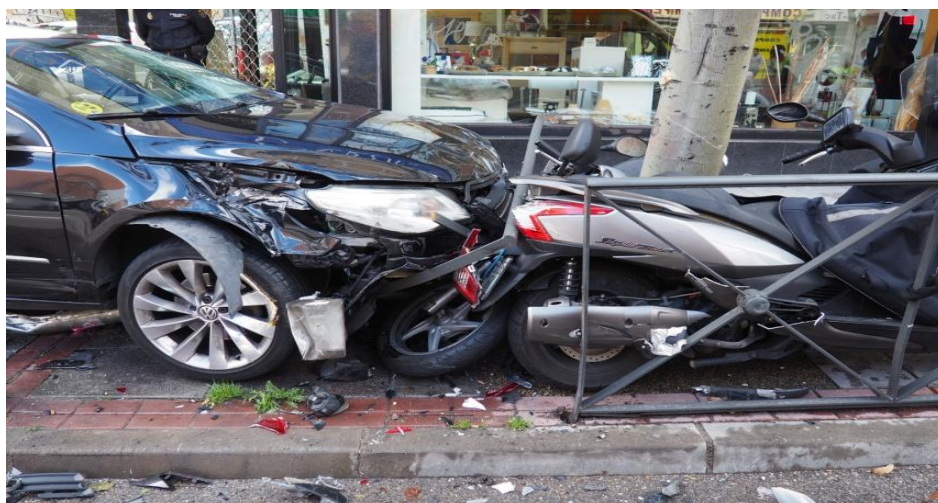


2018

**POLICÍA
MUNICIPAL
Madrid**



**POLICÍA MUNICIPAL
MEMORIA ESTADÍSTICA DE
ACCIDENTES DE TRÁFICO**

***UNIDAD DE
ATESTADOS
DE TRÁFICO***

ÍNDICE GENERAL

INTRODUCCIÓN.....	00
 <u>CAPITULO I</u>	
TABLAS GENERALES 2018.....	01
 <u>CAPITULO II</u>	
ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS, HORAS Y DISTRITOS 2018	10
 <u>CAPITULO III</u>	
ATROPELLOS 2018.....	32
 <u>CAPITULO IV</u>	
M- 30 2018.....	39
 <u>CAPITULO V</u>	
VIAS DE LA CAPITAL CON MAYOR NÚMERO DE ACCIDENTES CON HERIDOS Y ACCIDENTES MORTALES 2018.....	46
 <u>CAPITULO VI</u>	
ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA O NEGATIVA A SOMETERSE A LA PRUEBA 2018.....	51
 <u>ANEXO Nº 1</u>	
DATOS ESTADÍSTICOS DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DURANTE EL AÑO 2018.....	60

ANEXO Nº 2

ESTUDIO SOBRE ATROPELLOS OCURRIDOS EN LA CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2018.....69

ANEXO Nº 3

DATOS SOBRE IMPLICACIÓN DE LAS BICICLETAS EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO 2018.....86

ANEXO Nº 4

DATOS SOBRE IMPLICACIÓN DE LAS MOTOCICLETAS EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO 2018.....92

ANEXO Nº 5

DATOS SOBRE IMPLICACIÓN DE LOS CICLOMOTORES EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO 2018.....98

I. INTRODUCCIÓN

La Unidad de Atestados de Tráfico presenta la Memoria Estadística de Accidentes del año 2018.

Recoge los datos de los accidentes de tráfico que han sido atendidos por las Unidades de la Policía Municipal de Madrid y el Cuerpo de Agentes de Movilidad de Madrid, ocurridos en el casco urbano, en Calle 30 y en aquellos tramos de carreteras nacionales cuya vigilancia es competencia de esta Policía Municipal. Dichos datos son registrados mediante la Aplicación Parte Estadístico de Accidente (P.E.A.).

De manera resumida los datos más importantes son:

- Los **fallecidos** en 2018 han sido **37**, lo que supone un aumento de 10 víctimas sobre las 27 de 2017.
- De estos 37 fallecidos, **17** lo fueron a consecuencia de **atropello**, 2 más que en el año 2017.
- Se han producido **9** fallecidos en **colisión doble**, 6 más sobre los 3 de 2017.
- El total de accidentes de 2018 fue de 16.433, frente a los 12.497 del año 2017. Supone un aumento de 3.936 accidentes (+ 31,49%) que se debe en gran parte en la modificación de criterios de actuación y que nos lleva a actuar y documentar todos los accidentes en los que se interviene. En el total de accidentes de 2018:
 - En el 27,59% se vieron implicadas motocicletas.
 - En el 4,22% ciclomotores.
 - En el 4,33% bicicletas.

II. FUENTES DE LOS DATOS EXPUESTOS.

La información se obtiene a partir de los datos registrados en la aplicación informática "Parte Estadístico de Accidente (P.E.A.)", realizada por:

- Los Equipos de Atestados de Tráfico.
- Las Unidades del Cuerpo de la Policía Municipal de Madrid.
- Las Unidades del Cuerpo de Agentes de Movilidad de Madrid.

III. DATOS COMPARADOS.

Para la realización de las comparativas se han utilizado las bases de datos de los años 2016, 2017 y 2018.

Las diferencias porcentuales reseñadas a continuación se han calculado utilizando como base de referencia los datos obtenidos para cada categoría en los años 2017 y 2018.

1. Registros generales.

- El número de accidentes registrados en la base de datos P.E.A. durante 2018 han sido 16.433 (accidentes con heridos, con daños al patrimonio municipal y accidentes donde concurre algún ilícito penal). Con respecto a los 12.497 del año 2017 aumenta un 31,49%.
- El número de víctimas (heridos y fallecidos en accidentes) en el año 2018 han sido 13.430. Aumento del 2,33 % sobre los 13.124 de 2017.
- Los heridos leves en 2018 fueron 12.497. Aumento del 2,82% sobre los 12.144 del año 2017.
- Los heridos graves en 2018 fueron 896. Una disminución del 5,9%, con respecto a los 953 del año 2017.
- Los fallecidos en 2018 han sido 37. Aumento de 10 sobre los 27 del año 2017, un 37 % más.

2. Accidentes con fuga.

Los accidentes en los que el conductor se dio a la fuga en el año 2018 han sido 850. Es un dato que aumenta año tras año.

2016	2017	2018
509	545	850

3. Atropellos.

Es necesario desagregar las víctimas, dado que no solo lo son los peatones, sino que también pueden serlo los conductores y/o viajeros de los vehículos implicados en el accidente. De las 1.760 víctimas:

- 1.662 eran peatones.
- 92 son conductores.
- 6 eran pasajeros.

- Los atropellos en 2018 han sido 1.605, aumentando un 5,59 % sobre los 1.520 del año 2017.
- Las víctimas en 2018 han sido 1.760, cifra mayor que los 1688 del año 2017, aumentando un 4,26 %.
- Los heridos graves han sido 258 en 2018, un descenso del 9,47 % sobre los 285 del año 2017.
- Fallecidos en atropello han sido 17, aumentando el 13,33 % sobre los 15 del año anterior.
- Los fallecidos como consecuencia de atropello representan el 45,94 % del número total de muertos durante el año 2018, que fueron 37.
- El grupo de edad que más se ve afectado y donde se detecta mayor número de fallecidos es el de mayores de 65 años, con 7 muertos, representando el 41,17 % del total de peatones fallecidos.

4. Colisiones dobles.

En 2018 han sido 8.872, aumentando un 35 % con respecto a los 6.561 del año 2017.

5. Colisiones múltiples.

En 2018 han sido 965, aumentando un 25,48 % sobre los 769 del año 2017.

6. Choques.

En 2018 han sido 2.858, aumentando el 56,34 % con respecto a los 1.828 del año 2017.

7. Caída de motocicleta.

En 2018 han sido 1.231, aumentando un 1,75 % respecto a los 1.070 del año 2017.

8. Caída de ciclomotor.

En 2018 han sido 237 accidentes, aumentando un 15,04 % en relación a los 206 del año 2017.

9. Caída de bicicleta.

En 2018 han sido 296, aumentando un 1,36 % sobre las 292 caídas del 2017.

10. Caída viajero bus.

En 2018 han sido 112, disminuyendo un 13,84 % sobre los 130 del año 2017.

11. Vuelco.

En 2018 han sido 65, aumentado el 14,03 % respecto a los 57 del año 2017.

12. Datos de M 30.

Los datos ofrecidos recogen los siniestros ocurridos en superficie y en el interior de los túneles.

- En 2018 han ocurrido 684 accidentes, aumentando el 0,88 % con respecto a los 678 del año 2017.
- Los heridos han sido 874 en 2018, descenso del 6,72 % sobre los 937 de 2017.
- Los heridos leves han sido 865, descenso del 3,45 % sobre los 896 del año 2017.
- Los heridos graves han sido 42, descenso del 14,28 % sobre los 49 del año 2017.
- En el año 2018, han resultado 2 personas fallecidas.

Los datos de accidentes y heridos en los trazados de superficie, se desglosan de la siguiente forma:

- Calzada 1ª (anillo interior), se han producido 358 accidentes.
- Calzada 2ª (anillo exterior), se han producido 250 accidentes.

En la calzada 1ª se han producido el 58,88 % de los accidentes, frente al 41,11 % de la calzada 2ª.

Por lo que a heridos respecta, la lesividad es mayor en la calzada 1ª, apareciendo 159 heridos más en ésta:

- En la calzada 1ª, se han producido 483 lesionados.
- En la calzada 2ª, se han producido 324 lesionados.

13. El día de la semana con mayor siniestralidad del año 2018.

- El jueves es el día con mayor número de accidentes con el 15,24 % del total de los mismos.
- El viernes es el día con mayor número de lesionados, el 17,85 % del número total de heridos.
- El domingo es el día con mayor número de fallecidos, con 10. Representa el 27,02 %.

14. Franjas horarias en las que se producen accidentes y víctimas.

- El tramo horario con una siniestralidad más alta es entre las 14:00 y 14:59 horas con 1079 accidentes.
- Tramo horario con menor siniestralidad es entre las 04:00 y 4:59 horas con 179 siniestros.
- La franja horaria comprendida entre las 19:00 a 20:59 horas es la que acumula mayor número de siniestros con 2.174.
- El mayor número de heridos se produce con 1.820 accidentados en la franja horaria 13:00 a 14:59.

15. Estacionalidad de los siniestros.

Los meses con mayor número de accidentes son por este orden: octubre, noviembre y diciembre con 2.043, 1.911 y 1.644 siniestros respectivamente. El mes de marzo es el de menor número (1.017).

TEXTOS LEGALES

I. CONDICIONES QUE DEFINEN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO.

Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El ANEXO II de la Orden INT/2223/2014 establece:

A) Criterios de cumplimentación de los formularios de accidentes de tráfico con víctimas. De acuerdo con lo previsto en el artículo 2, la cumplimentación de los formularios de accidentes de tráfico con víctimas se hará con arreglo a los criterios siguientes:

1. Accidente de tráfico con víctimas. Deben reunir las circunstancias siguientes:

- a) Producirse, o tener su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
- b) Resultar a consecuencia de los mismos una o varias personas fallecidas o heridas.
- c) Estar implicado, al menos, un vehículo en movimiento. La definición de vehículo será la recogida en el punto 4 del anexo I del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Se incluirán también, por tanto, los accidentes con tranvías, trenes y demás vehículos de raíles implicados, siempre que se produzcan en vías y terrenos públicos aptos para la circulación, en los que resulte de aplicación el referido texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Las colisiones múltiples entre más de dos vehículos se considerarán como un único accidente, si son sucesivas.

Se excluirán:

- a) Los accidentes provocados por muertes naturales confirmadas o en los que existan indicios de suicidio o intento de suicidio, excepto cuando produzcan daños a otras personas.
- b) Los homicidios, lesiones intencionadas a terceros y/o daños intencionados a propiedades.

2. Vehículo implicado en un accidente de tráfico. Se considera que un vehículo está implicado en un accidente de tráfico cuando concurren una o varias de las circunstancias siguientes:

- a) Entrar el vehículo en colisión con: otro u otros vehículos en movimiento, parados o estacionados. Peatones. Animales. Otro obstáculo.
- b) Sin haber entrado en colisión, haber resultado, como consecuencia del accidente, fallecidos o heridos el conductor y/o algún pasajero del vehículo, o haberse ocasionado sólo daños materiales.
- c) Estar el vehículo parado o estacionado en forma peligrosa, de modo que constituya uno de los factores del accidente.
- d) Sin haber sufrido el vehículo o sus ocupantes directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor o de alguno de los pasajeros uno de los factores del accidente.
- e) Haber sido arrollado el conductor o un pasajero del vehículo por otro en el momento en que subía o descendía de él, o después de haber caído desde el vehículo a la vía, en cuyo caso ambos vehículos se consideran implicados en el accidente.

3. Persona implicada en un accidente de tráfico. Se consideran personas implicadas en un accidente de tráfico los ocupantes de los vehículos definidos en el punto anterior y también los peatones cuando resulten afectados por un accidente de tráfico o su comportamiento haya sido uno de los factores del mismo, conforme a las siguientes circunstancias:

a) «Conductor»: Toda persona que, en el momento del accidente, lleva la dirección de un vehículo implicado en un accidente de tráfico. En vehículos que circulen en función de aprendizaje de la conducción, es conductor la persona que está a cargo de los mandos adicionales.

b) «Pasajero»: Toda persona que, sin ser conductor, se encuentra dentro o sobre un vehículo, o es arrollada mientras está subiendo o bajando del vehículo. Los conductores que han dejado de llevar la dirección del vehículo y son arrollados mientras suben o bajan del mismo se consideran pasajeros.

c) «Peatón»: Toda persona que, sin ser conductor ni pasajero, se ve implicada en un accidente de circulación.

Se consideran peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de una persona con movilidad reducida o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo, ciclomotor o motocicleta; las personas que se desplazan en silla de ruedas, con o sin

motor; las personas que se desplazan sobre patines u otros artefactos parecidos; las personas que se encuentran reparando el vehículo, empujándolo o realizando otra operación fuera del mismo; los conductores o pasajeros que, tras haber abandonado sus vehículos, son arrollados mientras se alejan de los mismos caminando.

También se consideran peatones, a los solos efectos de la cumplimentación de los formularios de accidentes, y sin perjuicio de las definiciones establecidas con carácter general en el anexo I del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, las personas que se desplazan sobre un animal de monta y las personas que guían un animal o animales.

B) Clasificación de las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas

De acuerdo con lo previsto en el artículo 2 las personas implicadas en un accidente de tráfico se clasificarán del siguiente modo:

1. «Víctima»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, resulta muerta o herida según las siguientes definiciones:
 - a) «Fallecido a veinticuatro horas»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas. Para ello los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico realizarán el seguimiento de todos los heridos que hayan precisado hospitalización.
 - b) «Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.
 - c) «Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas»: Toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.

Se incluyen como víctimas las personas fallecidas o heridas en un accidente provocado por la muerte natural, suicidio o intento de suicidio de otro usuario. Y se excluyen los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

2. «Ileso»: Toda persona implicada en un accidente de tráfico a la que no le sean aplicables las definiciones de fallecido a veinticuatro horas o herido.

ANEXO III

Definiciones de los principales indicadores estadísticos del Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico

A los efectos de la elaboración de las estadísticas resultantes de la información recogida en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico y en otras fuentes, se definen a continuación los principales indicadores:

1. Referidos a la gravedad de los accidentes:

1.1 «Accidente de tráfico con víctimas»: Accidente que reúne las circunstancias descritas en el punto 1 del anexo II.A).

1.2 «Accidente de tráfico mortal»: Accidente de tráfico con víctimas cuando, al menos, una de ellas resulte fallecida, según lo dispuesto en el punto 2.1.

1.3 «Accidente de tráfico grave»: Accidente de tráfico con víctimas no definido como accidente de tráfico mortal en el que, al menos, una de las personas implicadas resulte herida con hospitalización superior a las veinticuatro horas, según lo dispuesto en el punto 2.2.

2. Referidos a la gravedad de las lesiones:

2.1 «Fallecido»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determinará utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles.

Se excluirán los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

2.2 «Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas»: Toda persona que conste en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico como tal, según se define en el punto 1.b) del anexo II.B), siempre que no le sea aplicable la definición de fallecido establecida en el punto 2.1.

2.3 «Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas»: Toda persona que conste en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico como tal, según se define en el punto 1.c) del anexo II.B), siempre que no le sean aplicables las definiciones de los puntos 2.1 y 2.2.

II. TIPOLOGÍA DE LOS ACCIDENTES.

COLISIONES: Accidentes ocurridos entre uno o más vehículos en movimiento.

Colisión contra objeto fijo (choque): Accidente ocurrido entre una unidad de tráfico en movimiento con conductor y un objeto inmóvil que ocupa la vía o zona apartada de la misma, ya sea vehículo estacionado, árbol, farola, etc.

Colisión doble o múltiple: Accidente ocurrido entre dos o más unidades de tráfico que se encuentran en movimiento, con conductor.

ATROPELLO.

Accidente ocurrido entre un vehículo y un peatón que ocupa la calzada o que transita por aceras, refugios, paseos o zonas de la vía pública no destinada a la circulación de vehículos.

VUELCO.

Accidente sufrido por una unidad de tráfico con más de dos ruedas y que por alguna circunstancia sus neumáticos pierden el contacto con la calzada quedando apoyado sobre un costado o sobre el techo.

CAÍDA DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS.

Accidente sufrido por una unidad de tráfico de esas características, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

CAÍDA DE VIAJERO EN EL INTERIOR DE AUTOBÚS.

Accidente sufrido por uno o más pasajeros en el interior de un autobús, como consecuencia de: un frenazo o movimientos bruscos imputables al conductor, circunstancias de la vía o a otros vehículos.

CAPITULO I

TABLAS GENERALES 2018

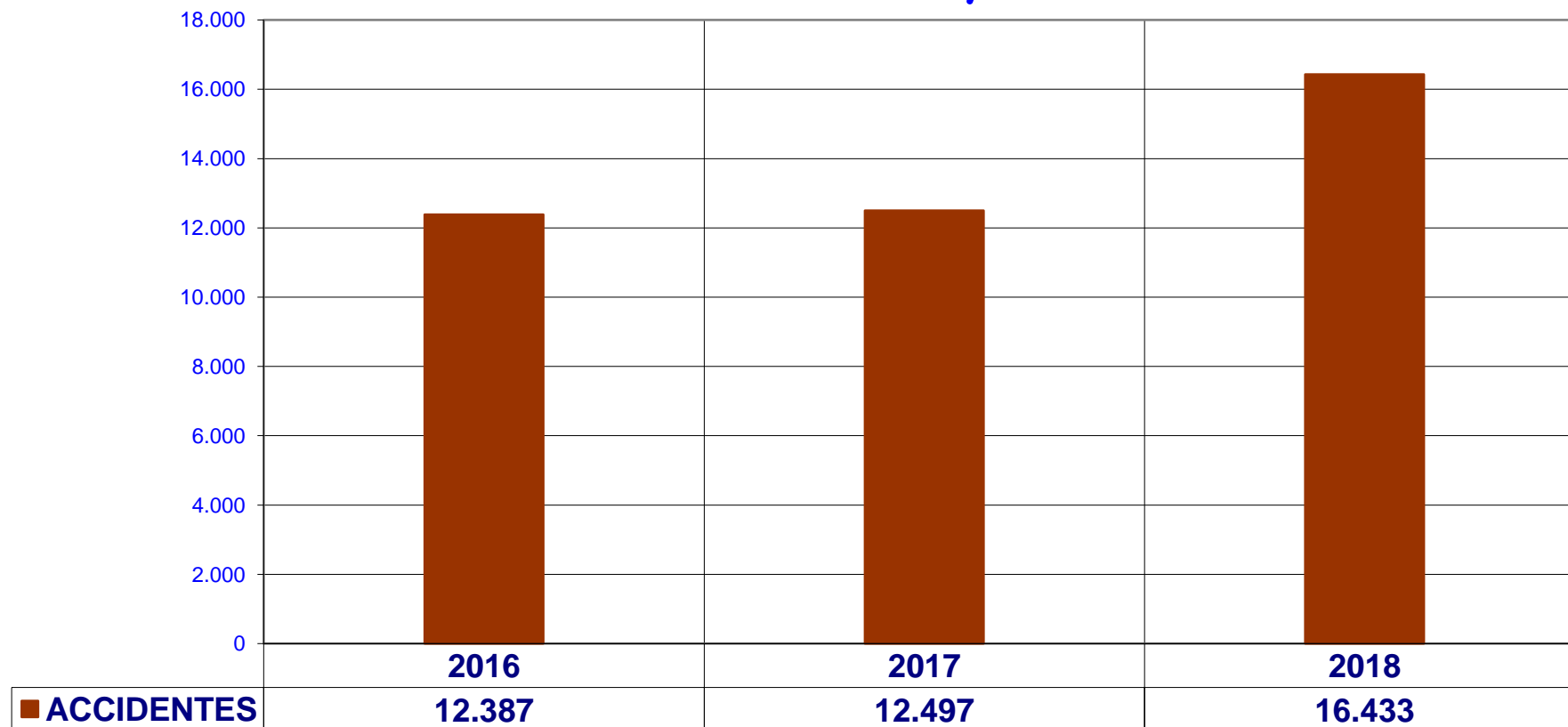
- ⇒ **ACCIDENTES EN GENERAL AÑO 2018.....(Hoja 2)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES.....(Hoja 3)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES.....(Hoja 4)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL POR TIPOS DE ACCIDENTES.....(Hoja 5)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES.....(Hoja 6)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES MORTALES...(Hoja 7)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES POR DISTRITOS.....(Hoja 8)**
- ⇒ **NUMERO DE ACCIDENTES Y NUMERO DE VEHICULOS POR TIPO DE ACCIDENTE 2018.....(Hoja 9)**

ACCIDENTES EN GENERAL AÑO 2018

TIPO DE ACCIDENTE	Nº ACCIDENTES	ACCIDENTES	HERIDOS		MUERTOS	TOTAL
	GRABADOS	CON VICTIMAS	LEVES	GRAVES		VICTIMAS
ATROPELLO	1605	1576	1471	272	17	1760
CAÍDA BICICLETA	296	290	264	27	0	291
CAÍDA CICLOMOTOR	237	225	221	13	0	234
CAÍDA MOTOCICLETA	1231	1176	1140	90	1	1231
CAÍDA VEHÍCULO 3 RUEDAS	4	3	5	0	0	5
CAÍDA VIAJERO BUS	112	110	207	6	0	213
CHOQUE CON OBJETO FIJO	2858	590	668	65	6	739
COLISIÓN DOBLE	8872	5887	7224	380	9	7613
COLISIÓN MÚLTIPLE	965	726	1190	33	4	1227
OTRAS CAUSAS	188	49	55	3	0	58
VUELCO	65	46	52	7	0	59
TOTALES	16.433	10.678	12.497	896	37	13.430

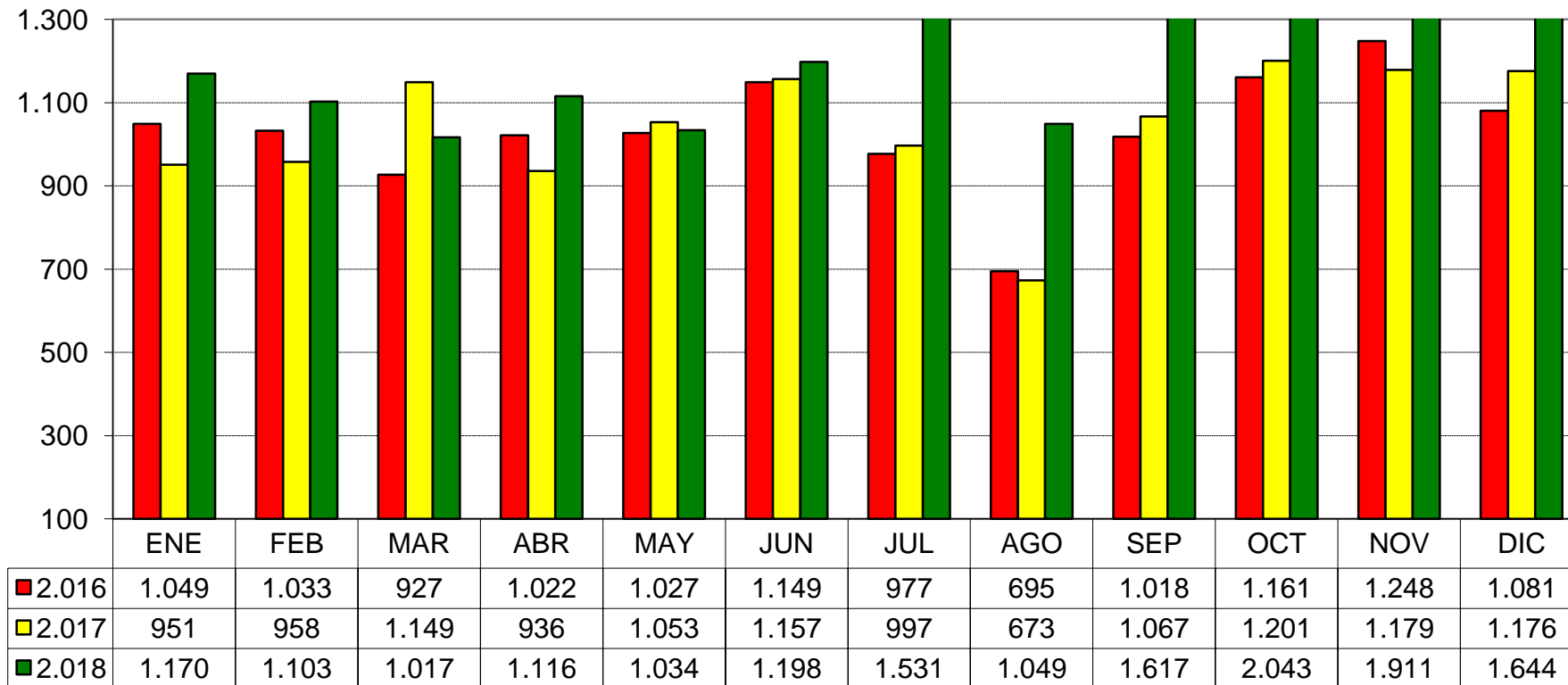


COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES AÑOS 2016, 2017 y 2018





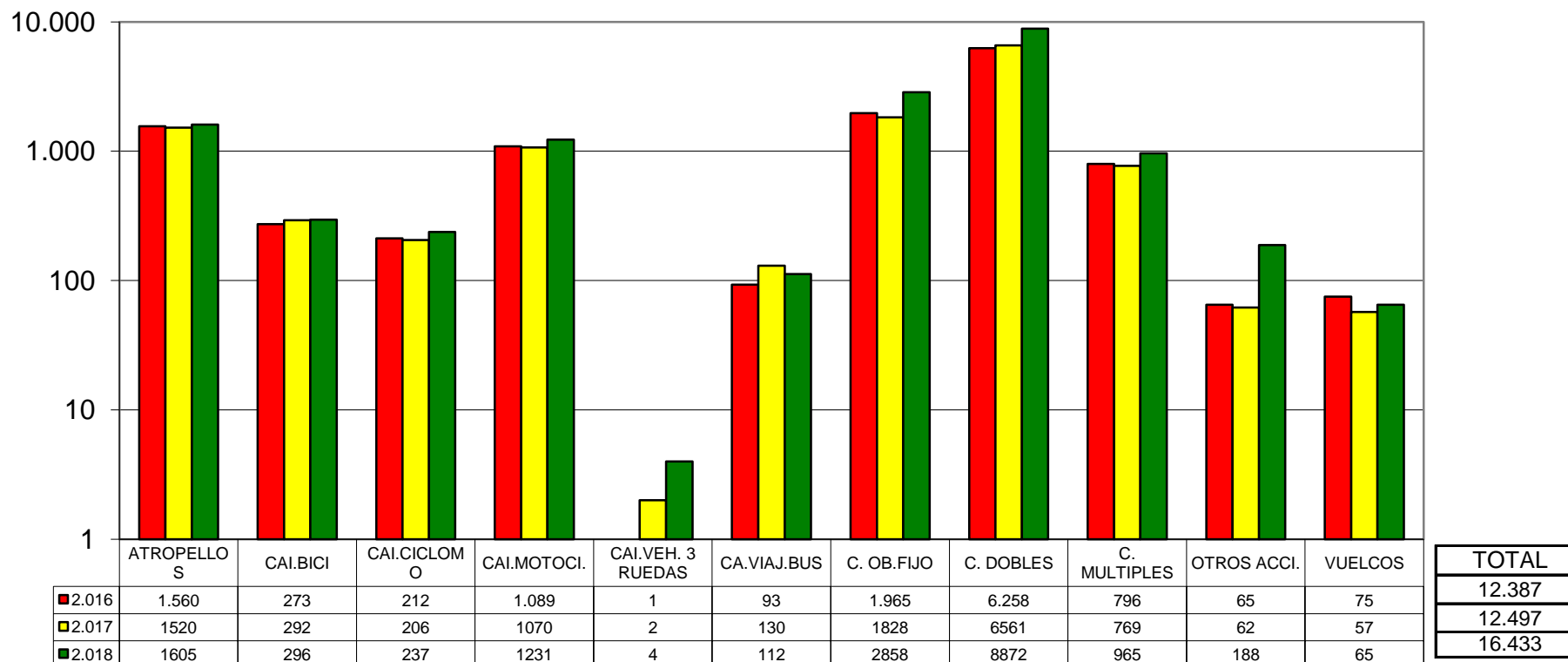
COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES AÑOS 2016, 2017 y 2018



TOTAL
12.387
12.497
16.433

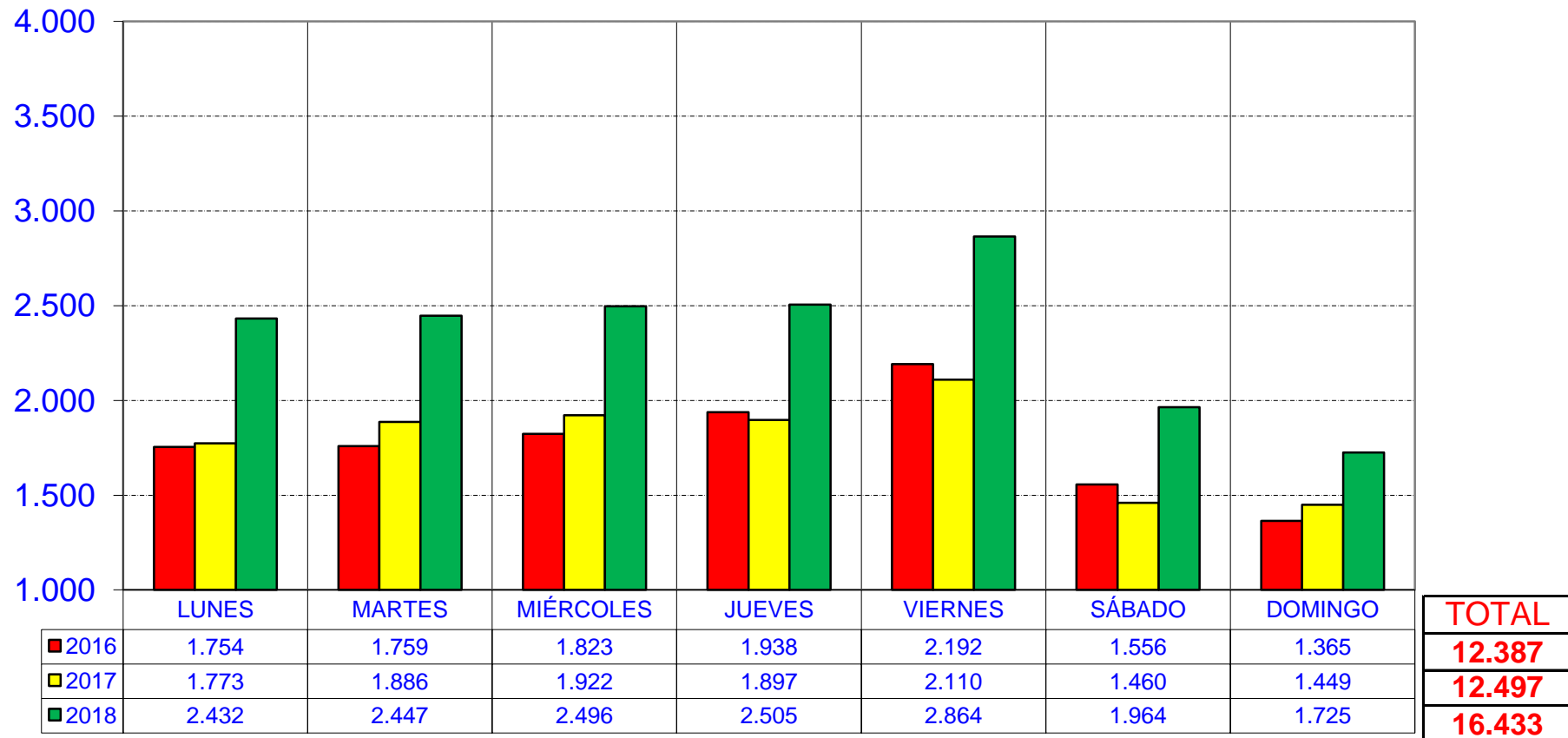


COMPARATIVA ANUAL POR TIPO DE ACCIDENTE AÑOS 2016, 2017 y 2018



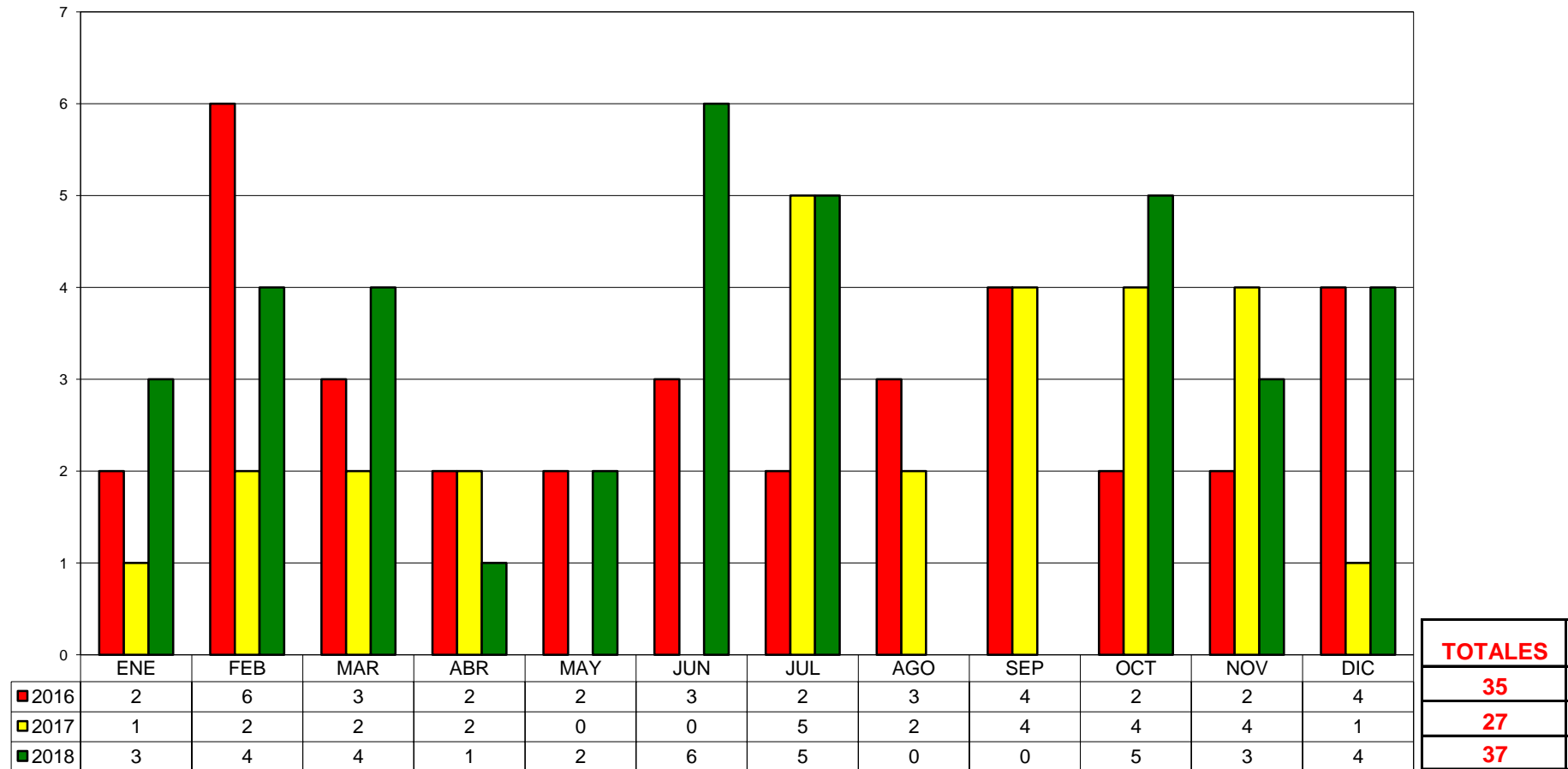


COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES AÑOS 2016, 2017 y 2018



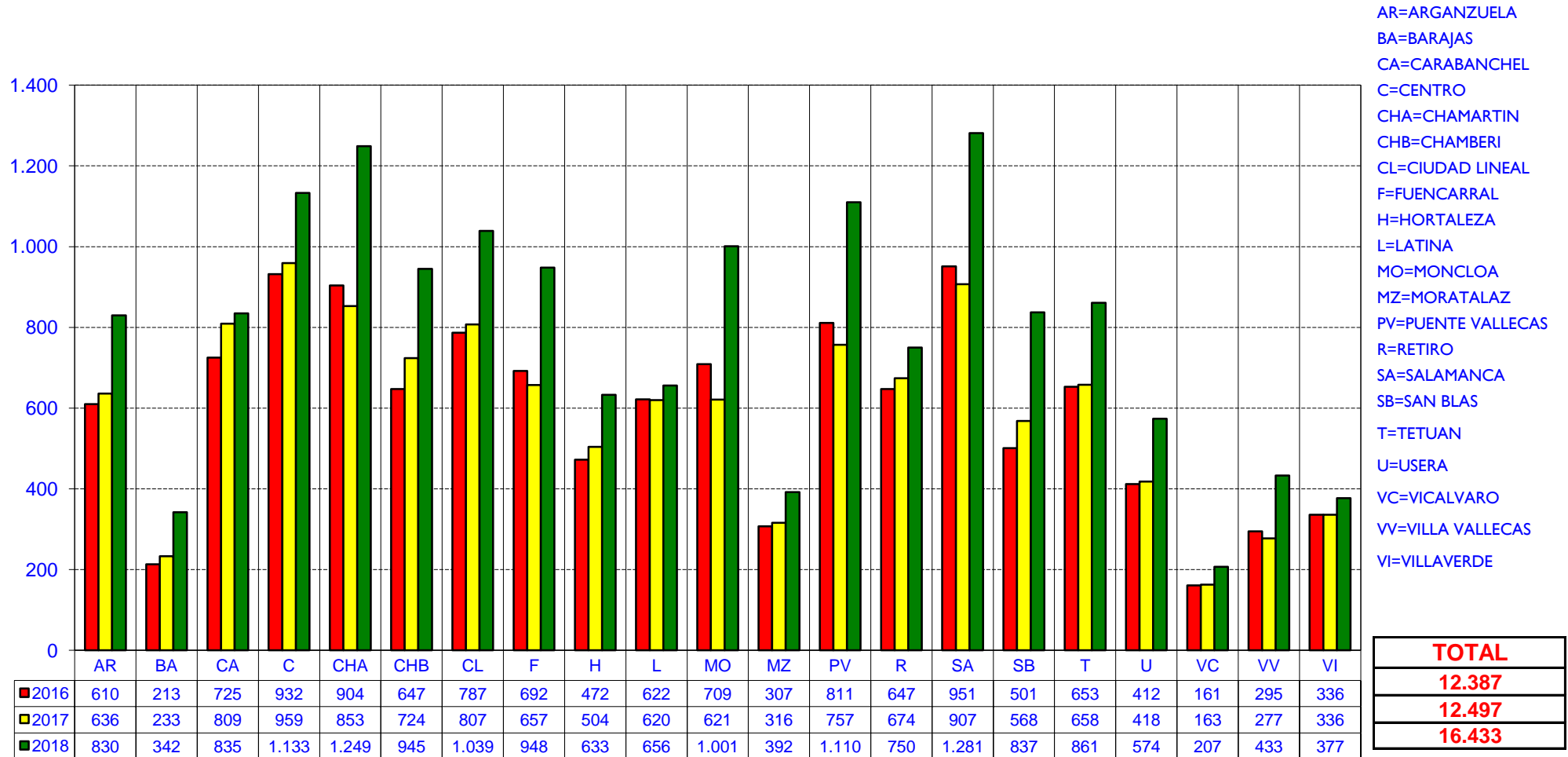


COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES MORTALES AÑOS 2016, 2017 y 2018





