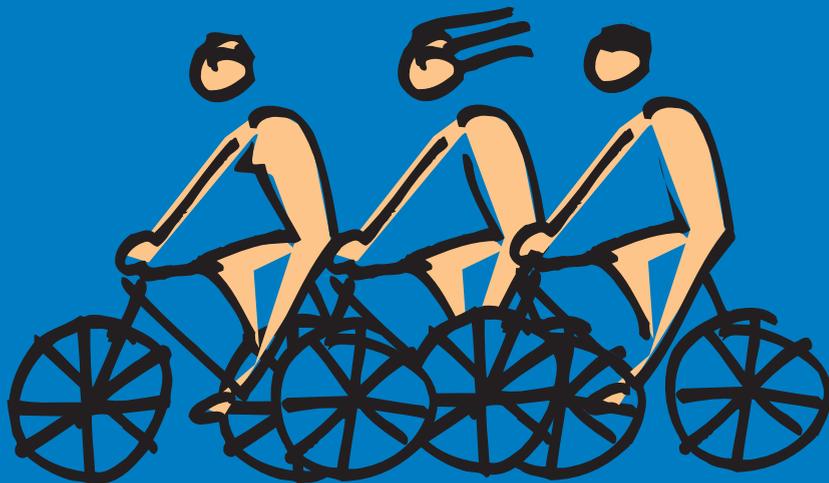


ANILLO VERDE CICLISTA



madrid

FINALIZACIÓN DE LA TERCERA Y ÚLTIMA FASE



madrid

dri

ÍNDICE

Características de la fase III	3
Anillo Verde Ciclista	5
• Trazado	6
• Plataforma de la vía	7
• Materiales reciclados	9
• Un gran parque lineal	10
Finalización de la fase III del Anillo Verde Ciclista	11
• Descripción del proyecto	11
• Plano de situación parques e instalaciones deportivas	14
• Trazado de la fase III	15
• Pasarelas	18
• Áreas de descanso	19
• Arbolado	19
Etapas de construcción	20
• Fase I	20
• Fase II	20
Plano Anillo Verde Ciclista	22

CARACTERÍSTICAS DE LA FASE III

DATOS TÉCNICOS

Longitud total del anillo	64,294 km
Longitud de la fase III y otras actuaciones	40,736 km

FASE III

Actuación Casa de Campo	7,819 km
Actuación río Manzanares	4,829 km
Actuación Arroyofresno	5,711 km
Actuación Montecarmelo	4,521 km
Actuación Las Tablas	3,239 km
Actuación Sanchinarro	3,517 km

Total **29,636 km**

CIERRE DE FASES ANTERIORES

Sur de la calle Embajadores	2,620 km
Cierre A-2	0,670 km
Avenida de los Poblados	0,120 km
Calle Estafeta (Barrio San Fermín)	0,070 km

Total **3,480 km**

RAMALES DE ENLACE

7,620 km

CARACTERÍSTICAS

Ancho medio pavimento	6 m
Zonas de descanso	23 ud

Mobiliario urbano

• Bancos	140 ud
• Fuentes agua potable	17 ud
• Papeleras	75 ud
• Soporte aparca bicis	124 ud
• Soporte puntos kilométricos	109 ud
• Soporte para planos	25 ud
• Bolardo fijo	224 ud
• Bolardo extraíble	58 ud
• Soporte banderola	35 ud

PASARELAS

	Ancho útil	Longitud	Luz vano principal
Ctra. de Castilla (M-500)	4,00 m	258,20 m	52,00 m
Arroyo Pozuelo	4,00 m	56,00 m	20,00 m
Autopista de La Coruña (A-6)	4,00 m	161,19 m	60,00 m
Ctra. de Colmenar Viejo (M-607)	4,00 m	58,66 m	32,47 m
Autovía de Barcelona (A-2)	5,00 m	151,00 m	80,00 m

AJARDINAMIENTO

Total árboles:	(cipreses, plátanos, almeces, álamos, castaños de indias, fresnos, tilos, moreras y melias, entre otras especies)	6.167 ud
Total arbustos:	(salvias, romeros, retamas, majuelos, hiedras, adelfas, lavandas y rosales)	175.605 ud

