

***Informe de datos de movilidad
correspondientes al mes de Septiembre
de 2019***

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	TRÁFICO.....	5
3.	VELOCIDAD DE LA RED ESTRUCTURANTE.....	8
4.	INDICADORES DE OFERTA Y DEMANDA DE LA EMT.....	11
4.1	VIAJEROS	11
4.2	VELOCIDAD EN LÍNEA.....	13
4.3	REGULARIDAD Y TIEMPOS DE ESPERA EN PARADA.....	14
5.	RESULTADOS DE LAS ESTACIONES PERMANENTES DE CICLISTAS	16
6.	RESULTADOS DE LAS CAMPAÑAS DE AFORO	18
7.	CONCLUSIONES.....	¡Error! Marcador no definido.
	ANEJO 1: RELACIÓN DE ESTACIONES PERMANENTES.....	19
	ANEJO 2 METODOLOGÍA EMPLEADA EN EL CÁLCULO DE VELOCIDADES.....	21
	ANEJO 3: VELOCIDADES DE CIRCULACIÓN DE LA RED ESTRUCTURANTE DURANTE EL MES DE AGOSTO	23
	ANEJO 4: METODOLOGÍA Y MEDIOS EMPLEADOS EN LAS CAMPAÑAS DE AFORO	27
	ANEJO 5: METODOLOGÍA DEL CÁLCULO DE LAS ESTACIONES PERMANENTES DE CONTEO DE CICLISTAS.	31

1. INTRODUCCIÓN

En este informe se recogen de forma sintética los principales resultados de las distintas fuentes de información disponibles por parte de la Subdirección General de Implantación de Movilidad y Transporte. También se incluye la información facilitada por la EMT:

a)Tráfico:

- **60 estaciones permanentes.** Se expone la variación de tráfico en 60 estaciones (espiras) clasificadas por coronas. Se trata de un serie que tiene continuidad desde el 2004 y que, a pesar de no ser exhaustiva, permite estimar las tendencias relativas a la evolución del tráfico privado. En el anejo 1 se detallan las estaciones de aforos consideradas.

b)Velocidad de circulación

- **Velocidad de circulación de la red principal en un día laborable tipo durante las horas punta de mañana (7-9) y tarde (18-20); y el período valle (9-18h).** La metodología de cálculo se detalla en el anejo 3 mientras que en el anejo 4 se exponen los valores correspondientes a las 120 rutas definidas.

c)Oferta y demanda de la EMT:

- Nº de viajeros mensuales
- Velocidad en línea (Km/hora)
- Tiempos de espera en parada
- Regularidad

d)Campañas de aforos

Se trata de campañas no permanentes de recogida de información en materia de movilidad. En el presente informe se exponen los vínculos para acceder a esta información en el portal de datos abiertos así como la metodología utilizada. La metodología utilizada se detalla en el anejo 5.

a)Estaciones permanentes de peatones y bicicletas

Los datos de aforos de peatones y bicicletas del tercer trimestre del año 2.019 no se van a poder publicar por haberse producido una avería técnica en el sistema de recogida de datos, detectada en el análisis de los datos del mes de Julio, Agosto y Septiembre, al

reflejarse un descenso significativo en todas las Estaciones Permanentes tras una recalibración de los puntos de medida.

2. TRÁFICO

En Septiembre aumenta en prácticamente un 40% el tráfico respecto a agosto. En septiembre del año pasado se observó el mismo porcentaje de incremento.

Así, si comparamos los datos de tráfico con los de septiembre del año pasado, se observa un descenso superior al 1%, consolidando la tendencia decreciente registrada los últimos meses. Únicamente en el interior del primer cinturón no desciende el tráfico y entre el segundo y el tercer cinturón se registra un aumento del 1,5%. Si se observan las gráficas de tendencias de la página siguiente, se observa un cierto estancamiento del descenso del tráfico en las vías del interior de la M-30, especialmente entre el 2º cinturón y la M-30. Por el contrario, se observa un descenso acusado del tráfico en las vías situadas entre la M-30 y la M-40. Estos datos han sido contrastados con aforos direccionales.

ZONA	VALORES MES ¹			VARIACIÓN		MEDIA ÚLTIMOS 12 MESES		
	SP 19	AG 19	SP 18	SP19 / AG19	SP19 / SP18	en AG 19	en SP 19	TENDENCIA
INTERIOR 1º CINTURON	120.669	99.375	120.639	21,43%	0,02%	116.092	116.094	0,00%
EN EL 1º CINTURON	272.483	194.211	277.821	40,30%	-1,92%	263.308	262.863	-0,17%
ENTRE 1º Y 2º CINTURON	404.074	292.110	404.229	38,33%	-0,04%	394.779	394.766	0,00%
EN EL 2º CINTURON	242.693	157.408	248.852	54,18%	-2,47%	238.913	238.399	-0,21%
ENTRE 2º CINTURON Y M-30	474.367	318.996	467.503	48,71%	1,47%	462.678	463.250	0,12%
ENTRE M-30 Y M-40	359.879	271.028	379.037	32,78%	-5,05%	364.220	362.624	-0,44%
EXTERIOR A M-40	27.901	19.898	28.171	40,22%	-0,96%	27.536	27.513	-0,08%
CONJUNTO	2.090.558	1.502.398	2.118.775	39,15%	-1,33%	2.062.438	2.060.087	-0,11%

Figura 1: Evolución del tráfico durante el mes de Septiembre.

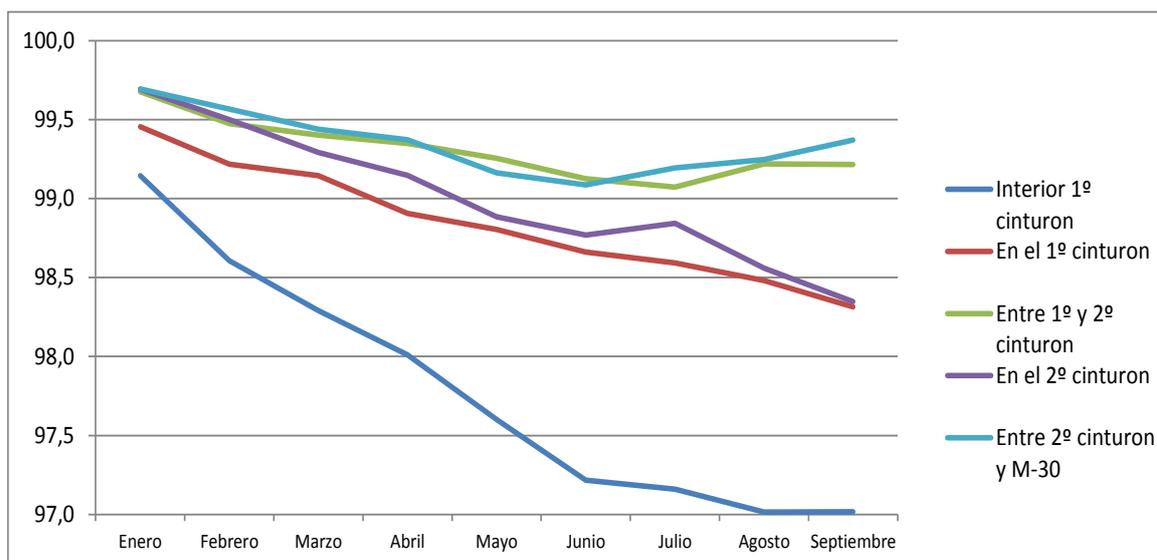
¹ Suma de las Intensidades medias de días laborables de las estaciones permanentes por Zona y Mes. En el anejo 1 se detalla la localización de las estaciones consideradas

Por lo que se refiere a la M-30, a partir de los datos provisionales de Tecnologías, se observan los siguientes resultados:

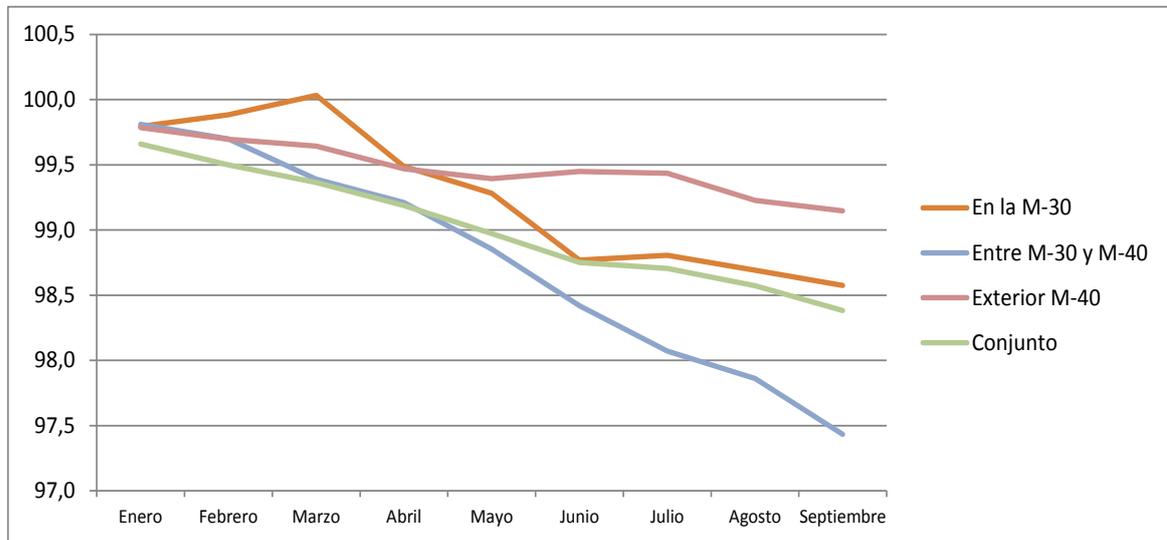
- Un aumento de tráfico (interanual) del 0,3%
- Aumento del tráfico de un 0,8% en la calzada interna y una disminución de un 0,3% en la calzada externa
- En términos generales desciende el tráfico un 0,2% en el arco este, aumenta un 2% en el arco norte y un 8% en el arco oeste,

Por lo que se refiere a tendencias, se observa un cierto estancamiento del tráfico entre el segundo cinturón y la M-30. Por el contrario, la tendencia descendente es más acusada en el viario urbano comprendido entre la M-30 y la M-40.