COMPARATIVA DE ACCIDENTES POR DISTRITOS AÑOS 2016, 2017 Y 2018



1.2.VEHICULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTE POR TIPO DE ACCIDENTE

DEL 01/01/2018 AL 31/12/2018

Tipo Persona	CONDUCTOR											
Tipo Vehículo	AMBULANCIA	AUTO-TAXI	AUTOBUS-AUTOCAR	BICICLETA	CAMION	CICLOMOTOR	FURGONETA	MOTOCICLETA	TURISMO	VIARIOS	VEH.3 RUEDAS	Total
Tipo Accidente	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados	Nº Vehículos Implicados
ATROPELLO	1	75	48	62	27	24	123	125	1.119	27	2	1.633
CAÍDA BICICLETA	1	2	1	298			2	1	17			322
CAÍDA CICLOMOTOR		6				238	2	1	25			272
CAÍDA MOTOCICLETA	1	28	7	7	6	2	19	1.246	248	5		1.569
CAÍDA VEHÍCULO 3 RUEDAS			1						2		3	6
CAÍDA VIAJERO BUS		4	112	1			3	1	11	2		134
CHOQUE CON OBJETO FIJO	6	53	47	17	255	20	185	95	2.265	47	3	2.993
COLISIÓN DOBLE	42	704	399	341	400	391	990	2.932	11.349	177	12	17.737
COLISIÓN MÚLTIPLE	6	102	30	5	56	12	233	164	2.459	44		3.111
OTRAS CAUSAS		9	7		15	4	9	5	155	14		218
VUELCO		1			3	2	4	1	55	2		68
Total	57	984	652	731	762	693	1.570	4.571	17.705	318	20	28.063

CAPITULO II

ACCIDENTES Y VICTIMAS POR MESES, DIAS, HORAS Y DISTRITOS 2018

- ⇒ **VÍCTIMAS EN GENERAL SEGÚN EDAD Y SEXO.....(Hoja 11)**
- ⇒ **DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS.....(Hoja 12)**
- ⇒ **DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN HORARIOS.....(Hoja 13)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS.....(Hoja 14)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS LEVES.....(Hoja 15)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS GRAVES.....(Hoja 16)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE HERIDOS.....(Hoja 17)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE HERIDOS.....(Hoja 18)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE MUERTOS.....(Hoja 19)**
- ⇒ **COMPARATIVA DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE MUERTOS.....(Hoja 20)**
- ⇒ **COMPARATIVA DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE MUERTOS.....(Hoja 21)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE HERIDOS POR DISTRITO.....(Hoja 22)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE MUERTOS POR DISTRITOS.....(Hoja 23)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS.....(Hoja 24)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES
CON VÍCTIMAS.....(Hoja 25)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL POR TIPO DE ACCIDENTE
CON VICTIMAS.....(Hoja 26)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES
CON VICTIMAS.....(Hoja 27)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON VICTIMAS
EN DISTRITOS..... (Hoja 28)**
- ⇒ **COMPARATIVAS: ACCIDENTES CON VICTIMAS Y FALLECIDOS
POR TIPOLOGIA DE ACCIDENTES AÑOS 2016 AL 2018..... (Hoja 29)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR DIAS DE LA SEMANA
ENTRE AÑOS 2016 Y 2018.....(Hoja 30)**
- ⇒ **VÍCTIMAS MORTALES POR AÑOS Y EDADES.....(Hoja 31)**

VÍCTIMAS EN GENERAL SEGÚN EDAD Y SEXO AÑO 2018

<i>EDADES</i>	<i>HOMBRES HERIDOS</i>	<i>HOMBRES MUERTOS</i>	<i>MUJERES HERIDAS</i>	<i>MUJERES MUERTAS</i>	<i>TOTAL HERIDOS</i>	<i>TOTAL MUERTOS</i>
HASTA 5 ANOS	95	0	89	0	184	0
DE 06 A 09	107	0	67	0	174	0
DE 10 A 14	96	1	103	1	199	2
DE 15 A 17	104	0	71	0	175	0
DE 18 A 20	289	1	191	1	480	2
DE 21 A 24	750	4	405	0	1155	4
DE 25 A 29	1269	4	661	1	1930	5
DE 30 A 34	1136	3	621	1	1757	4
DE 35 A 39	1046	3	561	1	1607	4
DE 40 A 44	948	3	527	0	1475	3
DE 45 A 49	760	1	403	1	1163	2
DE 50 A 54	602	1	385	0	987	1
DE 55 A 59	399	2	292	0	691	2
DE 60 A 64	237	0	194	1	431	1
DE 65 A 69	123	0	141	2	264	2
DE 70 A 74	118	0	123	2	241	2
MAYORES DE 74	176	1	294	2	470	3
EDAD DESCONOCIDA	9	0	1	0	10	0
TOTALES	8.264	24	5.129	13	13.393	37

DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS AÑO 2018

<i>DIAS DE LA SEMANA</i>	<i>Nº DE ACCIDENTES</i>	<i>HERIDOS</i>	<i>MUERTOS</i>
LUNES	2.432	1.981	2
MARTES	2.447	2.028	1
MIERCOLES	2.496	2.076	6
JUEVES	2.505	1.986	5
VIERNES	1.864	2.391	9
SABADO	1.964	1.511	4
DOMINGO	1.725	1.420	10
TOTAL	16.433	13.393	37

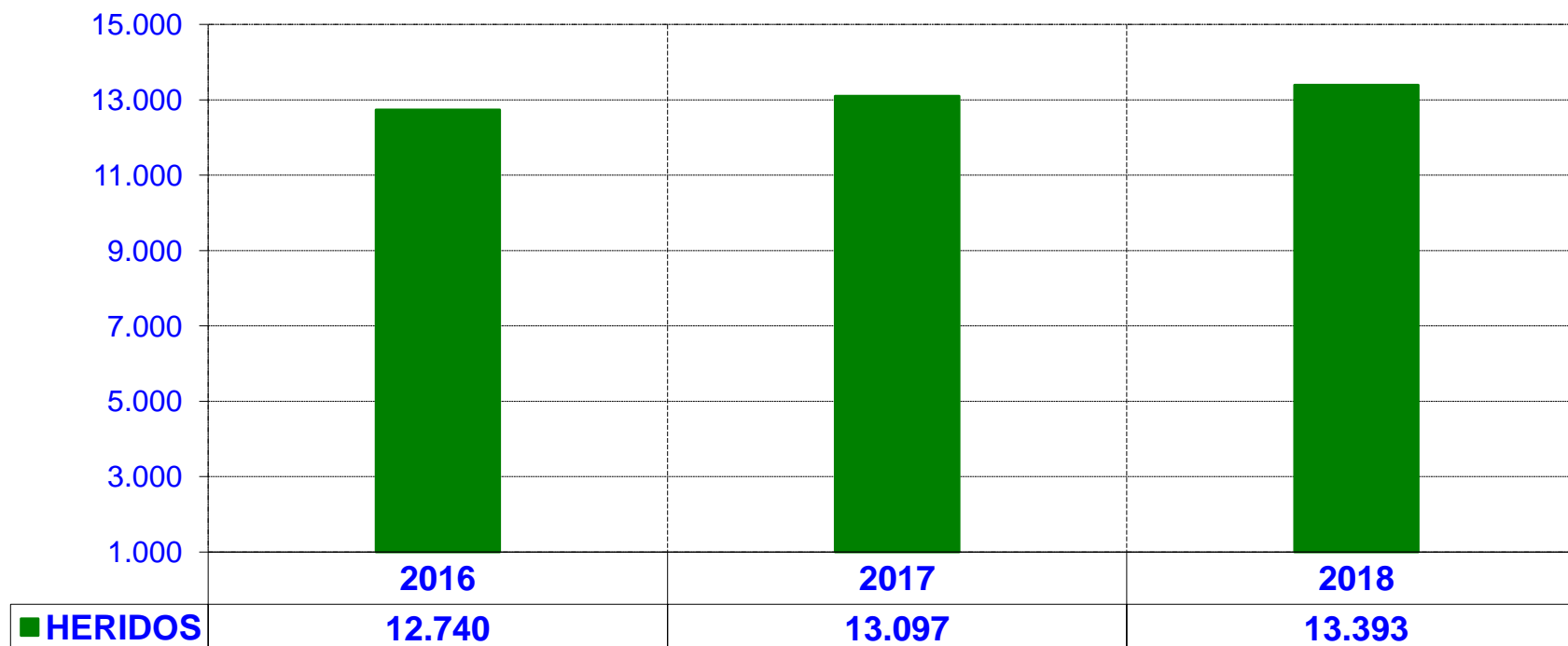


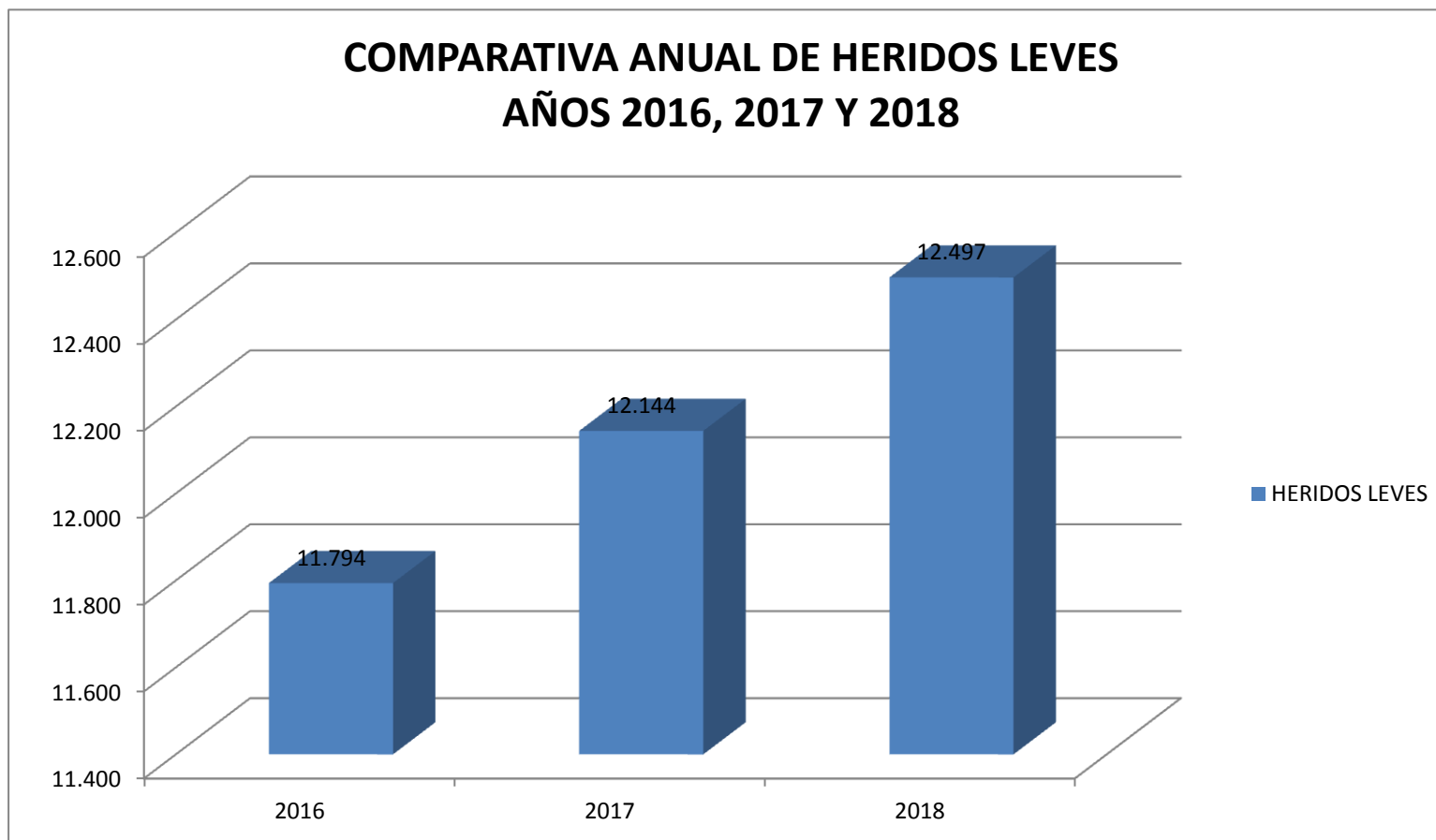
DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y VICTIMAS EN LA BANDA HORARIA AÑO 2018

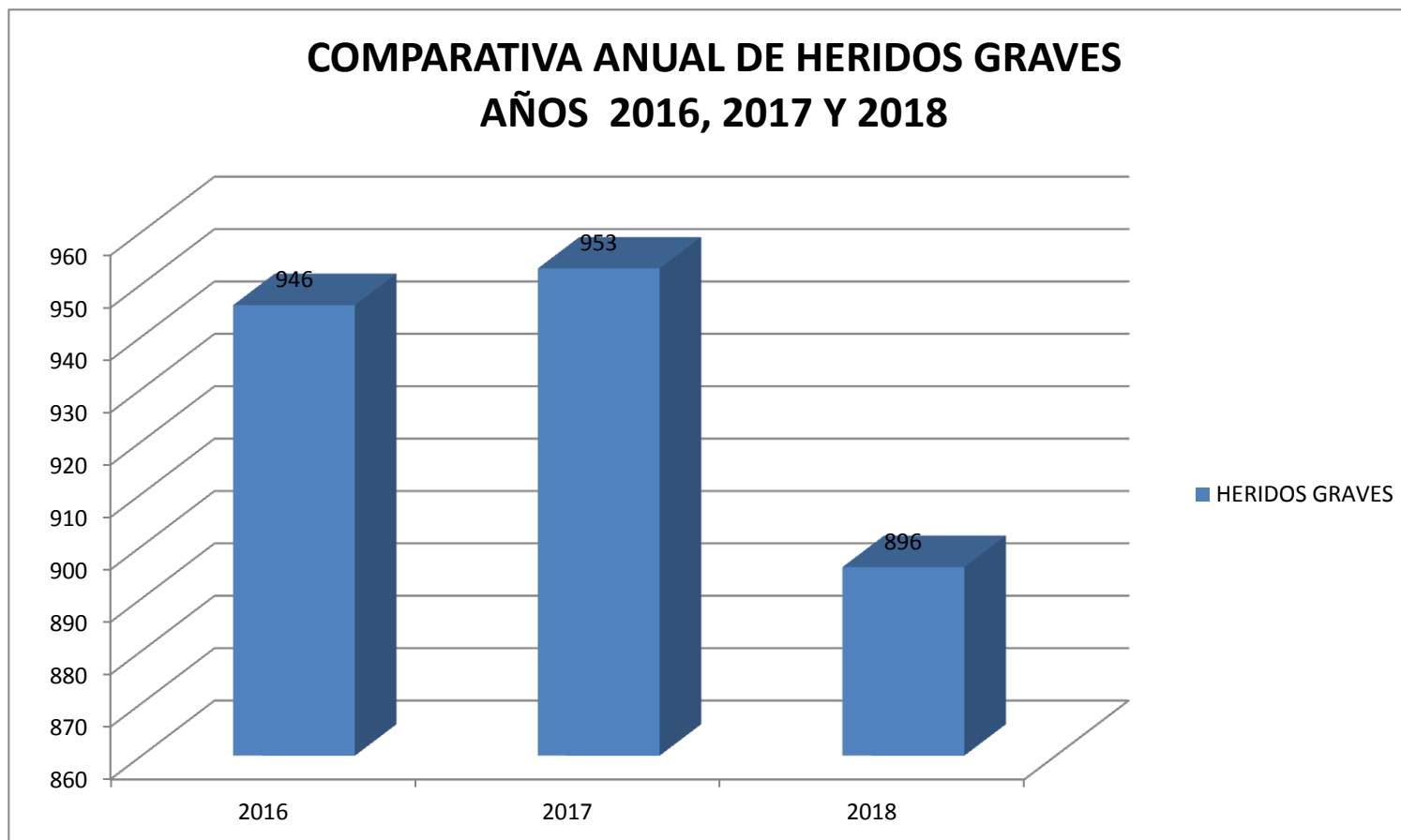
HORAS	ACCIDENTES	ACCIDENTES CON VICTIMAS	HERIDOS	MUERTOS	HORAS	ACCIDENTES	ACCIDENTES CON VICTIMAS	HERIDOS	MUERTOS
DE 00:00 A 00:59	379	203	285	0	DE 12:00 A 12:59	849	543	685	2
DE 1:00 A 1:59	268	120	160	3	DE 13:00 A 13:59	979	660	815	1
DE 2:00 A 2:59	229	99	166	0	DE 14:00 A 14:59	1.079	802	1.005	4
DE 3:00 A 3:59	200	85	111	0	DE 15:00 A 15:59	907	639	785	7
DE 4:00 A 4:59	179	80	111	0	DE 16:00 A 16:59	948	640	808	0
DE 5:00 A 5:59	202	81	116	3	DE 17:00 A 17:59	873	564	728	0
DE 6:00 A 6:59	328	156	219	2	DE 18:00 A 18:59	1.023	654	826	1
DE 7:00 A 7:59	500	321	375	2	DE 19:00 A 19:59	1.145	774	970	1
DE 8:00 A 8:59	827	577	702	2	DE 20:00 A 20:59	1.029	678	846	1
DE 9:00 A 9:59	941	670	774	2	DE 21:00 A 21:59	913	594	773	0
DE 10:00 A 10:59	733	499	611	4	DE 22:00 A 22:59	711	468	574	1
DE 11:00 A 11:59	717	489	597	0	DE 23:00 A 23:59	474	282	351	1
TOTALES						16.433	10.678	13.393	37



COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS AÑOS 2016, 2017 y 2018

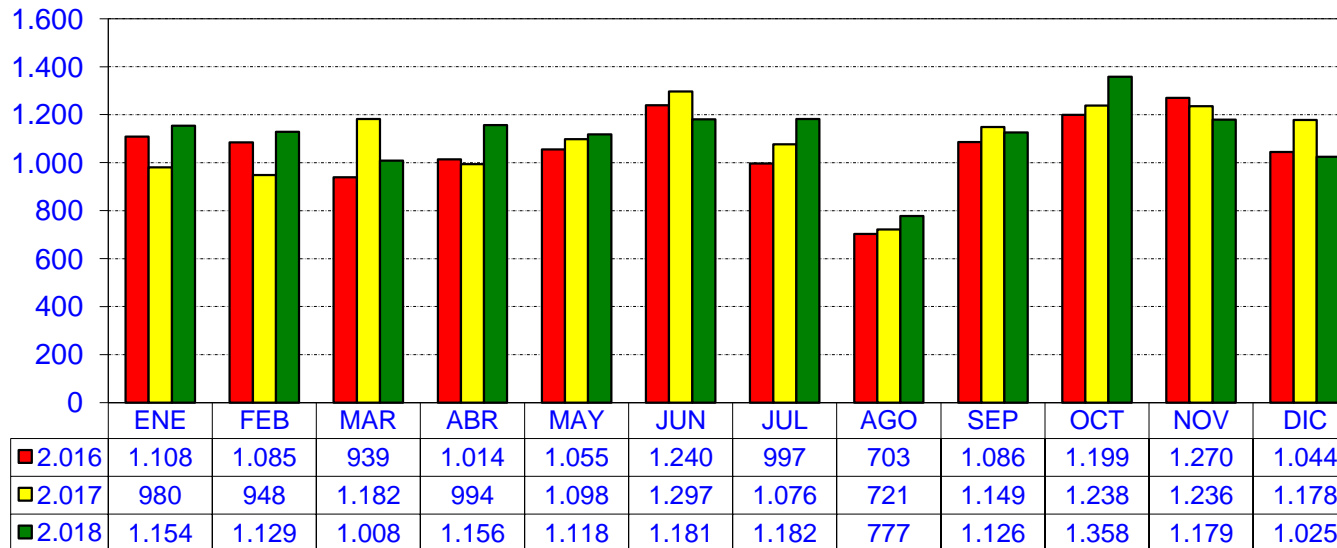








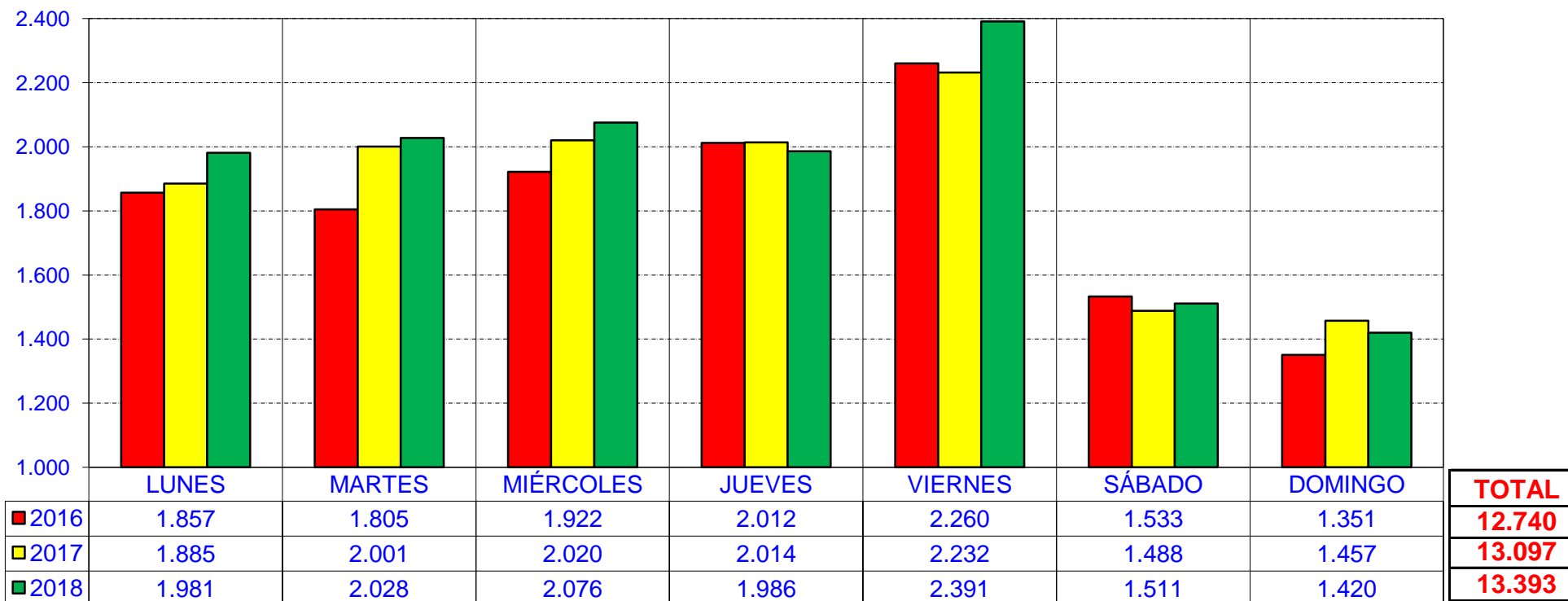
COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE HERIDOS AÑOS 2016, 2017 y 2018



TOTAL
12.740
13.097
13.393

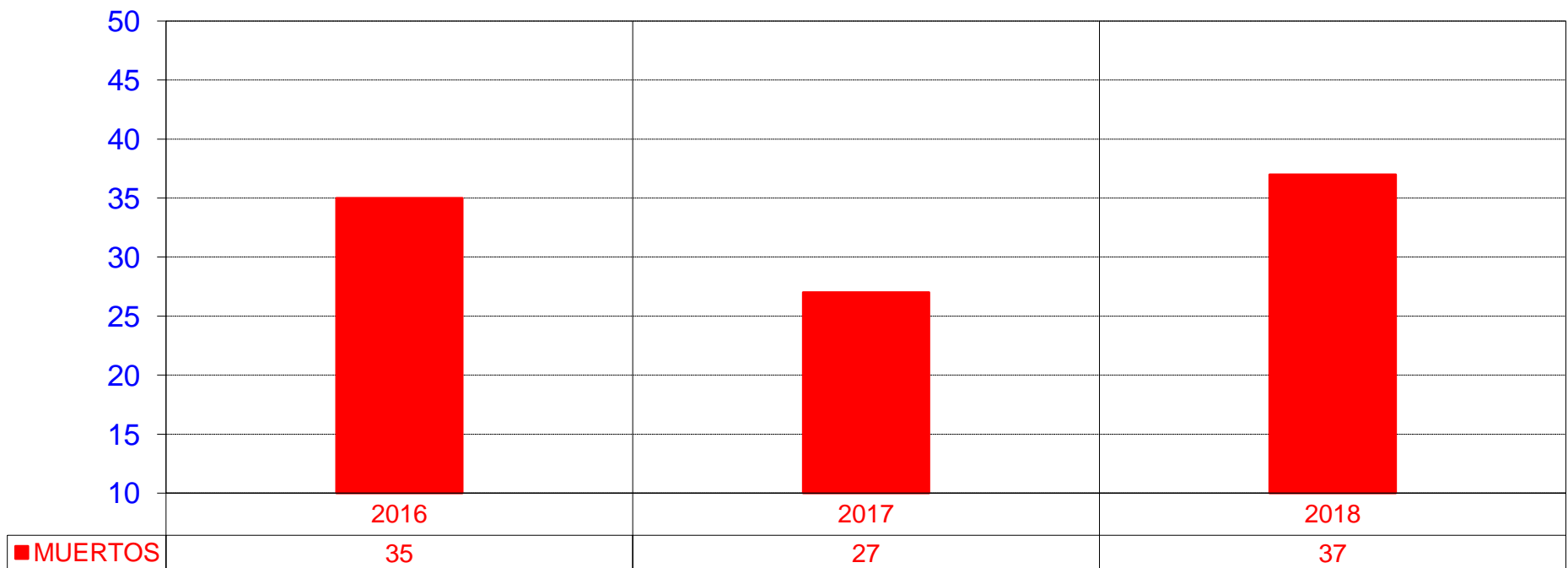


COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE HERIDOS AÑOS 2016, 2017 y 2018



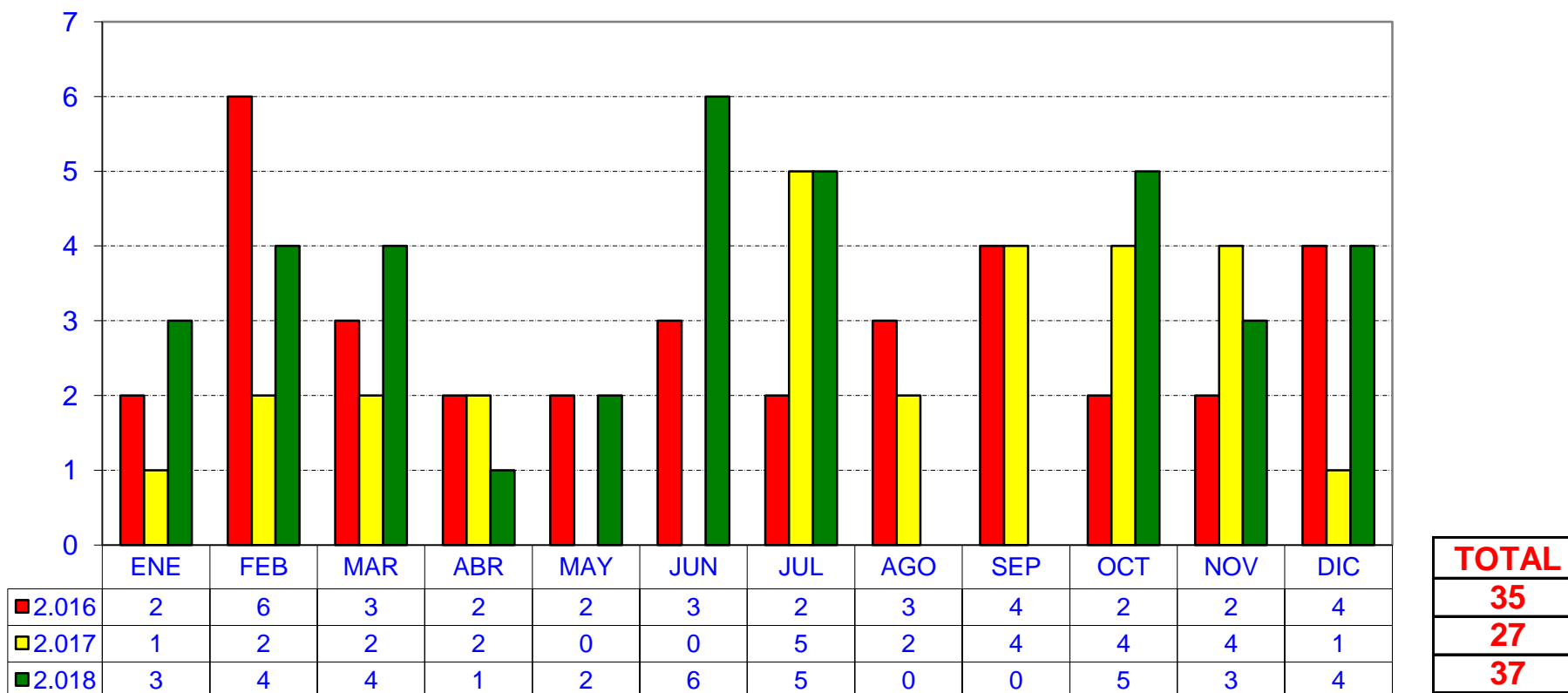


COMPARATIVA ANUAL DE MUERTOS AÑOS 2016, 2017 Y 2018

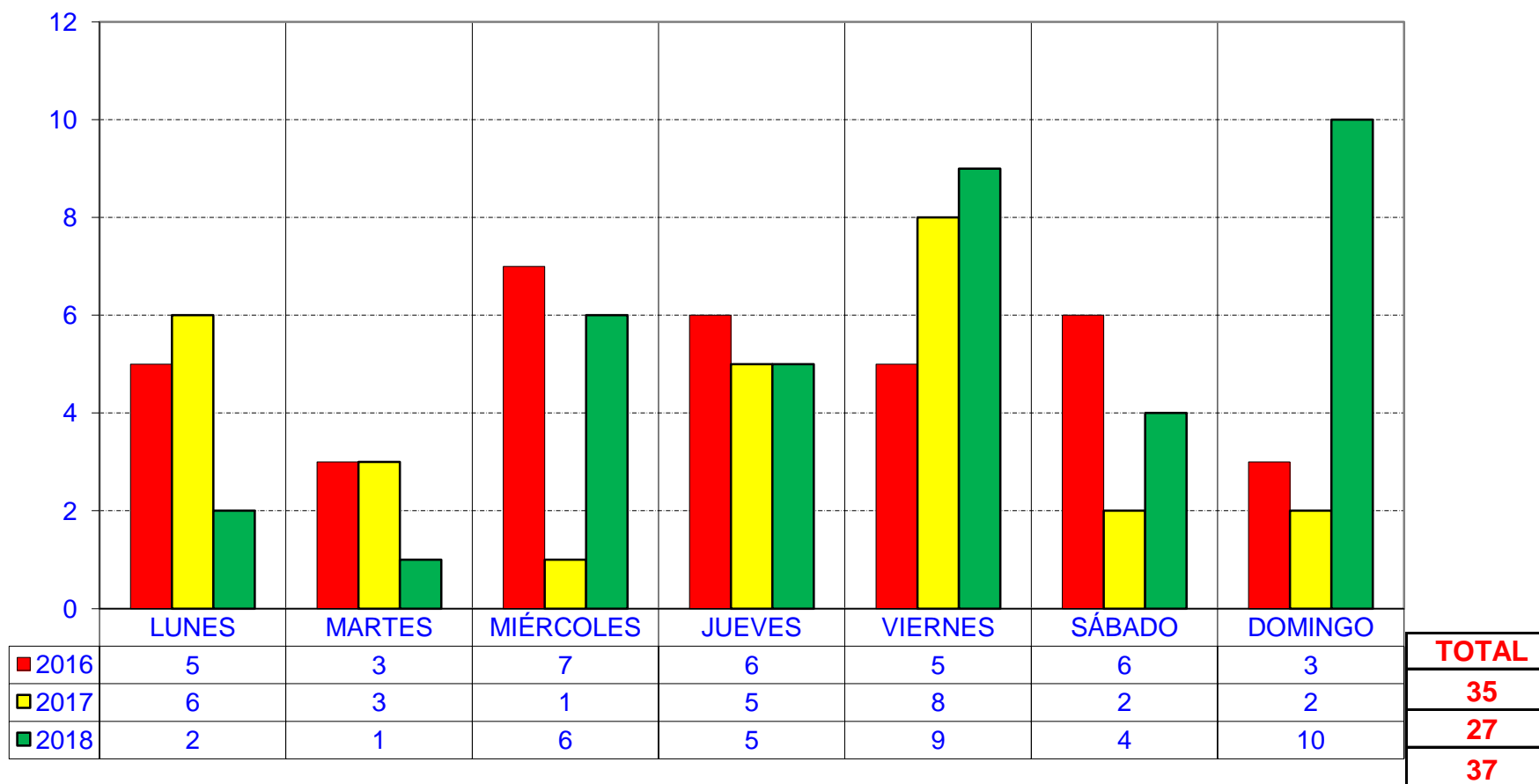




COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE MUERTOS AÑOS 2016, 2017 y 2018