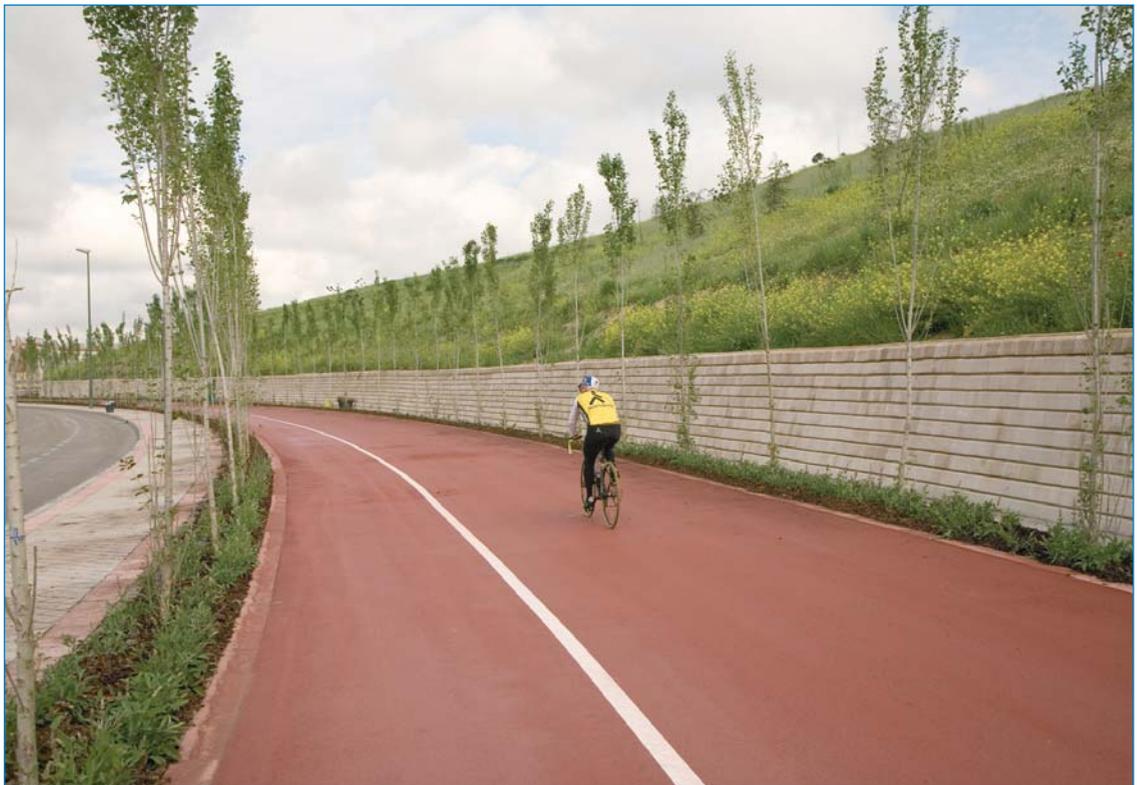
PLAZO DE EJECUCIÓN**18 MESES****INVERSIÓN****33.491.156,70 EUROS**

ANILLO VERDE CICLISTA

Con la finalización de la tercera fase del Anillo Verde Ciclista, queda configurado un circuito continuo de más de 60 kilómetros, que enlaza 17 grandes parques y espacios verdes y 17 instalaciones deportivas. La construcción de la segunda y tercera fase del Anillo se ha llevado a cabo dentro del Programa de Infraestructuras para la Mejora de la Movilidad 2003-2007 del Ayuntamiento de Madrid, en el marco de las actuaciones para impulsar la movilidad blanda, peatonal y ciclista.

La nueva vía ciclista, que circunvala Madrid, contribuye a enlazar un conjunto de espacios hasta ahora disgregados, para formar un auténtico sistema estructurado, tanto en el ámbito de la ciudad como de la región.

La propuesta se ha basado por un lado, en la repoblación vegetal y recreación paisajista de una amplia franja a lo largo del trazado con la intención de formar escenarios variables a lo largo del recorrido configurándose como un parque lineal que conecte las cuñas verdes y los grandes parques periféricos. Por otro, en la ejecución, en ese entorno, de un itinerario ciclista y peatonal continuo que conecte con el centro de la ciudad por medio de las mencionadas cuñas verdes.



Trazado

Siguiendo el recorrido en el sentido de las agujas del reloj, el trazado del Anillo Verde Ciclista discurre desde la A-1 hasta la A-4, a lo largo de las franjas calificadas como zona verde próximas a la M-40. En el arco Sur, desde la A-4 hasta la A-5, básicamente pasa por las franjas verdes de la avenida de los Poblados, atravesando sucesivamente los parques de Pradolongo, las Cruces y de Aluche para entrar a continuación en la Casa de Campo.

Ya en este parque y aprovechando las rutas existentes se sale por su extremo próximo al Puente de los Franceses, para una vez salvada la carretera de Castilla, discurrir por la margen derecha del río Manzanares hasta la calle Arroyofresno por donde se accede a los barrios de la corona norte en paralelo a la M-40.



Calle Valmojado (Aluche).