Debe indicarse que el inicio de las obras del primer cinturón.



**Figura 2: Evolución del promedio mensual de los últimos 12 meses (índice 100).
Vías situadas en el interior de la M-30**



**Figura 3: Evolución del promedio mensual de los últimos 12 meses (índice 100).
M-30 y vías exteriores**

3. VELOCIDAD DE LA RED ESTRUCTURANTE

En Septiembre se observa un lógico descenso de la velocidad de circulación respecto a agosto como consecuencia del significativo aumento del tráfico (-6% en hora punta de mañana y -5% en hora punta de tarde). No obstante, los descensos han sido inferiores a los registrados en septiembre del año pasado, que superaron incluso el 15% en todos los tramos horarios.

Las mayores reducciones se producen principalmente en hora punta de mañana, coincidente con la recuperación de la actividad laboral, especialmente en las vías de entrada a la ciudad y la M-40. También es significativo el descenso de velocidad de las vías estructurantes de primer nivel del interior de la M-30 por el mismo motivo.

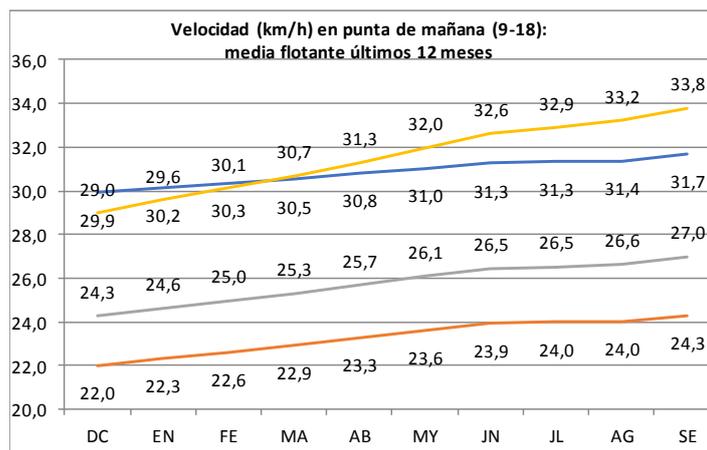
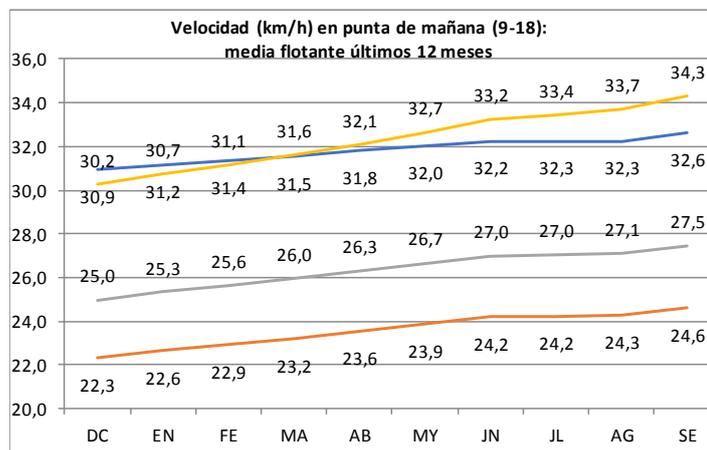
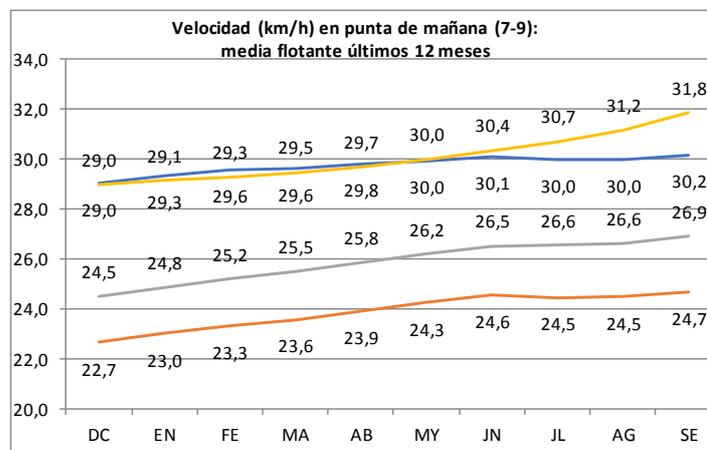
Por el contrario, si comparamos los datos con septiembre del año pasado se registra un incremento de la velocidad comprendido entre el 15% de la hora punta de mañana y el 19% en el período valle.

De forma puntual debe indicarse las bajas velocidades en Carrera de San Jerónimo (10,5 km/hora) derivadas de las obras de Canalejas. Gran Vía también registra bajas velocidades de circulación (entre 13 y 16 km/hora en sentido Plaza España). Aun así son más altas que las registradas en septiembre del año pasado por las obras que se llevaron a cabo en la vía.

Tipo de vía	7 a 9			9 a 18			18 a 20		
	km/hora	%Variación mes anterior	%Variación mes año pasado	km/hora	%Variación mes anterior	%Variación mes año pasado	km/hora	%Variación mes anterior	%Variación mes año pasado
Interior M30 (1er nivel)	29,0	-15,4%	8,4%	31,9	-8,9%	16,0%	31,2	-11,7%	14,5%
Interior M30 (2º nivel)	24,1	-7,6%	10,8%	24,5	-5,5%	17,4%	24,4	-6,4%	14,9%
Interior M30	25,0	-9,4%	10,3%	25,8	-6,3%	17,1%	25,6	-7,6%	14,8%
Entre M30 y M40 (2º nivel)	26,7	-4,9%	14,5%	27,6	-2,9%	19,0%	27,4	-3,4%	18,1%
Fuera M40 (2º nivel)	34,4	-1,8%	30,9%	35,0	-1,4%	26,4%	34,6	-2,4%	24,4%
Media Red estructurante (urbana)	26,8	-6,3%	14,8%	27,7	-4,0%	19,2%	27,4	-4,9%	17,6%
M30	60,4	-15,6%		68,3	-8,0%		63,4	-14,5%	
M40	71,5	-21,5%		90,4	-6,4%		85,4	-12,7%	
Radiales (entrada) (*)	63,0	-22,9%		80,3	-6,3%		75,4	-12,1%	
Radiales (salida) (*)	75,4	-9,8%		81,4	-4,1%		77,8	-8,9%	

(*) A1, A2, A42, A4, A5, A6, M-607, M-11 y M-12

Figura 4: Velocidades medias (km/h) en Septiembre de 2019 y variación (%) respecto a Agosto del 2019 y Septiembre del 2018



— Interior M30 (1er nivel) — Interior M30 (2º nivel)
— Entre M30 y M40 (2º nivel) — Fuera M40 (2º nivel)

4. INDICADORES DE OFERTA Y DEMANDA DE LA EMT

4.1 VIAJEROS

En el mes de septiembre de 2019, EMT ha transportado un total de 36.433.000 viajeros, lo que, en términos homogéneos, representa un incremento del 3,99% (1.398.425 viajeros) sobre el mismo periodo de 2018.

El incremento de la demanda, principalmente, está relacionado con la puesta en funcionamiento del Servicio Especial sustitutorio del tramo Atocha-Chamartín del servicio de trenes de Cercanías por cierre del túnel de Recoletos, en funcionamiento desde el día 2 de junio, así como el refuerzo de varias líneas.

En la tabla 5.1.a se realiza un resumen comparativo de la evolución de los dos ejercicios, presentando, por un lado, los valores absolutos de la demanda y, por otro, excluidos todos aquellos factores que han podido influir en el comportamiento de la misma, de forma que sea posible hacer un análisis en términos comparables.

De este modo, las columnas viajeros (1) y (2) excluyen los viajeros procedentes de la realización de Servicios Especiales sustitutorios de los diferentes tramos de líneas de Metro y Cercanías cortados por la realización de obras y, en el caso del año anterior, eliminan las diferencias de calendario.

Mes	2019			2018			Diferencias			
	Viajeros	Viajeros (1)	Promedio diario laborable (1)	Viajeros	Viajeros (2)	Promedio diario laborable (1)	Viajeros	Viajeros (1) (2)	Promedio diario laborable (1)	%
Enero	38.020.039	37.905.223	1.548.998	36.535.400	36.535.400	1.492.324	1.484.639	1.369.823	56.674	3,75
Febrero	38.449.564	38.056.567	1.613.634	34.932.488	34.932.488	1.487.896	3.517.076	3.124.079	125.738	8,94
Marzo	41.232.111	40.754.417	1.599.811	35.167.562	37.845.689	1.492.886	6.064.549	2.908.728	106.925	7,69
Abril	36.698.841	36.329.670	1.569.031	37.300.479	34.628.127	1.522.927	-601.638	1.701.543	46.104	4,91
Mayo	40.432.107	39.941.274	1.624.811	37.821.791	37.281.135	1.529.608	2.610.316	2.660.139	95.203	7,14
Junio	38.370.570	37.737.959	1.528.024	36.892.296	36.001.679	1.464.078	1.478.274	1.736.280	63.946	4,82
Julio	32.834.748	32.018.581	1.190.084	30.576.546	31.234.219	1.159.131	2.258.202	784.362	30.953	2,51
Agosto	22.875.454	22.357.872	846.171	22.802.904	21.897.710	832.302	72.550	460.162	13.869	2,10
Septiembre	36.433.000	35.916.195	1.439.426	34.352.726	35.034.575	1.403.115	2.080.274	881.620	36.311	2,52
Total	325.346.434	321.017.758	1.431.346	306.382.192	305.391.022	1.363.183	18.964.242	15.626.736	68.163	5,12

(1) Viajeros excluidos Servicios Especiales de Metro y Cercanías, refuerzos de líneas, incremento de demanda en líneas coincidentes y validaciones de títulos RENFE.
 (2) Viajeros en términos homogéneos de calendario y excluidos Servicios Especiales de Metro y Cercanías, refuerzos de líneas e incremento de demanda en líneas coincidentes.