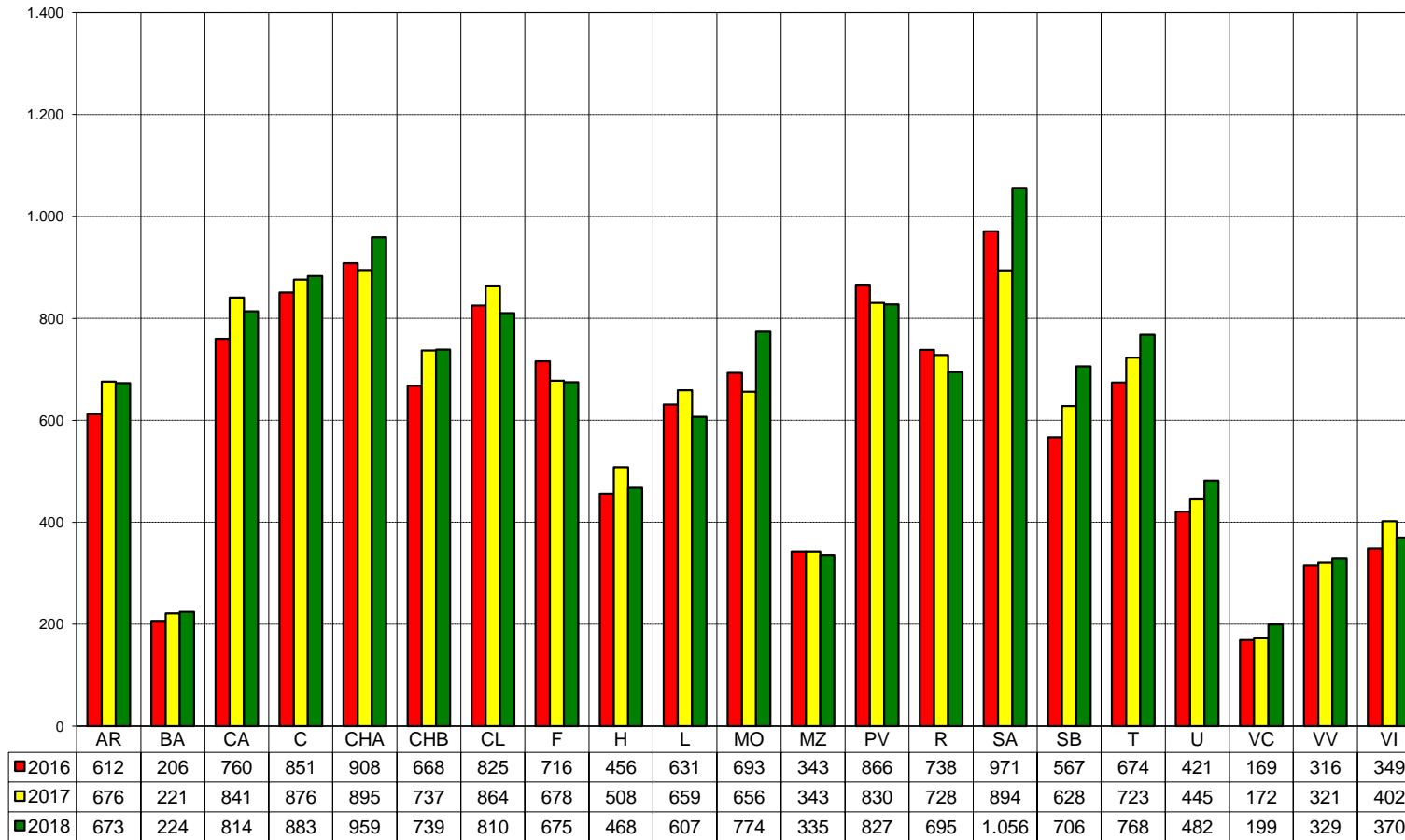


COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE MUERTOS AÑOS 2016, 2017 y 2018





COMPARATIVA DE HERIDOS POR DISTRITOS AÑOS 2016, 2017 Y 2018



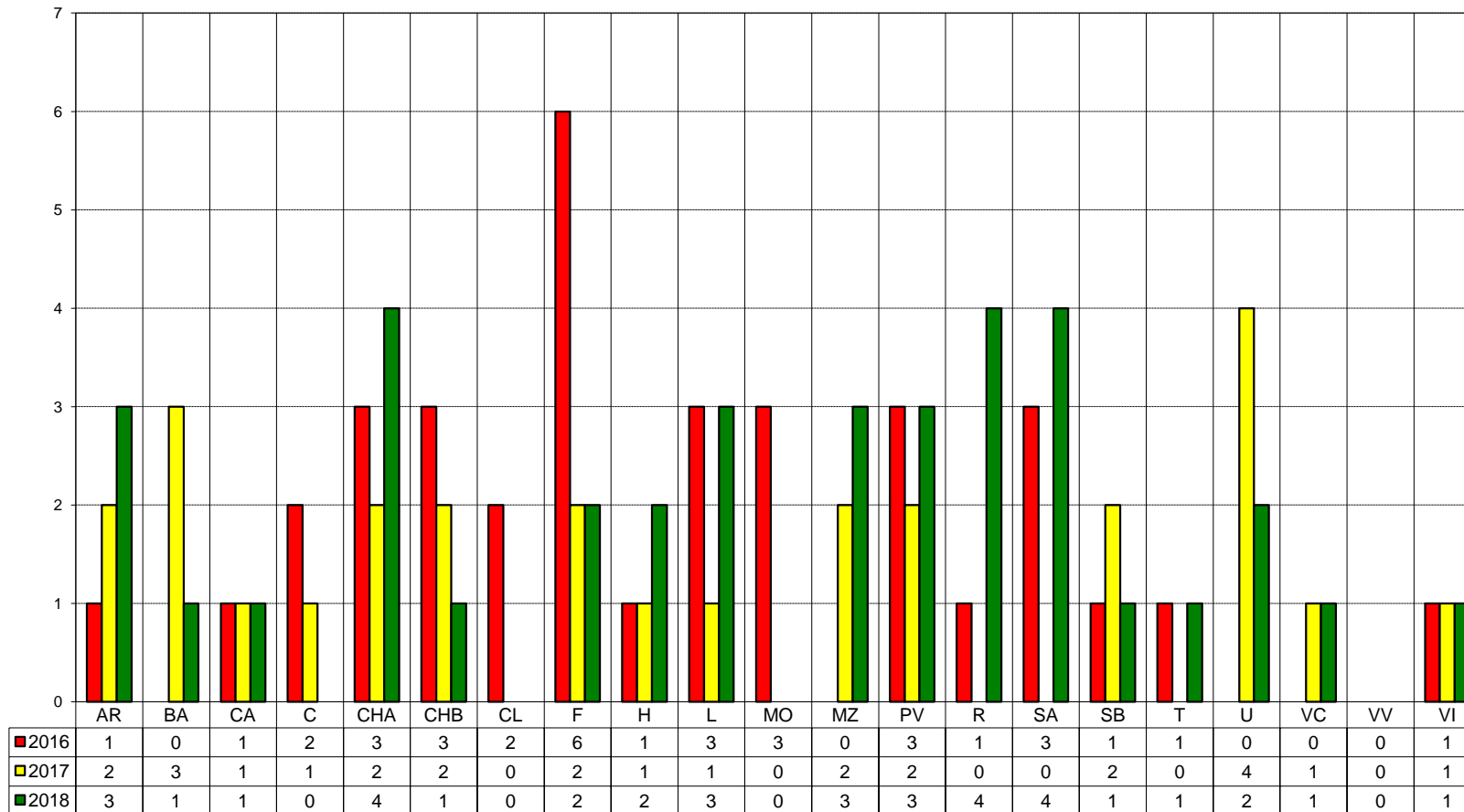
- AR=ARGANZUELA
- BA=BARAJAS
- CA=CARABANCHEL
- C=CENTRO
- CHA=CHAMARTIN
- CHB=CHAMBERI
- CL=CIUDAD LINEAL
- F=FUENCARRAL
- H=HORTALEZA
- L=LATINA
- MO=MONCLOA
- MZ=MORATALAZ
- PV=PUENTE VALLECAS
- R=RETIRO
- SA=SALAMANCA
- SB=SAN BLAS
- T=TETUAN
- U=USERA
- VC=VICALVARO
- VV=VILLA VALLECAS
- VI=VILLAVERDE

TOTAL
12.740
13.097
13.393



COMPARATIVA DE MUERTOS POR DISTRITOS AÑOS 2016, 2017 Y 2018

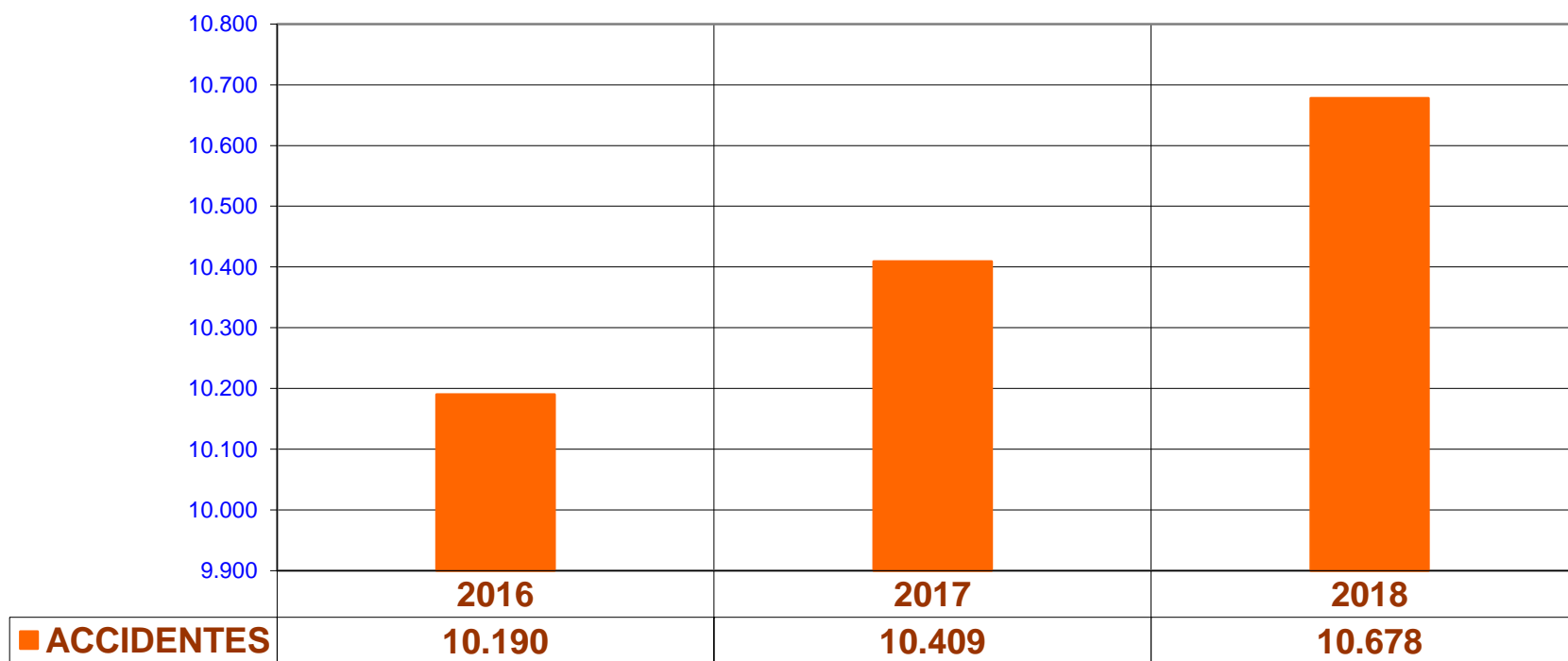
- AR=ARGANZUELA
- BA=BARAJAS
- CA=CARABANCHEL
- C=CENTRO
- CHA=CHAMARTIN
- CHB=CHAMBERI
- CL=CIUDAD LINEAL
- F=FUENCARRAL
- H=HORTALEZA
- L=LATINA
- MO=MONCLOA
- MZ=MORATALAZ
- PV=PUENTE VALLECAS
- R=RETIRO
- SA=SALAMANCA
- SB=SAN BLAS
- T=TETUAN
- U=USERA
- VC=VICALVARO
- VV=VILLA VALLECAS
- VI=VILLAVERDE



TOTAL
35
27
37

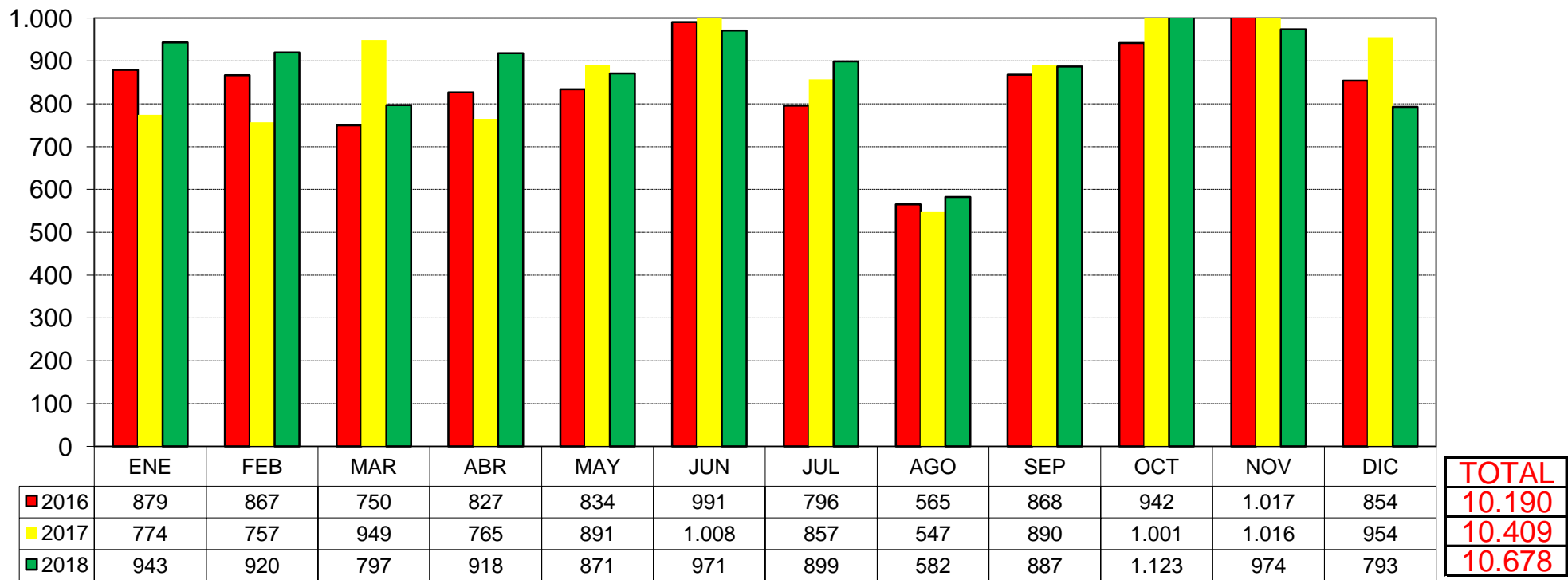


COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2016, 2017 y 2018



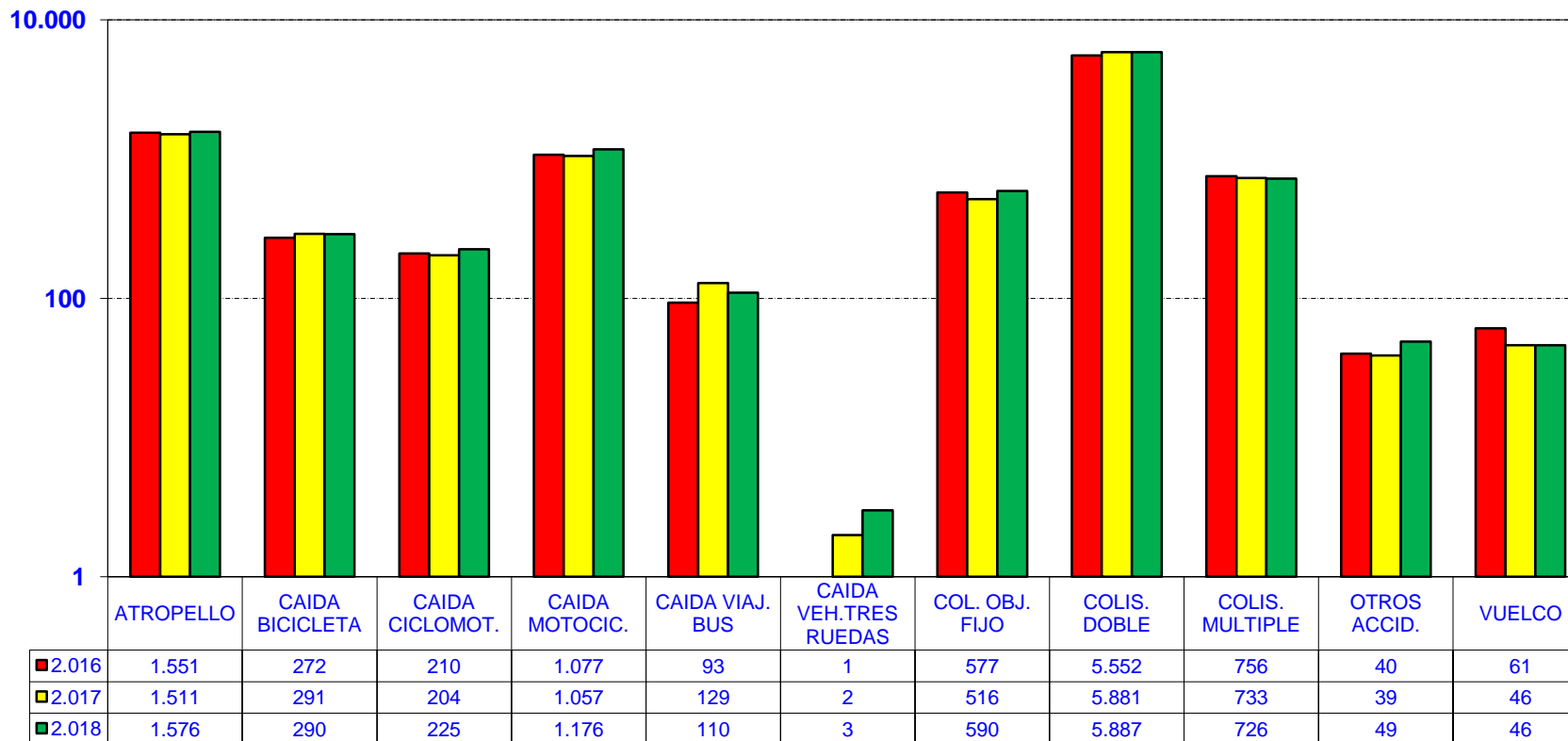


COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2016, 2017 y 2018





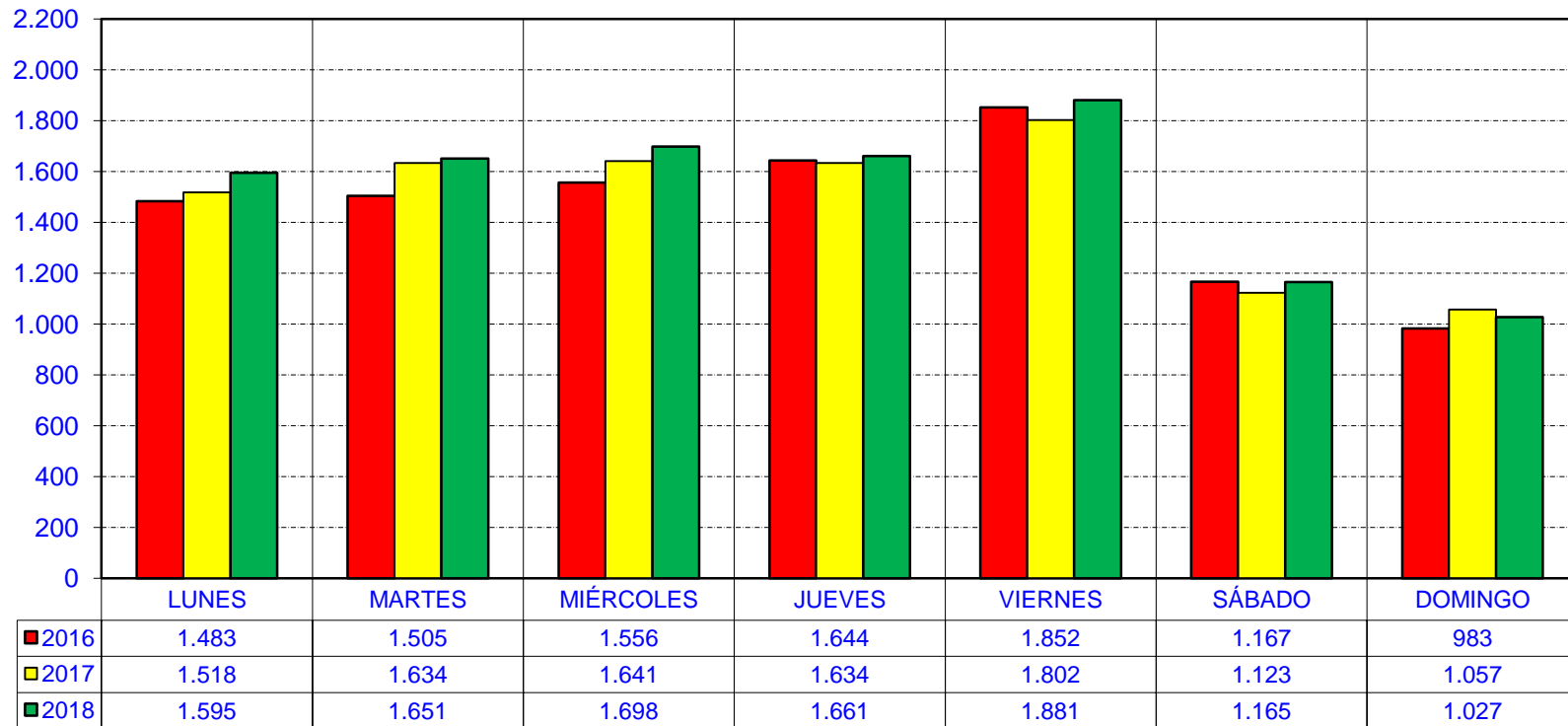
COMPARATIVA ANUAL POR TIPOS DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2016, 2017 Y 2018



TOTAL
10.190
10.409
10.678



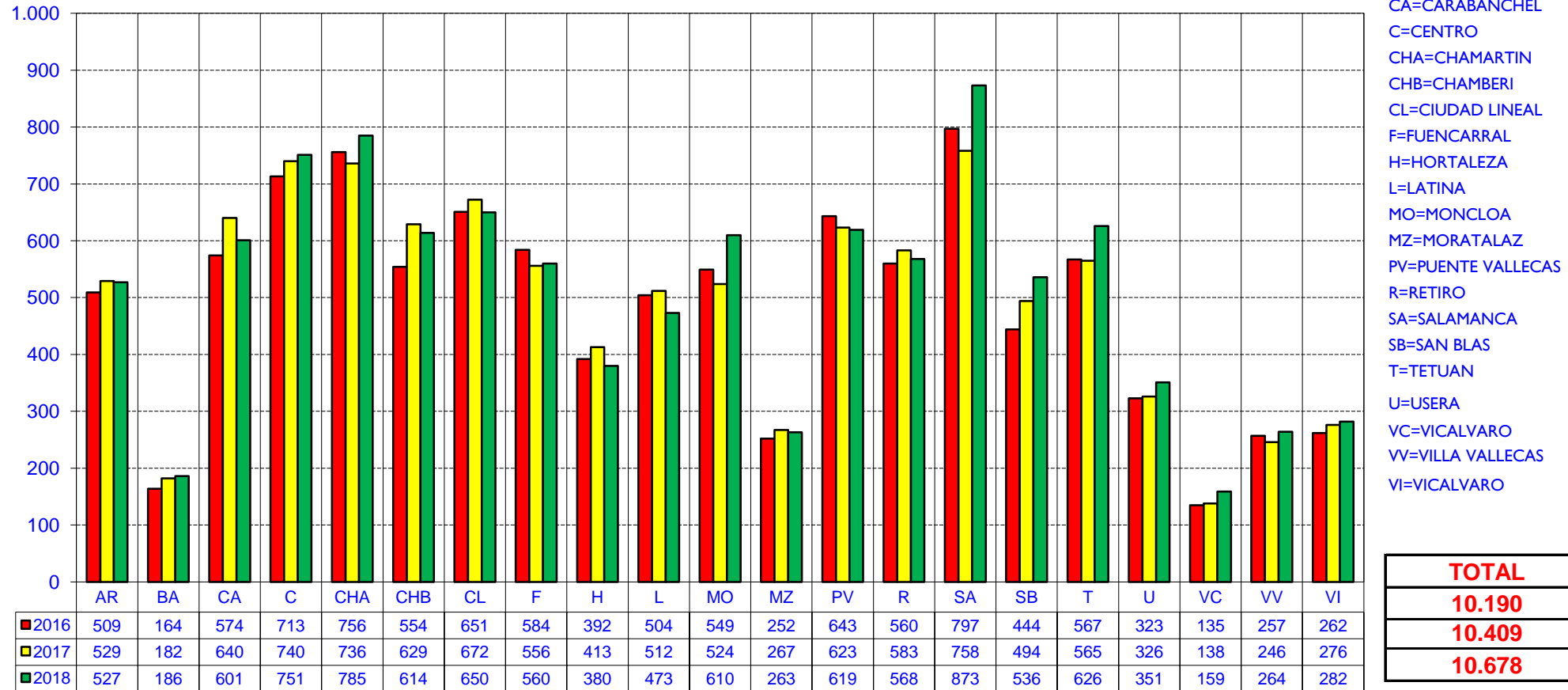
COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2016, 2017 y 2018



TOTAL
10.190
10.409
10.678



COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON VICTIMAS POR DISTRITOS AÑOS 2016, 2017 y 2018



COMPARATIVA ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2018 DE ACCIDENTES CON VICTIMAS

	2016	2017	2018	2018 % 2017	2018 % 2016
ACCIDENTES CON VICTIMAS	10.190	10.409	10.678	2,58	4,79
FALLECIDOS	35	27	37	37,04	5,71
HERIDOS GRAVES	946	953	896	-5,98	-5,29
HERIDOS LEVES	11.794	11.144	12.497	12,14	5,96
FALLECIDOS POR 100 ACCIDENTES	0,34	0,26	0,35	33,58	0,88

COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR TIPOLOGIA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2016 Y 2018

TIPO DE ACCIENTE	2016	2017	2018	Distribucion % 2018	2018 2017%	2018 %2016
ATROPELLOS	15	15	17	45,95	13	13,33
CAIDAS BICICLETAS	0	0	0			
CAIDAS CICLOMOTORES	0	0	0			
CAIDAS MOTOCICLETAS	1	5	1	2,70	-80	0,00
CAIDA VIAJEROS BUS	1	0	0			
CHOQUE C. OBJETO FIJO	2	4	6	16,22	50	200,00
COLISIONES DOBLES	13	3	9	24,32	200	-30,77
COLISIONES MULTIPLES	3	0	4	10,81		100
OTROS ACCIDENTES	0	0	0			
VUELCOS	0	0	0			
	35	27	37			



COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR DIAS DE LA SEMANA ENTRE LOS AÑOS 2016 AL 2018

DIAS DE LA SEMANA	2016	2017	2018
LUNES	5	6	2
MARTES	3	3	1
MIÉRCOLES	7	1	6
JUEVES	6	5	5
VIERNES	5	8	9
SÁBADO	6	2	4
DOMINGO	3	2	10
TOTAL	35	27	37

VICTIMAS MORTALES DIFERENCIADAS ENTRE FIN DE SEMANA Y DIAS LABORALES

	2016	2017	2018
SABADO Y DOMINGO	9	4	14
DIAS LABORALES	26	23	23
TOTAL	35	27	37

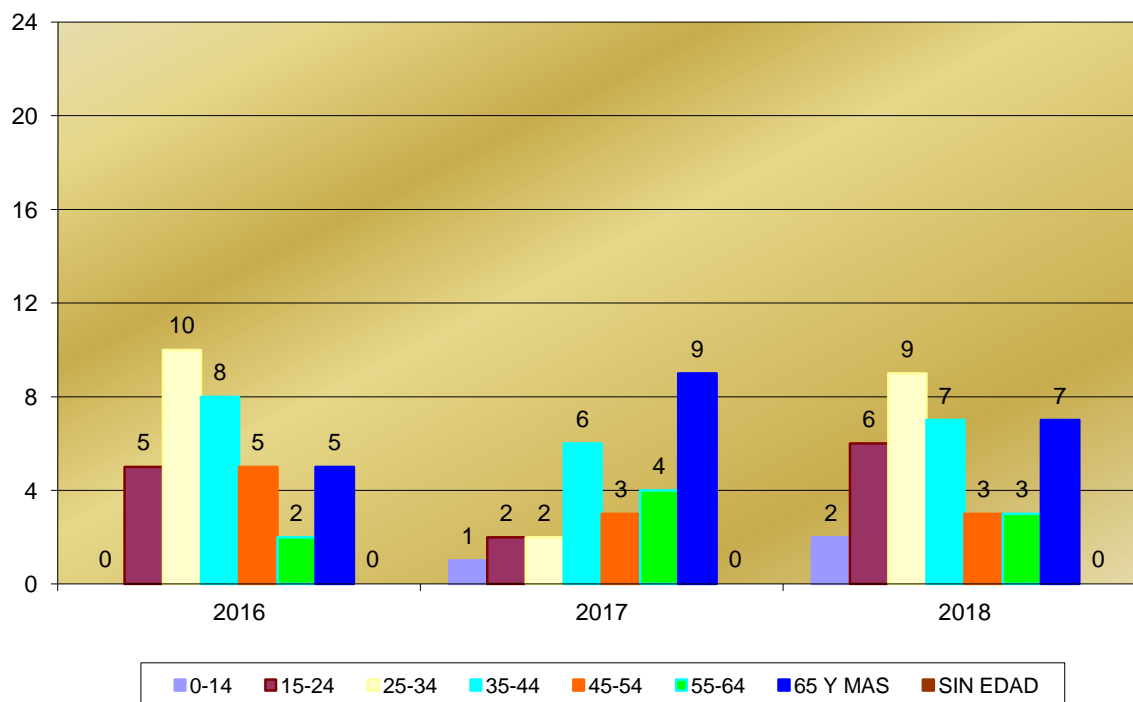


VICTIMAS MORTALES POR AÑOS Y EDADES

Edades	2016	2017	2018
0-14	0	1	2
15-24	5	2	6
25-34	10	2	9
35-44	8	6	7
45-54	5	3	3
55-64	2	4	3
65 Y MAS	5	9	7
SIN EDAD	0	0	0
TOTALES	35	27	37

En el año 2018, el mayor número de fallecidos se sitúa entre las edades de 25 a 34 años.