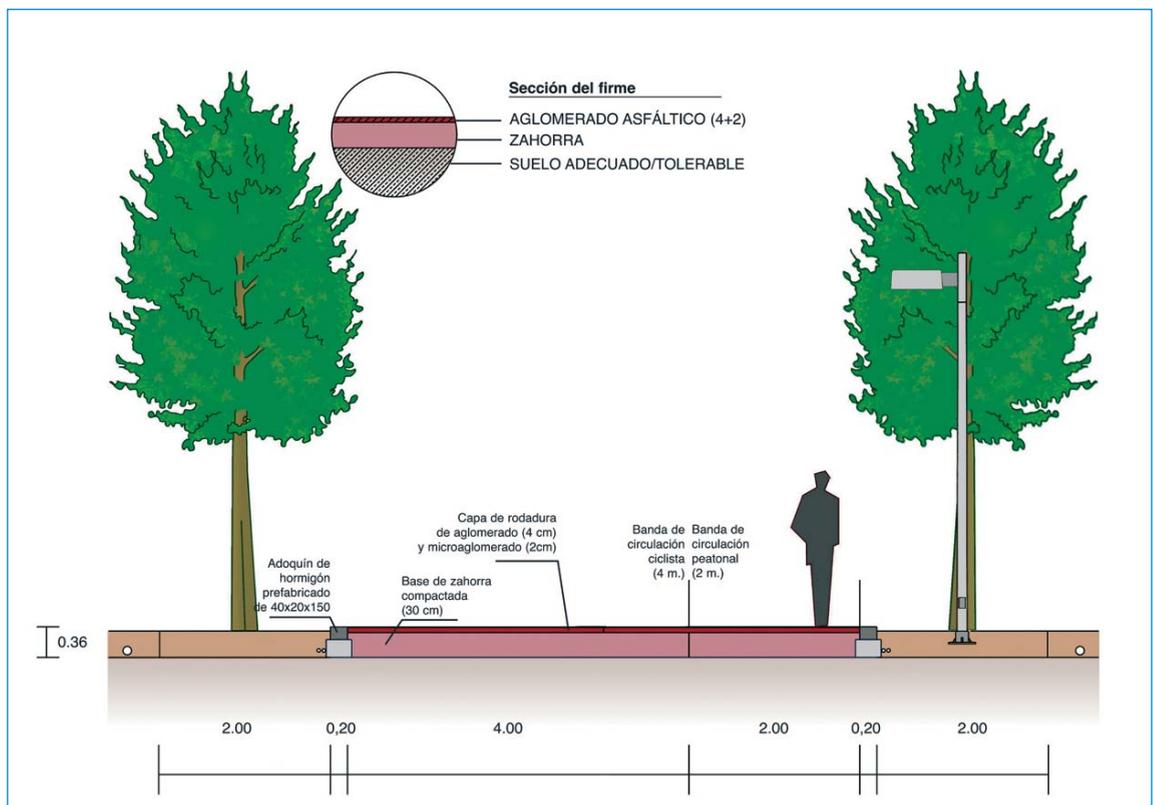
Plataforma de la vía

La sección del Anillo Verde Ciclista está formada básicamente por una plataforma de una anchura media de 6 metros, con banda diferenciada de 2 metros para uso exclusivo de peatones y otra banda de 4 metros para uso de bicicletas de doble circulación.

Además, a lo largo del trazado hay dos bandas laterales terrazas, con un ancho medio de 2 metros cada una en las que se ubican alineaciones de árboles. Las plantaciones se sitúan a lo largo del trazado en franjas de ancho variable de diversas especies arbustivas y tapizantes.

Cuando el espacio es suficiente se han añadido a esta sección básica, caminos terrazas a ambos lados enmarcados por nuevas alineaciones de árboles.

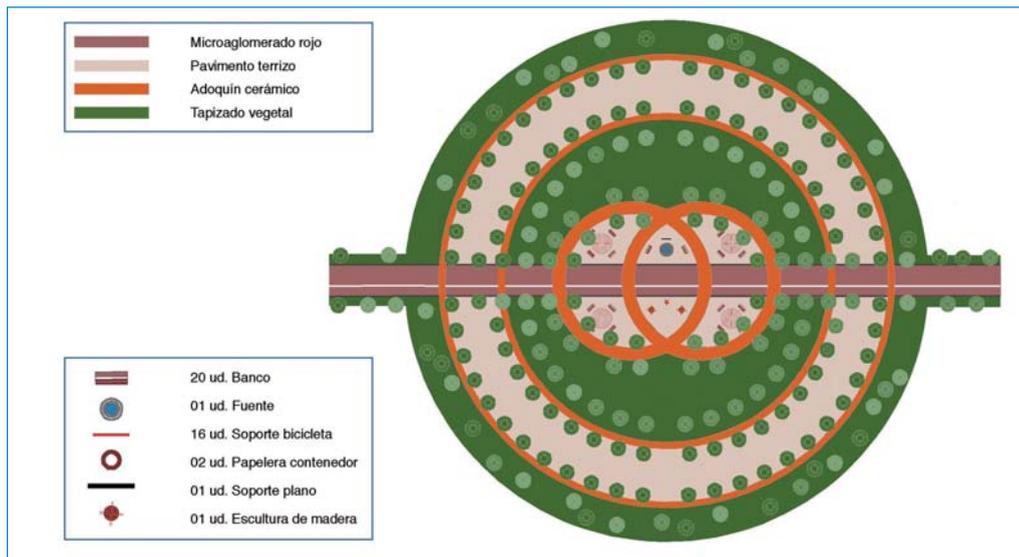
Respecto al firme de la vía, está compuesto por una capa de 30 centímetros de zahorra, otra de 4 centímetros de mezcla bituminosa en caliente y 2 de microaglomerado al que se ha incorporado un pigmento para obtener el color deseado. Los bordes de la vía ciclista están rematados con adoquines.



Sección tipo.

A lo largo de su trazado, el Anillo Verde Ciclista incorpora áreas de descanso para cuyo diseño se ha elegido la figura del círculo. Existen tres tipos de áreas. Las dos primeras pensadas desde un punto de vista de movilidad de los ciclistas y una tercera más orientada a uso de los peatones.

El elemento común de todas ellas es la presencia de sombra fresca que sirva para la relajación y el descanso. En todas existen bancos, papeleras y aparcabicis. También hay soportes de información kilométrica que sirve como referencia en caso de accidente o punto de situación.



Planta con el tratamiento del área de descanso del km. 0 en Las Tablas.



Fuente en área de descanso.



Soportes para bicicletas en áreas de descanso.

Materiales reciclados

El Anillo Verde Ciclista no se limita sólo a la construcción de un vial para uso de ciclistas y peatones, sino que incluye también procedimientos constructivos sostenibles medioambientalmente como la utilización de residuos de construcción y demolición, entre ellos, la zahorra artificial procedente de la demolición de hormigones y los residuos de poda para las superficies ajardinadas.



Puesta en obra de zahorras artificiales.



Compost en la planta de compostaje del Ayuntamiento de Madrid.

Un gran parque lineal

El criterio de ajardinamiento y en especial de la plantación del arbolado ha sido la elección de especies de calidad, con copas bien formadas y de gran porte con el fin de obtener lo antes posible una gran arboleda.

