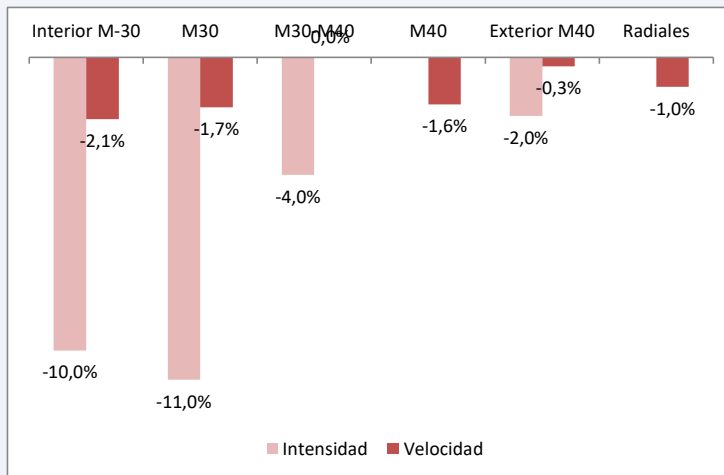
## Tendencia Movilidad Vehicular: Evolución Velocidad del Tráfico





# Tendencia Movilidad Vehicular: Intensidad - Velocidad de Tráfico

Variación del tráfico por coronas (respecto al mes pasado)



Variación del tráfico por coronas (respecto al mismo mes del año anterior)