VICTIMAS MORTALES



CAPITULO III

ATROPELLOS 2018

- ⇒ **ATROPELLOS Y VÍCTIMAS POR MESES.....(Hoja 33)**
- ⇒ **PEATONES ATROPELLADOS SEGÚN EDAD Y SEXO.....(Hoja 34)**
- ⇒ **COMPARATIVA ENTRE ACCIDENTES Y ATROPELLOS.....(Hoja 35)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES..... (Hoja 36)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES..... (Hoja 37)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES..... (Hoja 38)**



ATROPELLOS Y VÍCTIMAS POR MESES AÑO 2018

<i>MESES</i>	<i>Nº ATROPELLOS</i>	<i>PEATONES HERIDOS</i>	<i>PEATONES MUERTOS</i>	<i>CONDUCTORES HERIDOS</i>	<i>CONDUCTORES MUERTOS</i>	<i>VIAJEROS HERIDOS</i>	<i>VIAJEROS MUERTOS</i>
ENERO	153	160	1	5	0	0	0
FEBRERO	156	157	4	9	0	0	0
MARZO	137	141	1	4	0	0	0
ABRIL	151	157	1	8	0	0	0
MAYO	117	125	0	7	0	0	0
JUNIO	151	153	3	14	0	0	0
JULIO	103	109	2	8	0	2	0
AGOSTO	53	58	0	4	0	0	0
SEPTIEMBRE	114	113	0	12	0	1	0
OCTUBRE	165	165	3	9	0	1	0
NOVIEMBRE	173	172	2	6	0	0	0
DICIEMBRE	132	135	0	6	0	2	0
TOTAL	1.605	1.645	17	92	0	6	0

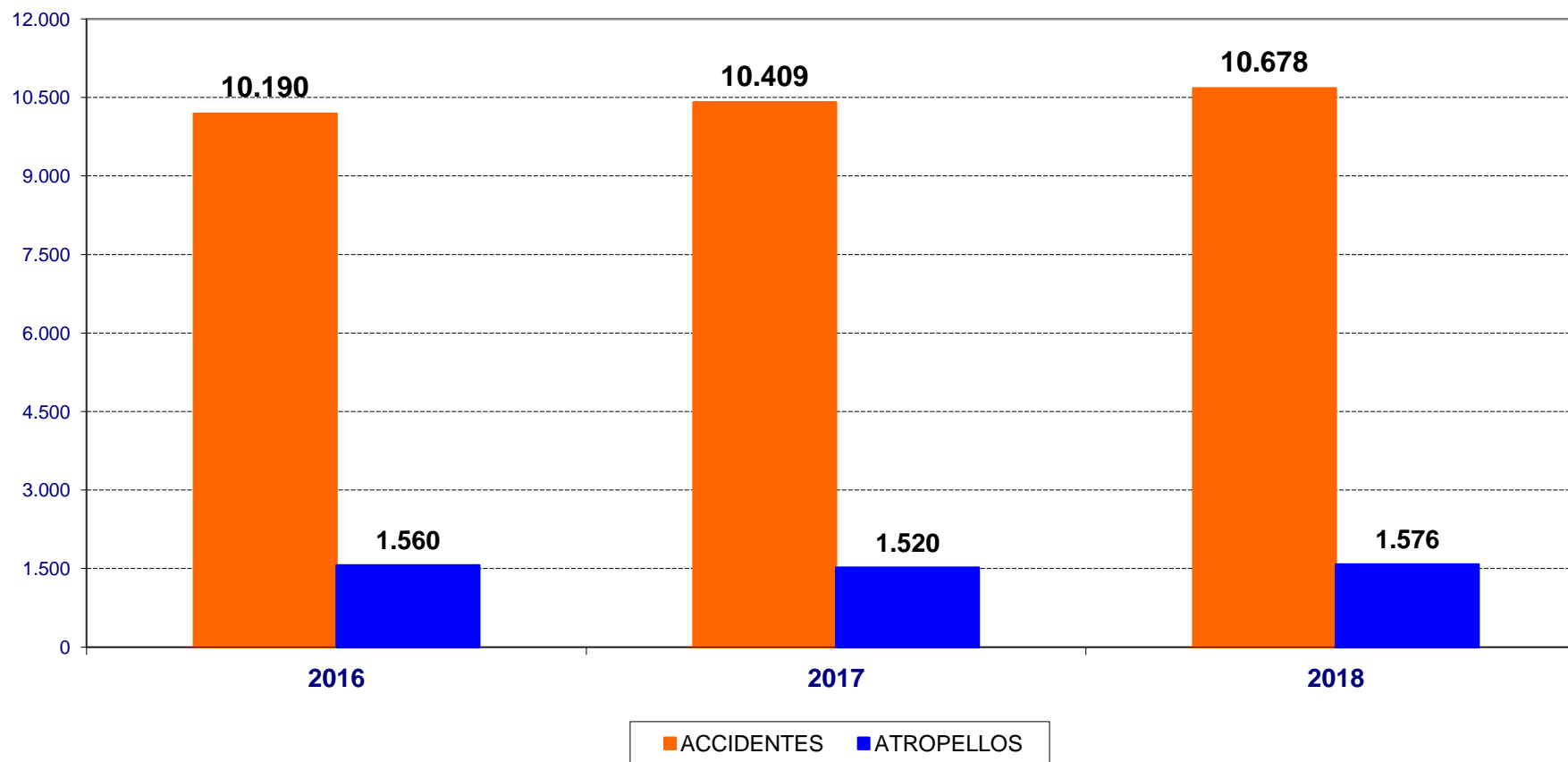
PEATONES ATROPELLADOS SEGÚN EDAD Y SEXO AÑO 2018

EDADES	HOMBRES HERIDOS	HOMBRES MUERTOS	MUJERES HERIDAS	MUJERES MUERTAS	TOTAL HERIDOS	TOTAL MUERTOS
HASTA 5 AÑOS	42		23		65	0
DE 06 A 09	35		16		51	0
DE 10 A 14	29	1	29	1	58	2
DE 15 A 17	35		26		61	0
DE 18 A 20	34		43		77	0
DE 21 A 24	40	1	49		89	1
DE 25 A 29	45		64	1	109	1
DE 30 A 34	43		51		94	0
DE 35 A 39	54	1	66	1	120	2
DE 40 A 44	59	1	78		137	1
DE 45 A 49	46	1	63	1	109	2
DE 50 A 54	47		81		128	0
DE 55 A 59	44		73		117	0
DE 60 A 64	40		57	1	97	1
DE 65 A 69	33		50	2	83	2
DE 70 A 74	38		45	2	83	2
MAYORES DE 74	89	1	149	2	238	3
EDAD DESCONOCIDA	2		1		3	0
TOTALES	755	6	964	11	1.719	17

EL Nº DE PERSONAS ATROPELLADAS, ES EL RESULTADO DE LA SUMA DE LOS PEATONES ATROPELLADOS EN EL TIPO DE ACCIDENTE "ATROPELLO" Y DE LOS DEMAS TIPOS DE ACCIDENTES.

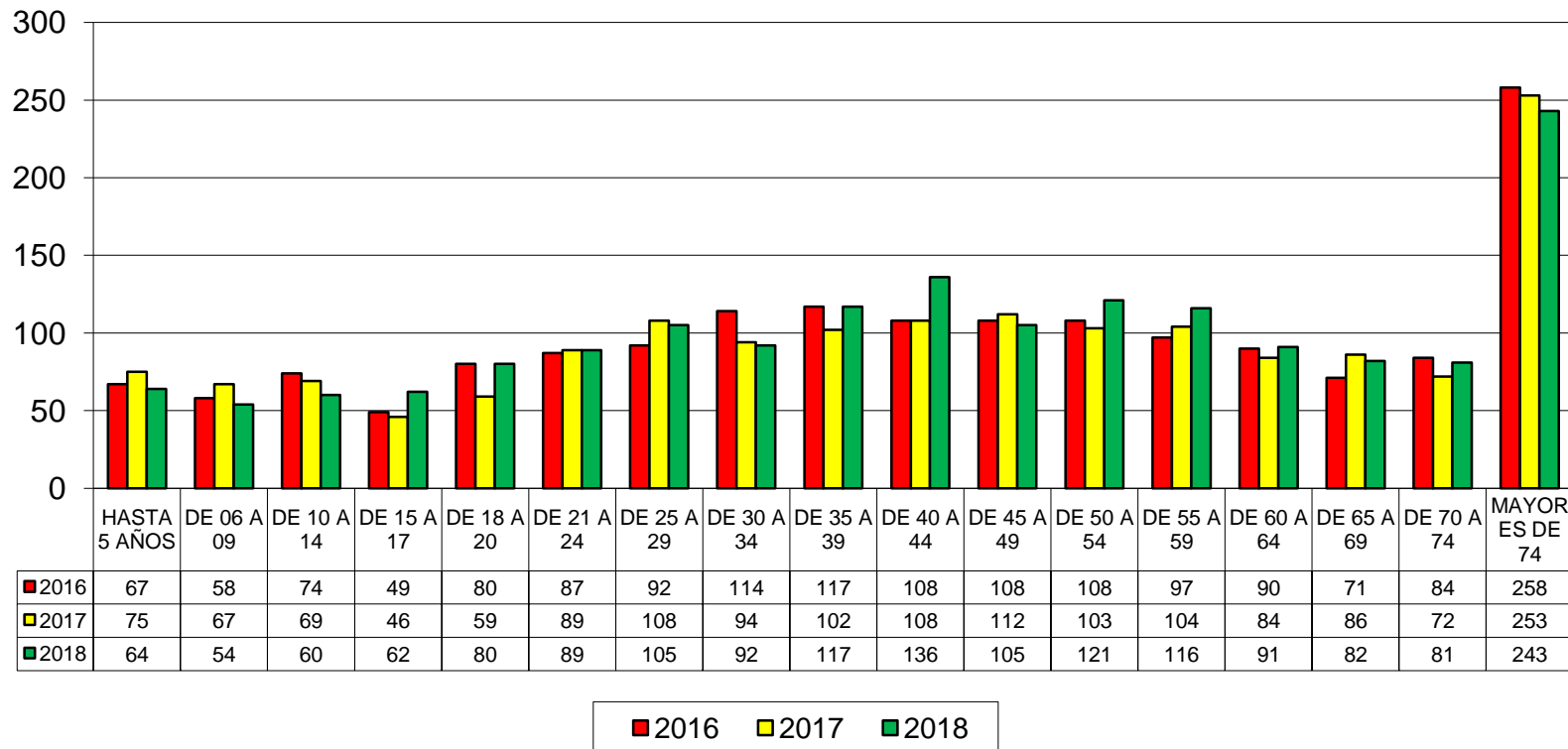


COMPARATIVA ENTRE ACCIDENTES CON VICTIMAS Y ATROPELLOS CON VICTIMAS ENTRE LOS AÑOS 2016 AL 2018



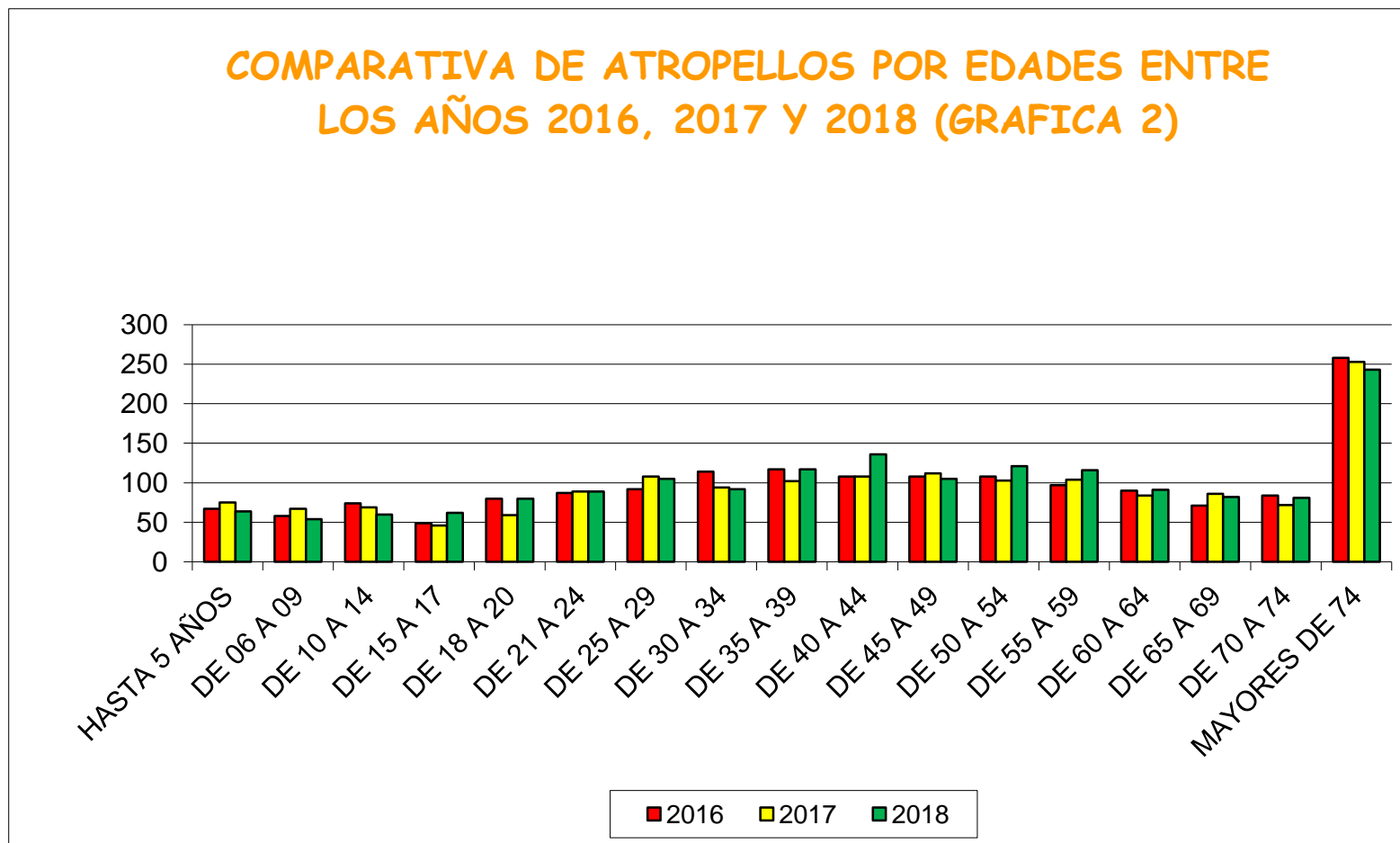


COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDAD ENTRE LOS AÑOS 2016, 2017 Y 2018 (GRAFICO 1)



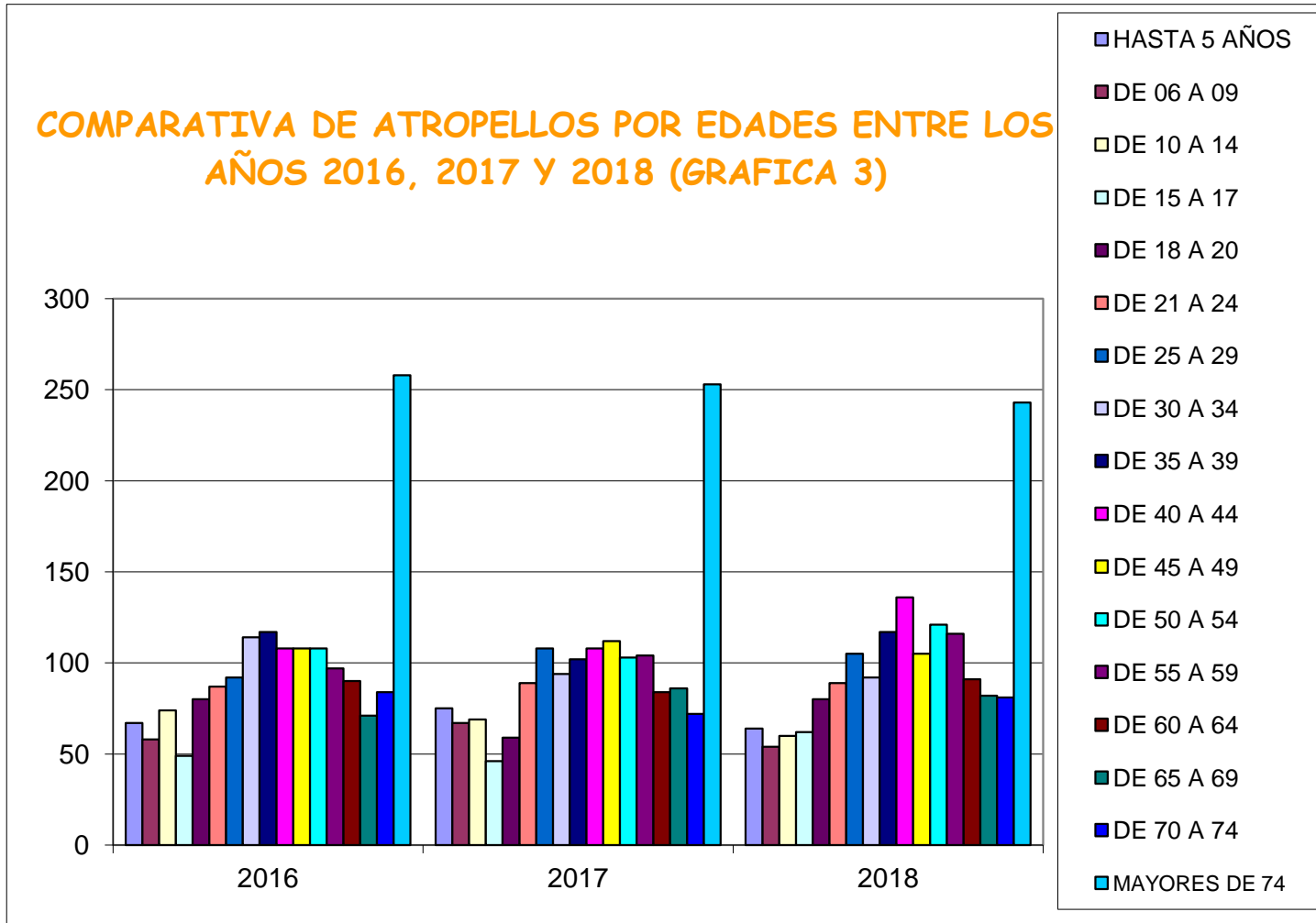


COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES ENTRE LOS AÑOS 2016, 2017 Y 2018 (GRAFICA 2)





COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES ENTRE LOS AÑOS 2016, 2017 Y 2018 (GRAFICA 3)



CAPITULO IV

M- 30 2018

- ⇒ **DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN M-30.....(Hoja 40)**
- ⇒ **DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN M-30
(TUNELES).....(Hoja 41)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES, HERIDOS Y MUERTOS EN
M-30 (SUPERFICIE).....(Hoja 42)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES EN M-30(Hoja 43)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE HERIDOS EN M-30.....(Hoja 44)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE MUERTOS EN M-30.....(Hoja 45)**



DISTRIBUCION DE ACCIDENTES CON VICTIMAS EN M30 (EN SUPERFICIE C-1 Y C-2) AÑO 2018

CALZADA-1

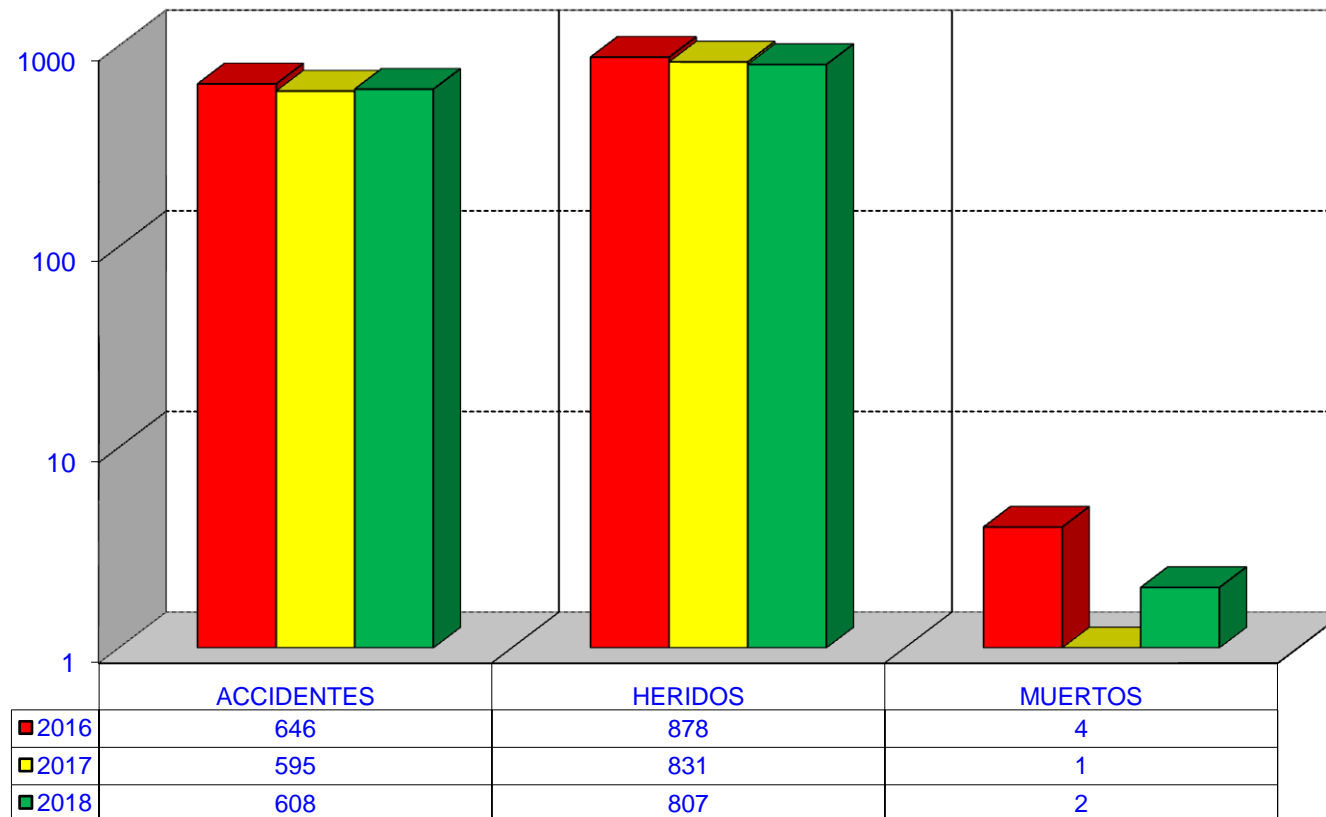
MESES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ACCIDENTES	48	20	34	27	31	22	22	16	40	48	32	18	358
HERIDOS LEVES	49	23	44	37	39	30	25	20	60	62	46	28	463
HERIDOS GRAVES	5	1	0	0	2	0	1	0	1	2	1	7	20
TOTAL HERIDOS	54	24	44	37	41	30	26	20	61	64	47	35	483
MUERTOS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2

CALZADA-2

MESES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ACCIDENTES	21	27	15	22	21	22	25	15	18	28	17	19	250
HERIDOS LEVES	22	34	15	28	24	27	31	23	24	31	17	30	306
HERIDOS GRAVES	2	5	0	1	0	1	1	2	2	1	3	0	18
TOTAL HERIDOS	24	39	15	29	24	28	32	25	26	32	20	30	324
MUERTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

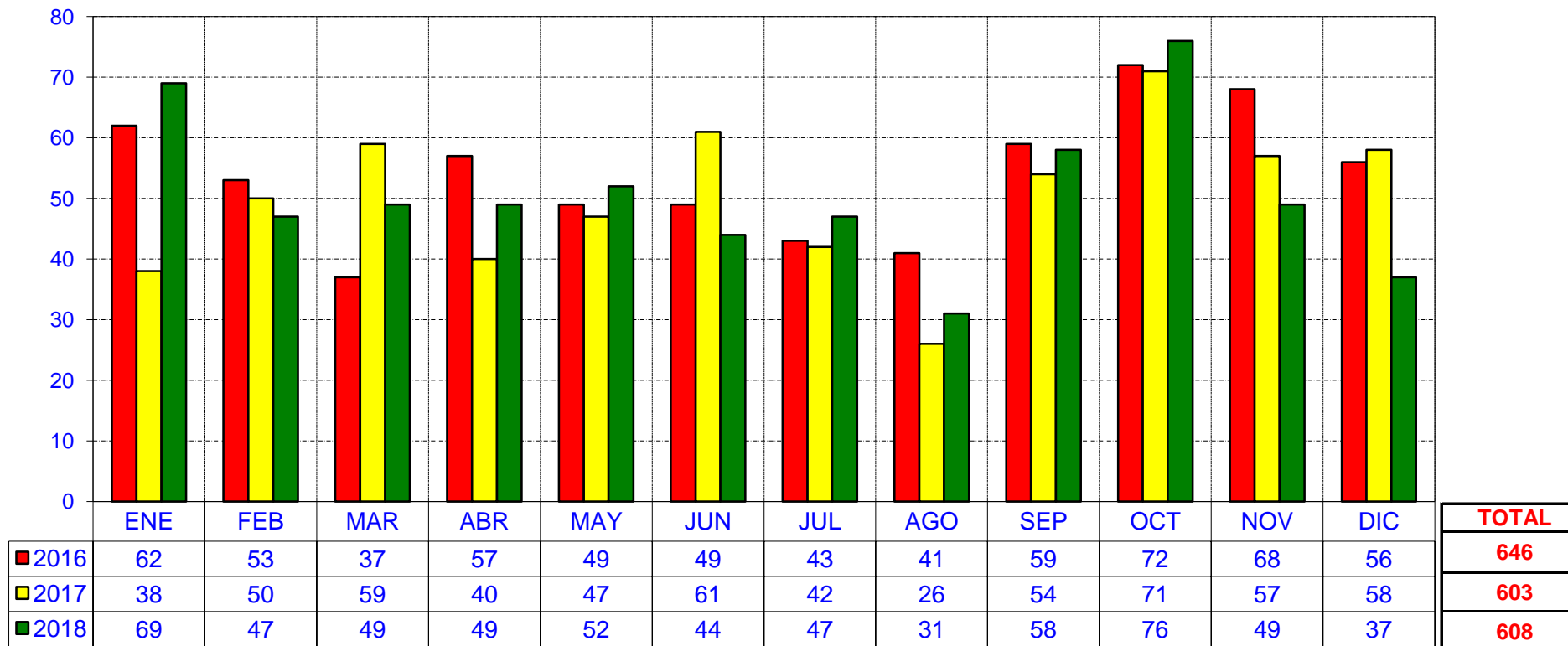


COMPARATIVA DE ACCIDENTES, HERIDOS Y MUERTOS - M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2016,2017 y 2018



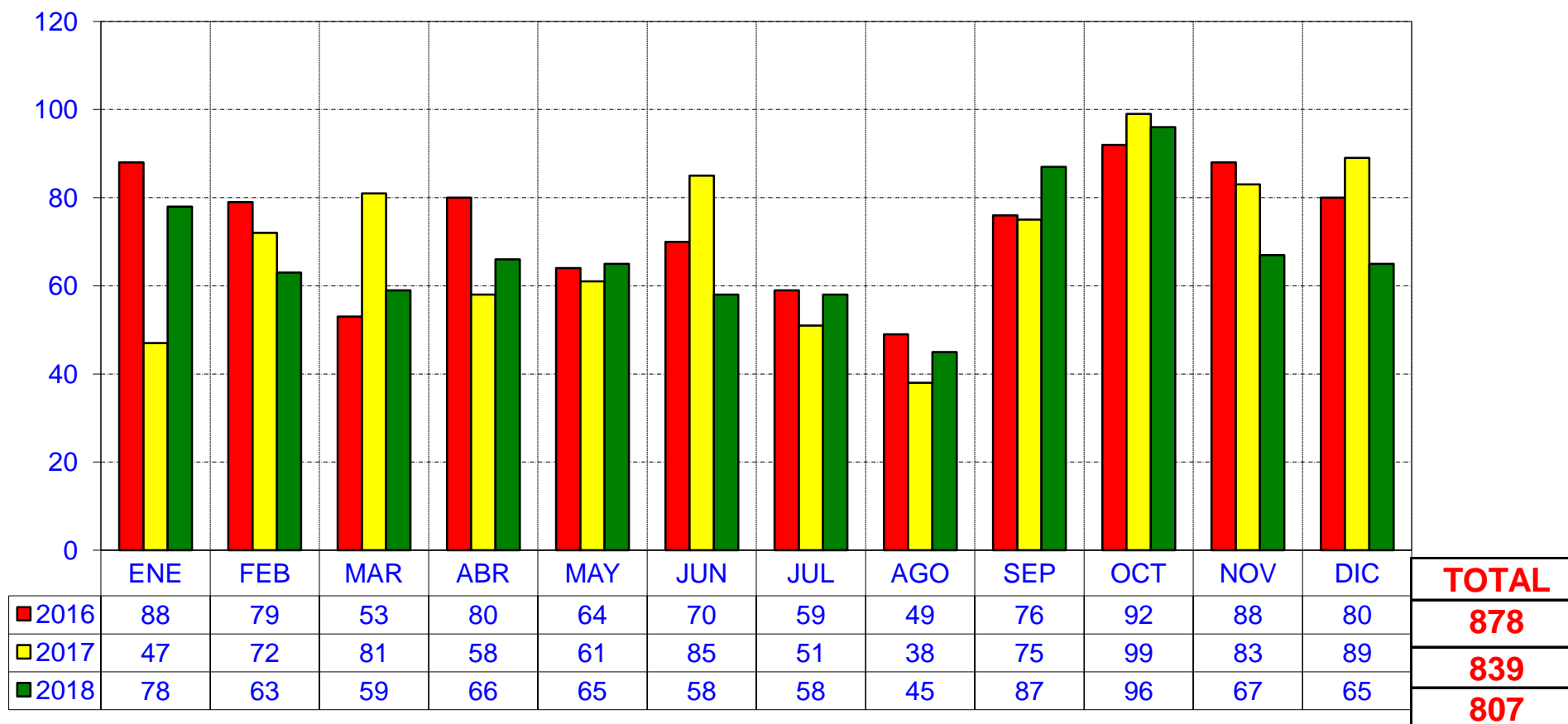


COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2016, 2017 y 2018 (C-1 Y C-2)



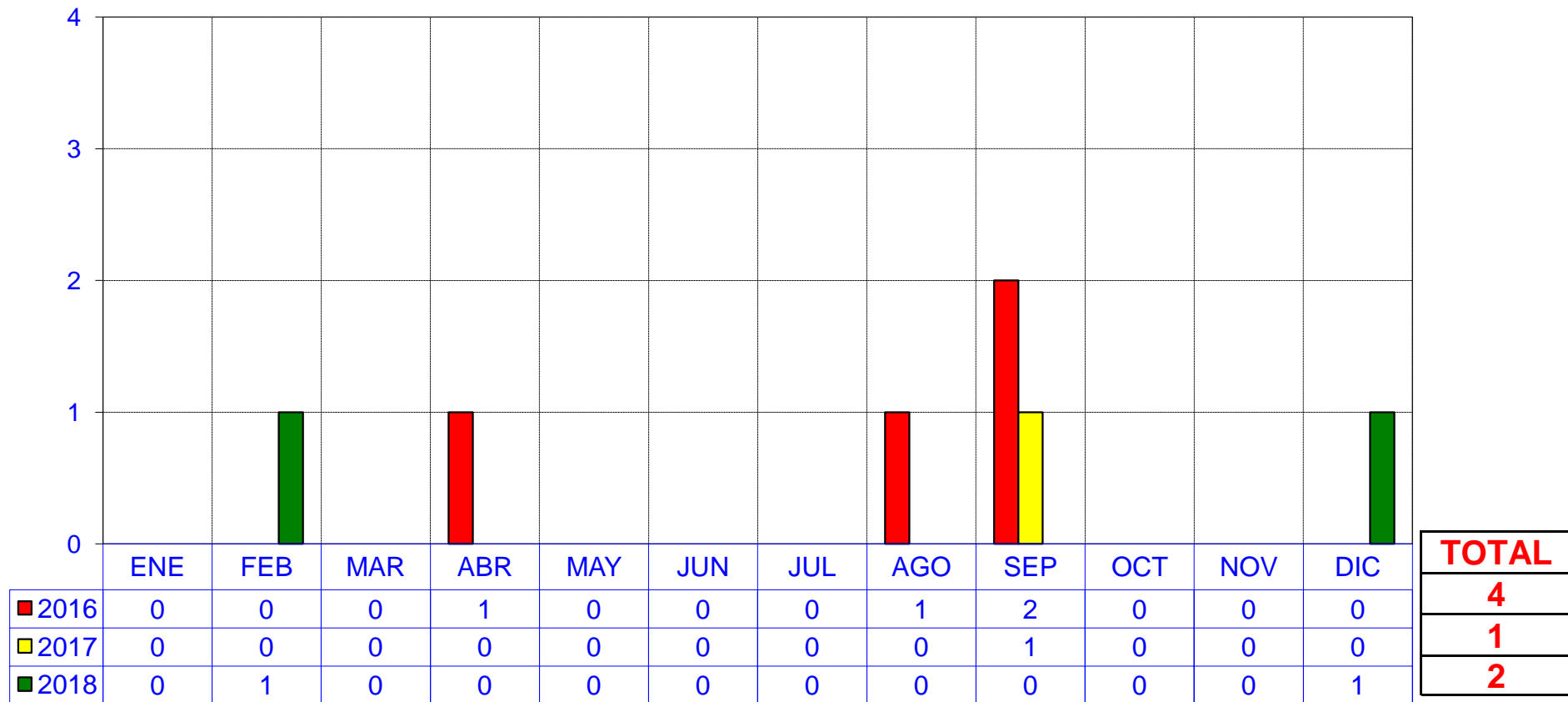


COMPARATIVA MENSUAL DE HERIDOS M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2016, 2017 y 2018 (C-1 Y C-2)





COMPARATIVA MENSUAL DE MUERTOS M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2016, 2017 y 2018 (C-1 Y C-2)



CAPITULO V

VIAS DE LA CAPITAL CON MAYOR NÚMERO DE ACCIDENTES CON HERIDOS Y ACCIDENTES MORTALES 2018

- ⇒ **VIAS DE LA CAPITAL CON MAYOR NÚMERO DE ACCIDENTES CON
HERIDOS..... (Hojas 47, 48 y 49)**
- ⇒ **VIAS DE LA CAPITAL DONDE SE PRODUJERON
LOS ACCIDENTES MORTALES..... (Hoja 50)**

**PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS CLASIFICADOS
POR EL MAYOR NUMERO DE ACCIDENTES AÑO 2018**

LUGAR DEL ACCIDENTE	NÚMERO ACCIDENTES	HERIDOS LEVES	HERIDOS GRAVES	TOTAL HERIDOS
AEROPUERTO Terminal T - 4	23	23	2	25
AVENIDA DE AMERICA ENTRADA KM. 4	23	29	1	30
CALLE DE JOAQUIN COSTA - CALLE DE VELAZQUEZ	23	25	1	26
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE CUZCO	21	26	0	26
AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE ANDALUCIA	20	24	3	27
CALLE DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - PASEO DE LA CASTELLANA	20	20	0	20
COMPLEJO AEROPUERTO DE BARAJAS	20	9	1	10
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE LIMA	18	29	1	30
AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 6000	17	14	0	14
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 11000	16	11	4	15
AVENIDA DE LOS REYES CATOLICOS NUM 1	16	15	0	15
CALLE DE ALBERTO AGUILERA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ	16	11	1	12
CALLE DE DIEGO DE LEON - CALLE DE VELAZQUEZ	16	13	0	13
AVENIDA DE AMERICA KM. 4500	15	13	0	13
PASEO DEL PRADO - PLAZA DE CANOVAS DEL CASTILLO	15	14	1	15
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 23000	14	13	0	13
AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE ARCENTALES	14	14	0	14
AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 5000	14	8	3	11
AVENIDA DEL PADRE HUIDOBRO NUM 5	14	15	0	15
CALLE DE ALCALA - PLAZA DE CIBELES	14	9	3	12
CALLE DE FRANCISCO SILVELA - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA	14	15	0	15
MERCADO MERCAMADRID	14	12	1	13
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE SAN JUAN DE LA CRUZ	14	15	1	16
AVENIDA DE AMERICA - CALLE DE FRANCISCO SILVELA	13	5	0	5
AVENIDA DE AMERICA SALIDA KM. 4	13	17	0	17
AVENIDA DE ARCENTALES - PLAZA DE GRECIA	13	8	0	8
AVENIDA DE LA ALBUFERA - AVENIDA DE PABLO NERUDA	13	9	0	9
CALLE DE ALBERTO AGUILERA - CALLE DE BLASCO DE GARAY	13	14	0	14
CALLE DE ALFONSO XII - PASEO DE LA INFANTA ISABEL	13	11	1	12
CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DE VELAZQUEZ	13	15	0	15
CALLE DE O'DONNELL - CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO	13	5	0	5
CALLE DE ORENSE - CALLE DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE	13	14	0	14
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 10700	12	7	0	7
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 12000	12	7	0	7
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 10000	12	10	0	10
AVENIDA DE ARCENTALES - CALLE DE ESTOCOLMO	12	10	0	10
AVENIDA DE LA PRINCESA JUANA DE AUSTRIA - AVENIDA DE LOS POBLADOS	12	15	0	15
AVENIDA DE LOS POBLADOS - CALLE DE EUGENIA DE MONTIJO	12	10	1	11
CALLE DE ALCALA - PLAZA DE MANUEL BECERRA	12	11	0	11
CALLE DE JUAN BRAVO - CALLE DE SERRANO	12	11	0	11
CALLE DE LA FUENTE CARRANTONA - PLAZA DE ALSACIA	12	7	1	8
CALLE DE SEGOVIA - PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO	12	8	1	9
GLORIETA DE LA ERMITA DE LA VIRGEN DE LA SOLEDAD	12	12	0	12
PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V NUM 3	12	6	2	8

**PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS CLASIFICADOS
POR EL MAYOR NÚMERO DE ACCIDENTES AÑO 2018**

LUGAR DEL ACCIDENTE	NÚMERO ACCIDENTES	HERIDOS LEVES	HERIDOS GRAVES	TOTAL HERIDOS
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 10500	11	11	0	11
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 11800	11	5	1	6
AVENIDA DE ARCENTALES NUM 7	11	7	1	8
CARRETERA DE LA DEHESA DE LA VILLA KM. 2500	11	15	0	15
GLORIETA DE EMILIO CASTELAR - PASEO DE LA CASTELLANA	11	13	0	13
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 10600	10	3	1	4
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 10800	10	5	0	5
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 9000	10	6	0	6
AVENIDA DE ARCENTALES - AVENIDA DE CANILLEJAS A VICALVARO	10	5	1	6
AVENIDA DE MACHUPICHU - CALLE DE SILVANO	10	4	0	4
CALLE ARROYO DE LA MEDIA LEGUA - CALLE DEL CAMINO DE LOS	10	11	1	12
CALLE GRAN VIA - CALLE DE SAN BERNARDO	10	7	0	7
CALLE DE ALCALA NUM 237	10	4	0	4
CALLE DE ARIADNA KM. 500	10	6	2	8
CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA	10	9	0	9
CUESTA DE SAN VICENTE - PLAZA DE ESPAÑA	10	11	0	11
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 - CALLE DE ALCALA	9	7	0	7
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 8000	9	11	0	11
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 8400	9	9	1	10
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 - CALLE DE ALCALA	9	9	0	9
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 11000	9	11	0	11
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 2000	9	9	0	9
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 32000	9	6	0	6
AVENIDA DE ENTREVIAS - CALLE DE LA MANCHA	9	9	0	9
AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 7100	9	5	0	5
CALLE DE ALBERTO AGUILERA NUM 23	9	5	1	6
CALLE DE AYALA - PASEO DE LA CASTELLANA	9	15	1	16
CALLE DE DIEGO DE LEON - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA	9	9	0	9
CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - CALLE DE SERRANO	9	5	1	6
CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - PASEO DE LA CASTELLANA	9	9	0	9
CALLE DE MARIA DE MOLINA - PASEO DE LA CASTELLANA	9	6	0	6
CALLE DE PRIM - PASEO DE RECOLETOS	9	10	2	12
CARRETERA DE CASTILLA KM. 3	9	16	0	16
PARQUE DE JUAN CARLOS I NUM 1	9	7	2	9
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DEL DOCTOR MARAÑÓN	9	6	0	6
PASEO DE LA CASTELLANA NUM 142	9	8	0	8
PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V NUM 1	9	17	0	17

**PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS CLASIFICADOS
POR EL MAYOR NÚMERO DE ACCIDENTES AÑO 2018**

LUGAR DEL ACCIDENTE	NÚMERO ACCIDENTES	HERIDOS LEVES	HERIDOS GRAVES	TOTAL HERIDOS
AEROPUERTO Terminal T- 1	8	5	0	5
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 10400	8	5	0	5
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 10900	8	6	0	6
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 8300	8	6	0	6
AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE LA ALBUFERA	8	6	0	6
AVENIDA DE AMERICA - CALLE DE CARTAGENA	8	5	1	6
AVENIDA DE ANDALUCIA - AVENIDA DE LOS POBLADOS	8	7	0	7
AVENIDA DE ANDALUCIA - AVENIDA DE LOS ROSALES	8	16	0	16
AVENIDA DE ANDALUCIA - CALLE GRAN VIA DE VILLAVERDE	8	7	1	8
AVENIDA DE LA ALBUFERA - AVENIDA DE RAFAEL ALBERTI	8	4	1	5
AVENIDA DE LA ALBUFERA NUM 306	8	7	0	7
AVENIDA DE LA PRINCESA JUANA DE AUSTRIA KM. 5900	8	3	0	3
AVENIDA DE LA REINA VICTORIA - AVENIDA DE PABLO IGLESIAS	8	7	1	8
AVENIDA DE MENENDEZ PELAYO - CALLE DE O'DONNELL	8	9	0	9
AVENIDA DE NAZARET - CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO	8	8	0	8
AVENIDA DEL DOCTOR GARCIA TAPIA - CALLE DE LA FUENTE CARRA	8	3	1	4
AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 4000	8	5	2	7
CALLE GRAN VIA - PLAZA DE ESPAÑA	8	6	0	6
CALLE DE AGUSTIN DE FOXA NUM 40	8	7	0	7
CALLE DE ALCALA - CALLE DE SAN ROMUALDO	8	4	0	4
CALLE DE GENOVA - PLAZA DE COLON	8	4	1	5
CALLE DE GOYA - CALLE DE VELAZQUEZ	8	7	0	7
CALLE DE MENDEZ ALVARO NUM 83	8	5	2	7
GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ NUM 1	8	7	0	7
PASEO DE LA CASTELLANA NUM 259	8	9	1	10
PASEO DE LA CASTELLANA NUM 89	8	9	1	10
PASEO DE RECOLETOS - PLAZA DE CIBELES	8	7	0	7
PASEO DEL PRADO - PLAZA DE CIBELES	8	4	0	4
PASEO DEL PRADO NUM 2	8	7	0	7
PLAZA DE CIBELES NUM 2	8	8	0	8
PLAZA DE LIMA	8	12	0	12

VIAS DE LA CAPITAL DONDE SE PRODUJERON LOS ACCIDENTES MORTALES
AÑO 2018

LUGAR	MUERTOS
CALLE DE LOPEZ DE HOYOS - CALLE DE MARIA DE MOLINA	2
PASEO DE EXTREMADURA NUM 165	2
AUTOVIA M-23 ENTRADA KM. 1400	1
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 11000	1
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 6500	1
AVENIDA DE ARCENTALES NUM 26	1
AVENIDA DE CORDOBA NUM 21	1
AVENIDA DE ENTREVIAS NUM 100	1
AVENIDA DE LA ILUSTRACION - GLORIETA DE LAS REALES ACADEMIAS	1
AVENIDA DE LOS ROSALES KM. 5000	1
AVENIDA DE MORATALAZ NUM 191	1
AVENIDA DEL PARQUE DE PALOMERAS BAJAS - AVENIDA DE BUENOS AIRES	1
AVENIDA DEL PARTENON - GLORIETA DE LUXEMBURGO	1
AVENIDA DEL PLANETARIO - CALLE DE MENDEZ ALVARO	1
CALLE VIA LUSITANA - PLAZA DE COIMBRA	1
CALLE DE ALCALA NUM 174	1
CALLE DE ALCALA NUM 211	1
CALLE DE ALFONSO XII - CALLE DE MONTALBAN	1
CALLE DE BRAVO MURILLO NUM 126	1
CALLE DE CARLOS MARTIN ALVAREZ NUM 25	1
CALLE DE CARMEN BRAVO VILLASANTE	1
CALLE DE CORAZON DE MARIA NUM 67	1
CALLE DE CRISTOBAL BORDIU - CALLE DE MODESTO LAFUENTE	1
CALLE DE FINISTERRE - CALLE DE MELCHOR FERNANDEZ ALMAGRO	1
CALLE DE FRANCISCO SILVELA NUM 27	1
CALLE DE JOSE BARDASANO BAOS NUM 9	1
CALLE DE LA ENCOMIENDA DE PALACIOS - CALLE DE LA FUENTE CARRANTONA	1
CALLE DE MARCELO USERA NUM 90	1
CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO - CALLE DEL ALCALDE SAINZ DE BARANDA	1
CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO NUM 65	1
CALLE DEL PUERTO DE BEJAR NUM 14	1
CAMINO VIEJO DE VICALVARO NUM 7	1
CARRETERA A LA ESTACION DE HORTALEZA NUM 2	1
PASEO DE EXTREMADURA KM. 7000	1
PASEO DEL PRADO - PLAZA DE CANOVAS DEL CASTILLO	1
Total general	37

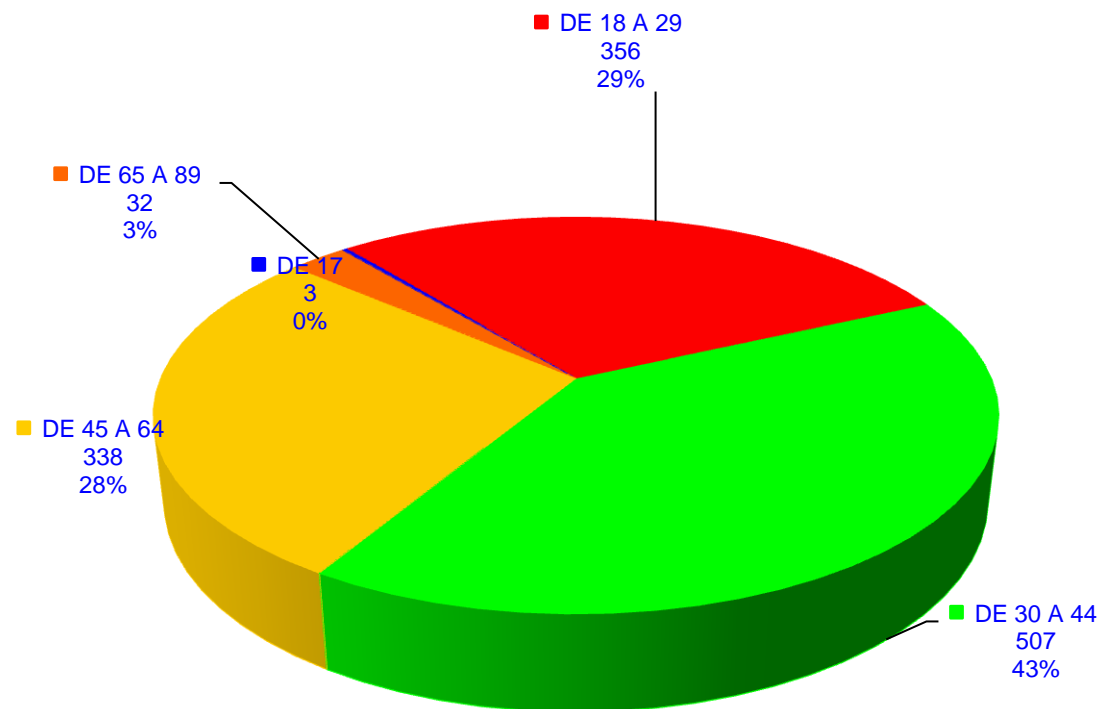
CAPITULO VI

ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA O NEGATIVA A SOMETERSE A LA PRUEBA 2018

- ⇒ **CONDUCTORES IMPLICADOS POR EDAD.....(Hoja 52)**
- ⇒ **CONDUCTORES IMPLICADOS POR SEXO.....(Hoja 53)**
- ⇒ **ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR DIAS DE LA SEMANA.....(Hoja 54)**
- ⇒ **ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR TIPO DE ACCIDENTE.....(Hoja 55)**
- ⇒ **ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR NACIONALIDAD.....(Hoja 56)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA
POSITIVA POR DIAS DE LA SEMANA AÑOS 2017-2018.....(Hoja 57)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA
POSITIVA POR DISTRITOS AÑOS 2017-2018.....(Hoja 58)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA
POSITIVA POR MESES AÑOS 2017-2018.....(Hoja 59)**

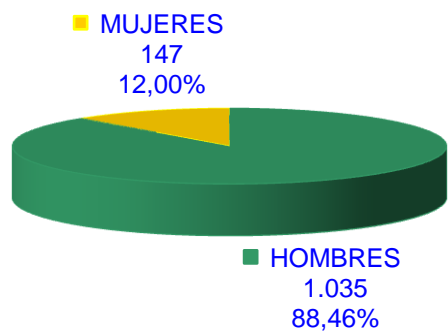


CONDUCTORES IMPLICADOS POR EDAD EN ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA AÑO 2018

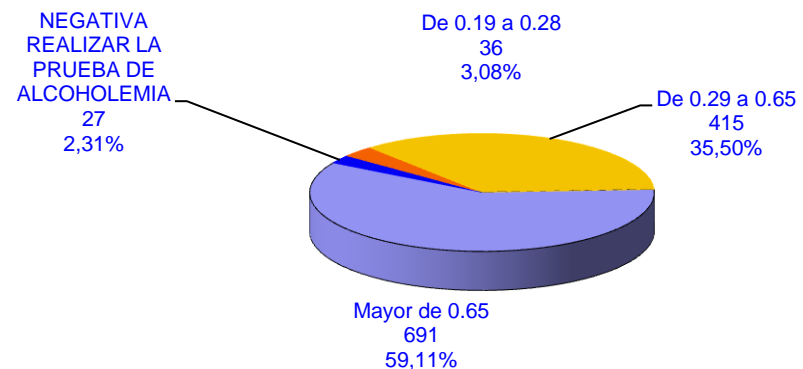




CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTE CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR SEXO AÑO 2018

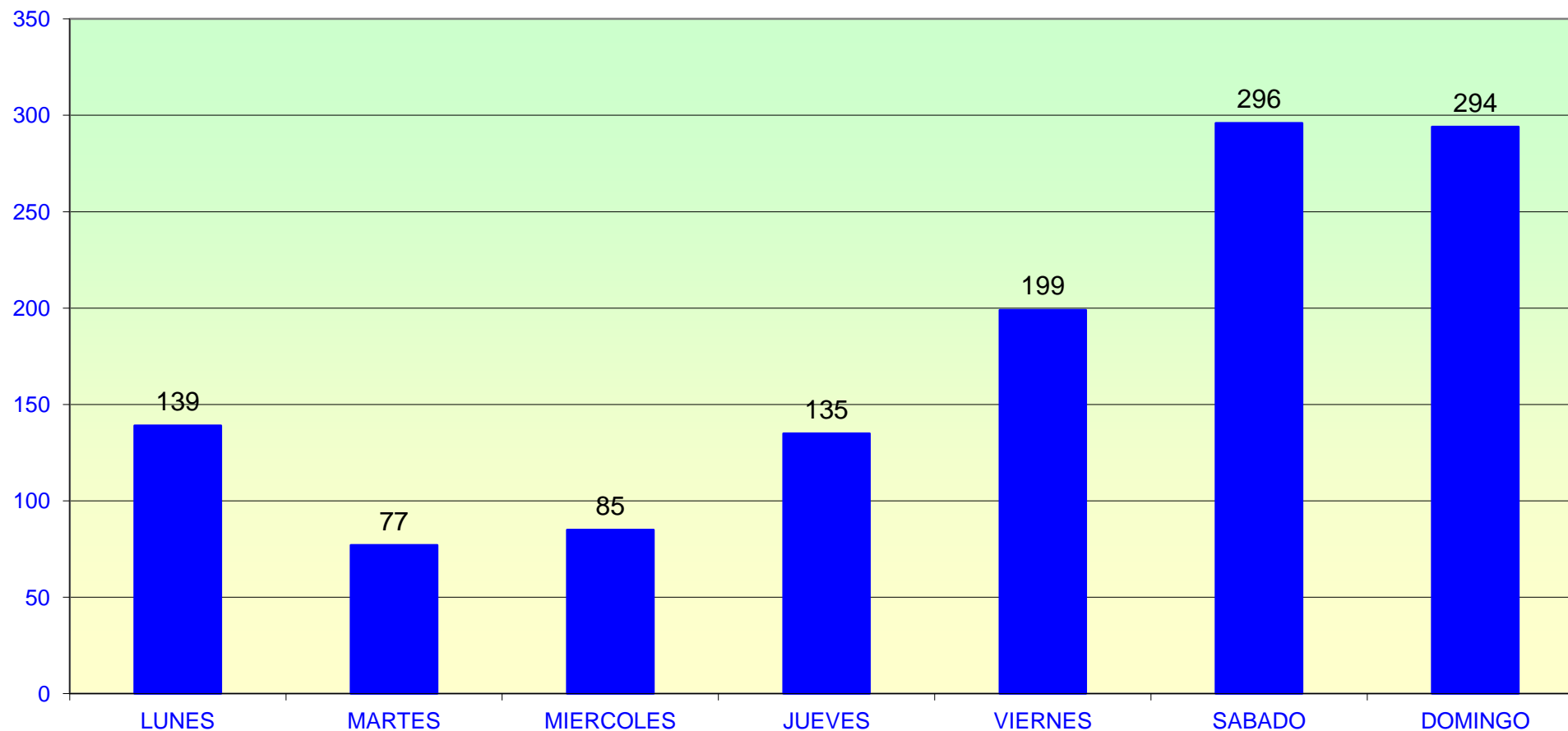


TASA DE ALCOHOLEMIA POR TRAMOS Y CONDUCTORES IMPLICADOS AÑO 2018



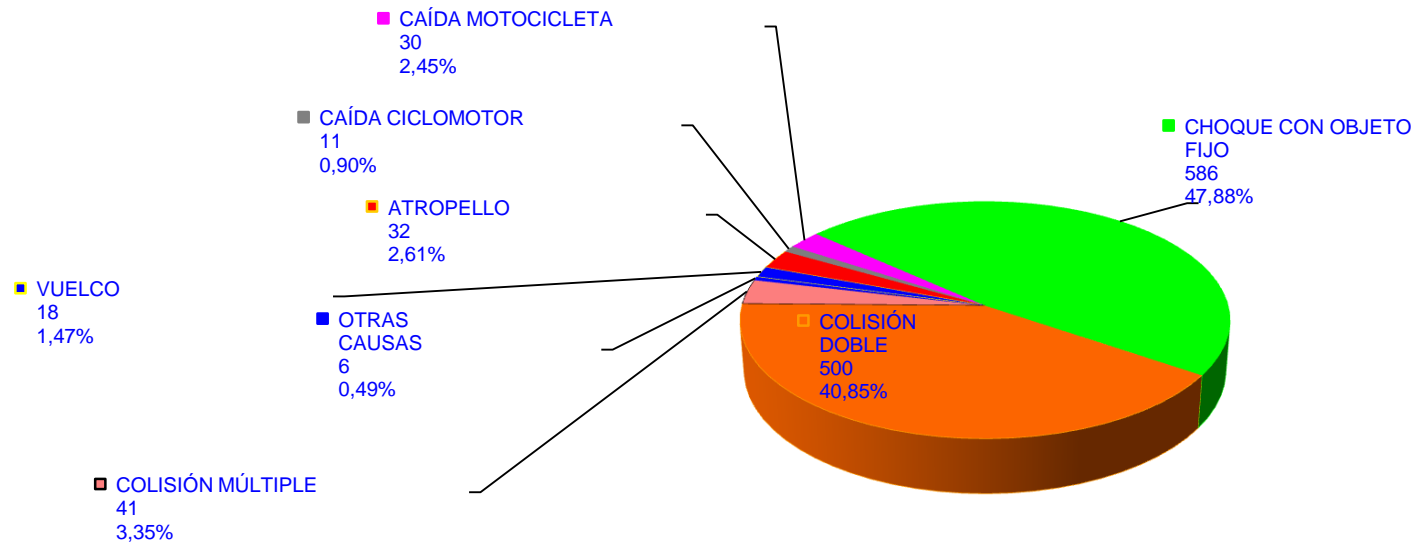


**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA
POR DIAS DE LA SEMANA
AÑO 2018**



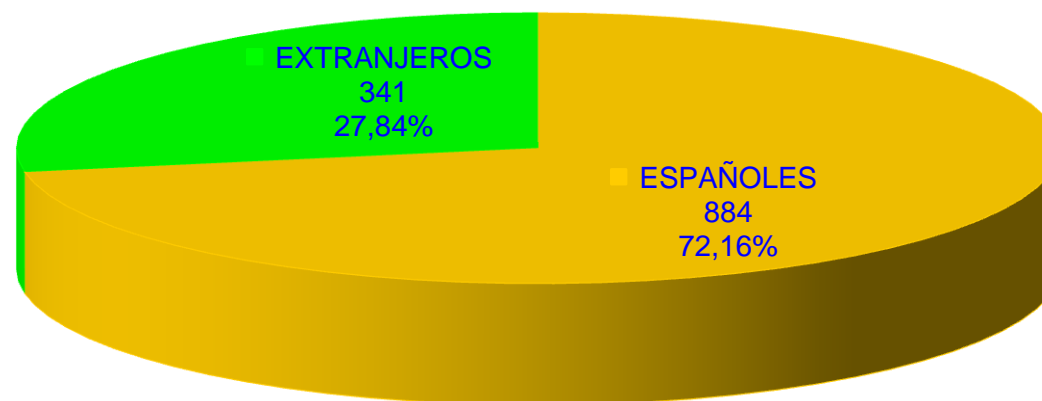


ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR TIPO DE ACCIDENTE AÑO 2018



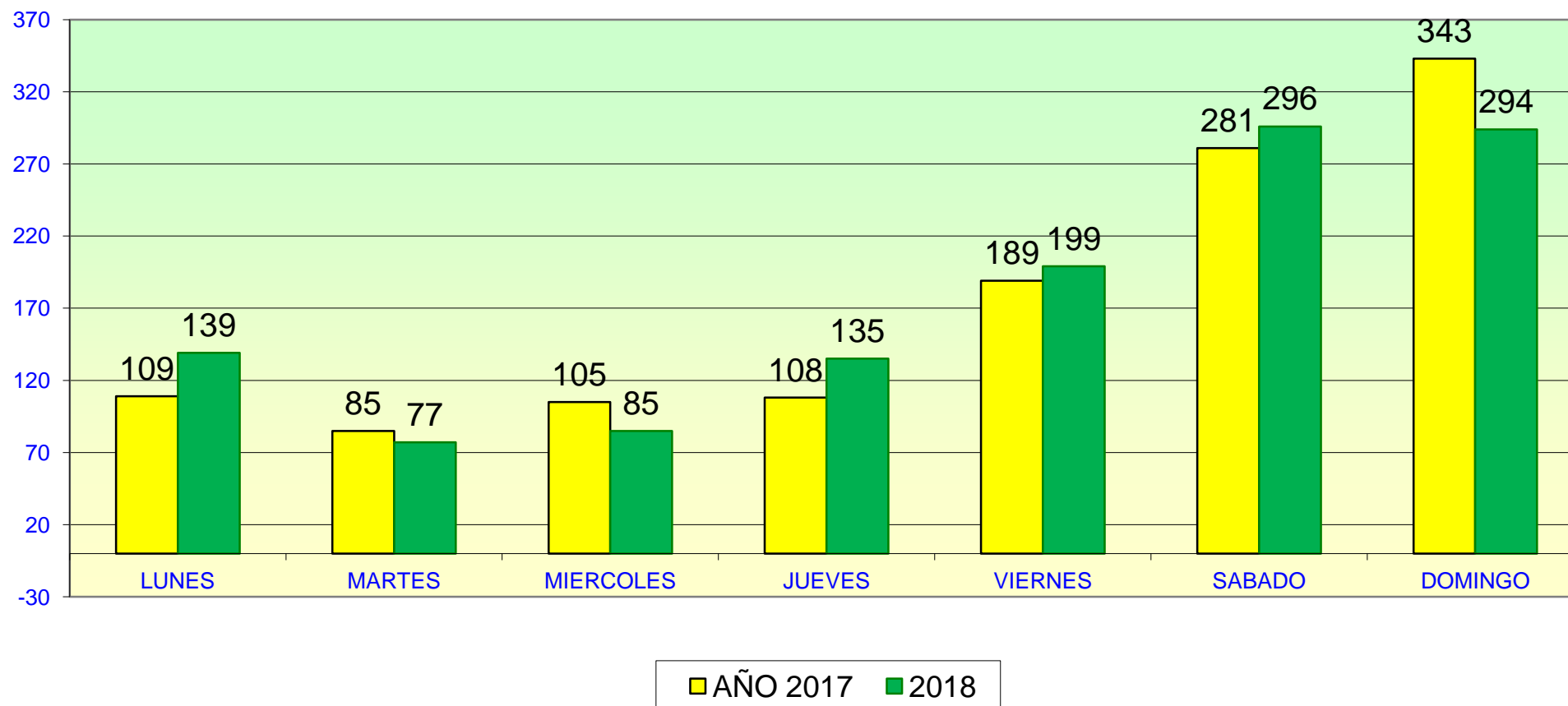


CONDUCTORES IMPLICADOS CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR NACIONALIDAD AÑO 2018



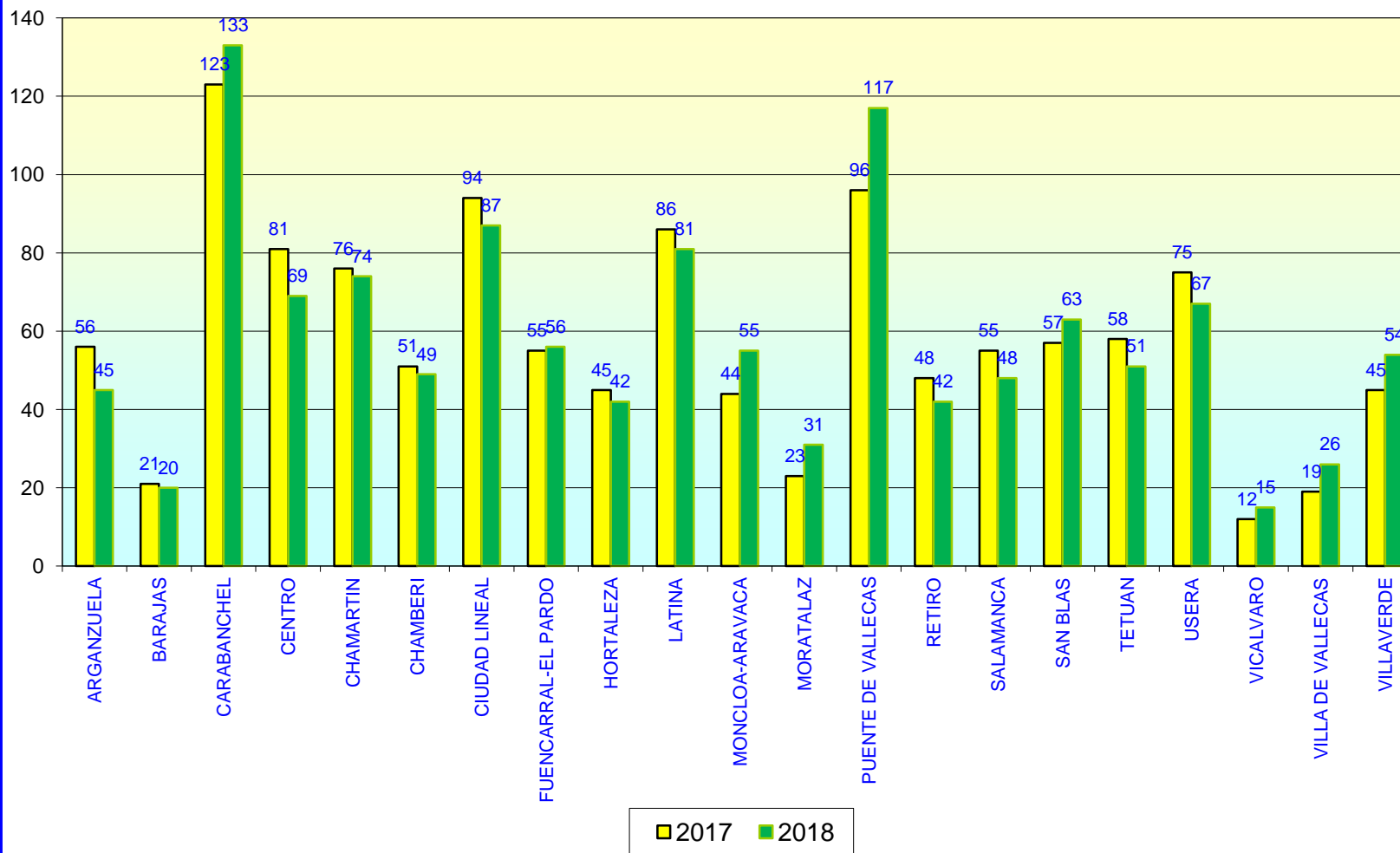


COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DIAS DE LA SEMANA EN LOS AÑOS 2017-2018



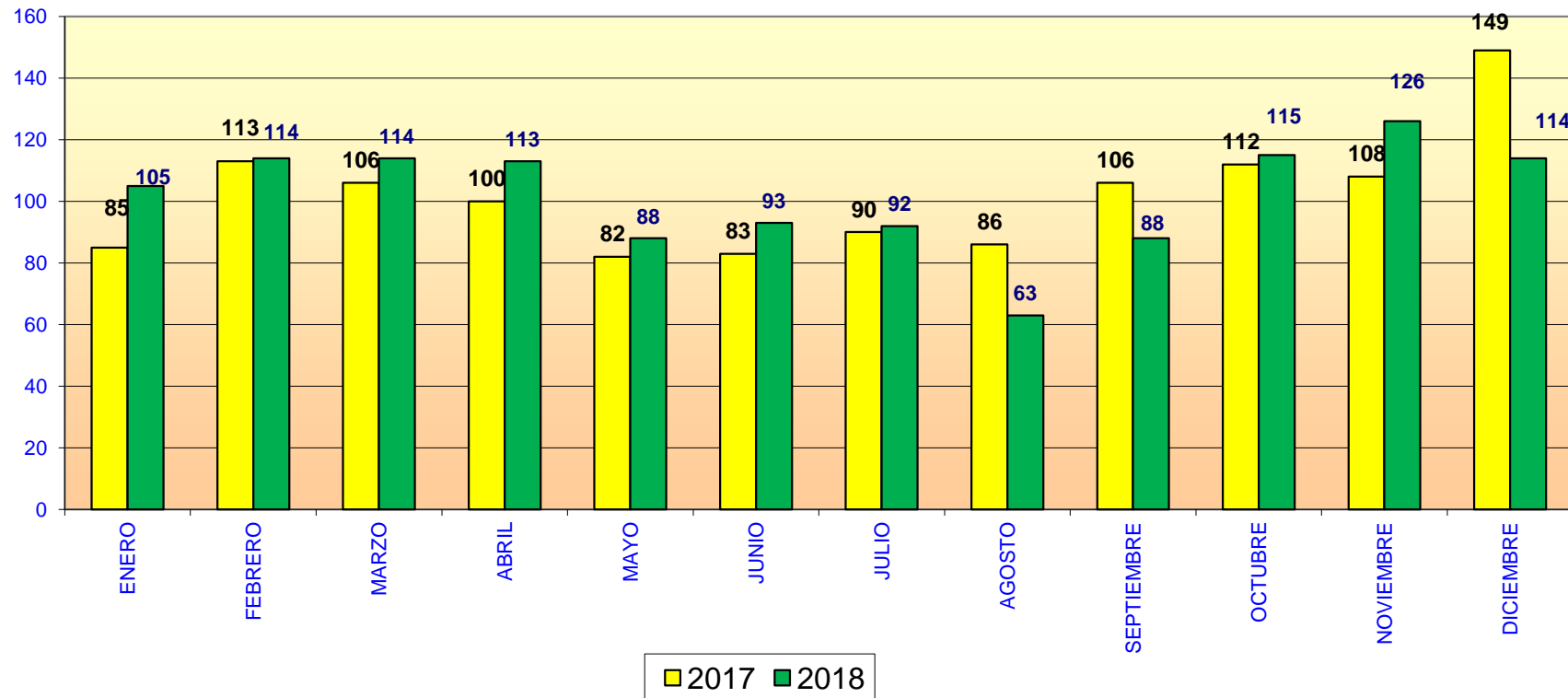


COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DISTRITOS EN LOS AÑOS 2017- 2018





COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR MESES EN LOS AÑOS 2017- 2018

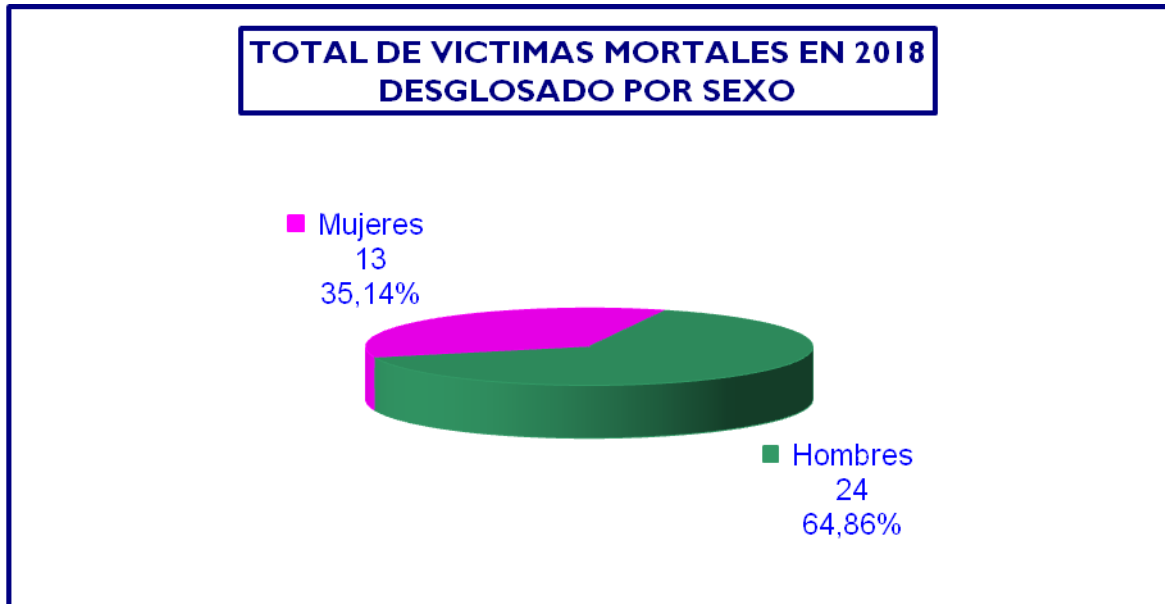


ANEXO N° 1

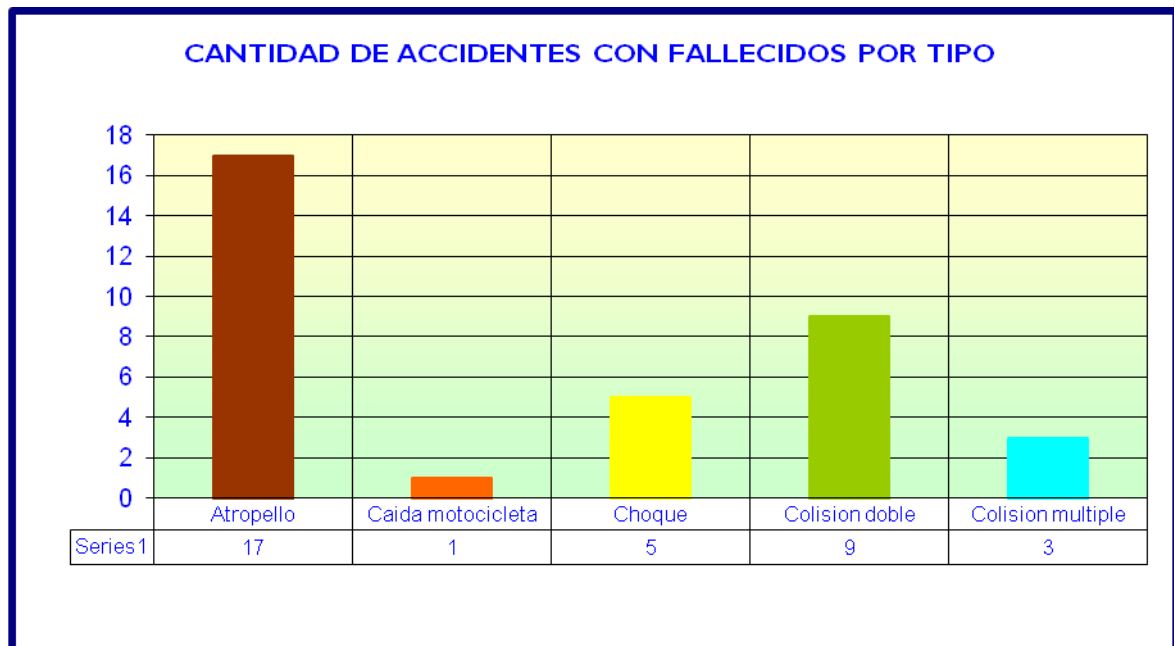
DATOS ESTADÍSTICOS DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DURANTE EL AÑO 2018

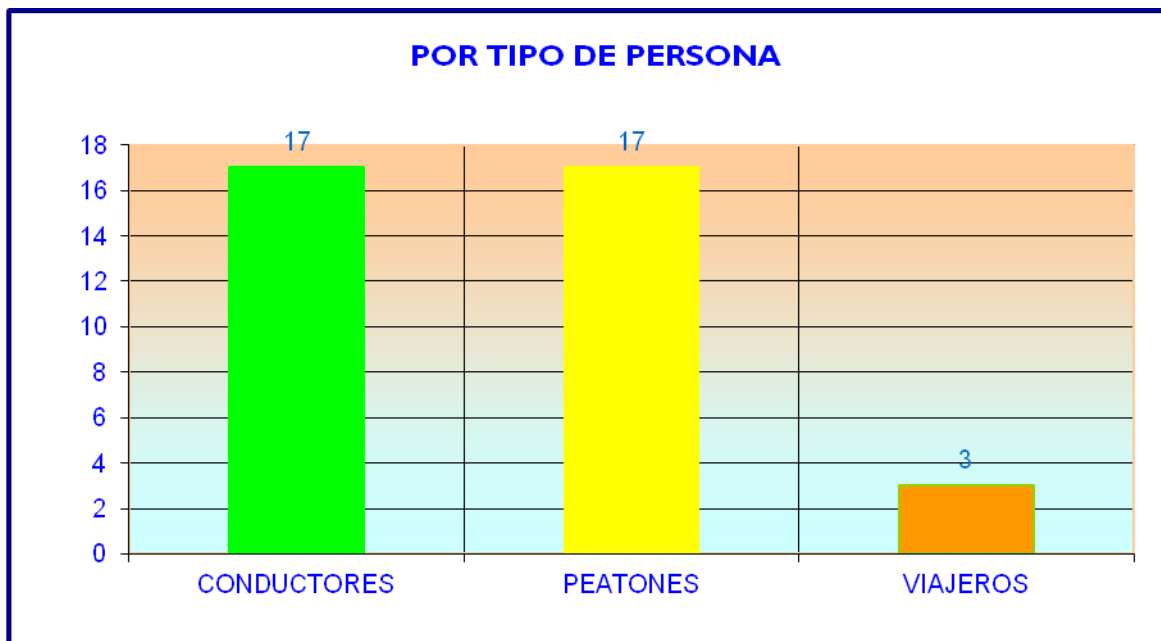


DATOS ESTADÍSTICOS DE FALLECIDOS EN ACCIDENTE DURANTE EL AÑO 2018

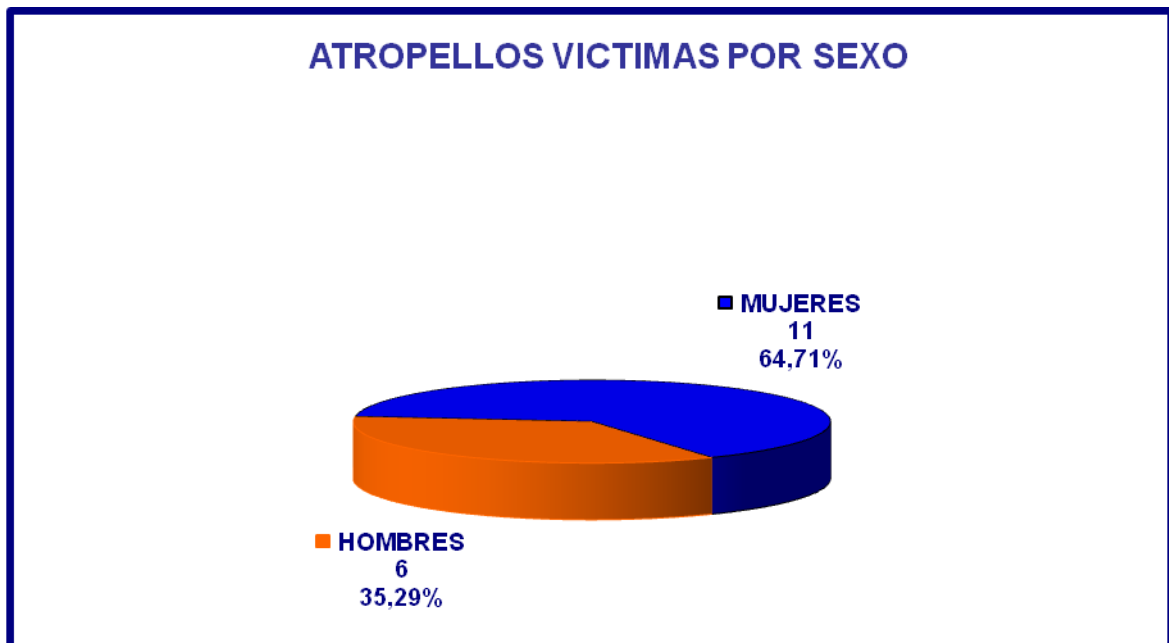


Durante 2018 se han producido 37 fallecidos, en 35 accidentes, que se desglosan en 13 Mujeres y 24 Hombres.