El tratamiento de la vegetación puede contribuir a singularizar los distintos puntos del Anillo Verde Ciclista como: áreas de descanso, cruces, elementos naturales de interés. También los árboles y la vegetación en general sirven para la diversificación del paisaje urbano como elemento necesario para conseguir más calidad urbanística.

Para reducir las necesidades de riego y mejorar el mantenimiento de las zonas verdes, se ha cubierto la totalidad de estas zonas con un acolchado realizado con restos de podas procedente de la planta de compostaje municipal de Migas Calientes.

En total, en el Anillo Verde Ciclista se han plantado casi 15.800 árboles y 550.000 arbustos.



Anillo Verde Ciclista por la Casa de Campo.

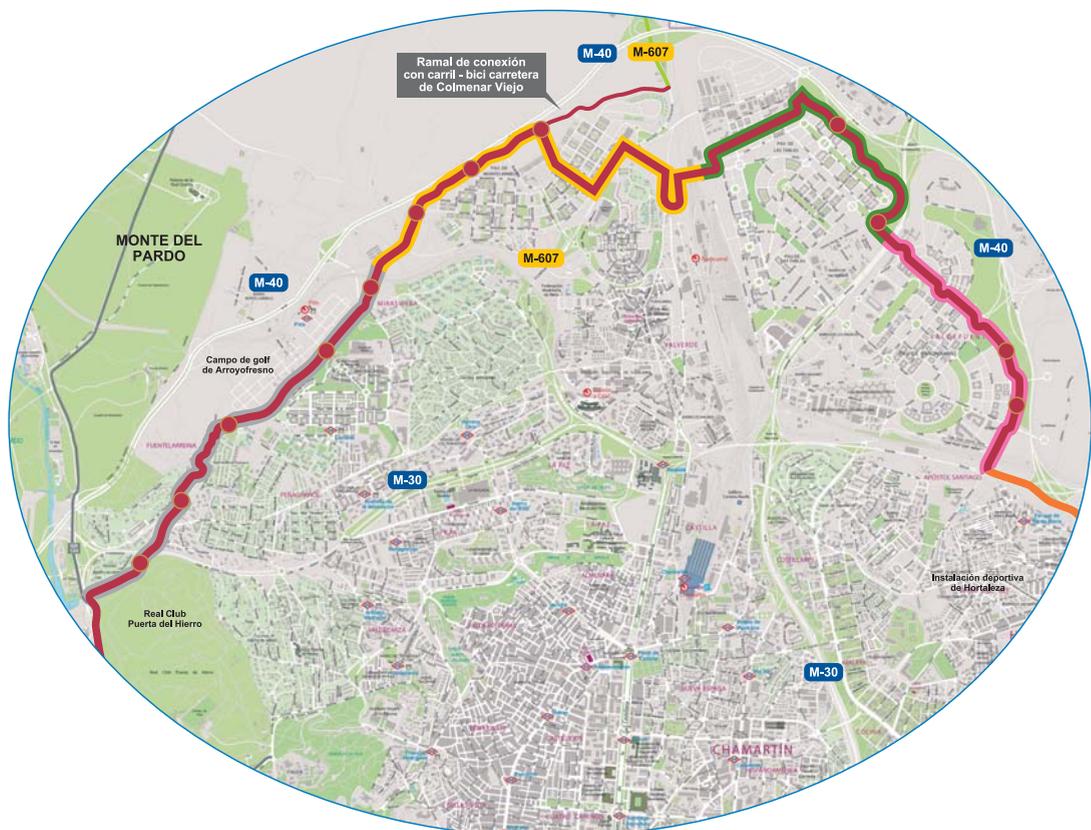
FINALIZACIÓN DE LA FASE III DEL ANILLO VERDE CICLISTA

Descripción del proyecto

En esta fase III se han construido un total de 29,6 kilómetros en las zonas norte y oeste que enlazan en un único trazado la Casa de Campo con Sanchinarro. La actuación se complementa con la construcción de 5 pasarelas para el cruce de importantes vías como: la Carretera de Castilla, Arroyo Pozuelo, A-6 (Autovía de La Coruña), M-607 (Carretera de Colmenar) y, completando fases anteriores, la A-2 (Autovía de Barcelona).

Esta actuación se divide a su vez en otras seis: Casa de Campo (7,8 km.), río Manzanares (4,8 km.), Arroyofresno (5,7 km.), Montecarmelo (4,5 km.), Las Tablas (3,2 km.), Sanchinarro (3,5 km.).

