

**TÍTULO DEL ESTUDIO:** Estudio de seguimiento de la indisciplina del estacionamiento y el funcionamiento del sistema SER en Madrid.

**ÓRGANO PROMOTOR:** Dirección General de Movilidad.

**OBJETIVO DEL ESTUDIO:**

Analizar el impacto de la indisciplina del estacionamiento sobre el transporte público y determinar en que medida esta indisciplina esta motivada por un incorrecto funcionamiento del SER, mediante el conocimiento de:

- N.º de operaciones de estacionamiento por tipo de usuario
- Distribución por lugar de estacionamiento de la demanda
- Nivel de indisciplina de estacionamiento en el SER
- Implantación de medidas de protección del carril bus
- Introducción de la botonera ante un incumplimiento de la máxima duración de estacionamiento
- Establecimiento de distintas coronas tarifarias
- Mayor control en carga y descarga
- Tarjetas naranjas

**TEMAS ANALIZADOS:** Estacionamiento ilegal, nivel de cumplimiento de pago, rotación de vehículos por plaza, nivel de uso de la tarjeta naranja de vehículos comerciales e industriales, cumplimiento de la normativa de Movilidad, medidas adoptadas sobre la protección del carril bus, y establecimiento de directrices conjuntas dentro el Área de Seguridad y Movilidad.

**PERIODO DE RECOGIDA DE LA INFORMACIÓN:** noviembre de 2010.