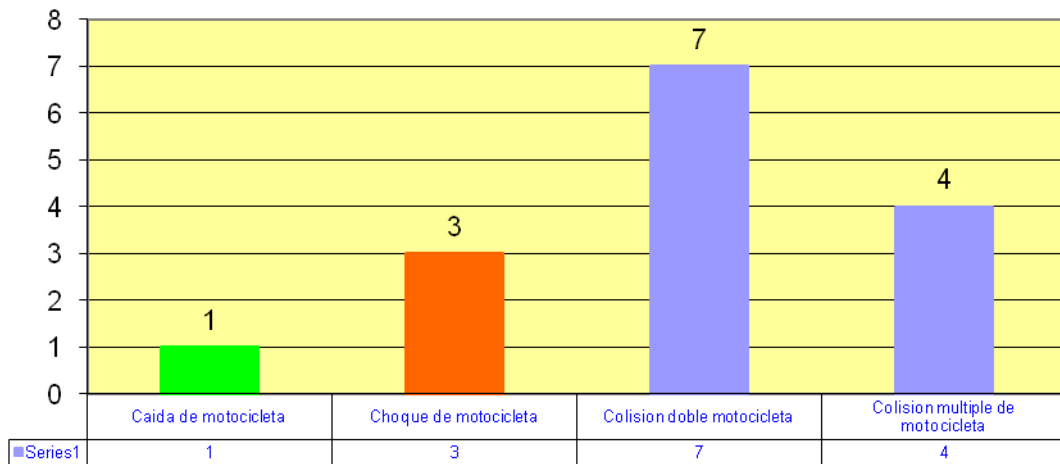
Los fallecidos se desglosan en 17 conductores, 17 peatones y 3 viajeros.



Se han producido 17 fallecidos por atropello; 11 mujeres y 6 hombres.

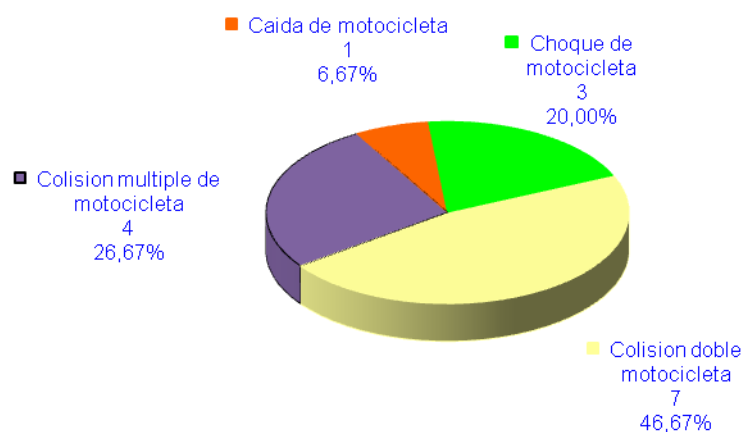


FALLECIDOS EN MOTOCICLETA SEGUN TIPO DE ACCIDENTE



Entre los vehículos de dos ruedas, los fallecidos son 15 y se desglosan en: 3 conductores y 1 viajero en colisión múltiple, 1 por caída de motocicleta, 3 por choque de motocicleta y 7 por colisión doble.

FALLECIDOS EN MOTOCICLETA SEGUN TIPO DE ACCIDENTE CON PORCENTAJE

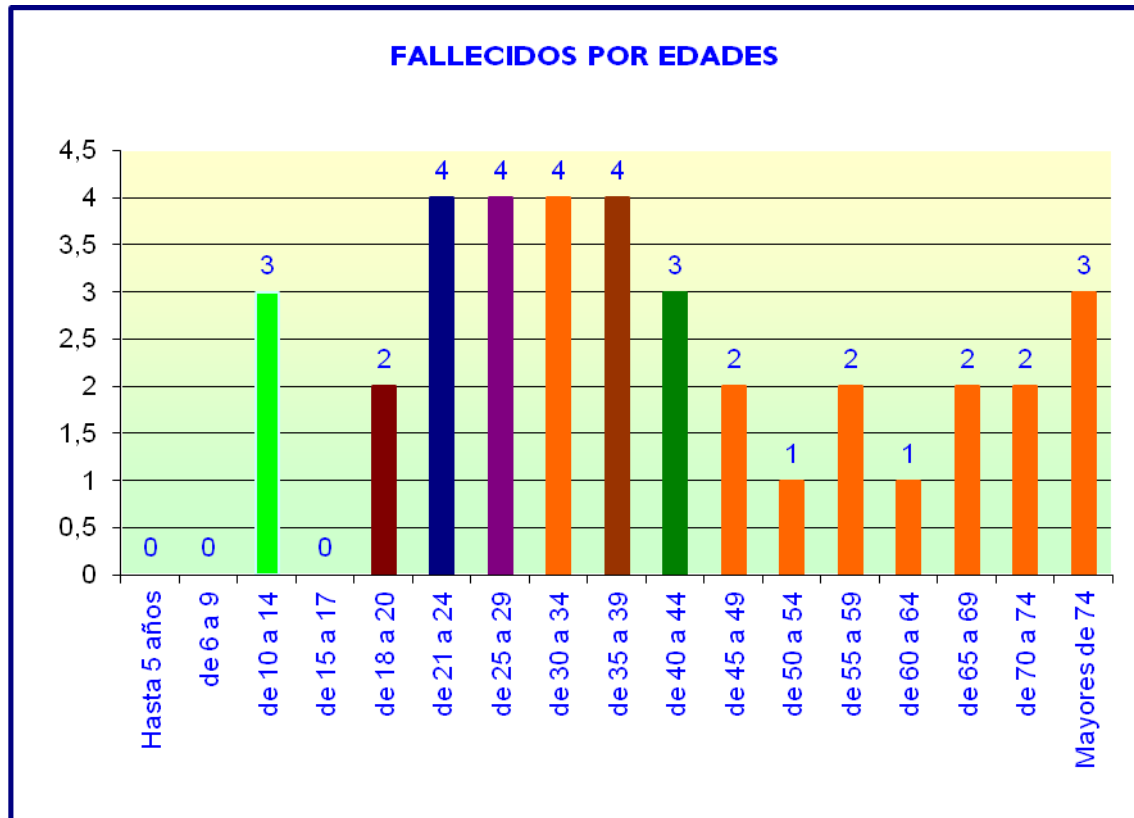




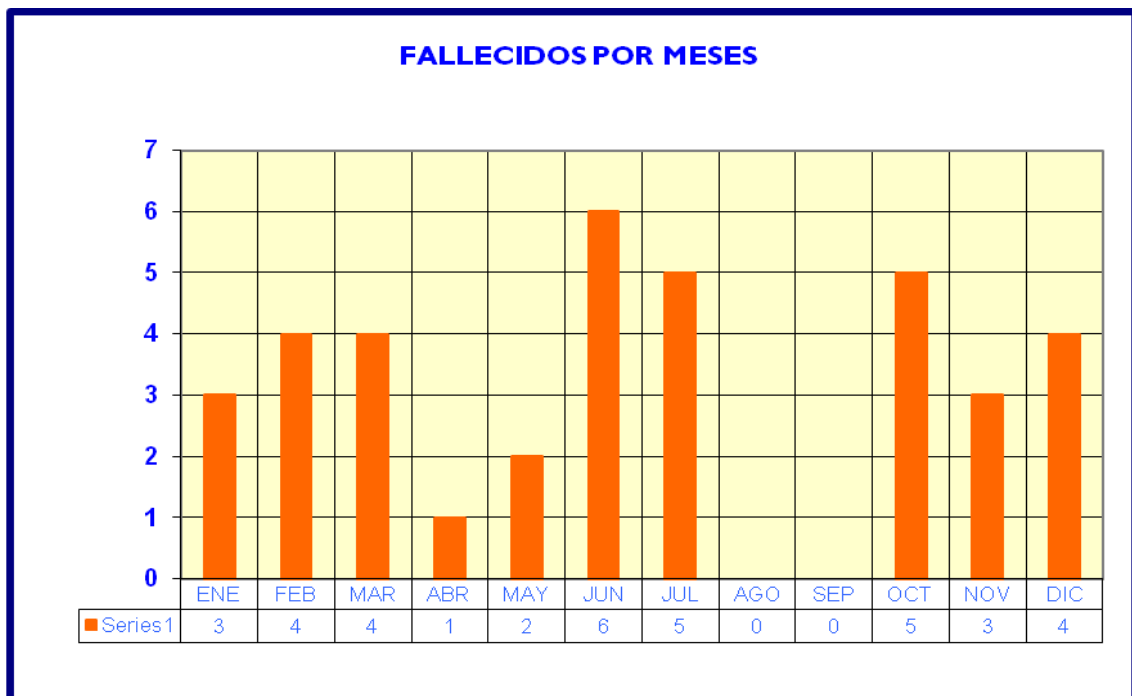
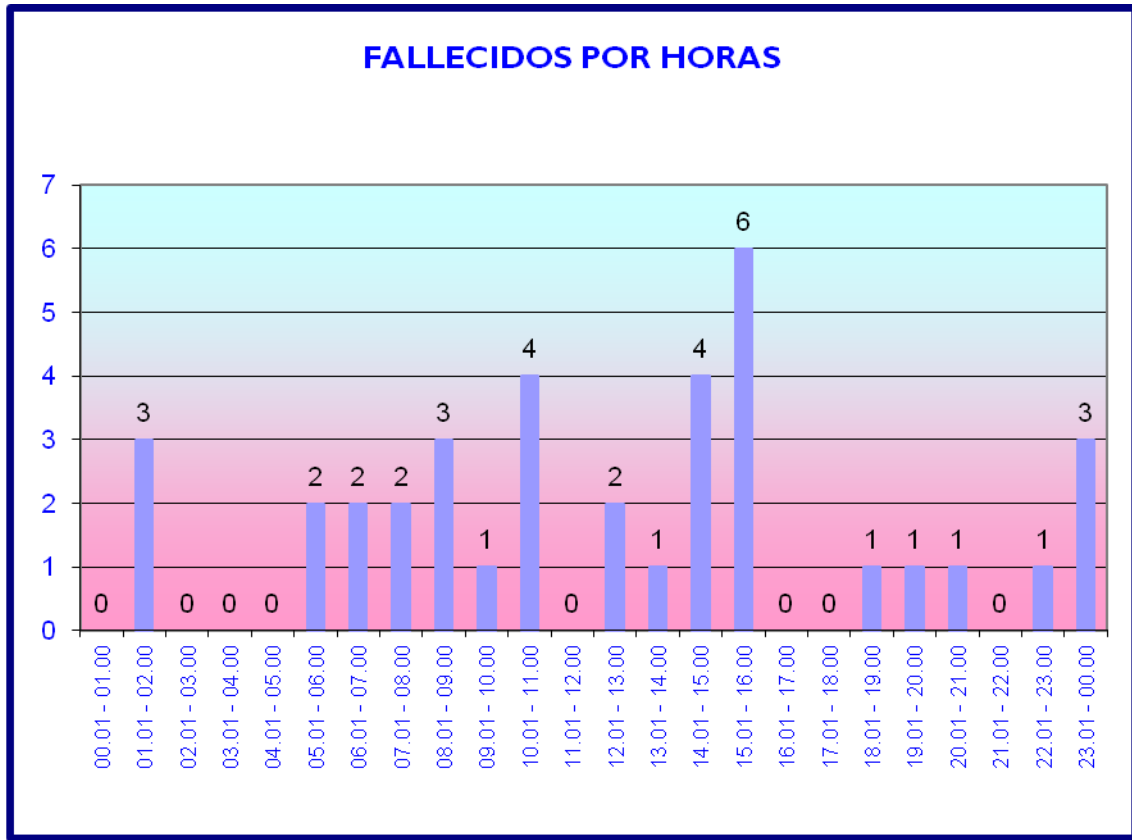
Relación entre edad, cilindrada y clase de carnet, de los fallecidos en vehículos de dos ruedas.

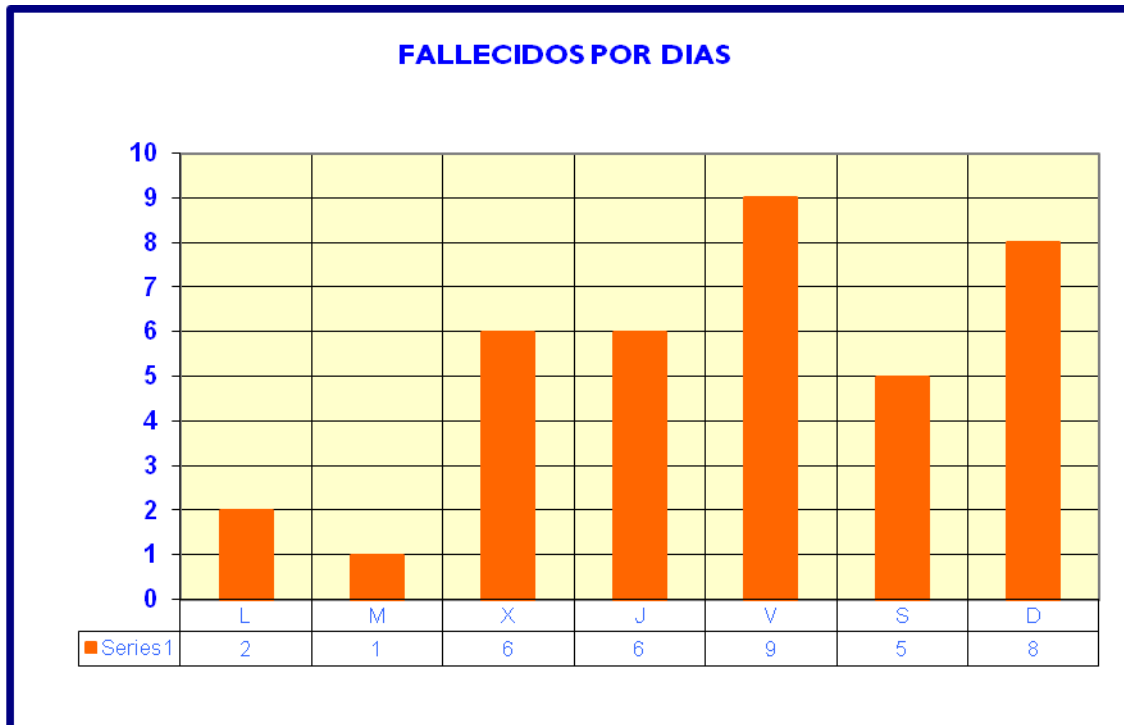
EDAD CILINDRADA CLASE DE CARNET

21	125	A2
24	600	A
29	125	B
29	125	A2
32	250	A
33	125	B
33	750	A
37	125	B
38	650	A2
40	125	A
40	1000	A
51	400	A
55	700	A
59	550	A



En cuanto a las franjas de edad en las que se producen mayor número de fallecidos, destacan las que podemos denominar de “adultos”, entre los 21 y 44 años se producen 19 fallecidos y de “mayores” de 65 años se producen 7, supone el 51,35 % y 18,91 % respectivamente, del total de víctimas mortales registradas.







CUADRO DE PEATONES FALLECIDOS POR HORAS, SEXO Y EDADES EN ATROPELLOS.

HORA	DIA	SEXO	EDAD	POSICION PEATON	DIST. DOMICILIO
8:40	X	M	86	FUERA PASO	BARRIO
1:40	X	M	68	FUERA PASO	BARRIO
12:15	S	H	45	FUERA PASO	FUERA CIUDAD
14:50	L	M	37	FUERA PASO	FUERA CIUDAD
5:22	X	M	25	FUERA PASO	CIUDAD
9:00	J	M	63	FUERA PASO	CIUDAD
10:50	J	H	39	FUERA PASO	CIUDAD
18:45	J	H	24	FUERA PASO	CIUDAD
1:30	S	H	41	FUERA PASO	CIUDAD
14:30	M	H	14	ROJO	CIUDAD
23:40	D	M	47	ROJO	CIUDAD
22:36	S	M	13	ROJO	CIUDAD
19:45	X	M	89	ROJO	BARRIO
10:15	L	M	72	VERDE	CIUDAD
7:25	J	H	83	PASO PEATONES	CIUDAD
9:10	V	M	72	PASO PEATONES	SU CALLE
15:50	V	M	68	PASO PREFERENTE	FUERA CIUDAD

Este cuadro contiene una serie de datos de especial interés. Por una parte pretende anotar la proximidad entre el domicilio y el lugar del accidente, pues existe la posibilidad de que el conocimiento del entorno del accidente tenga que ver con la producción del mismo, sobre todo en el grupo de la tercera edad,

Otro aspecto contemplado es la posición del peatón en la vía en el momento del accidente:

- Fuera de paso: el peatón irrumpe en la calzada por lugar no habilitado.
- Acera: el peatón se encuentra en la acera en el momento de producirse el atropello.
- Rojo peatones: el peatón cruza la calzada por paso regulado por semáforos pero no respeta la fase roja para peatones.
- Verde peatones: el peatón cruza la calzada por paso regulado por semáforos pero el vehículo no respeta la fase roja.
- Paso "Cebra": en este caso incluimos los atropellos producidos en pasos de peatones señalizados, no regulados por semáforo.

ANEXO Nº 2

ESTUDIO SOBRE ATROPELLOS OCURRIDOS EN LA CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2018



UNIDAD DE ATESTADOS DE TRÁFICO

ESTUDIO SOBRE EL TIPO DE ACCIDENTE “ATROPELLO” OCURRIDO EN LA CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2018

DATOS GENERALES

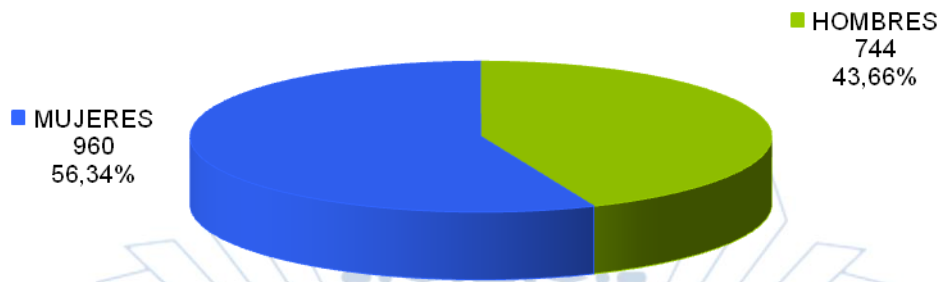
PERIODO DEL 01/01/2018 AL 31/12/2018

**DE LOS 1.605 ACCIDENTES ESTUDIADOS, 162 SE PRODUJERON
POR DAR EL CONDUCTOR MARCHA ATRÁS Y 36 DIERON
POSITIVO EN EL CONTROL DE ALCOHOLEMIA.**

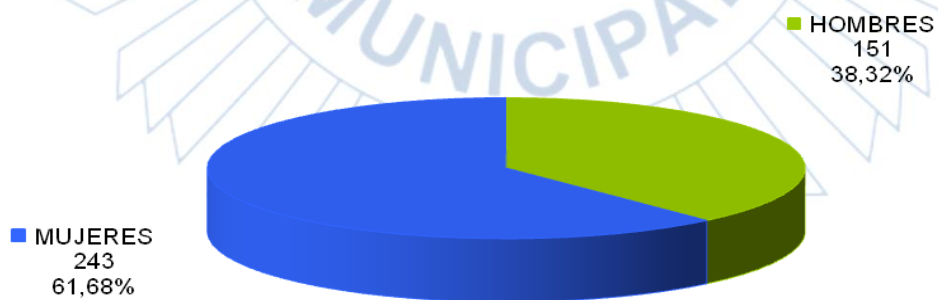
EL TOTAL DE PERSONAS ATROPELLADAS FUE DE 1704.



PERSONAS ATROPELLADAS POR SEXO

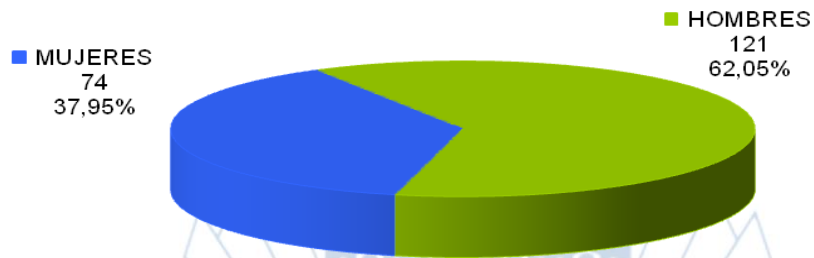


PERSONAS MAYORES DE 65 AÑOS ATROPELLADAS

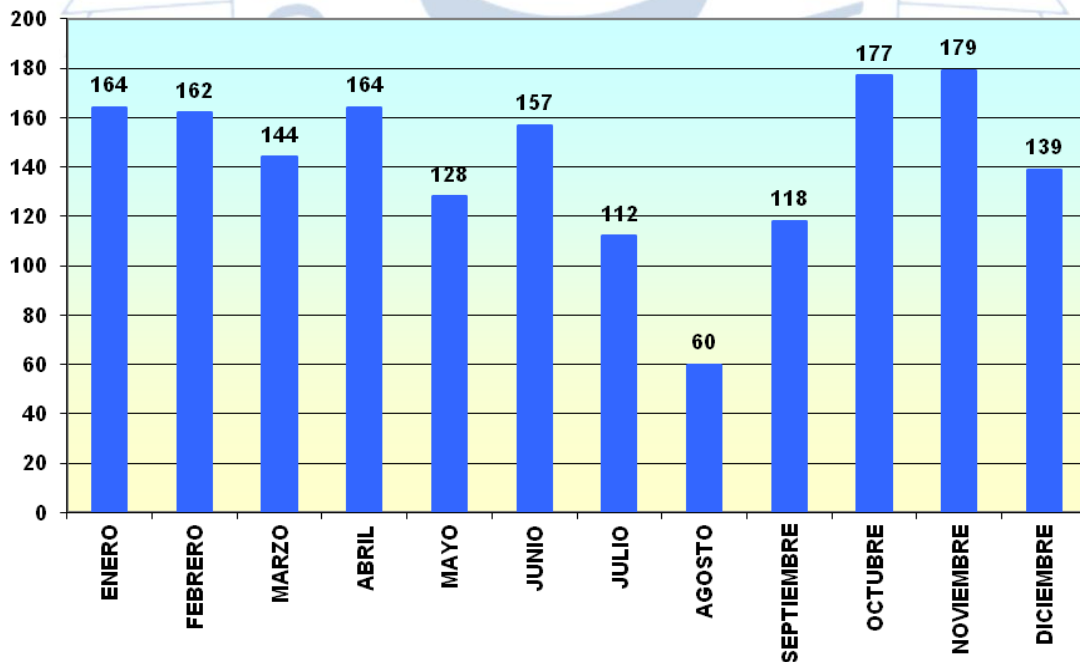


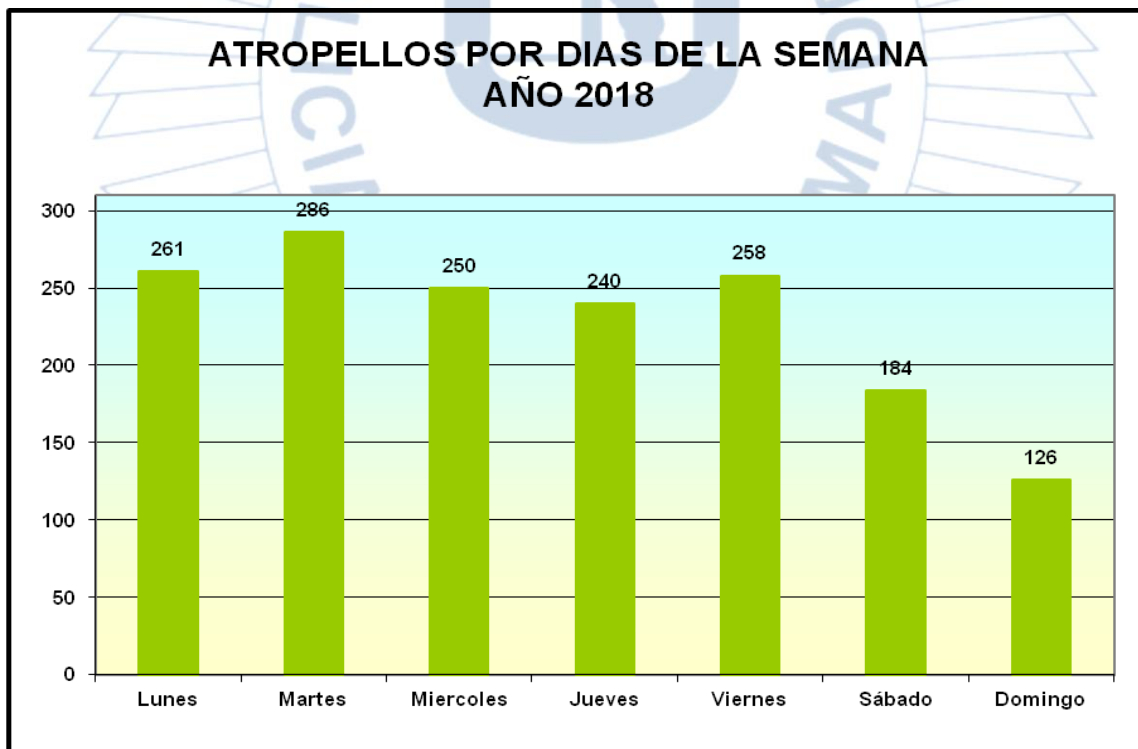
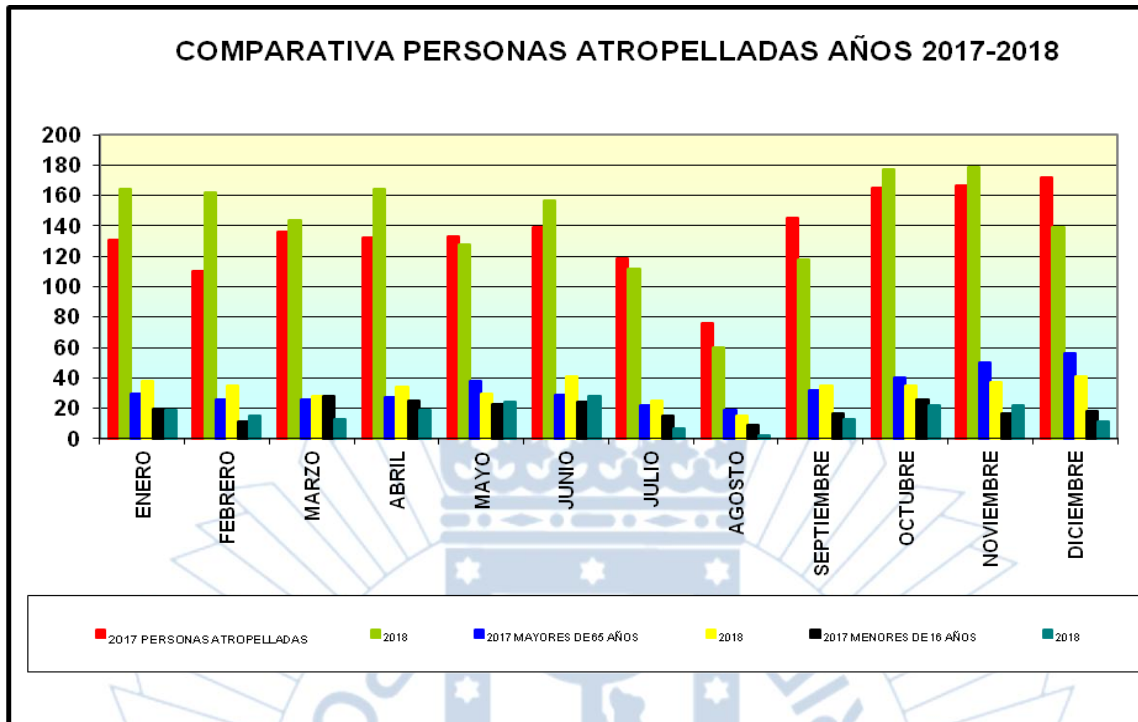


MENORES DE 16 AÑOS ATROPELLADOS



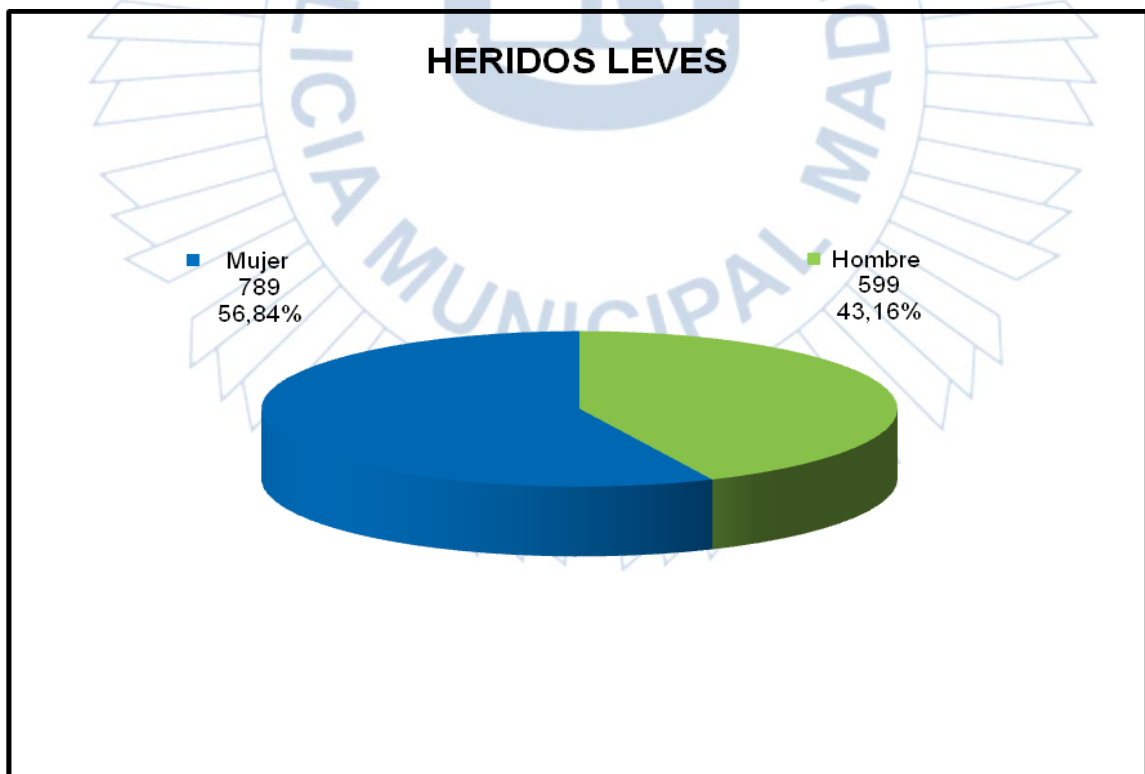
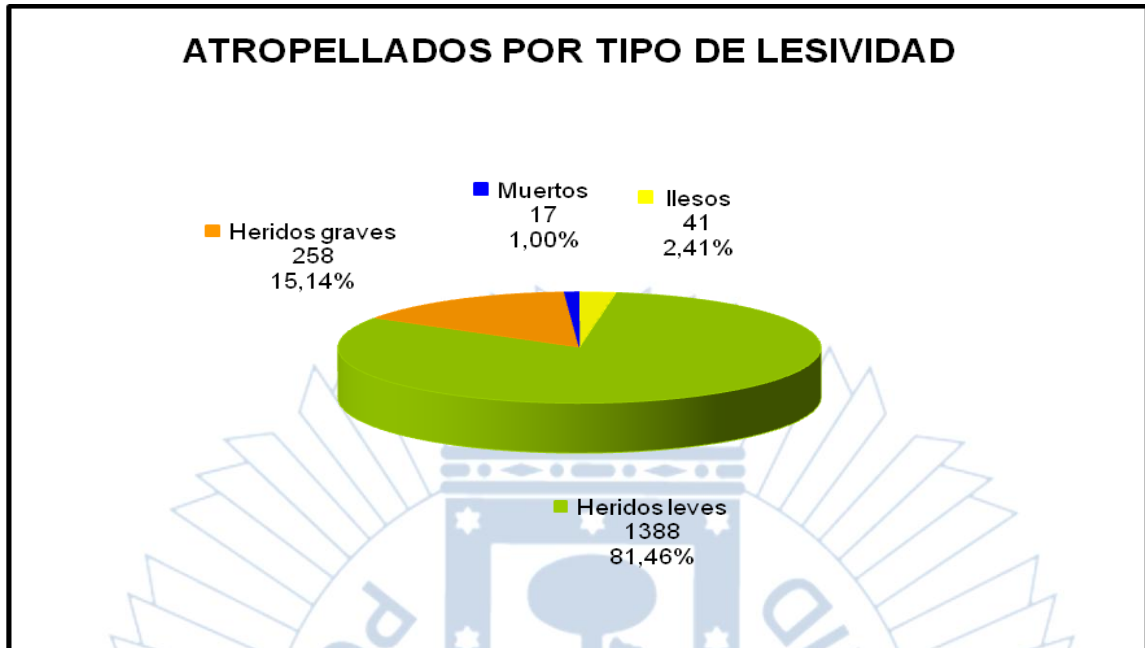
PEATONES ATROPELLADOS POR MESES