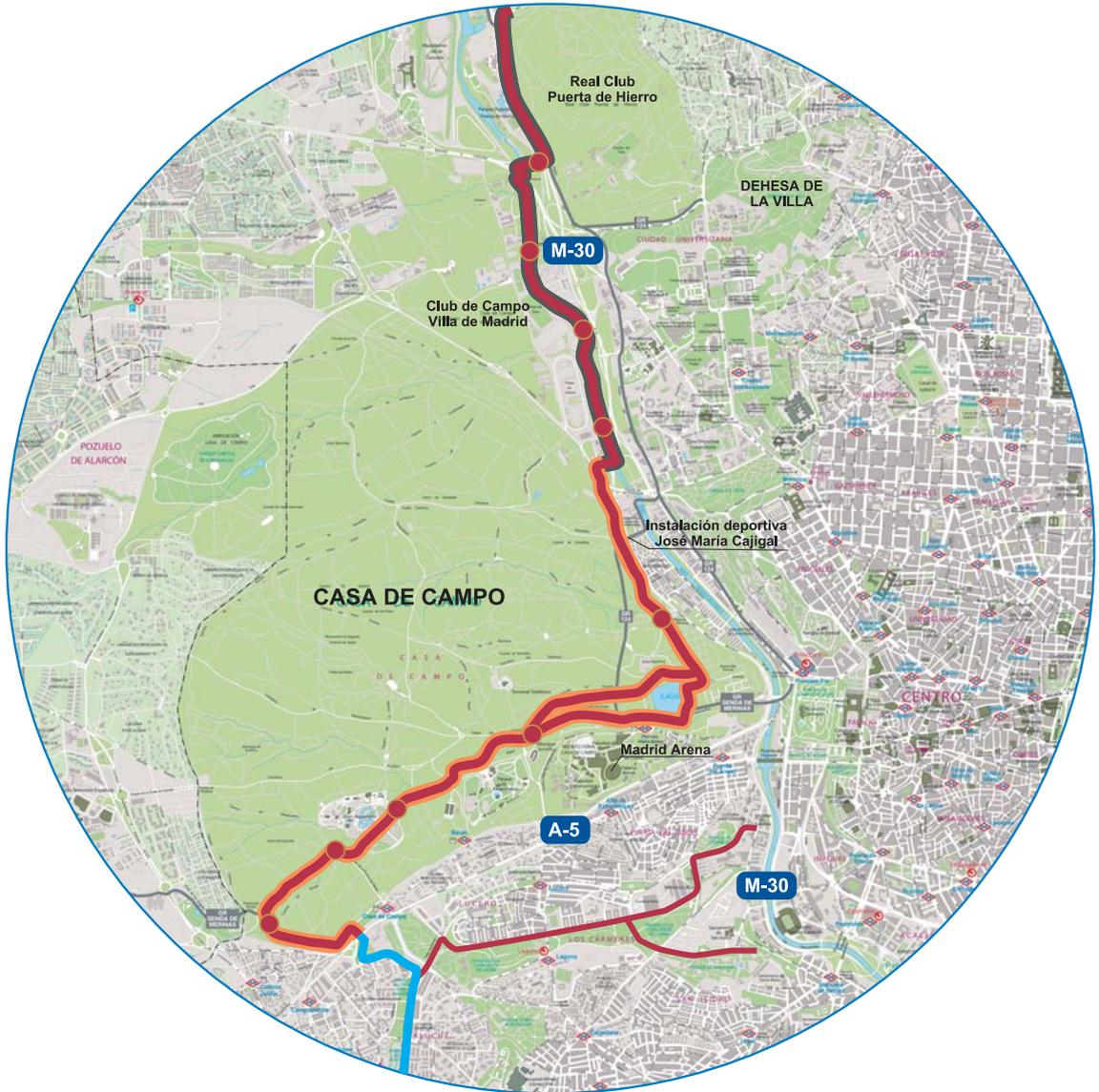
Plano detalle zona Norte



ZONA NORTE

	ACTUACIÓN 8 - Arroyofresno	5,711 km
	ACTUACIÓN 9 - Montecarmelo	4,521 km
	ACTUACIÓN 10 - Las Tablas	3,239 km
	ACTUACIÓN 11 - Sanchinarro	3,517 km
	Ramal enlace con carril bici Ctra. de Colmenar viejo	1,450 km

Plano detalle zona Oeste



ZONA OESTE	
	ACTUACIÓN 6 - Casa de Campo 7,819 km
	ACTUACIÓN 7 - Río Manzanares 4,829 km
	Ramal enlace cuña Latina 5,040 km

Además de la fase III se han construido 3,480 kilómetros correspondientes a cuatro tramos de fases anteriores que no fueron desarrolladas por distintos motivos, conformando el cierre total del anillo y que son:

- Cierre sur calle Embajadores.
- Avenida de Logroño-pasarela sobre la A-2-calle Mequinenza.
- Avenida de los Poblados entre la calle Camino de Leganés y la carretera de Toledo.
- Calle Estafeta en el barrio de San Fermín.