Figura 5 Viajeros mensuales comparada con el año anterior

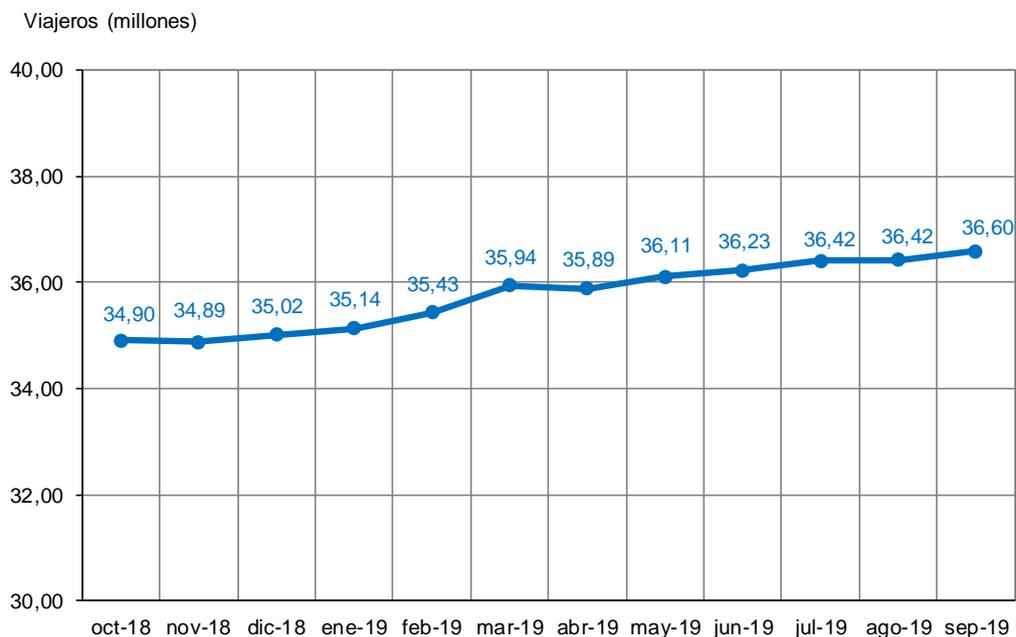


Figura 6 Evolución de la media móvil mensual de los viajeros transportados (valores absolutos)

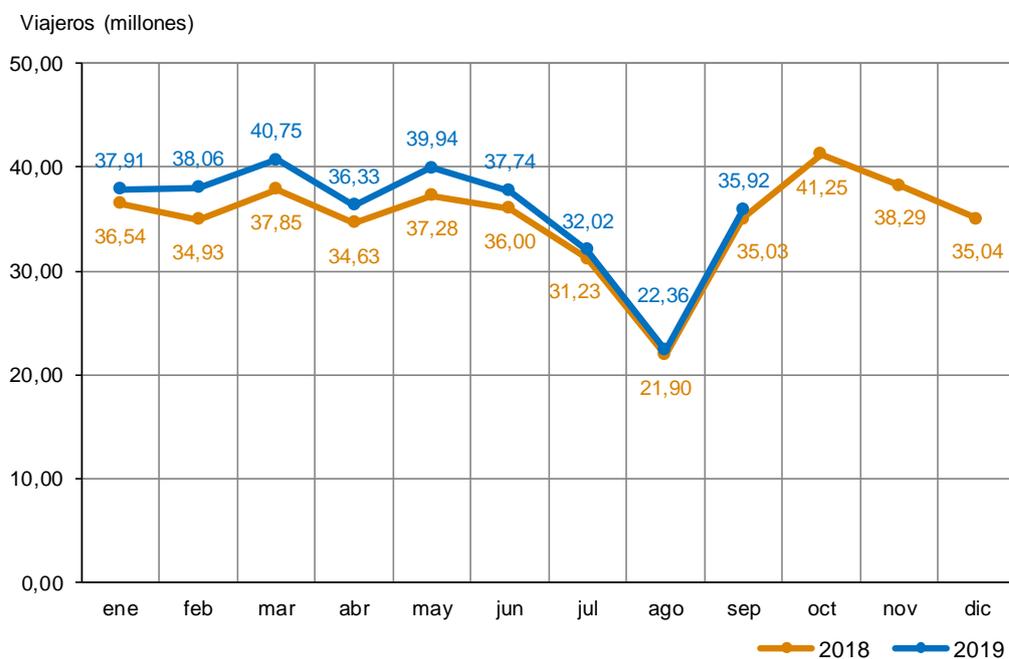


Figura 7 Evolución mensual de los viajeros transportados (en términos homogéneos y excluyendo Servicios Especiales de Metro y Cercanías)

4.2 VELOCIDAD EN LÍNEA

La velocidad en línea de los autobuses es la que se produce durante el trayecto de servicio al viajero.

En el mes de septiembre la velocidad en línea de la red de autobuses de EMT se ha reducido 2,68%.

En este descenso continúa teniendo gran influencia la adaptación que se viene realizando en los cuadros de servicio de las líneas.

Mes	2019	2018	Δ	%
Enero	12,89	13,01	-0,12	-0,92
Febrero	12,84	13,00	-0,16	-1,23
Marzo	12,82	13,04	-0,22	-1,69
Abril	12,74	12,99	-0,25	-1,92
Mayo	12,78	13,04	-0,26	-1,99
Junio	12,74	12,96	-0,22	-1,70
Julio	12,71	13,01	-0,30	-2,31
Agosto	14,12	14,29	-0,17	-1,19
Septiembre	12,72	13,07	-0,35	-2,68
Acumulada	12,89	13,12	-0,23	-1,75

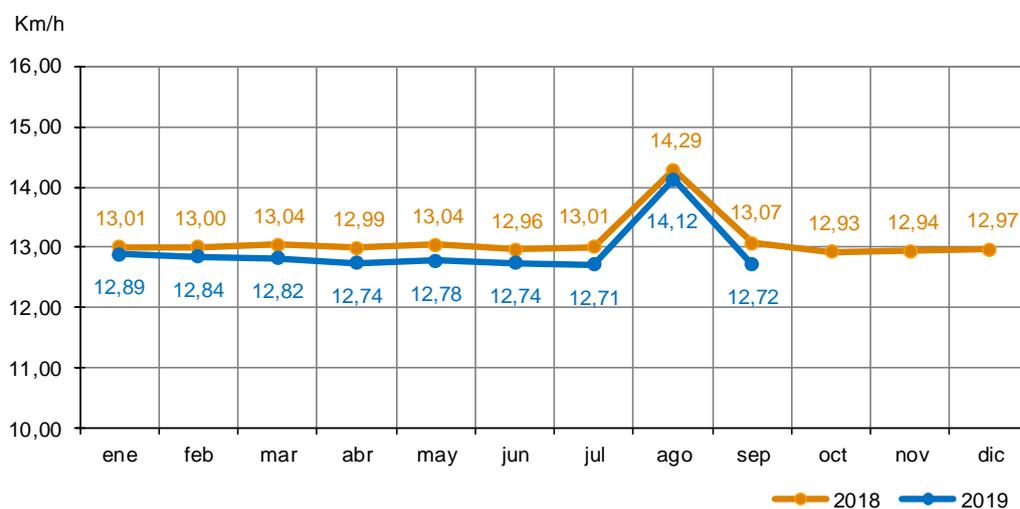
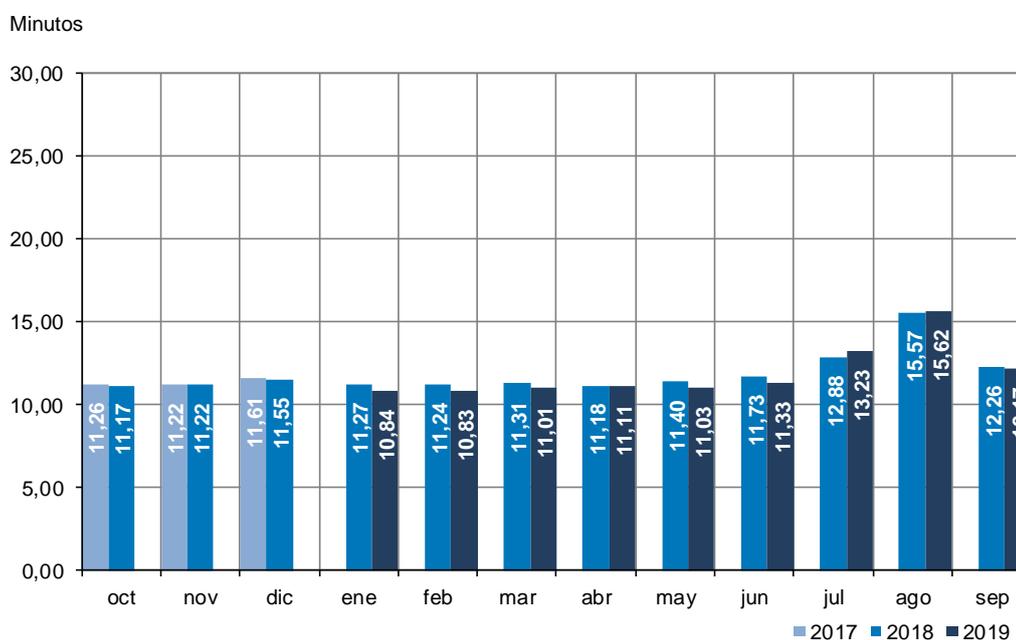


Figura 8 Evolución de la velocidad en línea mensual comparada con el año anterior

4.3 REGULARIDAD Y TIEMPOS DE ESPERA EN PARADA

A continuación, se presentan tres gráficos en los que se expresa la evolución de los tiempos de espera en parada y la regularidad, referidos todos ellos a los días laborables.