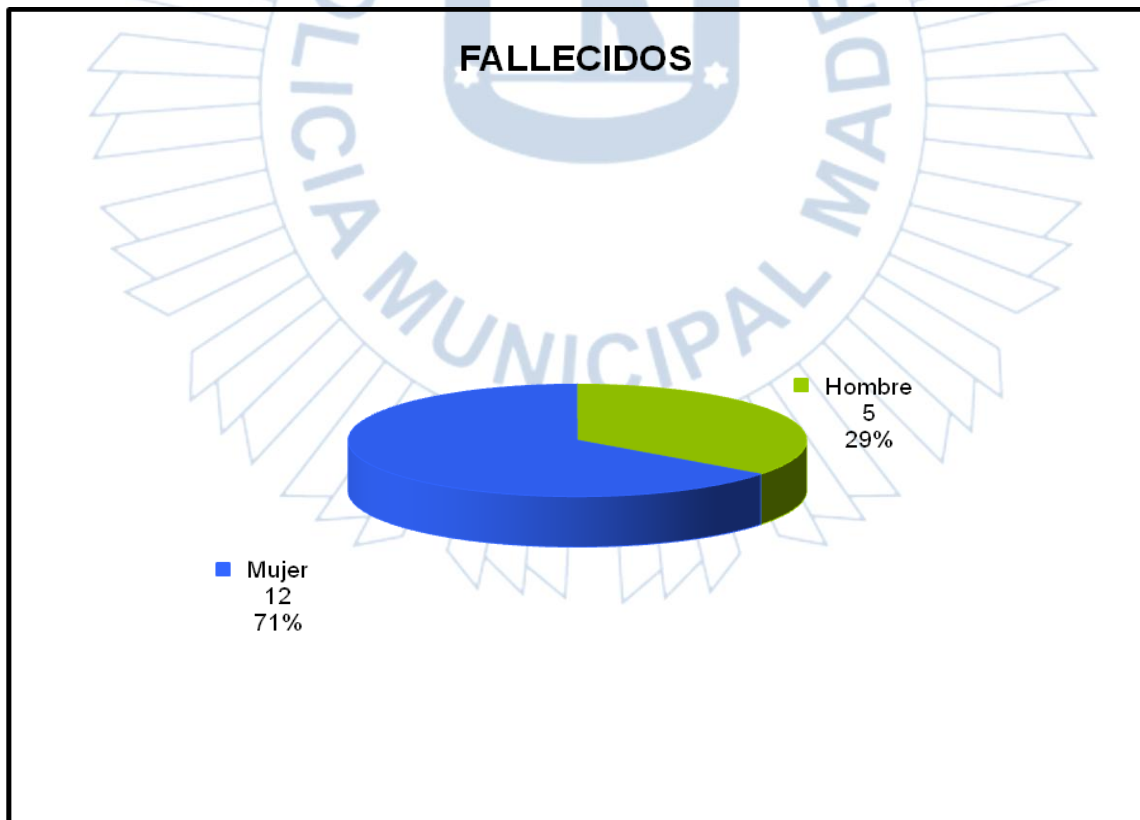
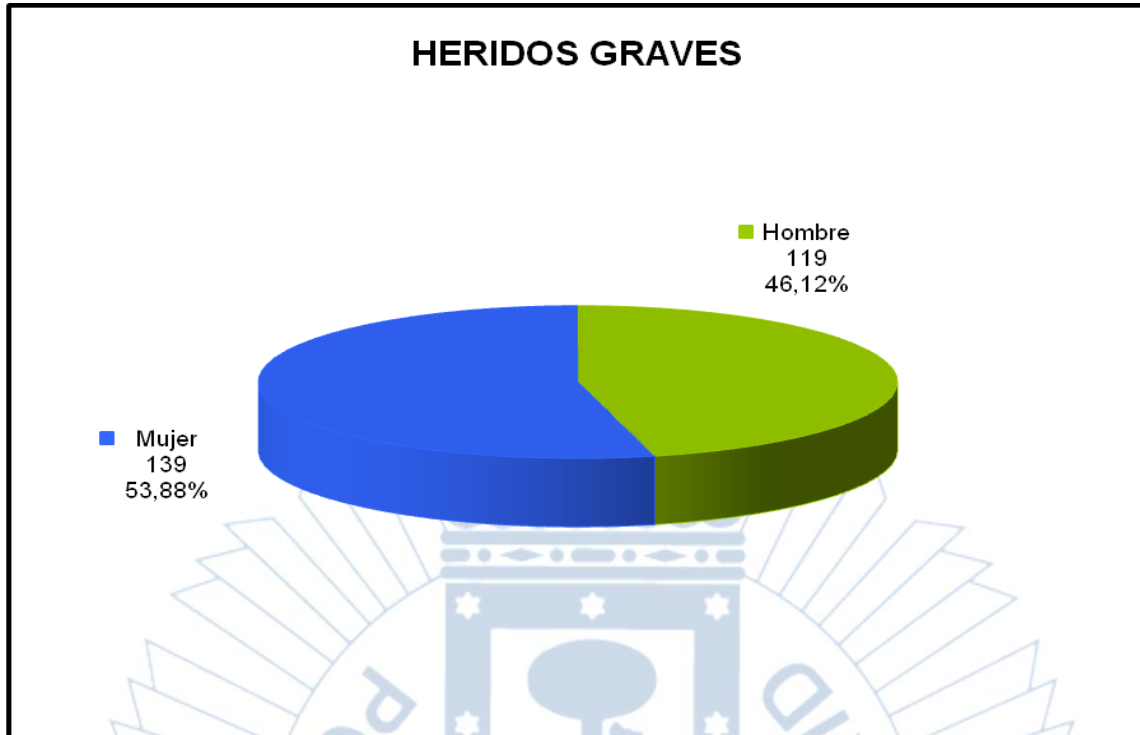


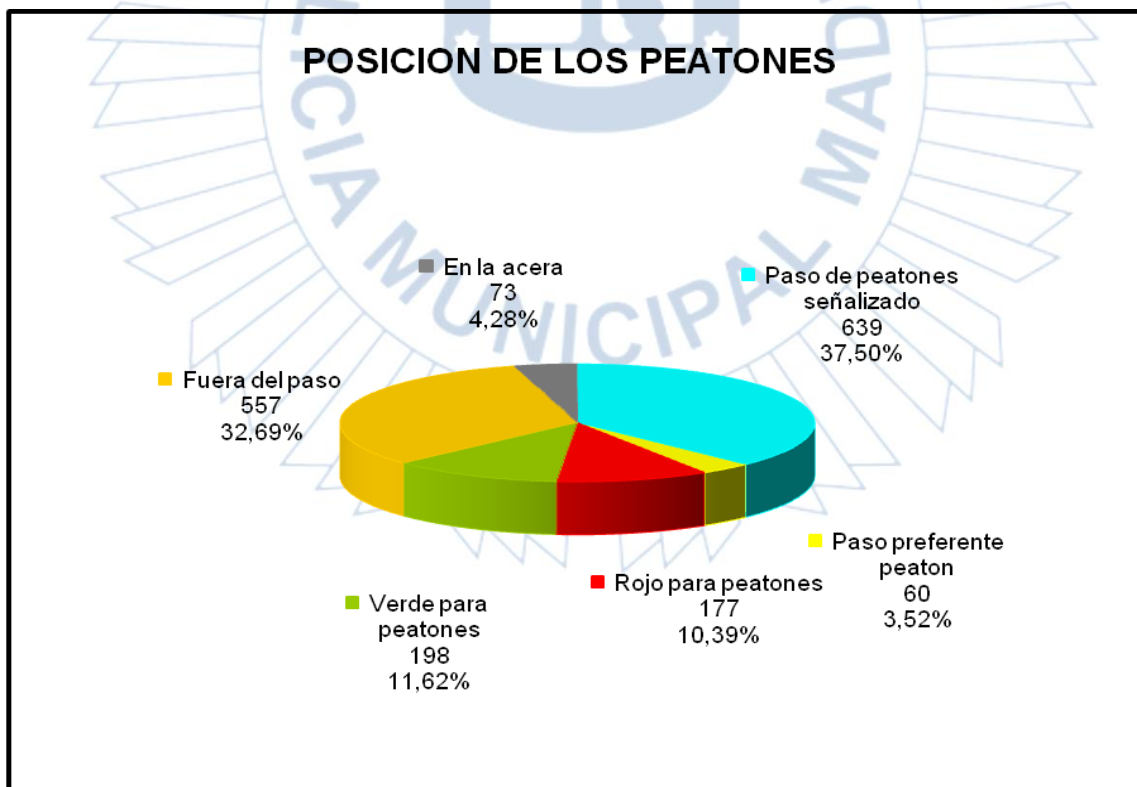
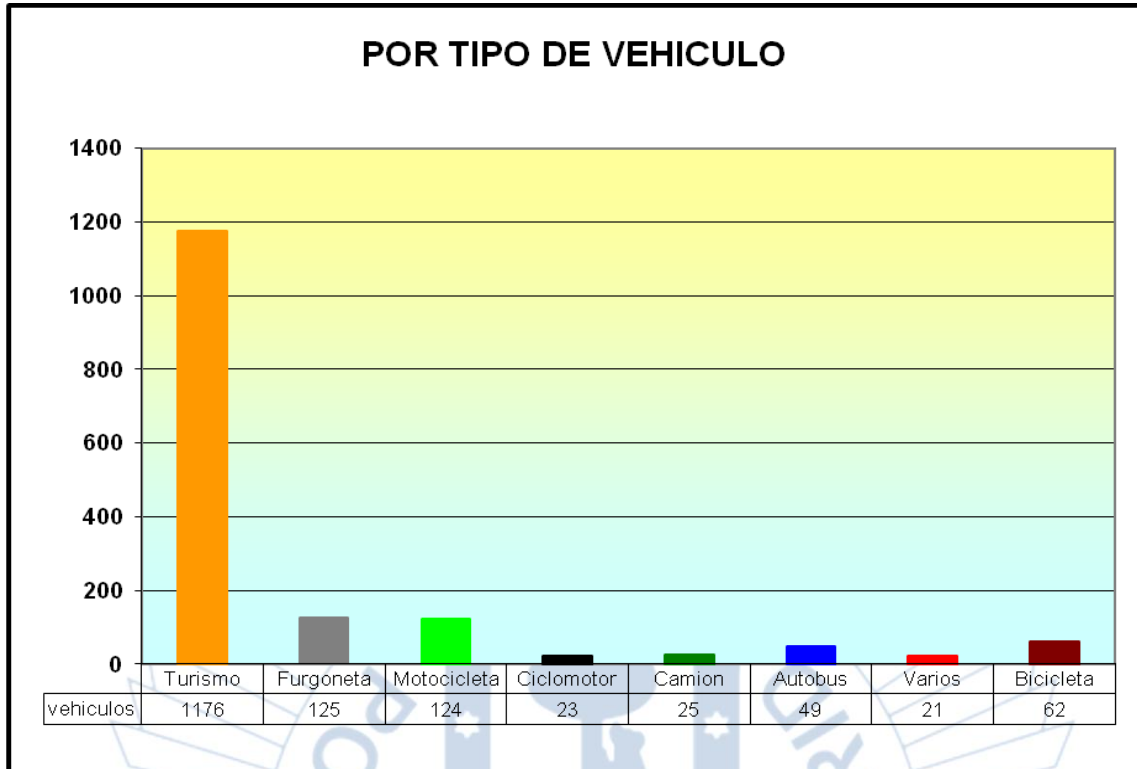




DATOS POR TIPO DE LESIVIDAD

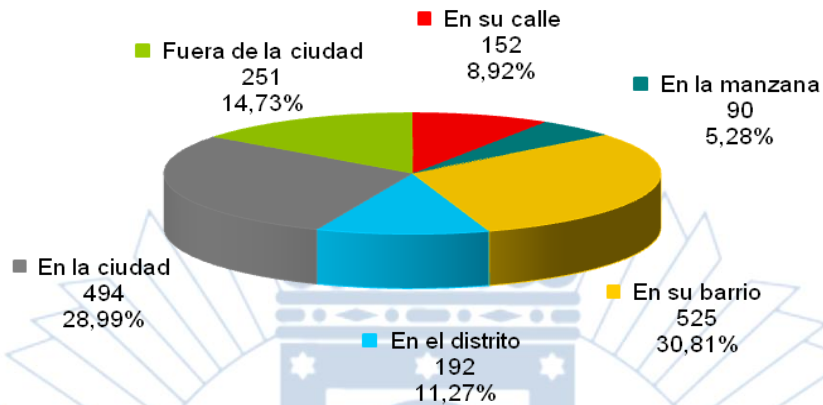




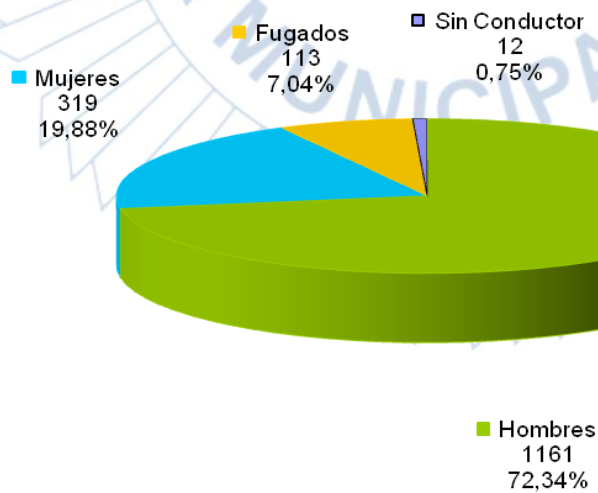


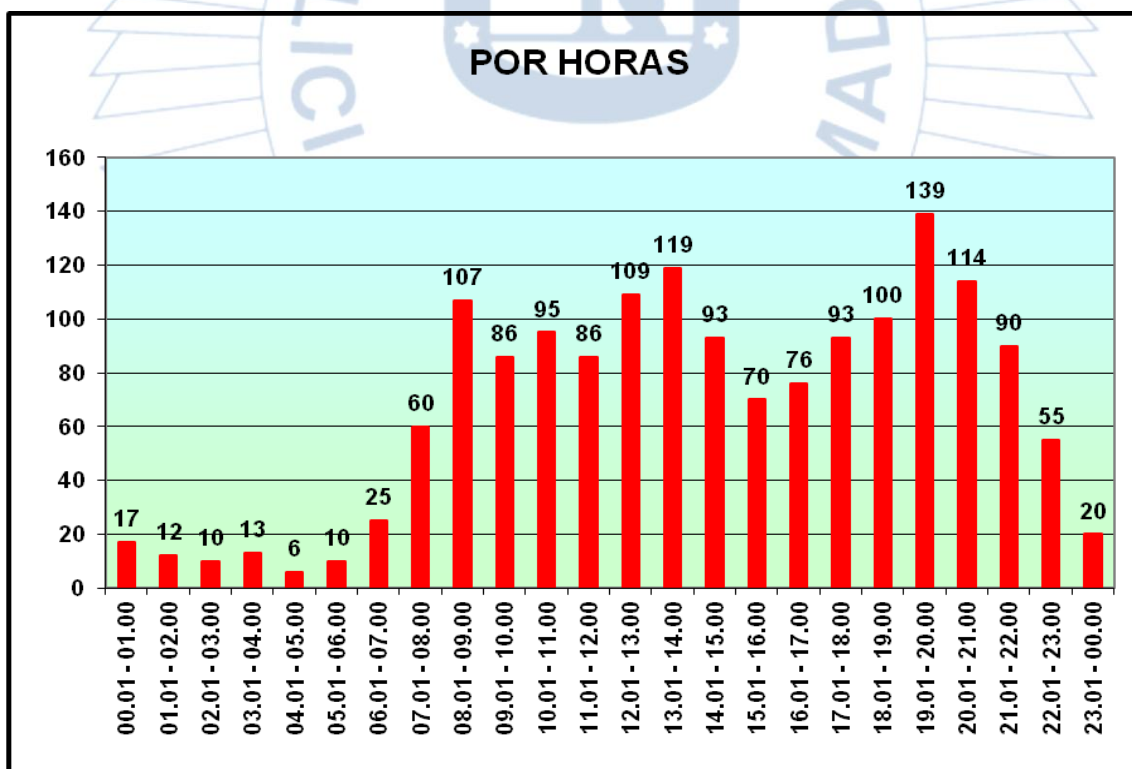
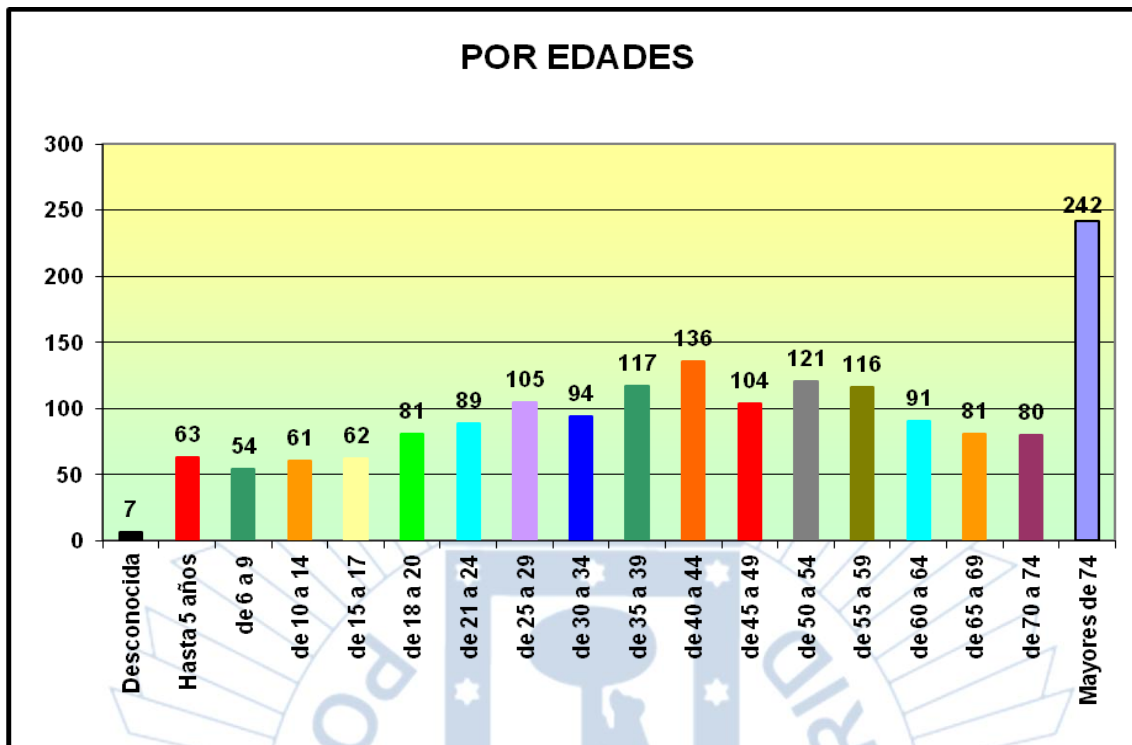


RELACIÓN DOMICILIO - LUGAR DE SUCESO



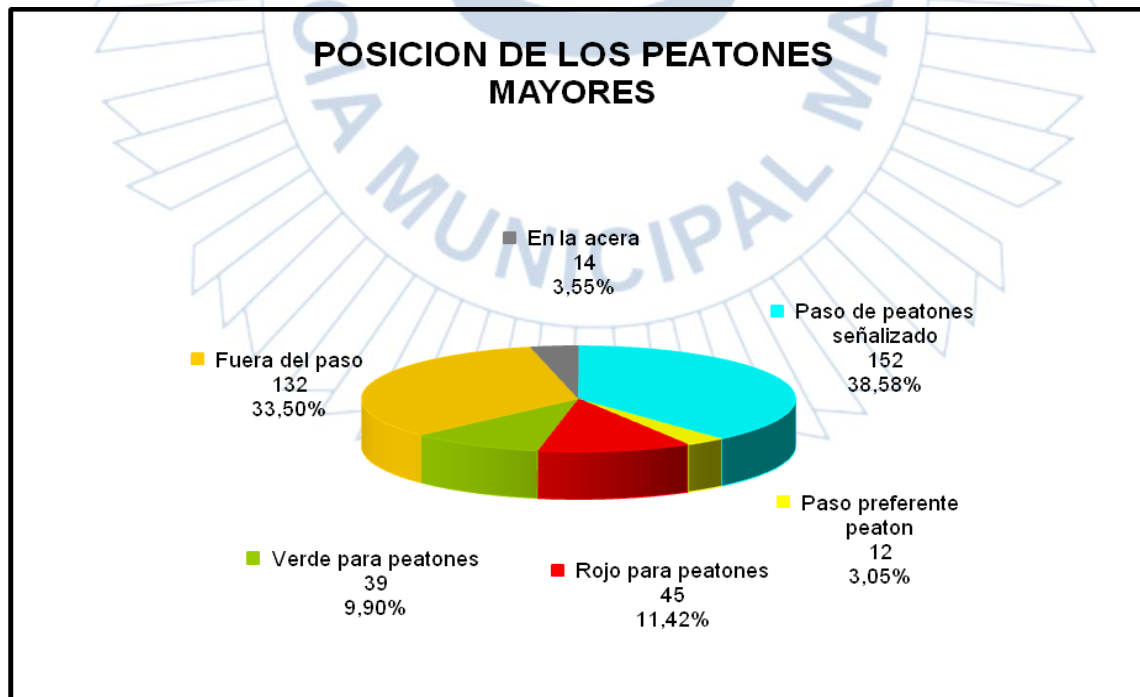
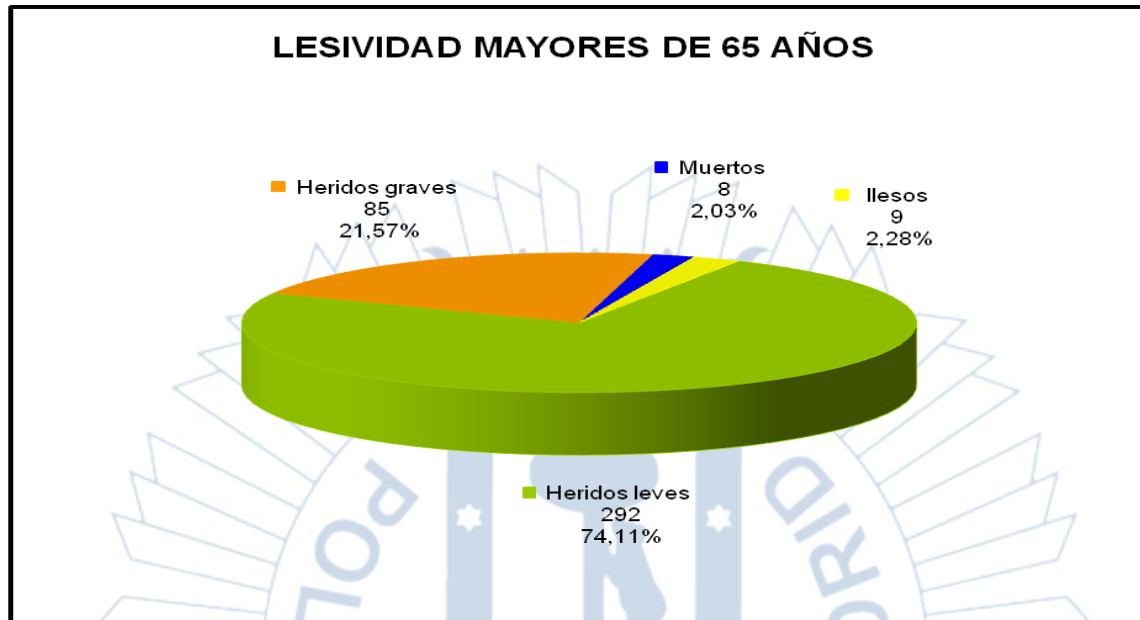
CONDUCTORES





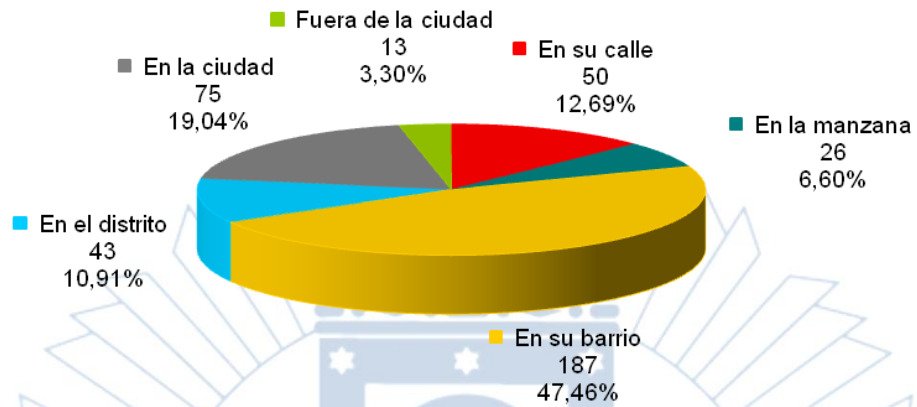


PERSONAS MAYORES DE 65 AÑOS ATROPELLADAS



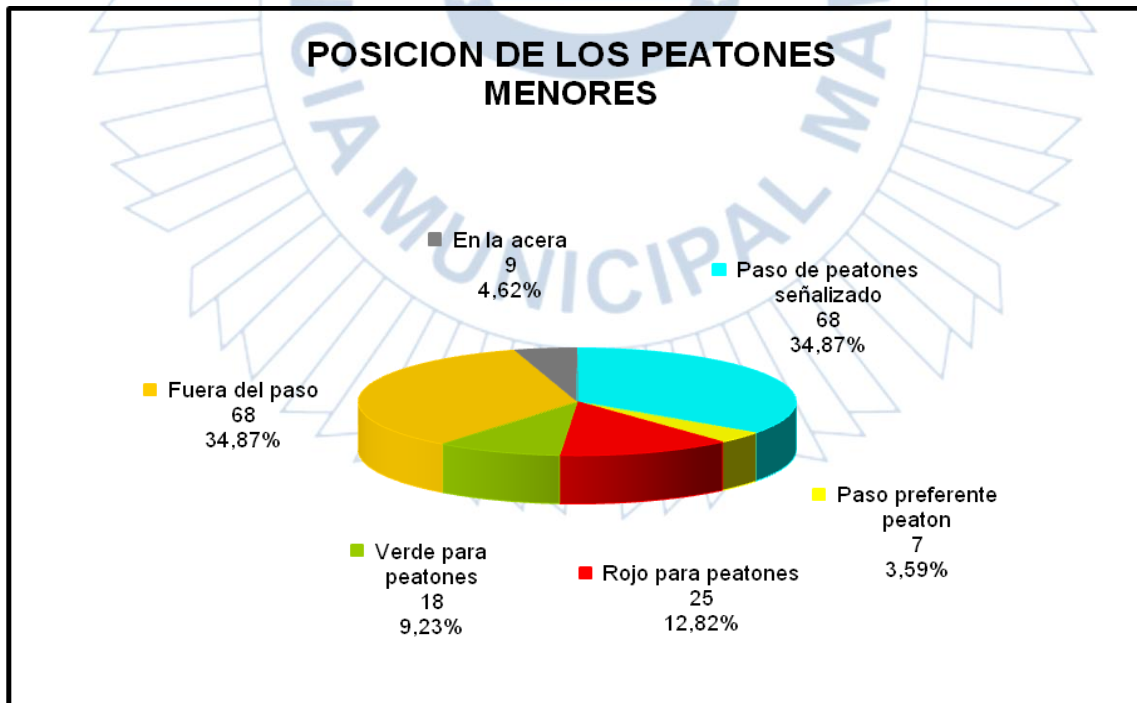


RELACION DOMICILIO - LUGAR DE SUCESO MAYORES



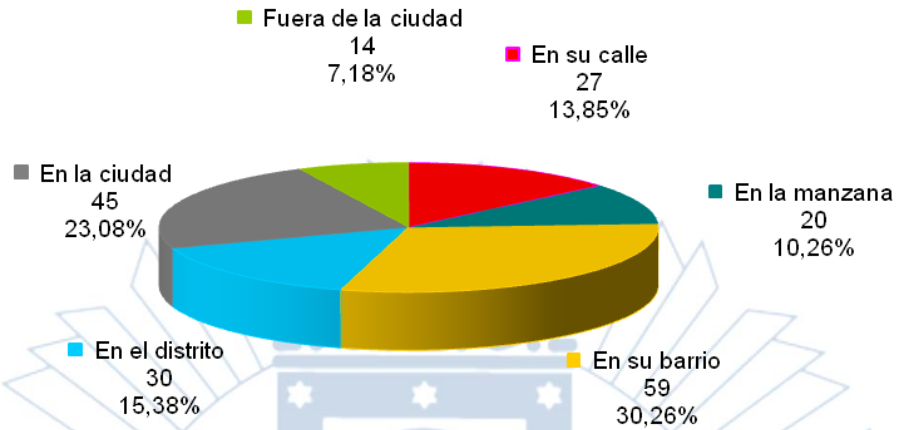


PERSONAS MENORES DE 16 AÑOS ATROPELLADAS
DE LOS 195 MENORES ATROPELLADOS 66 SE ENCONTRABAN SOLOS,
24 ACOMPAÑADOS DE OTRO MENOR Y 105 DE UN ADULTO.





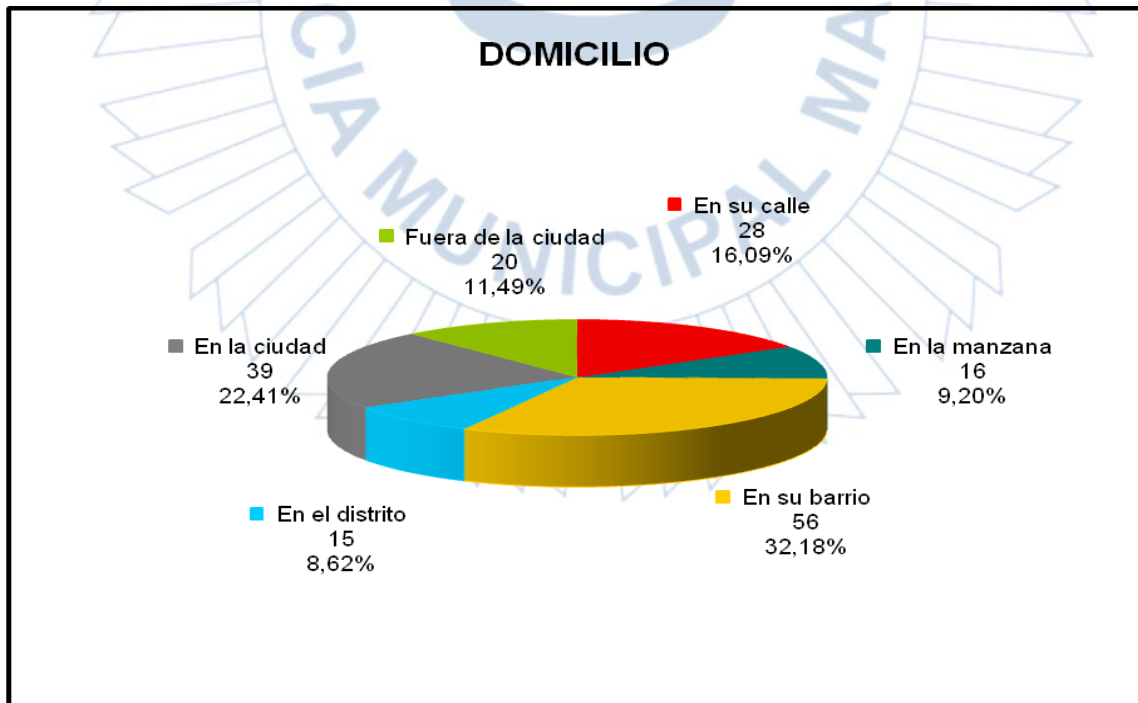
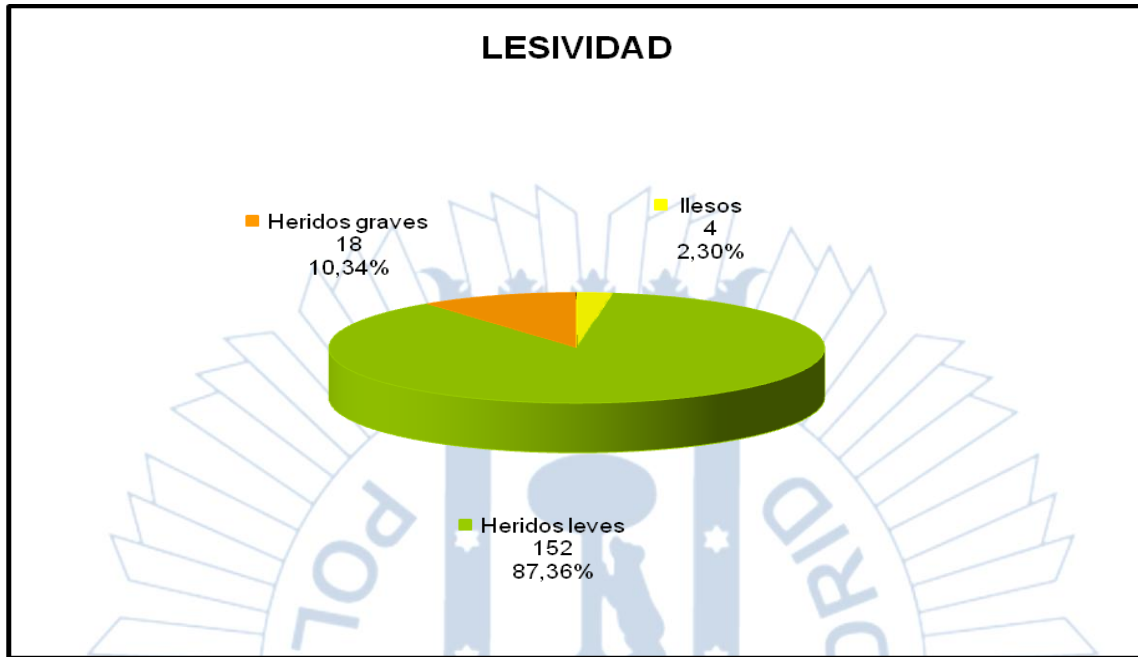
RELACION DOMICILIO - LUGAR DE SUCESO MENORES

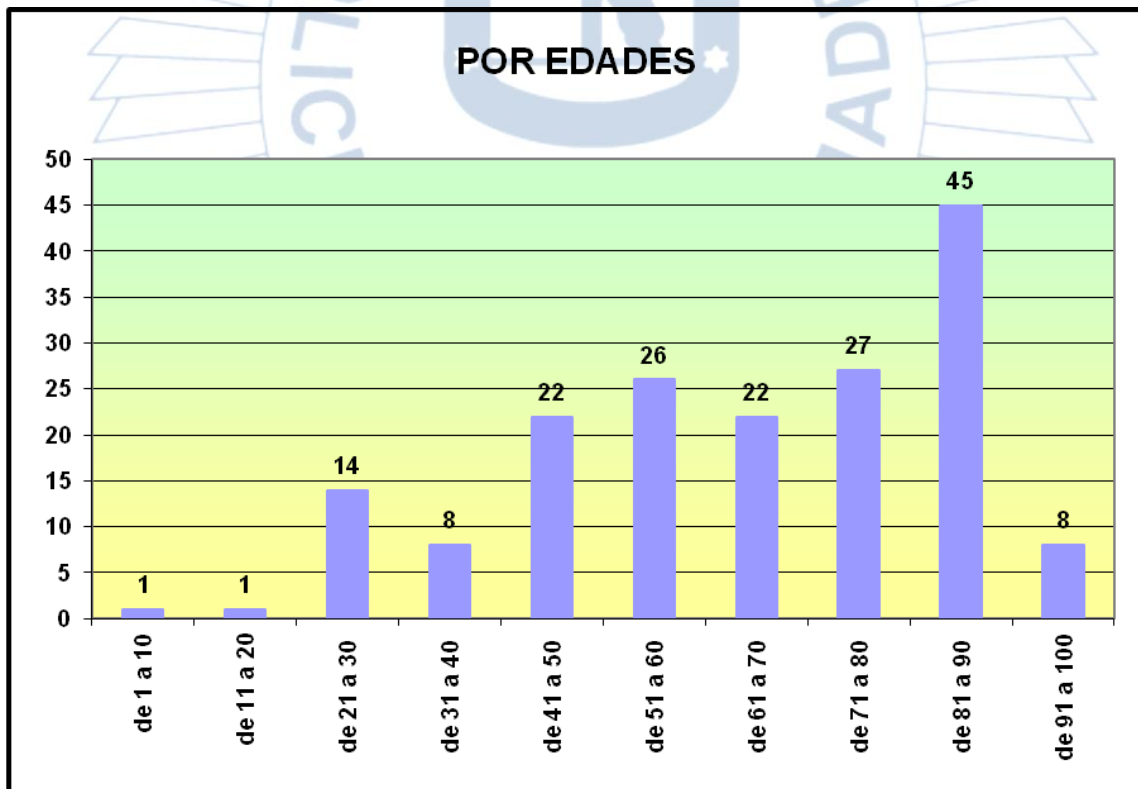
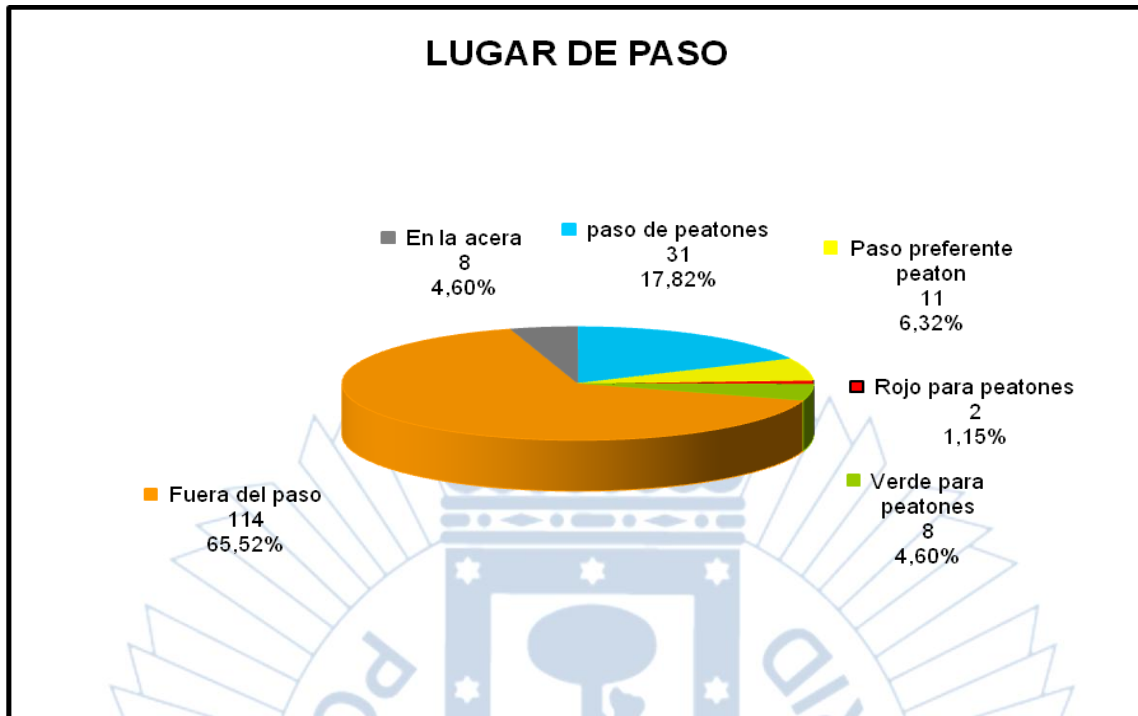




ATROPELLOS OCURRIDOS MARCHA ATRÁS

SE HAN PRODUCIDO UN TOTAL DE 162 ATROPELLOS POR VEHÍCULOS QUE REALIZABAN LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS, CON UN RESULTADO DE 174 PERSONAS ATROPELLADAS.