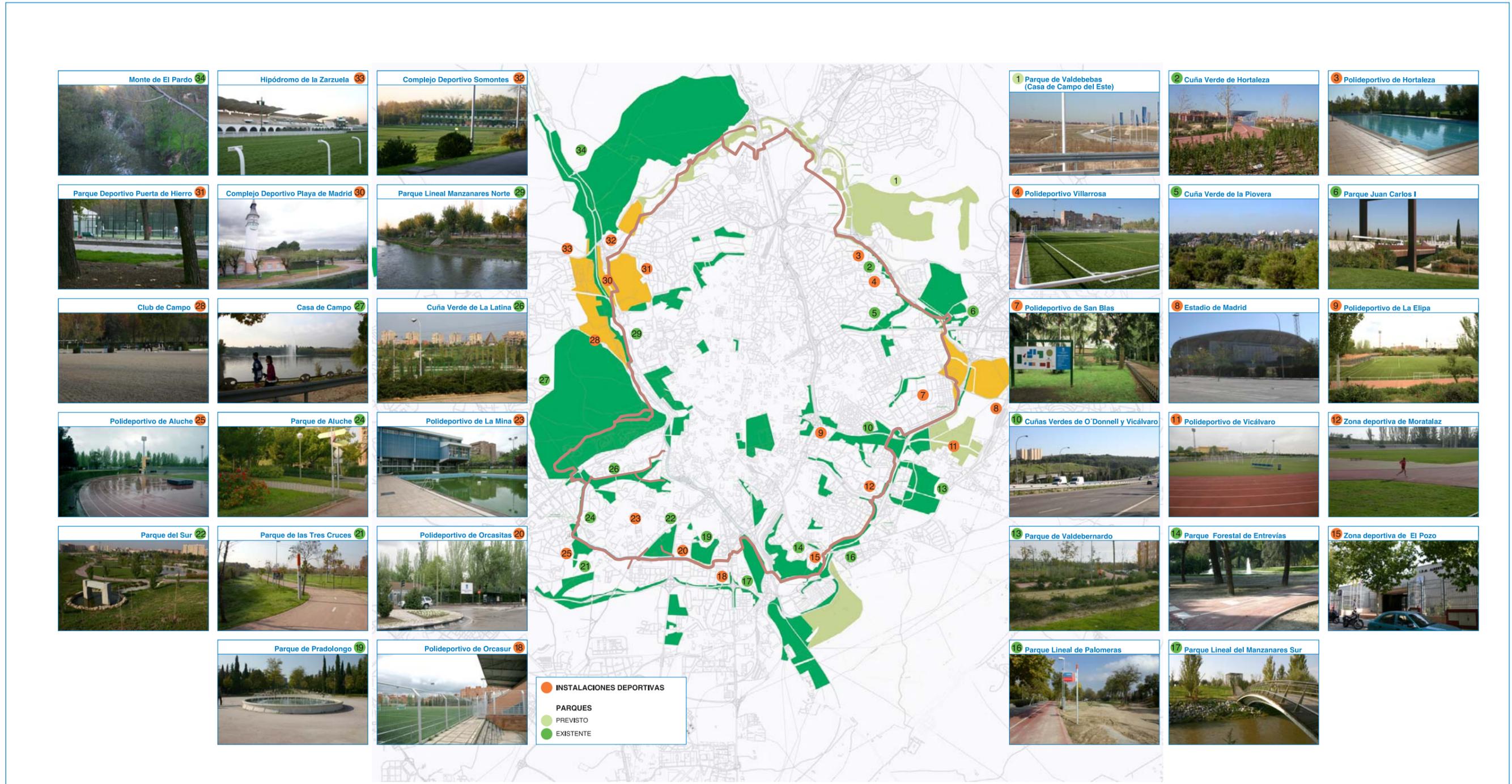
A estas actuaciones que cierran el Anillo se han añadido cuatro ramales de enlace que suman un total de 7,6 kilómetros y que tienen como finalidad dar continuidad a tramos de carriles bici existentes en las proximidades del Anillo. El objetivo es, por lo tanto, que los distintos carriles bici que existen formen una red cerrada y conectada con el Anillo Verde Ciclista:

- Ramal de enlace con carril bici de Colmenar.
- Ramal de la Cuña de la Latina (enlace con la futura vía ciclista del Río Manzanares).
- Ramales de enlace con Parque Sur y la vía ciclista de la Vía Lusitana.
- Ramal de enlace con vía ciclista en el nuevo barrio de Carabanchel.

La Fase III discurre junto a cinco grandes parques (Casa de Campo, Parque Lineal del Manzanares, Dehesa de la Villa, Monte del Pardo y Parque de Valdebebas) y ocho instalaciones deportivas (Madrid Arena en la Casa de Campo, Polideportivo Municipal José María Cajigal, Club de Campo Villa de Madrid, Real Club Puerta de Hierro, Parque Deportivo Puerta de Hierro, Hipódromo de la Zarzuela, Nuevo Campo de Golf de Arroyofresno y la Instalación Deportiva Municipal de Hortaleza).



Ramal de enlace con el carril bici de la carretera de Colmenar Viejo (M-607).



Trazado de la fase III

El trazado de la fase III del Anillo Verde Ciclista discurre de la siguiente manera:

Casa de Campo

Se inicia en el punto en el que finalizó una de las actuaciones de la fase II, es decir, en la entrada de la Casa de Campo junto a las instalaciones del Canal de Isabel II. Cruza la Casa de Campo pasando por el Zoo, Parque de Atracciones, Venta del Batán, Albergue de la Casa de Campo, Instalaciones de Ifema, Madrid Arena, Lago, embarcadero, Centro de Interpretación de la Casa de Campo y las diversas instalaciones deportivas que se encuentran en este parque hasta salir cruzando la Carretera de Castilla a través de una nueva y singular estructura.



Anillo Verde Ciclista junto a la tapia de la Casa de Campo.



Casa de campo.

Río Manzanares

Enlaza con la anterior actuación en la pasarela que atraviesa la carretera de Castilla. Con esta actuación se recupera para la ciudad un espacio de gran valor paisajístico y ambiental como es el pasillo que discurre entre la margen derecha del río Manzanares y el Club de Campo. A continuación, el Anillo cruza la A-6 por medio de otra estructura similar a la anterior, pasando después por el Puente de San Fernando y sorteando la M-30 mediante una pasarela existente. Seguidamente discurre por el trazado de la Senda Real (GR-124) hasta su confluencia con la calle Arroyofresno.

Arroyofresno y Montecarmelo

El trazado del Anillo Verde Ciclista recorre los nuevos ensanches de Arroyofresno y Montecarmelo. Al llegar al final del nuevo barrio de Montecarmelo, el Anillo se encuentra con el carril bici de Colmenar Viejo (M-607) y Tres Cantos.



Anillo Verde Ciclista a su paso por Arroyofresno.



Anillo Verde Ciclista y área de descanso en Montecarmelo.