En el mes de septiembre, se han reducido ligeramente los tiempos de espera en parada con respecto al mismo mes del año anterior, al tiempo que se ha producido un ligero descenso en la regularidad.



(1) Se entiende por tiempo de espera en parada la frecuencia media de paso de todos los autobuses en servicio.

Figura 9 Gráfico de evolución mensual de los tiempos de espera en días laborables comparada con el año anterior (1)

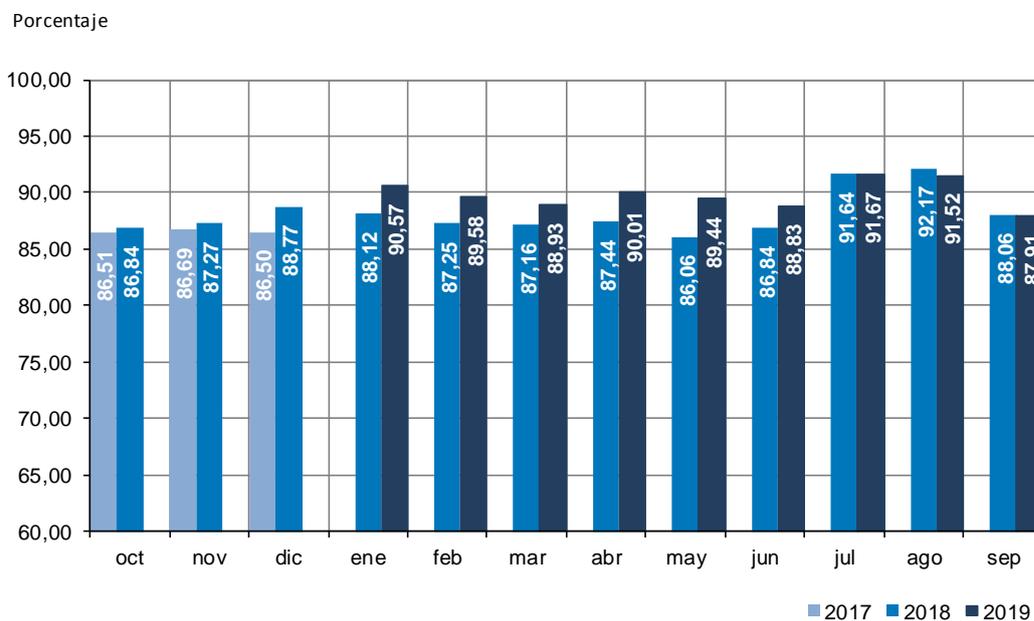


Figura 10 Gráfico de evolución mensual de la regularidad en días laborables comparada con el año anterior (2)

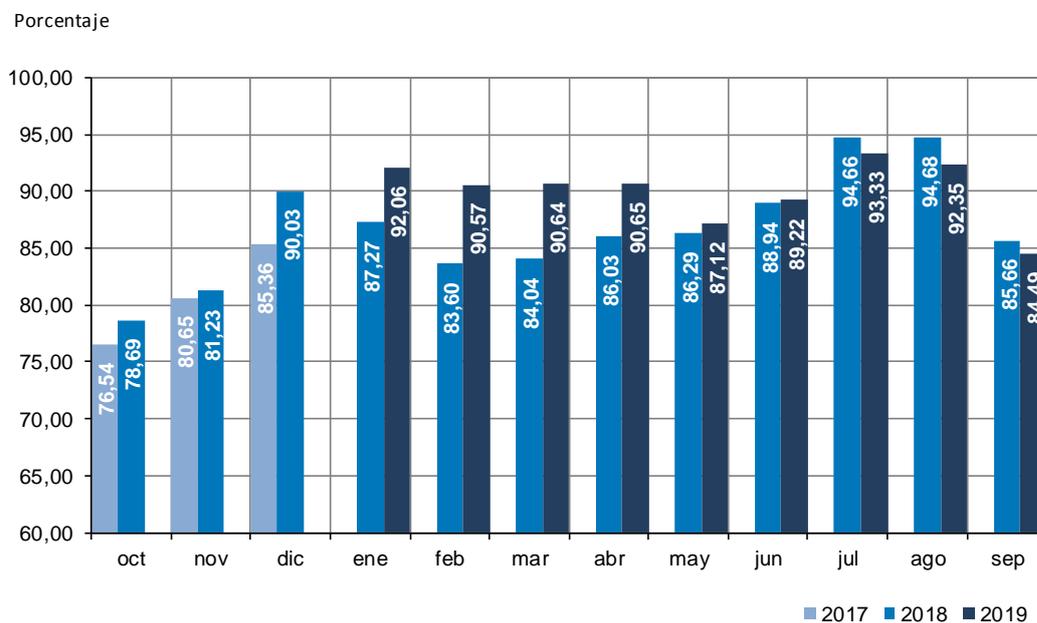


Figura 11 Gráfico de evolución mensual de la regularidad en Hora Punta y días laborables (2)

(2) Se entiende como regularidad media el porcentaje de viajes cuyos tiempos de espera han tenido desviaciones inferiores al 20% sobre los tiempos programados.

5. RESULTADOS DE LAS ESTACIONES PERMANENTES DE CICLISTAS

Durante el mes de Septiembre, la mayor actividad económica al finalizar el período vacacional hace que se incremente el número de ciclistas contabilizados, entre un 32% en día laborable y un 38% en festivo. El crecimiento es generalizado en todas las vías. En día laborable sólo desciende en Av. Oporto en sentido oeste (12%) y Pº de la Chopera en sentido oeste (8%). El porcentaje de aumento tampoco es excesivo, inferior al 10%, en vías como Silvano, Camino de Vinateros M-612 o Nuestra Señora de Valverde.

Por el contrario, se duplica el número de ciclistas en O'Donnell y Madrid Río, en el primer caso al constituir uno de las principales vías de acceso a la ciudad y en el segundo al haber una climatología más suave que propicia el uso de la bicicleta para el ocio.

CALLE	SENTIDO	SEPTIEMBRE			% variación SE19/AG19		
		Media (bicicletas/día)			Lab.	Sáb.	Fest.
		Lab.	Sáb.	Fest.			
Calle de Toledo	Gta. Pirámides	258	197	210	51%	19%	45%
Calle de Toledo	Puerta de Toledo	147	107	114	55%	22%	78%
Calle de Sta Engracia	Eloy Gonzalo	490	478	339	36%	45%	81%
Calle de Sta Engracia	José Abascal	490	435	291	14%	15%	53%
Calle de O'Donnell	Menéndez Pelayo	131	127	108	266%	246%	281%
Calle de O'Donnell	Narváez	322	246	231	121%	92%	230%
Calle de Ascao	Hnos. García Noblejas	36	20	17	21%	-25%	15%
Calle de Alcalá	Gran Vía	216	209	150	67%	65%	37%
Calle de Alcalá	Pº Prado	380	378	377	56%	58%	66%
Av. Toreros	Francisco Silvela	120	91	84	-5%	-20%	8%
Calle Serrano	Norte	613	698	649	9%	10%	11%
Calle Serrano	Sur	688	749	653	10%	10%	8%
Pº Ermita del Santo	Norte	1.892	1.367	991	10%	12%	9%
Pº Ermita del Santo	Sur	2.334	2.746	2.858	182%	236%	248%
Paseo de la Chopera	Sentido Este	141	220	163	34%	116%	89%
Paseo de la Chopera	Sentido Oeste	165	184	190	-8%	12%	32%
Av. de Oporto	Mercedes Domingo	64	61		-21%	-9%	
Av. de Oporto	Pz. Elíptica	133	118		10%	11%	
Calle de Silvano	Norte	345	364	381	7%	7%	-3%
Calle de Silvano	Sur	415	443	494	8%	7%	-3%
Calle de Embajadores	Norte	254	301	356	24%	34%	23%
Calle de Embajadores	Sur	271	319	323	26%	39%	16%
Cno. de los Vinateros	Sentido E-O	245	145	164	66%	3%	-4%
Cno de los Vinateros	Sentido O-E	181	92	89	2%	-45%	-42%
M-612	Sur	341	361	303	8%	12%	9%
M-612	Norte	385	320	315	9%	12%	9%
Gran Vía de Hortaleza	López de Hoyos	294	142	109	42%	-15%	73%
Calle de Carranza	Alonso Martinez	758	1.092	1.083	26%	44%	-5%
Pº del Pintor Rosales	Marqués de Urquijo	345	221	227	57%	9%	43%
Av. Marqués Corbera	Este	253	169	203	19%	-14%	28%
Av. Marqués Corbera	Oeste	63	57	88	5%	-3%	151%
Ntra. Sra. de Valverde	Ctra Fuencarral	586	711	625	9%	8%	11%
Ntra. Sra. de Valverde	Gta. cambio sentido	567	658	619	1%	9%	9%
TOTAL		13.922	13.820	12.860	32%	36%	38%

6. RESULTADOS DE LAS CAMPAÑAS DE AFORO

Durante el mes de Agosto de 2019 se han llevado a cabo las siguientes campañas:

- 306 Aforos Tubo neumático (campaña de 7 días)
- 23 Aforos direccionales

La metodología y medios empleados se detallan en el anejo 3

7. ANEJO 1: RELACIÓN DE ESTACIONES PERMANENTES

Nº	ESTACIÓN
1	Paseo de la Castellana
2	Calle Princesa
3	Calle Doctor Esquerdo
4	Paseo de San Francisco de Sales
5	Paseo de Santa María de la Cabeza
6	Calle Arturo Soria
7	Avenida de Portugal
8	Calle Gran Vía
9	Calle Atocha
10	Avenida de Oporto
11	Avenida del Manzanares (M-30)
12	Calle José Abascal
13	Calle Génova
14	Calle José Ortega y Gasset
15	Avenida Reina Victoria
16	Calle Alberto Aguilera
17	Calle Cea Bermúdez
18	Avenida Menéndez Pelayo
19	Calle Bravo Murillo
20	Avenida del Manzanares (M-30)
21	Calle Príncipe de Vergara
22	Calle Ronda de Valencia
23	Paseo de El Prado
24	Calle de Gran Vía de San Francisco
25	Calle Hortaleza
26	Calle San Bernardo
27	Calle Alcalá
28	Calle Méndez Álvaro
29	Paseo Infanta Isabel
30	Calle Embajadores
31	Francos Rodríguez
32	Calle Toledo
33	Calle Sinesio Delgado
34	Calle Agostor
36	Paseo de la Castellana
37	Calle Costa Rica
38	Avenida Cardenal Herrera Oria
39	Avenida de la Ilustración (M-30)

40	Calle Raimundo Fernández Villaverde
41	Calle Bravo Murillo
42	Avenida General Perón
43	Paseo de Extremadura
44	Calle Serrano
45	Calle Velázquez
46	Avenida de la Albufera
47	Calle Alcalá
48	Calle Hermanos García Noblejas
49	Avenida de Valladolid
50	Calle López de Hoyos
51	Avenida Alfonso XIII
52	Avenida Brasilia
53	Calle de Marcelo Usera
54	Avenida Rafaela Ybarra
55	Calle Alcocer
56	Avenida Arcentales
57	Calle Silvano
58	Avenida de Logroño
59	Calle San Cipriano
60	Calle Camino de Vinateros

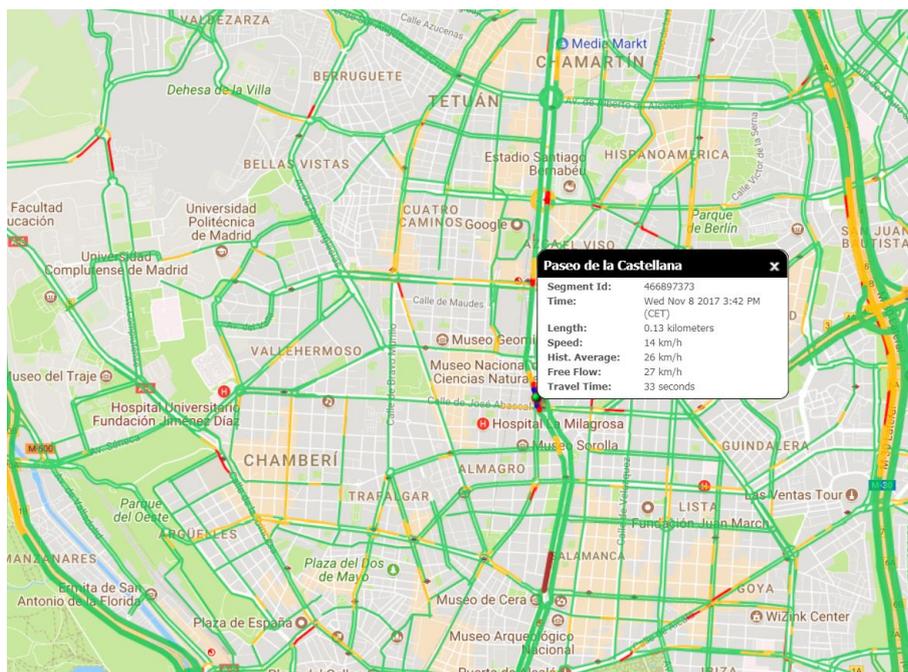
ANEJO 2 METODOLOGÍA EMPLEADA EN EL CÁLCULO DE VELOCIDADES

Los datos de las velocidades Medias se obtienen de los repositorios de datos que dispone INRIX de 50 proveedores en el área de Madrid:

- Consumidor: 23 (OEM, aplicaciones de navegación / PND y aplicaciones móviles)
- Flota: 27 (Flotas, Taxi, Shuttle Bus, ...)

Estos proveedores envían de forma anónima constantemente las medidas obtenidas de los Sistemas GPS

Así, INRIX proporciona información de velocidad instantánea y velocidad media para el Ayuntamiento de Madrid de más de 98.000 vehículos.



Los datos de velocidad calculados en tiempo real son actualizados cada 60 segundos. La velocidad se proporciona en Km/h, así mismo se obtiene información de velocidad media histórica promedio en los segmentos de calles y vías de Madrid. Este dato se da en incrementos de 15 minutos. Para el cálculo de la velocidad se utiliza algoritmos propietarios de INRIX,

para definir el grado de precisión del dato de velocidad INRIX utiliza el término **Puntuación**.

La puntuación se define entre 10 y 30 y nos da un grado de cómo se calcula la velocidad en el segmento de la vía:

- "30" = La velocidad se calcula sólo a partir de datos en tiempo real.
- "20" = La velocidad se calcula a partir de una combinación de velocidad en tiempo real y típica / promedio en el segmento de la vía.
- "10" = La velocidad se calcula sólo a partir de la velocidad típica / media en el segmento de la carretera.

ANEJO 3: VELOCIDADES DE CIRCULACIÓN DE LA RED ESTRUCTURANTE DURANTE EL MES DE AGOSTO

VÍA	SENTIDO	De 7 a 9	De 9 a 18	De 18 a 20
Castellana	Colón hasta Raimundo Fdez. Villaverde	29,81	29,72	28,16
Castellana	Raimundo Fdez. Villaverde hasta Colon	30,86	27,90	28,52
Doctor Esquerdo	Conde de Casal hasta Manuel Becerra	18,92	28,61	29,63
Doctor Esquerdo	Manuel Becerra hasta Conde Casal	27,85	27,13	27,80
Pº Sta. Mª de la Cabeza	Atocha hasta M30	41,78	32,63	30,46
Pº Sta. Mª de la Cabeza	M30 hasta Sta Mª de la Cabeza	15,23	35,14	32,65
José Abascal	Bravo Murillo/Jose Abascal	17,04	17,37	17,29
Cea Bermúdez	Pz. Cristo Rey hasta Bravo Murillo	25,18	24,65	21,63
Cea Bermúdez	Bravo Murillo hasta Plz Cristo rey	24,99	32,14	33,09
Paseo del Prado-Pº Recoletos	Pz. Colón hasta Pz. Carlos V	31,16	23,66	20,94
Paseo del Prado-Pº Recoletos	Plz Carlos V hasta Colon	20,28	27,81	31,29
Castellana	R. Fernandez Villaverde hasta Pz.	29,46	38,09	33,21
Castellana	Pz. Castilla hasta R. Fernandez	33,03	32,08	30,39
Francisco Silvela	Manuel Becerra hasta Joaquín Costa	26,19	34,86	35,70
Francisco Silvela	Joaquin Costa hasta Manuel Becerra	39,37	32,79	30,52
Avda. de América	Fco Silvela hasta M30	39,74	54,00	54,60
Avda. de América	M30 hasta Fco Silvela	49,18	47,79	45,85
Prolongación de O'Donnell	Doctor Esquerdo hasta M30	61,29	59,77	59,85
Prolongación de O'Donnell	M30 hasta Doctor Esquerdo	17,38	23,96	22,26
Pº de las Delicias	Legazpi hasta Atocha	15,33	28,08	29,40
Joaquín Costa	Lopez de Hoyos hasta Castellana	21,69	21,37	20,72
Joaquín Costa	Castellana hasta Lopez de Hoyos	25,76	25,26	25,45

Velocidad media de circulación (km/h). Red estructurante de 1er nivel. Interior M-30