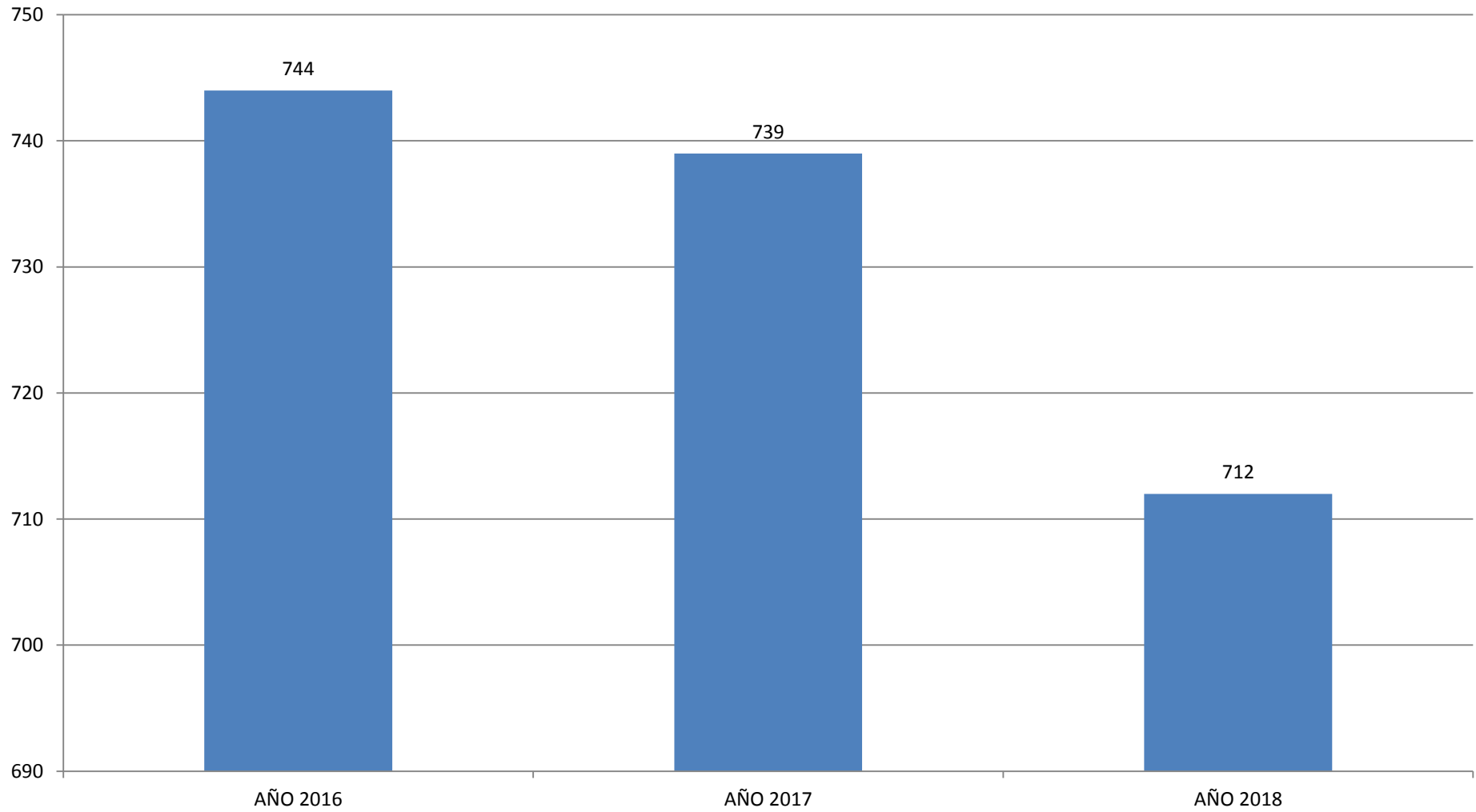


ANEXO N° 3

**DATOS SOBRE IMPLICACIÓN DE LAS BICICLETAS
EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO 2018**



EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES CON BICICLETAS IMPLICADAS



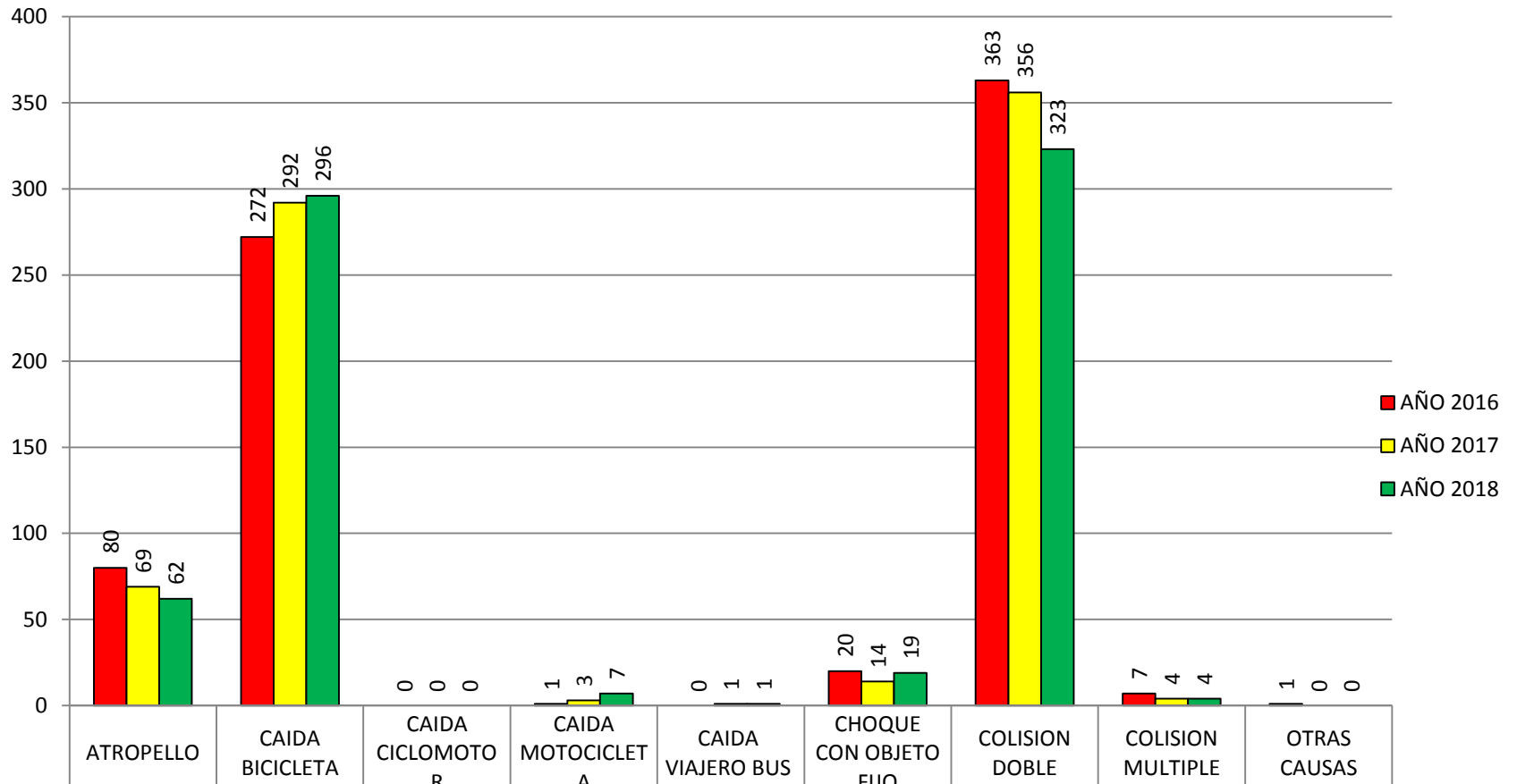


**ACCIDENTES DE TRAFICO CON BICICLETAS IMPLICADAS
AÑOS 2016 A 2018**

	AÑO 2016	AÑO 2017	AÑO 2018
ATROPELLO	80	69	62
CAIDA BICICLETA	272	292	296
CAIDA CICLOMOTOR	0	0	0
CAIDA MOTOCICLETA	1	3	7
CAIDA VIAJERO BUS	0	1	1
CHOQUE CON OBJETO FIJO	20	14	19
COLISION DOBLE	363	356	323
COLISION MULTIPLE	7	4	4
OTRAS CAUSAS	1	0	0
TOTALES	744	739	712



ACCIDENTES DE TRAFICO CON BICICLETAS IMPLICADAS AÑOS 2016 A 2018



■ AÑO 2016	80	272	0	1	0	20	363	7	1
■ AÑO 2017	69	292	0	3	1	14	356	4	0
■ AÑO 2018	62	296	0	7	1	19	323	4	0

**ACCIDENTES DE TRAFICO Y VICTIMAS CON BICICLETAS IMPLICADAS
AÑOS 2016 A 2018**

ACCIDENTES CON BICICLETAS IMPLICADAS	HERIDOS LEVES			HERIDOS GRAVES			MUERTOS					
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018			
ATROPELLO	80	69	62	27	17	16	2	2	1	0	0	0
CAIDA BICICLETA	272	292	296	252	271	263	20	22	27	0	0	0
CAIDA CICLOMOTOR	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIDA MOTOCICLETA	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIDA VIAJERO BUS	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHOQUE CON OBJETO FIJO	20	14	19	13	12	14	4	2	2	0	0	0
COLISION DOBLE	363	356	323	318	325	271	40	34	30	1	1	0
COLISION MULTIPLE	7	4	4	6	3	5	1	0	0	0	0	0
VUELCO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS CAUSAS	1	0		1	0		0	0		0	0	0
TOTAL	744	739	712	617	628	569	67	60	60	1	1	0

**CUADROS COMPARATIVOS REFERENTES A LAS
PRUEBAS REALIZADAS A CONDUCTORES DE
BICICLETAS AÑOS 2016 AL 2018****AÑO 2016**

	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	80	15	16	111
NEGATIVAS	310	6	2	318
SE NIEGAN	3	0	2	5
TOTALES	393	21	20	434

AÑO 2017

	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	73	12	12	97
NEGATIVAS	404	4	1	409
SE NIEGAN	4	1	0	5
TOTALES	481	17	13	511

AÑO 2018

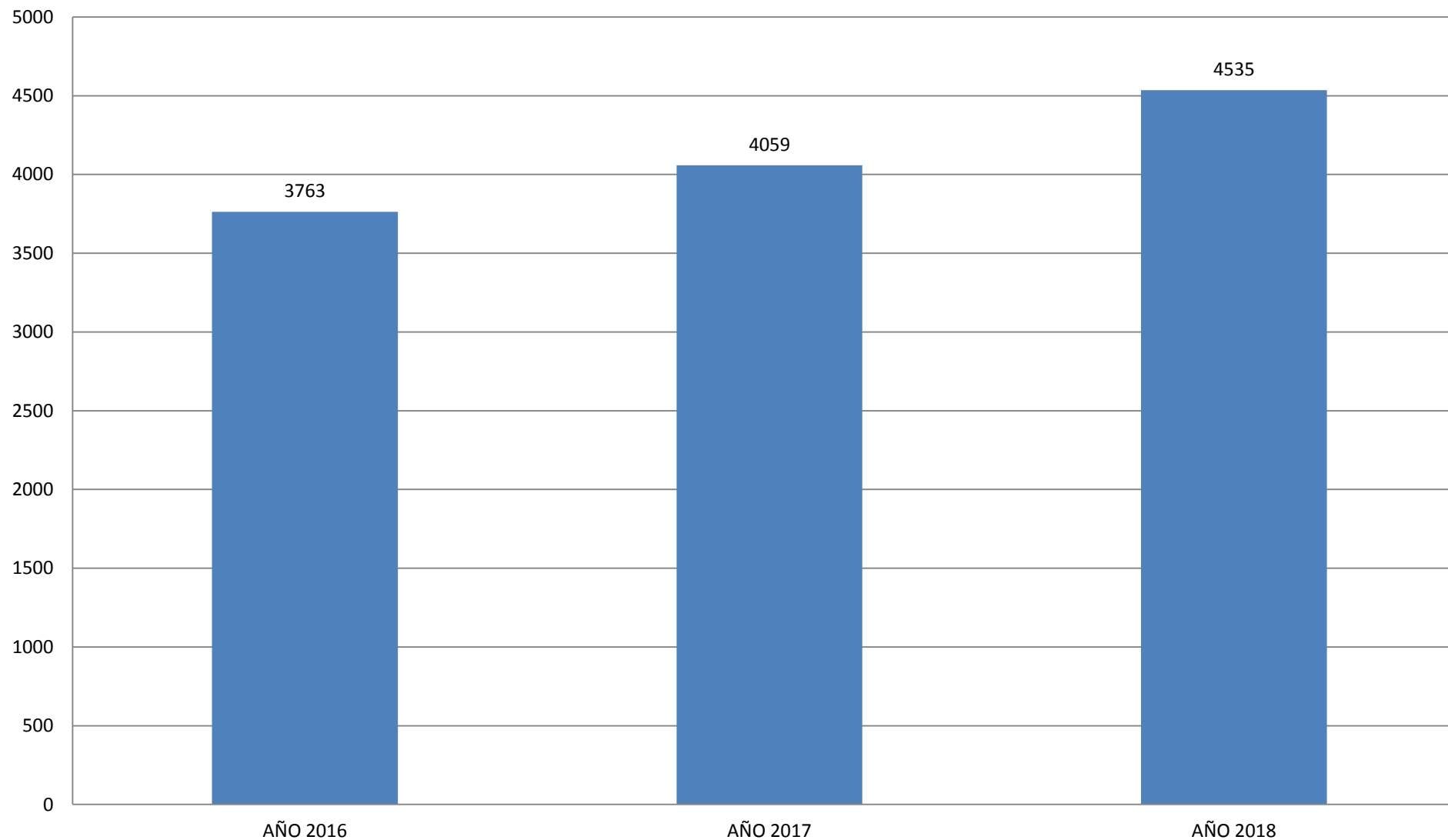
	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	65	6	4	75
NEGATIVAS	302	4	0	306
SE NIEGAN	1	0	0	1
TOTALES	368	10	4	382

ANEXO N° 4

**DATOS SOBRE IMPLICACIÓN DE LAS
MOTOCICLETAS EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO
2018**



EVOLUCION DEL NÚMERO DE ACCIDENTES CON MOTOCICLETAS IMPLICADAS

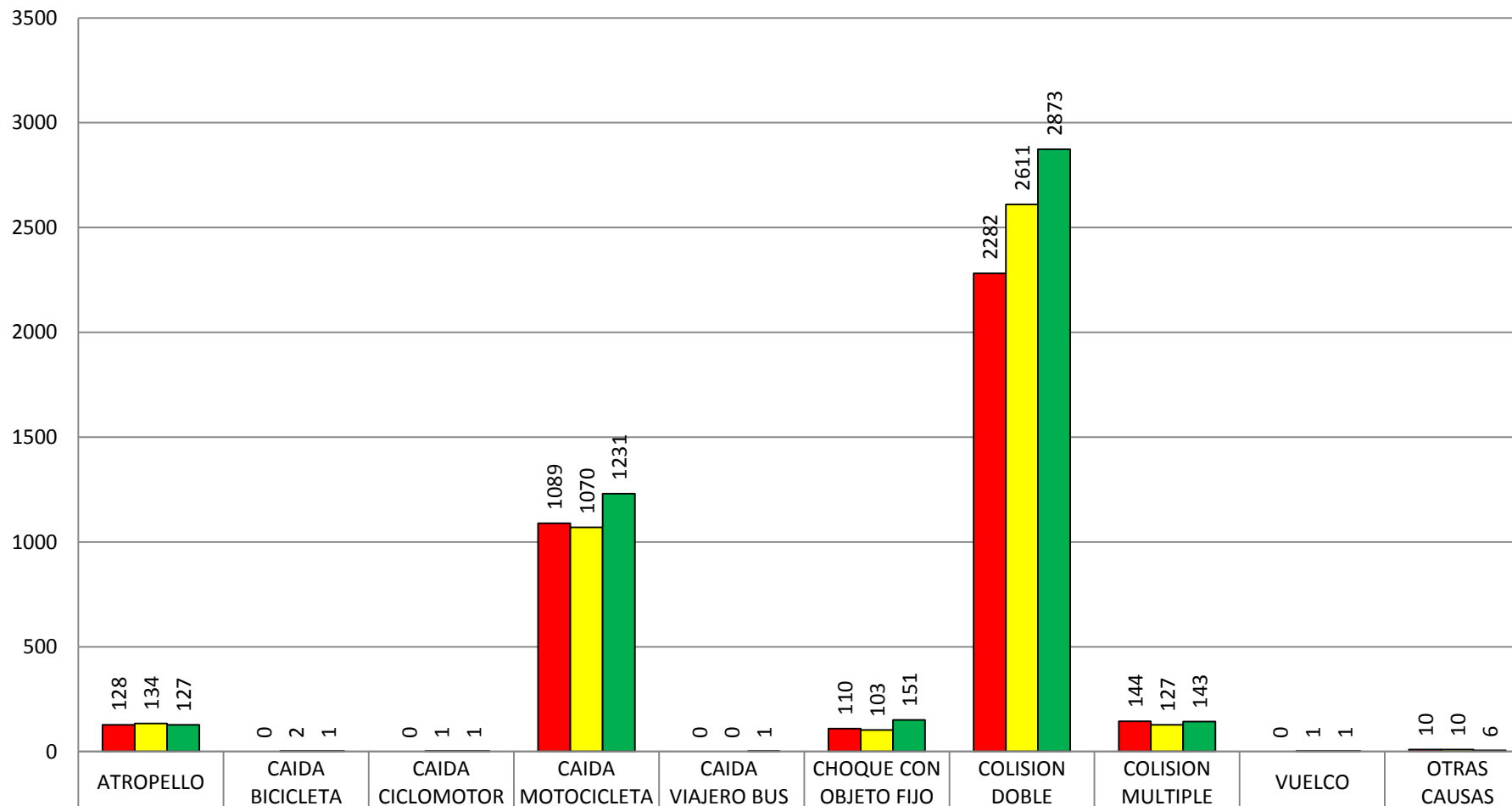


ACCIDENTES DE TRAFICO CON MOTOCICLETAS IMPLICADAS
AÑOS 2016 A 2018

	AÑO 2016	AÑO 2017	AÑO 2018
ATROPELLO	128	134	127
CAIDA BICICLETA	0	2	1
CAIDA CICLOMOTOR	0	1	1
CAIDA MOTOCICLETA	1089	1070	1231
CAIDA VIAJERO BUS	0	0	1
CHOQUE CON OBJETO FIJO	110	103	151
COLISION DOBLE	2282	2611	2873
COLISION MULTIPLE	144	127	143
VUELCO	0	1	1
OTRAS CAUSAS	10	10	6
TOTALES	3763	4059	4535



ACCIDENTES DE TRAFICO CON MOTOCICLETAS IMPLICADAS



■ AÑO 2016	128	0	0	1089	0	110	2282	144	0	10
■ AÑO 2017	134	2	1	1070	0	103	2611	127	1	10
■ AÑO 2018	127	1	1	1231	1	151	2873	143	1	6

**ACCIDENTES DE TRAFICO Y VICTIMAS CON MOTOCICLETAS IMPLICADAS
AÑOS 2016, 2017 y 2018**

	ACCIDENTES			HERIDOS LEVES			HERIDOS GRAVES			MUERTOS		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
ATROPELLO	128	134	127	65	40	43	6	8	8	0	0	0
CAIDA BICICLETA	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIDA CICLOMOTOR	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIDA MOTOCICLETA	1089	1070	1231	1028	1015	1138	92	74	90	1	5	1
CAIDA VIAJERO BUS	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHOQUE CON OBJETO FIJO	110	103	151	44	49	64	18	21	10	0	2	3
COLISION DOBLE	2282	2611	2873	2052	2405	2400	225	260	233	10	2	6
COLISION MULTIPLE	144	127	143	125	119	113	15	17	20	2	0	4
VUELCO	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
OTRAS CAUSAS	10	10	6	8	11	2	2	0	0	0	0	0
TOTAL	3763	4059	4535	3322	3639	3761	358	380	361	13	9	14

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA A CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS AÑOS 2016, 2017 Y 2018

MOTOCICLETAS

AÑO 2016				
	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	131	25	17	173
NEGATIVAS	6689	37	4	6730
SE NIEGAN	3	1	6	10
TOTALES	6823	63	27	6913

AÑO 2017				
	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	247	38	25	310
NEGATIVAS	9019	52	2	9073
SE NIEGAN	4	1	1	6
TOTALES	9270	91	28	9389

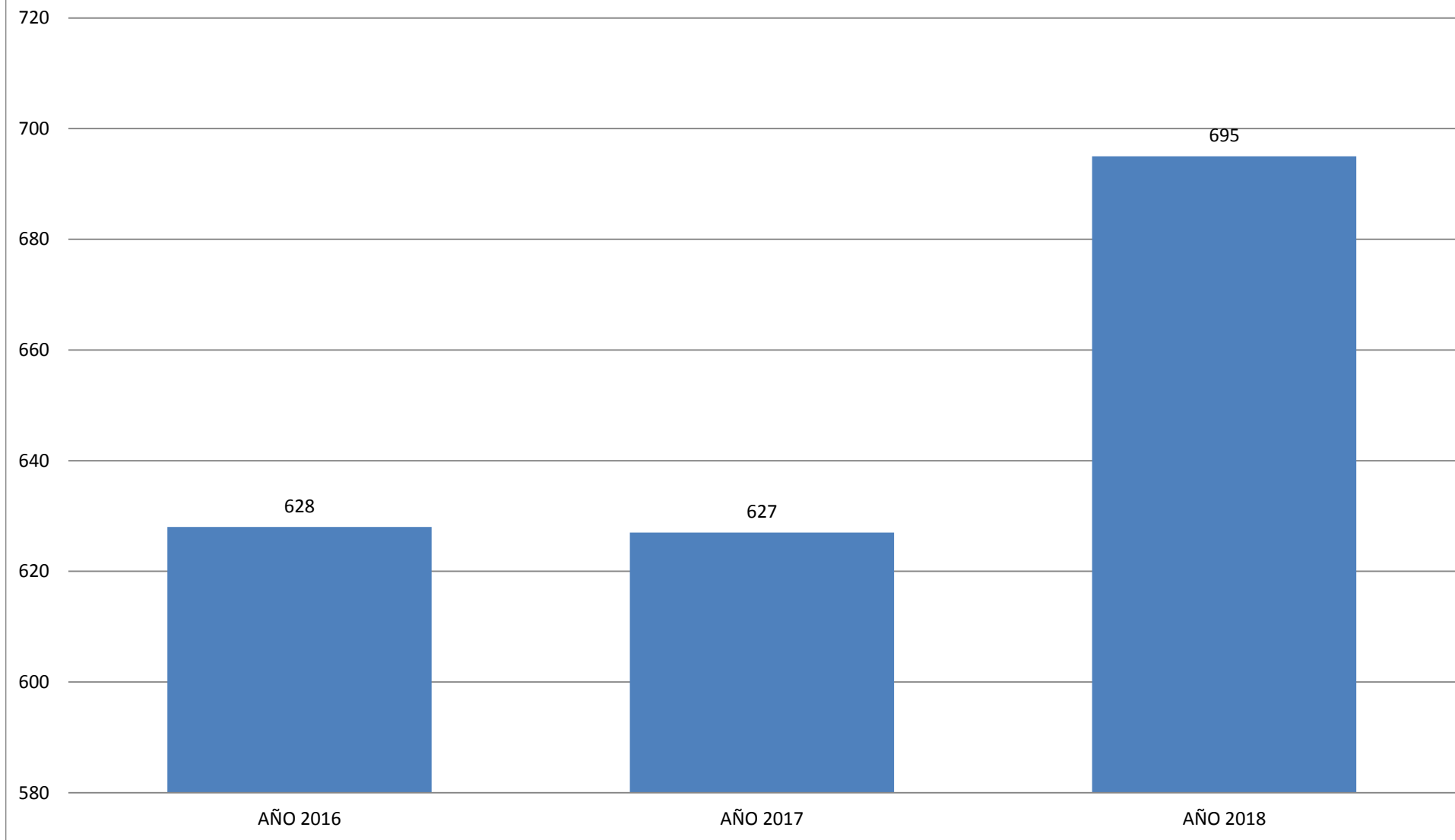
AÑO 2018				
	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	236	42	25	303
NEGATIVAS	8947	44	0	8991
SE NIEGAN	4	4	1	9
TOTALES	9187	90	26	9303

ANEXO Nº 5

**DATOS SOBRE IMPLICACIÓN DE LOS
CICLOMOTORES EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO
2018**



EVOLUCION DEL NÚMERO DE ACCIDENTES CON CICLOMOTORES IMPLICADOS

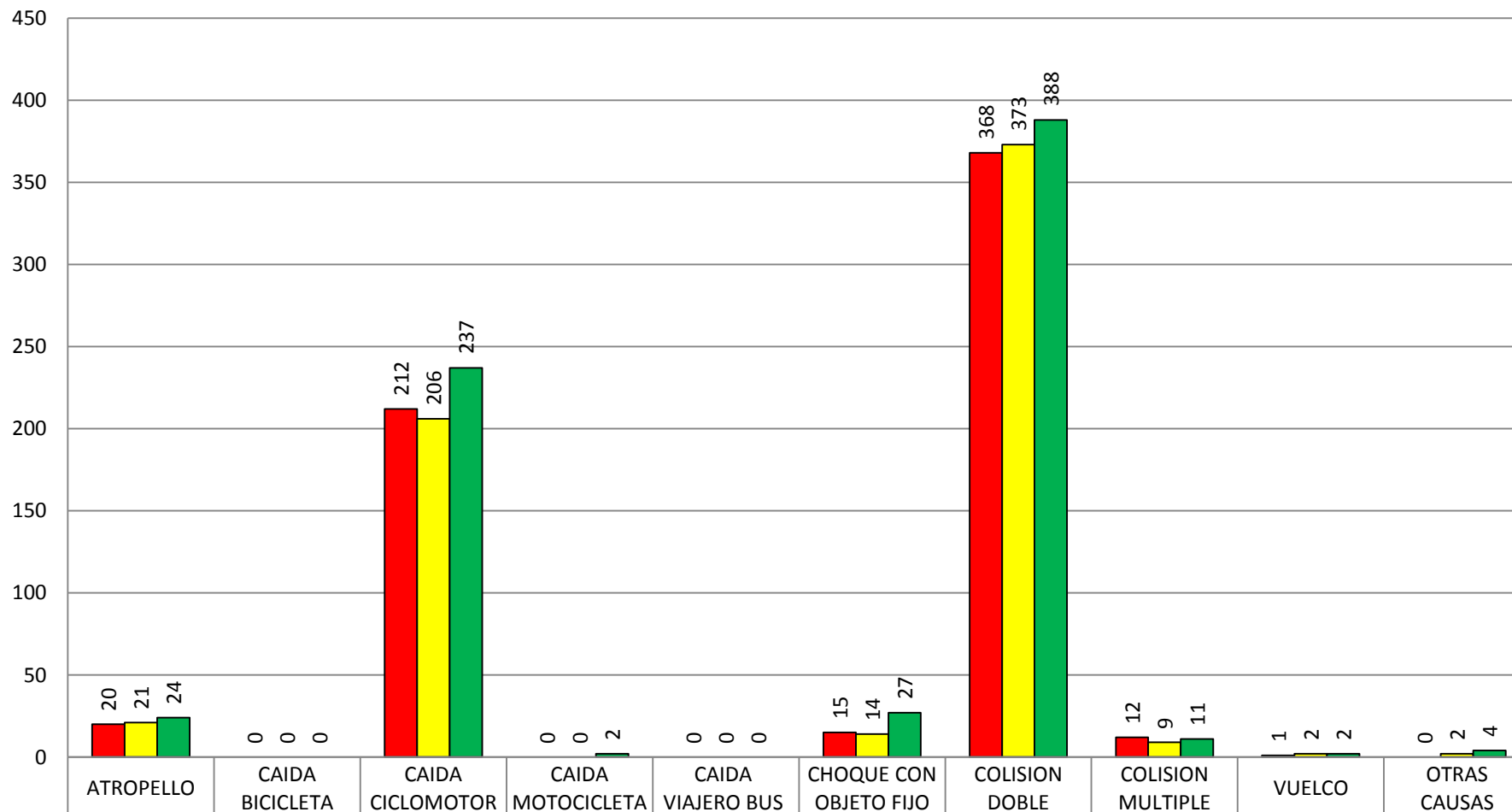


**ACCIDENTES DE TRAFICO CON CICLOMOTORES IMPLICADOS
AÑOS 2016 A 2018**

	AÑO 2016	AÑO 2017	AÑO 2018
ATROPELLO	20	21	24
CAIDA BICICLETA	0	0	0
CAIDA CICLOMOTOR	212	206	237
CAIDA MOTOCICLETA	0	0	2
CAIDA VIAJERO BUS	0	0	0
CHOQUE CON OBJETO FIJO	15	14	27
COLISION DOBLE	368	373	388
COLISION MULTIPLE	12	9	11
VUELCO	1	2	2
OTRAS CAUSAS	0	2	4
TOTALES	628	627	695



ACCIDENTES DE TRAFICO CON CICLOMOTORES IMPLICADOS



	ATROPELLO	CAIDA BICICLETA	CAIDA CICLOMOTOR	CAIDA MOTOCICLETA	CAIDA VIAJERO BUS	CHOQUE CON OBJETO FIJO	COLISION DOBLE	COLISION MULTIPLE	VUELCO	OTRAS CAUSAS
■ AÑO 2016	20	0	212	0	0	15	368	12	1	0
■ AÑO 2017	21	0	206	0	0	14	373	9	2	2
■ AÑO 2018	24	0	237	2	0	27	388	11	2	4

**ACCIDENTES DE TRAFICO Y VICTIMAS CON CICLOMOTORES
IMPLICADOS
AÑOS 2016, 2017 y 2018**

	ACCIDENTES			HERIDOS LEVES			HERIDOS GRAVES			MUERTOS		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
ATROPELLO	20	21	24	13	9	7	0	2	0	0	0	0
CAIDA BICICLETA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIDA CICLOMOTOR	212	206	237	157	208	221	8	12	13	0	0	0
CAIDA MOTOCICLETA	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CAIDA VIAJERO BUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHOQUE CON OBJETO FIJO	15	14	27	7	6	13	4	1	2	0	0	0
COLISION DOBLE	368	373	388	304	343	328	28	31	30	0	0	1
COLISION MULTIPLE	12	9	11	8	9	11	4	0	0	0	0	0
VUELCO	1	2	2	3	2	3	0	0	0	0	0	0
OTRAS CAUSAS	0	2	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0
TOTAL	628	627	695	493	577	584	44	46	45	0	0	1

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA A CONDUCTORES DE CICLOMOTORES AÑOS 2016, 2017 Y 2018

CICLOMOTORES

AÑO 2016				
	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	28	7	9	44
NEGATIVAS	1315	7	1	1323
SE NIEGAN	0	0	0	0
TOTALES	1343	14	10	1367

AÑO 2017				
	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	40	7	7	54
NEGATIVAS	1283	7	2	1292
SE NIEGAN	0	0	1	1
TOTALES	1323	14	10	1347

AÑO 2018				
	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	51	8	12	71
NEGATIVAS	1123	4	1	1128
SE NIEGAN	2	0	2	4
TOTALES	1176	12	15	1203