Las Tablas y Sanchinarro

Continuando el círculo, el Anillo recorre los nuevos barrios de Las Tablas y Sanchinarro hasta cerrar definitivamente el trazado a la altura de la estación de Hortaleza en el distrito del mismo nombre. En este tramo se encuentra el kilómetro cero del Anillo Verde Ciclista que tiene un tratamiento especial mediante la construcción de un área de descanso singular y de grandes dimensiones.



Anillo Verde Ciclista por Sanchinarro.



Anillo Verde Ciclista por Las Tablas.

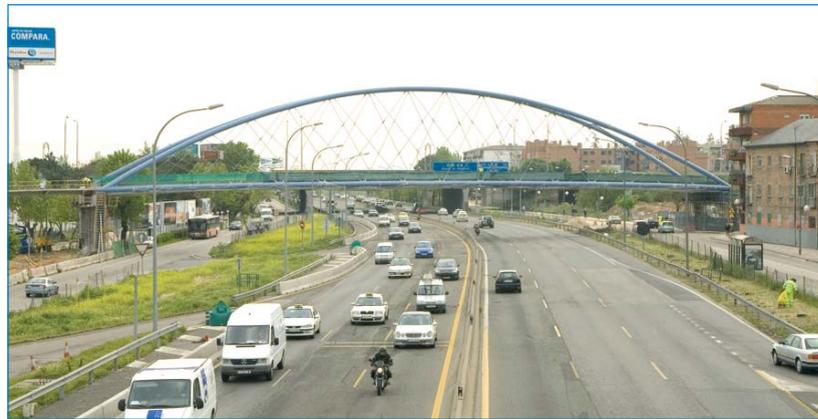
Pasarelas

En esta fase de las obras se han incluido cinco nuevas pasarelas que se suman a las de las fases anteriores cuyas tipologías han sido adaptadas a las características de la zona por la que discurren.

La primera de ellas se sitúa sobre la carretera de Castilla y facilita el acceso entre la Casa de Campo y las inmediaciones del río Manzanares. La segunda está situada en la desembocadura del Arroyo Pozuelo sobre el Manzanares, quedando integrada en el bosque de ribera del río. Una tercera nueva estructura se ha instalado sobre la A-6 y sirve para salvar esta autovía y conectar la margen derecha del río con el puente de San Fernando. Por último, las dos últimas pasarelas se han instalado para salvar los cruces de la M-607 y la A-2.

En esta fase se ha introducido un nuevo tipo de estructura con respecto a las fases anteriores en las pasarelas situadas sobre la Carretera de Castilla, sobre la A-6 y sobre la A-2 dada la especial singularidad de estos dos puntos que requerían una respuesta diferenciada del resto. Para ello se ha diseñado una estructura formada por un gran arco metálico del que pende un tablero mixto. De esta manera, se contribuye a reducir la presencia misma del elemento estructural y al tiempo se le dota de mayor ligereza y elegancia.

Al mismo tiempo, se han aprovechado estructuras históricas existentes como el Puente de San Fernando sobre el río Manzanares o pasarelas peatonales como la que cruza la M-30 y conecta con la Senda Real. Al igual que ocurría en las fases anteriores, el trazado y todas las pasarelas permiten el paso de vehículos de mantenimiento, emergencia y vigilancia.



Pasarela sobre la Autovía de Barcelona (A-2).



Pasarela sobre la Autopista de La Coruña (A-6).

Áreas de descanso

Por otro lado, se han construido 23 nuevas áreas de descanso que, como en las fases precedentes, tienen un diseño basado en la figura del Anillo. Estas áreas se han distribuido de la siguiente manera: 4 en la Casa de Campo, 4 en el río Manzanares, 4 en Arroyofresno, 4 en Montecarmelo, 4 en Las Tablas, 2 en Sanchinarro y 1 en Embajadores.

Arbolado

Las plantaciones realizadas con este proyecto suman 6.167 árboles (cipreses, plátanos, almeceas, álamos, castaños de indias, fresnos, tilos, morera y melias, entre otras especies) y 175.605 arbustos (salvias, romeros, retamas, majuelos, hiedras, adelfas, lavandas y rosales), distribuidas en cinco zonas: Casa de Campo, carril de la N-II, Tanatorio Sur, Las Tablas y Montecarmelo.



Área de descanso en Las Tablas.



Arbolado



ETAPAS DE CONSTRUCCIÓN

Fase I

La primera fase de las obras, que fue puesta en servicio en mayo de 2003, alcanza una longitud de 17,6 kilómetros en dos tramos.

El primer tramo, de algo más de 10 kilómetros, discurre por el Este de la ciudad, próximo a la M-40 y atraviesa los distritos de San Blas, Ciudad Lineal, Moratalaz y Puente de Vallecas. Comienza en el Estadio de Atletismo de Madrid (La Peineta) y termina en el Parque de Palomeras, aunque al conectarse con el carril bici existente en este parque, realmente llega hasta la avenida de Entrevías.

El segundo tramo, de 7,6 kilómetros, discurre por el Sur; entre el Parque de Pradolongo y la Casa de Campo. A lo largo de una franja verde paralela a la avenida de los Poblados, recorre los distritos de Usera, Carabanchel y Latina. El presupuesto de esta primera fase fue de 8.187.295 euros.

Fase II

En mayo de 2006 se puso en servicio la segunda fase del Anillo Verde Ciclista que discurre a lo largo de dos tramos: el primero de ellos, situado en la zona noreste con una longitud de 5,4 kilómetros y el segundo por la zona sureste con 8,0 kilómetros.