VÍA	SENTIDO	De 7 a 9	De 9 a 18	De 18 a 20
Princesa - Av. Arco de la Victoria	Pz. España hasta Avda. Reyes Católicos	25,57	27,95	27,78
Princesa - Av. Arco de la Victoria	Pz. España hasta Avda. Reyes Católicos	24,85	22,66	21,44
San Francisco de Sales	Pz. Cristo Rey hasta Av. Pablo Iglesias	26,41	26,06	26,53
San Francisco de Sales	Av. Pablo Iglesias hasta Pz. Cristo Rey	21,59	21,90	19,67
Gran Vía - Alcalá	Cibeles hasta Pz. España	18,18	15,54	16,68
Gran Vía - Alcalá	Pz. España hasta Cibeles	16,61	13,40	14,03
Alfonso XII	Puerta de Alcalá a Atocha	20,90	28,21	28,23
Alfonso XII	Atocha hasta Puerta de Alcalá	34,01	28,83	25,56
Virgen del Puerto	M30 hasta Ppe Pio	25,38	29,64	30,68
Virgen del Puerto	Ppe Pio hasta M-30	36,06	29,46	26,29
Sagasta-Génova	Gta. Bilbao hasta Pz. Colón	19,82	16,60	17,60
Sagasta-Génova	Pz. Colón hasta Glorieta de Bilbao	23,21	21,32	22,68
Eloy Gonzalo-Martínez Campos-Hnos	Bravo Murillo hasta Serrano	19,33	18,87	19,33
Eloy Gonzalo-Martínez Campos-Hnos	Serrano hasta Bravo Murillo	25,61	24,61	24,81
Alberto Aguilera-Carranza-Marqués	Pº Pintor Rosales hasta Gta. Bilbao	19,78	25,30	26,93
Alberto Aguilera-Carranza-Marqués	Gta. Bilbao hasta Pintor Rosales	20,34	18,72	17,45
Menéndez Pelayo	O'Donnell hasta Ciudad de Barcelona	17,17	24,75	24,38
Menéndez Pelayo	Ciudad de Barcelona hasta O'Donnell	25,00	22,88	22,63
San Bernardo-Bravo Murillo	Gta. Cuatro Caminos hasta Carranza	26,63	24,14	22,94
Nazaret-Astros-Estrella Polar	Menéndez Pelayo hasta M30	23,45	25,01	24,73
Nazaret-Astros-Estrella Polar	De M-30 hasta Menéndez Pelayo	20,99	22,68	23,63
Príncipe de Vergara	Costa Rica hasta O'Donnell	27,82	28,79	27,24
Príncipe de Vergara	O'Donnell hasta Costa Rica	23,88	23,40	23,89
Ronda Atocha-Ronda Valencia-Pº	Gta. Pirámides hasta Carlos V	27,97	24,17	22,81
Ronda Atocha-Ronda Valencia-Pº	Carlos V hasta Gta. Pirámides	21,70	25,55	26,79
Gran Vía de S. Francisco-Bailén	Pta Toledo hasta Plaza España	25,93	23,15	21,74
Gran Vía de S. Francisco-Bailén	Plaza de España hasta Pta Toledo	17,68	19,37	20,47
O'Donnell	Ppe Vergara hasta Doctor Esquerdo	50,73	48,12	46,88
O'Donnell	Doctor Esquerdo hasta Ppe Vergara	18,33	20,16	23,44
Goya	Colón hasta Doctor Esquerdo	17,67	17,04	17,83
Goya	Doctor Esquerdo hasta Colón	21,92	21,99	21,90
Alcalá - O'Donnell	Cibeles hasta Ppe de Vergara	30,40	28,01	27,92
Alcalá - O'Donnell	Ppe de Vergara hasta Cibeles	20,25	19,92	20,61
Méndez Álvaro	Carlos V hasta M30	23,93	23,52	23,64
Méndez Álvaro	M30 hasta Carlos V	24,06	28,69	28,83
Reina Cristina-Avda. del	Carlos V hasta Conde Casal	18,55	19,57	19,45
Reina Cristina-Avda. del	Conde de Casal hasta Carlos V	17,86	21,90	20,51
Embajadores	Gta Embajadores hasta Av. Planetario	17,43	17,89	17,96
Embajadores	Avd Planetario hasta Gta. Embajadores	16,78	18,40	18,10
Antonio Machado-Francos Rodríguez	Villamil hasta Av. Mártires Maristas	22,29	22,72	22,71
Antonio Machado-Francos Rodríguez	Mártires Maristas hasta Av. Villamil	25,41	24,50	23,88
Toledo	Gta. Pirámides hasta Gta. Puerta	18,15	19,46	19,77
Toledo	Gta. Puerta de Toledo hasta Pirámides	23,43	17,46	18,33
Sinesio Delgado	Av. Miraflores hasta Pº Castellana	36,31	42,79	42,76
Sinesio Delgado	Pº Castellana hasta Av. Miraflores	38,04	37,92	38,30
Avda. del Planetario	Méndez Álvaro hasta Embajadores	26,46	25,72	23,37
Avda. del Planetario	Embajadores hasta Méndez Álvaro	14,75	27,48	26,68
Costa Rica	Castellana hasta M30	30,88	33,89	34,57
Costa Rica	M30 hasta Castellana	29,90	33,82	32,35
Antonio Machado-Cesar Manrique	Sinesio Delgado hasta M30	18,42	19,18	19,34
Antonio Machado-Cesar Manrique	M30 hasta Sinesio Delgado	16,76	16,82	16,87
Raimundo Fernandez Villaverde-	Pº Castellana hasta Av. Pablo Iglesias	25,17	23,58	21,54
Raimundo Fernandez Villaverde-	Pº Castellana hasta Av. Pablo Iglesias	22,08	24,25	25,06
Bravo Murillo	Cuatro Caminos a Pz. Castilla	24,77	24,66	23,26
Bravo Murillo	Pz. Castilla hasta Cuatro Caminos	25,52	24,31	24,98
General Perón-Concha Espina-	Orense hasta M30	23,42	23,46	23,63
General Perón-Concha Espina-	M30 hasta Orense	21,69	21,89	22,18
Serrano	Pz. independencia hasta María de	29,83	21,55	20,94
Velázquez	Alcalá hasta María de Molina	31,06	30,89	31,84
Avda. de Valladolid - Pº Florida	Gta. Pricipe Pio hasta Av. Séneca	20,02	27,46	26,90
Avda. de Valladolid - Pº Florida	Av. Séneca hasta Gta. Principe Pio	24,74	24,64	23,40
Alfonso XIII	Pz. José Mº Soler hasta A2	25,94	26,86	28,59
Alfonso XIII	A2 hasta la Pz. José Mº Soler	21,78	22,01	23,00
Ciudad de Barcelona	Atocha hasta M30	19,79	20,21	19,94
Ciudad de Barcelona	M30 hasta Atocha	19,03	22,50	21,20
Avda. Pio XII	Costa Rica hasta M30	24,79	30,43	30,79
Avda. Pio XII	M30 hasta Costa Rica	24,20	26,18	22,78
Serrano (Rep Argentina)	María de Molina hasta Ppe. de Vergara	29,83	21,55	20,94
Avda. de Asturias	Plaza Castilla hasta Ginzo de Limia	25,14	25,29	23,77
Avda. de Asturias	Ginzo de Limia hasta Plaza Castilla	26,85	27,21	27,61
Avda. Pablo Iglesias - Ofelia Nieto	Marques de Viana hasta Ofelia Nieto	20,92	20,84	20,37
Avda. Pablo Iglesias - Ofelia Nieto	Reina Victoria hasta Marqués de Viana	19,97	20,14	20,10
Lope de Haro-General Yagüe-	Villamil hasta Padre Damián	14,62	15,26	15,43
Lope de Haro-General Yagüe-	Padre Damián hasta Villamil	19,12	18,30	17,66
Monforte de Lemos-Pedro Rico	M30 hasta M30	29,71	28,82	28,98
Monforte de Lemos-Pedro Rico	M30 hasta M30	24,06	25,22	25,28
Juan Bravo-Eduardo Dato-Luchana	Fco Silvela hasta Bilbao	18,79	17,25	17,94
Juan Bravo-Eduardo Dato-Luchana	Bilbao hasta Fco Silvela	17,26	15,25	16,10
Marqués de Viana	Castellana hasta Pº de la Dirección	18,74	16,28	16,01
Marqués de Viana	Pº de la Dirección hasta Castellana	20,61	21,41	21,63
Mauricio Legendre-Enrique Larreta	Mateo Inurria hasta M30	21,83	22,19	22,07
Mauricio Legendre-Enrique Larreta	M30 hasta Mateo Inurria	21,61	22,02	22,14
Doctor Esquerdo-Pedro Bosch	Conde Casal hasta Mendez Álvaro	26,31	26,60	26,98
Doctor Esquerdo-Pedro Bosch	Mendez Álvaro hasta Conde Casal	30,80	33,32	34,45
Alcalá	Velázquez hasta Ventas	24,97	25,29	24,70
Alcalá	Ventas hasta Velázquez	26,12	25,46	26,06
Avda. Complutense	Pz. Cardenal Cisneros hasta Sinesio	26,67	27,07	28,54
Avda. Complutense	Sinesio Delgado hasta Pz. Cardenal	22,75	22,18	22,70
Santa Engracia	Alonso Martínez y Cuatro Caminos	22,68	21,30	22,22

Velocidad media de circulación (km/h). Red estructurante de 2º nivel. Interior M-30

VÍA	SENTIDO	De 7 a 9	De 9 a 18	De 18 a 20
Arturo Soria	Alcalá hasta Costa Rica	24,75	29,52	29,45
Arturo Soria	Costa Rica hasta Alcalá	27,26	27,68	27,09
Caramuel	Pº Extremadura hasta Vía Carpetana	25,21	25,39	24,63
Caramuel	Vía Carpetana hasta Pº Extremadura	19,48	18,76	19,13
Oporto-Oca-Ntra. Señora de	Gta. de los Cármenes hasta Pz. Elíptica	20,47	19,75	18,65
Oporto-Oca-Ntra. Señora de	Pz. Elíptica hasta Glorieta de los	21,57	19,80	19,08
Avda. de la Peseta	Ctra. Barrio de la Fortuna hasta Vía	32,13	32,06	32,30
Avda. de la Peseta	Vía Lusitana hasta Ctra. de la Fortuna	23,60	23,55	23,00
Herrera Oria	Ventisquero de la Condesa hasta Ctra.	42,50	43,21	43,61
Herrera Oria	Ctra. Del Pardo hasta Ventisquero de la	38,20	36,81	36,69
Pº Extremadura	Pte. Segovia hasta A5	24,77	25,29	25,08
Pº Extremadura	A5 hasta Pte. Segovia	27,21	29,97	29,60
Avda. Albufera	M30 hasta M40	26,96	26,91	27,17
Avda. Albufera	M40 hasta M30	25,74	25,10	24,06
Alcalá	M30 hasta A2	23,00	24,21	24,32
Alcalá	A2 hasta M30	22,98	23,09	21,98
Av. Institución Libre de Enseñanza	Alcalá hasta Pz. de Alsacia	28,67	28,36	29,63
Av. Institución Libre de Enseñanza	Pz. de Alsacia hasta Alcalá	26,29	27,21	27,91
Afuera de Valverde	Ntra Sra de Valverde hasta M607	23,65	26,93	29,09
Afuera de Valverde	M607 hasta Ntra Sra de Valverde	24,55	25,99	23,71
Marcelo Usera	Pz. Elíptica hasta Gta. de Cádiz	17,80	15,74	16,02
Marcelo Usera	Gta. de Cádiz hasta Pz. Elíptica	18,74	15,99	16,54
Antonio Leyva	Pl. Elíptica hasta Gta. Marqués de	16,32	18,15	18,14
Antonio Leyva	Gta. Marqués de Vadillo hasta Pl.	22,21	21,92	21,35
Avda. Arcentales	Pz. de Grecia hasta Av. Ilustración Libre	23,79	24,96	25,14
Avda. Arcentales	Av. Ilustración Libre de Enseñanza	25,94	26,19	26,52
Avda. Ramón y Cajal-José Silva-	M30 hasta M40	21,66	22,99	23,62
Avda. Ramón y Cajal-José Silva-	De M40 hasta M30	20,88	22,02	21,76
Avda. de Logroño	M40 y M11	35,12	35,62	36,45
Avda. de Logroño	M11 y M40	36,56	39,77	38,77
Gran Vía del Este	Av. Comunidades hasta Villablanca	16,83	21,44	19,77
Gran Vía del Este	Villablanca hasta Av. Comunidades	24,44	25,36	25,86
Camino Vinateros-Avda. Moratalaz	M30 hasta Av. Moratalaz	29,85	30,07	29,98
Camino Vinateros-Avda. Moratalaz	Av. Moratalaz hasta M30	27,07	28,48	27,76
Antonio López-Avda. de Córdoba	Sta. Mª de la Cabeza hasta Av.	24,95	24,50	24,08
Antonio López-Avda. de Córdoba	Av. Andalucía hasta Sta. Mª de la	25,09	27,14	27,01
Rafael Final-Avda. Águilas-	Yébenes hasta Av. Aviación	20,14	20,28	19,83
Rafael Final-Avda. Águilas-	Av. Aviación hasta Yébenes	18,77	19,36	19,03
Pº Ermita del Santo-Vía Carpetana-	M30 hasta Ntra. Señora de Valvanera	28,92	28,80	28,13
Pº Ermita del Santo-Vía Carpetana-	Ntra. Señora de Valvanera hasta M30	26,53	27,75	27,26
General Ricardos-Avda. Carabanchel	M30 hasta M40	24,28	22,98	22,39
General Ricardos-Avda. Carabanchel	M40 hasta M30	20,47	21,38	21,15
Vía Lusitana	Pz. Elíptica hasta M40	27,39	27,32	27,53
Vía Lusitana	M40 hasta Plaza Elíptica	29,10	30,73	29,98
Ventisquero de la Condesa	Herrera Oria hasta M40	20,90	24,34	25,09
Ventisquero de la Condesa	M40 hasta Herrera Oria	27,60	27,17	27,72
Avda. de los Rosales	Eduardo Barreiros hasta M40	17,40	15,97	15,95
Avda. de los Rosales	M40 hasta Eduardo Barreiros	17,90	15,64	15,60
Avda. de los Poblados	Vía Lusitana hasta Av. Andalucía	29,84	29,53	28,19
Avda. de los Poblados	Av. Andalucía hasta Vía Lusitana	28,70	29,01	27,99
Avda. Daroca-Francisco Largo	Alcalá hasta Av. Institución Libre de	28,38	29,46	29,36
Avda. Daroca-Francisco Largo	Av. Institución Libre de Enseñanza	27,02	31,08	28,82
Plabo Neruda-Fuente Carrantona	Doctor Gº Tapia hasta Av. Buenos Aires	19,43	22,38	22,22
Plabo Neruda-Fuente Carrantona	Doctor Gº Tapia hasta Av. Buenos Aires	30,65	28,22	27,10
Avda. Buenos Aires-Pío Felipe	Av. Miguel Hernandez hasta A3	30,60	28,90	28,99
Avda. Buenos Aires-Pío Felipe	A3 hasta Av. Miguel Hernandez	26,46	28,94	28,15
Arturo Soria	Costa Rica hasta M11	25,85	28,15	28,32
Arturo Soria	M11 hasta Costa Rica	26,31	26,36	27,64
Ayacucho	Gran Vía de Hortaleza hasta M40	20,12	22,05	21,28
Ayacucho	A2 hasta M40	21,06	21,51	21,36
Avda. de los Andes	M40 hasta A2	26,80	26,47	27,87
San Romualdo - Veintidécimo de	Arcentales hasta A2	29,74	31,20	31,77
San Romualdo - Veintidécimo de	A2 hasta Arcentales	18,16	19,96	20,83
San Romualdo - Veintidécimo de	Arcentales hasta A2	19,24	20,16	19,95
Avda. Canillejas a Vicálvaro	M40 hasta Alcalá	22,48	32,06	33,39
Avda. Canillejas a Vicálvaro	Alcalá hasta M40	27,06	26,32	25,61
Avda. Conde de Mayalde	M40 hasta M11	32,43	34,24	33,75
Avda. Conde de Mayalde	M11 hasta M40	29,51	30,01	30,06
Avda. Guadálajara	Pz. Alsacia hasta Av. Canillejas a	29,59	28,54	28,67
Avda. Moratalaz-Hacienda de	Ramón Areces hasta M40	21,37	21,88	21,38
Avda. Moratalaz-Hacienda de	M40 hasta Ramón Areces	21,00	21,79	21,47
Avda. Del Camino de Santiago	Puerto Sompport hasta M40	23,24	23,68	24,52
Avda. Del Camino de Santiago	M40 hasta Puerto Sompport	18,37	18,52	18,35
Avda. San Luis-Valdetorres del	M30 hasta Ayacucho	22,98	22,94	22,82
Avda. San Luis-Valdetorres del	Ayacucho hasta M30	22,61	21,91	21,95
Añastro-Ctra. Estación de Hortaleza	M30 hasta M11	23,72	24,84	24,63
Añastro-Ctra. Estación de Hortaleza	M11 hasta M30	22,26	21,93	22,39
General Millán Astray-Ctra. Barrio de	M40 hasta Rafael Finat	30,25	30,23	29,25
General Millán Astray-Ctra. Barrio de	Rafael Finat hasta M40	31,82	31,10	31,18
Avda. de los Poblados	Vía Lusitana hasta Ctra de Boadilla	27,20	36,70	37,33
Avda. de los Poblados	Ctra. de Boadilla hasta Vía Lusitana	33,71	32,76	31,99
Embajadores-Ctra. Villaverde a	A4 hasta M40	33,86	36,39	36,46
Embajadores-Ctra. Villaverde a	M40 hasta A4	39,01	38,58	39,55
Avda. de Entrevías	M40 hasta paso bajo vías tren	29,48	28,76	28,54
Avda. de Entrevías	Paso bajo vías tren hasta M40	29,13	28,63	28,21
Marqués de Corbera-Francisco	M30 hasta San Romualdo	27,88	26,78	27,36
Marqués de Corbera-Francisco	San Romualdo hasta M30	31,19	31,69	31,43
Niceto Alcalá Zamora	M11 hasta A1	32,73	38,86	36,73
Niceto Alcalá Zamora	A1 hasta M11	29,92	35,99	32,76
Avda. Santo Domingo de la Calzada	A1 hasta Castillo hasta Candanchú	28,24	28,63	28,05
Avda. Santo Domingo de la Calzada	Castillo hasta Candanchú hasta A1	23,85	28,28	28,39
Herrera Oria	Ventisquero de la Condesa hasta Llano	27,81	27,55	28,58
Herrera Oria	Llano Castellano hasta Ventisquero de	29,22	28,60	27,49
Avda. Arroyo del Fresno	Rosalía de Castro hasta Monasterio de	34,71	36,01	35,48
Avda. Arroyo del Fresno	Monasterio de Silos hasta Rosalía de	37,44	38,85	39,22

Velocidad media de circulación (km/h). Red estructurante de 2º nivel. Entre M-30 y M-40

VÍA	SENTIDO	De 7 a 9	De 9 a 18	De 18 a 20
Eduardo Barreiro-San Jenaro	M40 hasta Gran Vía de Villaverde	30,20	29,40	28,60
Eduardo Barreiro-San Jenaro	Gran Vía de Villaverde hasta M40	28,30	29,13	28,45
Avda. del Mayorazgo	Ctra de Villaverde a Vallecas hasta la	36,04	37,31	38,08
Avda. del Mayorazgo	M45 hasta la Ctra. de Villaverde a	33,48	34,87	35,71
Juan Bravo-Eduardo Dato-Luchana	Bilbao hasta Fco Silvela	18,79	17,25	17,94
Juan Bravo-Eduardo Dato-Luchana	Fco Silvela hasta Bilbao	17,26	15,25	16,10
Avda. Logroño	M11 hasta M13	26,42	28,36	28,33
Avda. Logroño	M13 hasta M11	26,96	28,68	28,08
Avda. de la Democracia	A3 hasta Camino Viejo de Vicálvaro	33,68	35,10	33,55
Avda. de la Democracia	Camino Viejo de Vicálvaro hasta A3	35,53	35,80	35,92
Villablanca	Vicalvarada hasta Gran Vía del Este	25,88	27,33	25,93
Villablanca	Gran Vía del Este hasta Vicalvarada	24,13	24,72	23,86
Avda. Andalucía	M40 hasta M45	45,14	47,55	48,36
Avda. Andalucía	M45 hasta M40	49,66	50,09	51,09
San Jaime-Ctra. Villaverde a Vallecas	Sierra de Guadalupe hasta Av.	28,65	29,30	28,66
San Jaime-Ctra. Villaverde a Vallecas	Sierra de Guadalupe hasta Av.	27,35	27,21	27,63
Sierra de Guadalupe-Real de	Federico G ^a Lorca hasta Peñaranda de	38,26	37,17	34,58
Sierra de Guadalupe-Real de	Peñaranda de Bracamonte hasta	30,80	32,13	29,82
Avda. del Ensanche de Vallecas	Real de Arganda hasta Gran Vía del	53,89	56,15	52,26
Avda. del Ensanche de Vallecas	Gran Vía del Sureste hasta Real de	34,80	33,58	32,02
Osa Mayor-Camino del Barrial	Hoces del Hermida hasta Fernando	25,51	22,90	22,65