Estos tramos completan la funcionalidad de la primera fase cerrando un arco más de 30 kilómetros entre la corona nordeste con la Casa de Campo a través de nueve distritos: Hortaleza, San Blas, Ciudad Lineal, Moratalaz, Puente de Vallecas, Usera, Carabanchel, Latina y Moncloa.

Su recorrido se inicia en el barrio de Pinar del Rey junto al barrio de Sanchinarro que es su prolongación natural hacia el norte, discurre en su totalidad por el distrito de Hortaleza en paralelo a la M-40 por su lado interior; pasa junto al Polideportivo de Hortaleza en su inicio y continúa sobre la nueva estructura de protección acústica del barrio de San Lorenzo hasta llegar al parque de Villa Rosa y el polideportivo del mismo nombre. En su recorrido junto a la M-40 discurre por las proximidades del Parque Juan Carlos I, al que podría acceder por dos puntos: desde la avenida de los Andes-Glorieta de Don Juan de Borbón y desde la avenida de Logroño. Desde éste último punto se puede también acceder al Parque de la Alameda de Osuna (Parque del Capricho).



Hortaleza.



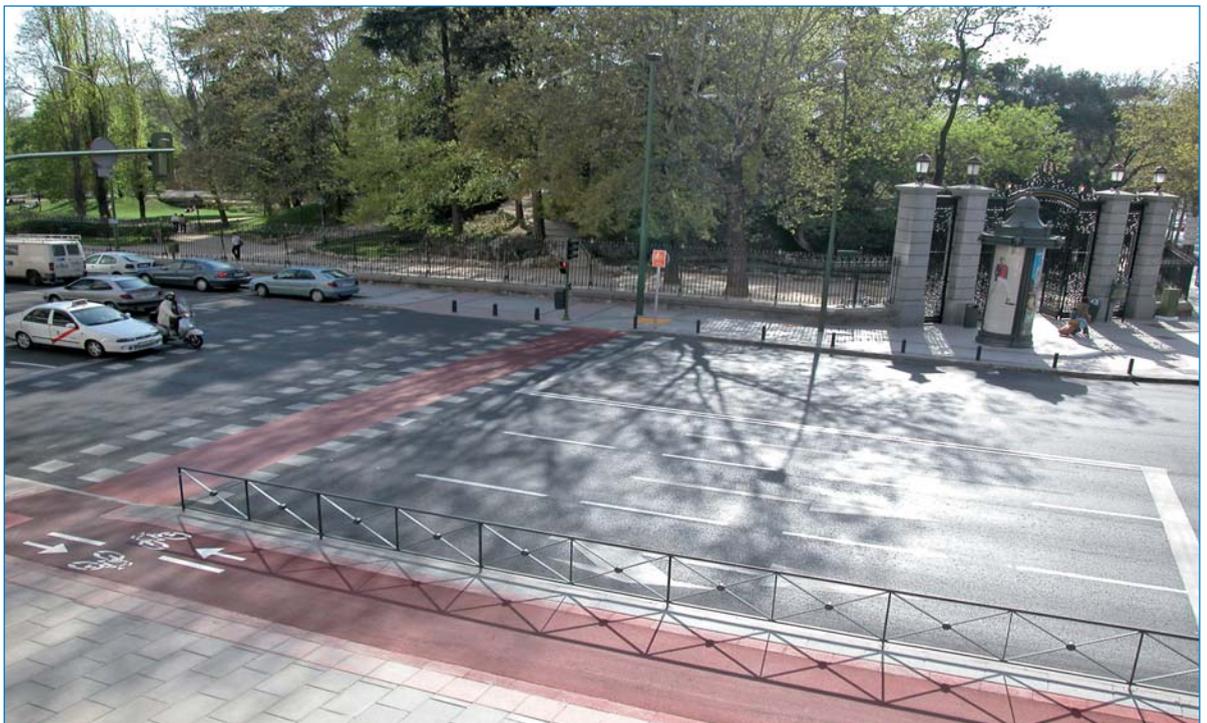
Avenida de Entrevías.

En la nueva actuación del sureste el carril bici del Parque de Entrevías-avenida de Entrevías se ha ampliado hasta igualarlo con los tramos precedentes y lo prolonga a lo largo del distrito de Puente de Vallecas atravesando el Parque Forestal de Entrevías hasta encontrarse con el Parque del Manzanares siguiendo el trazado del carril bici de que dispone en la actualidad en la calle Embajadores.

A continuación discurre por el distrito de Usera al que llega después de atravesar el citado Parque del Manzanares y desde el barrio de San Fermín hasta el Parque de Pradolongo. Una vez atravesado el Parque se reencuentra con la fase I del Anillo Verde Ciclista en la avenida de los Poblados junto al Polideportivo de Orcasitas.

Un nuevo itinerario ciclista ligado a la cuña verde de O'Donnell se planteó como una actuación complementaria a las obras de la Fase II. Con la realización de este nuevo eje se conforma una vía de penetración este-oeste que comunica el Anillo Verde Ciclista con el centro de la ciudad pasando por el Parque del Retiro, a lo largo de 6,200 kilómetros.

El desarrollo de este eje se ha fraccionado en dos actuaciones: un primer tramo, más urbano, vinculado a las obras, ya realizadas, de prolongación del túnel de O'Donnell (1.050 m), y un segundo tramo, de mayor longitud, ligado a distintas zonas verdes, que se prolonga hasta conectar con el Anillo Verde Ciclista y está en fase de proyecto.



Carril bici O'Donnell-Retiro.

PLANO ANILLO VERDE CICLISTA