Velocidad media de circulación (km/h). Red estructurante de 2º nivel. Fuera de M-40

VÍA	SENTIDO	De 7 a 9	De 9 a 18	De 18 a 20
A1 Término Municipal-Pº Castellana		55,67	75,77	56,62
A1 Pº Castellana-Término Municipal		92,40	95,12	93,64
A2 Término Municipal-Av. América		54,75	82,52	77,17
A2 Av. América-Término Municipal		76,86	89,24	86,10
A3 Término Municipal-Av. del Mediterráneo		70,27	94,35	94,72
A3 Av. del Mediterráneo-Término municipal		94,73	93,85	91,22
A4 Término Municipal-M30		74,68	84,84	84,12
A4 M30-Término municipal		74,91	81,59	79,44
A42 Término Municipal-Pº Sta. María de la Cabeza		63,13	82,01	78,62
A42 Pº Sta. María de la Cabeza-Término municipal		77,49	74,79	70,38
A5 Término Municipal-M30		47,43	58,82	59,68
A5 M30-Término municipal		60,54	60,39	57,66
A6 Término Municipal-M30		53,22	89,76	82,40
A6 M30-Término municipal		72,34	90,18	75,69
M607 Término Municipal-M30		43,62	69,87	60,17
M607 M30-Término municipal		65,99	80,56	80,86
M11 Aeropuerto-M40		90,28	88,54	81,58
M11 M40-Aeropuerto		76,77	81,30	81,86
M12 M40-Aeropuerto		76,98	76,54	79,26
M30 Sentido horario		62,15	67,00	61,35
M30 Sentido antihorario		58,58	69,65	65,37
M40 Sentido horario		73,42	90,53	86,27
M40 Sentido antihorario		69,64	90,24	84,54

Velocidad media de circulación (km/h). Vías metropolitanas

ANEJO 4: METODOLOGÍA Y MEDIOS EMPLEADOS EN LAS CAMPAÑAS DE AFORO

Los distintos equipos y métodos que se utilizan para la toma de datos son:

- Aforador con tubo neumático para estudios bidireccionales y de volumen.
- Aforador radar para estudios bidireccionales con clasificación y velocidad.



Ilustración 2 Aforador mediante tubo neumático



Ilustración 1 Aforador por tecnología Radar "Efecto Doppler"

Así, se utilizan diversos métodos para aforar vehículos, aunque el más utilizado es mediante tubo neumático, dejándose instalado una semana en cada punto de aforo, transcurrida la cual se recogen los datos del equipo aforador y se procesan con el software específico. También se utilizan bucle de inducción magnética, detectores radar y equipos de visión artificial.

a) Estudio de intensidad, clasificación y velocidad con aforador radar.

Los estudios de aforos se realizan semanalmente, de esta forma se consiguen aforar las vías abarcando los días tipos, haciendo como mínimo 4 divisiones de días (Lunes, Viernes, Fin de semana resto de días). De esta forma se puede trazar una homogeneidad en las analíticas de los aforos.



La colocación de los equipos Radar se realiza sobre una estructura de columna de 1,4 m de altura, que se coloca a 50 cm del primer carril a detectar. La columna en la parte inferior dispone de un trípode que se ancla a la calzada mediante tacos químicos, lo que permite fijar la estructura para evitar derribos y restituir la calzada sin dejar prácticamente marcas.

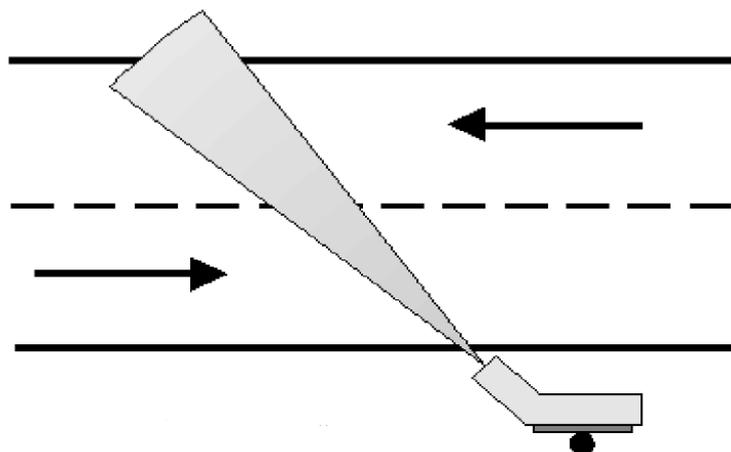


Ilustración 3 Esquema de detección del equipo Radar

El sistema Radar proporciona muy buenos resultados cuando las calles son de 1 o 2 carriles en el mismo sentido o de un carril por sentido. Para calles de más carriles se utilizan dos radares uno en cada acera y separados > 5 m el uno del otro en línea horizontal.

La propagación de la onda del Radar usa una frecuencia de transmisión de 24.165 GHz, se comporta como un haz de luz emitido por una fuente puntual. La antena de transmisión del haz lóbulo en forma de cono. Esta tecnología necesita que el sensor de radar tenga una vista directa del objeto que debe medir.

El sistema Radar permite realizar aforos de Intensidad realizando contajes en 1 o 2 carriles en el mismo sentido y en opuestos. En situaciones de mucha densidad de tráfico el sistema Radar no es el más adecuado para contaje de vehículos. En condiciones normales el grado de fiabilidad de este sistema es alto, con un porcentaje de error inferior al 1%.

Por lo que se refiere a la clasificación de vehículos se determinan 6 tipos atendiendo a la distancia entre ejes (Actualmente se han definido 5). En

condiciones normales el grado de fiabilidad de la clasificación tiene un porcentaje de error inferior al 5%.

- Dos ruedas 0-227 cm
- Coche 228-483 cm
- Furgoneta - Monovolumen 484-585 cm
- Camiones 586-902 cm
- Camión Remolque 903-2000 cm

Esta tecnología también realiza conteos de Velocidad. Se pueden realizar mediciones desde los 3 Km/h hasta por encima de los 150 Km/h, estableciéndose hasta 20 categorías de velocidad. En condiciones normales el grado de fiabilidad para velocidades por debajo de los 100 Km/h de ± 3 Km/h y para velocidades superiores a los 100 Km/h de un 3%.

b) Estudio de intensidad y velocidad con aforador de tubo neumático.

Los dispositivos portátiles de aforación de vehículos mediante tubo neumático guardan información de cada eje de manera individual. Los contadores de tubo tienen un diseño robusto, gran resistencia a la intemperie y tienen un alto rendimiento y fiabilidad a largo plazo.

Consiste en sensores de ejes que detectan el paso del vehículo en base al impulso de presión que se genera cuando pasa el vehículo. Se utilizan para contar y clasificar, durante una semana y en localizaciones donde el tráfico sea fluido.

Para cada estudio se realiza una instalación de los tubos:

Un solo tubo → Proporciona intensidad de vehículos en uno o dos carriles en un único sentido, puede utilizarse para un tercer carril pero aumente el error. Con un solo tubo no podemos obtener velocidad ni clasificación.

Dos tubos → Permite realizar estudios de intensidad de vehículos en uno o dos carriles en un único sentido con Agostor precisión que el anterior o estudios de intensidad en dos carriles de sentidos opuestos. Cuando la distancia entre los tubos es > 60 cm adicionalmente se puede realizar estudio de velocidad y con los equipos que tenemos se puede realizar clasificación de vehículos en función del número de ejes y calibrando el equipo en función de las distancias entre ejes. Al aumentar la distancia entre tubos se introduce más error en el conteo de vehículos.

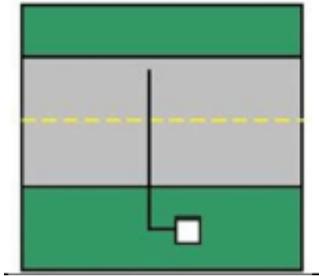


Ilustración 4
Instalación de un sólo tubo neumático

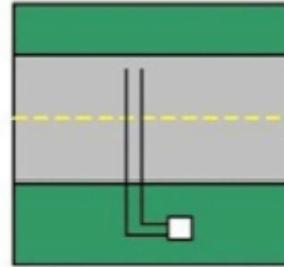


Ilustración 5
Instalación de dos tubos neumáticos

Se puede realizar estadísticas de los vehículos que circulan en diferentes momentos del día (durante periodos escolares, festivos, etc) y las velocidades a las que circulan los diferentes tipos de vehículos, desde las motocicletas hasta los camiones.



ANEJO 5: METODOLOGÍA DEL CÁLCULO DE LAS ESTACIONES PERMANENTES DE CONTEO DE CICLISTAS.

Ubicadas en las zonas principales de uso de bicicleta en la ciudad, coincidentes en su Agostoría con carriles-bici, facilitan datos las 24 horas los 365 días del año.

La tecnología utilizada para realizar el contaje de bicicletas es una combinación de analítica de video y cámara térmica. Esta tecnología permite detectar con Agostor certeza y discriminar con un porcentaje elevado entre bicicletas y motos.

El funcionamiento de las estaciones permanentes es similar a las estaciones de vehículos. Se instalan en los báculos semafóricos o en columnas de hasta 4 m. Se definen unas áreas de contaje en función del sentido y de los carriles, denominadas espiras virtuales. En ellas, mediante la visión artificial, se detecta el paso de bicicletas.

La utilización de tecnología térmica y el uso de algoritmos de “Machine Learning” hacen que la detección sea más precisa. Se utilizan parámetros de tamaño, altura y temperatura para conseguir esta precisión.

