

1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens

Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☐ De modificación ☒ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad

☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 1/1

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Artículo afectado: Doce (Art. 28.1.e) ORT)

Se propone la SUPRESIÓN del nuevo apartado e) relativo al requisito de estar en posesión del título de Graduado en Educación Secundaria Obligatoria o equivalente para obtener el permiso municipal de conductor de autotaxi.

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

Volver a exigir este requisito, que había sido eliminado anteriormente, es innecesario, excluye a numerosas personas capacitadas para el desempeño de la profesión, genera discriminación indirecta y no menoscaba la calidad del servicio. Supone una limitación injusta que vulnera el derecho al acceso a una actividad profesional.

7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid, a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaensens con número de identificación

1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens

Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☐ De modificación ☒ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad
☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 1/1

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Artículo afectado: Doce (Art. 28.4 ORT).

Se propone la SUPRESIÓN de la exigencia de esperar 30 días naturales a partir del segundo suspenso para poder volver a presentarse al examen de obtención del permiso municipal de conductor de autotaxi

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

Esta limitación carece de justificación objetiva, perjudica a quienes desean esforzarse en obtener el permiso con rapidez y limita innecesariamente el acceso a la profesión.

7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid, a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaensens con número de identificación

1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens
Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☐ De modificación ☒ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad
☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 3/11

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Artículos afectados: Catorce (Art. 37 ORT, Régimen general de descansos)
Se propone suprimir el contenido del artículo 37 ORT que impone el régimen general de descanso de las licencias.

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA


Este sistema restringe innecesariamente la libertad de organización de los titulares de licencia y reduce la oferta de servicio en perjuicio de los usuarios. Cada titular debe poder organizar libremente su jornada de trabajo, con el único límite de la normativa laboral y de descanso de carácter general que debe corresponder a los conductores. La eliminación del descanso obligatorio también favorece la conciliación familiar de los taxistas, que pueden organizarse mejor según sus circunstancias familiares.

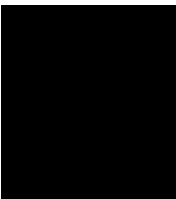
7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid, a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaensens con número de identificación 



1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens

Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

TEXTO QUE SE ENMIENDA:

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☐ De modificación ☒ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad

☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 4/11

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Artículo afectado: Quince (Art. 37 bis ORT)

Se propone la supresión del nuevo artículo 37 bis sobre la duración del descanso de las licencias de autotaxi los sábados, domingos y festivos entre semana.

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

El sistema de descanso de licencias restringe innecesariamente la libertad de organización de los titulares de licencia y reduce la oferta de servicio en perjuicio de los usuarios. Cada titular debe poder organizar libremente su jornada de trabajo, con el único límite de la normativa laboral y de descanso de carácter general que debe corresponder a los conductores. La eliminación del descanso obligatorio también favorece la conciliación familiar de los taxistas, que pueden organizarse mejor según sus circunstancias familiares.

7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid, a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por




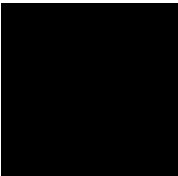
REGISTRO DEL PLENO
DEL AYUNTAMIENTO
DE MADRID

PRESENTACIÓN DE
ENMIENDAS

REGISTRO ELECTRÓNICO
REGISTRO DEL PLENO

ENTRADA / REGISTRO
Fecha: 15/09/2025 Hora: 14:22
Nº Anotación: **20258000746**

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaenssens con número de identificación 



1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens

Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☒ De modificación ☐ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad
☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 5/11

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Artículo afectado: Diecisiete (Art. 38 bis.3.e) ORT).

MODIFICACION

Se propone la SUPRESIÓN del requisito de realizar un mínimo de 150 servicios de taxi adaptado anuales y su sustitución por un sistema efectivo de control de rechazos máximos para personas con movilidad reducida, así como un sistema de incentivos económicos por parte del Ayuntamiento que compense a los taxistas por los trayectos muy cortos realizados con personas con movilidad reducida, así como la distancia de recogida a estos usuarios por parte del conductor. El texto resultante sería:

"e) Acreditar no haber rechazado un porcentaje superior al 0,5% de los servicios eurotaxi para personas con movilidad reducida.

El Ayuntamiento creará una línea de incentivos a los taxistas para trayectos inferiores a 2 kilómetros con vehículo adaptado, así como distancias superiores a 5 km respecto de la recogida."

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

El sistema de mínimos propuesto en el proyecto puede cumplirse en unos meses, dejando desatendidas a las personas que precisan un vehículo adaptado una vez alcanzado el mínimo exigido. Resulta más adecuado controlar que no se produzca un número excesivo de rechazos. Según la MAIN, en 2023 de los 108.251 servicios EUROTAXI, se rechazaron por parte de los taxistas 641 servicios, lo que supone un 0,59%. Para evitar esos rechazos, sería deseable que el Ayuntamiento estudiara un sistema de incentivos económicos que compensen trayectos cortos realizados a personas con movilidad reducida así como la distancia de recogida a estos usuarios por parte del conductor, dado que el objetivo es atender toda la demanda existente en este ámbito.



REGISTRO DEL PLENO
DEL AYUNTAMIENTO
DE MADRID

PRESENTACIÓN DE
ENMIENDAS

REGISTRO ELECTRÓNICO
REGISTRO DEL PLENO

ENTRADA / REGISTRO
Fecha: 15/09/2025 Hora: 14:34
Nº Anotación: **20258000747**

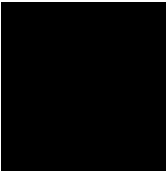
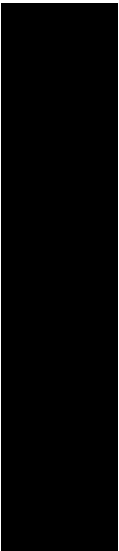
7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid , a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaenssens con número de identificación



1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens

Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☐ De modificación ☒ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad

☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 6/11

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Artículo afectado: Dieciocho (Artículo 38 quater ORT).

Se propone el MANTENIMIENTO de la exención de descanso obligatorio para los vehículos eléctricos puros, eliminando la restricción introducida en el proyecto, por lo que debe suprimirse dicho artículo con objeto de mantener la redacción vigente.

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

JUSTIFICACIÓN: La exención ha sido un incentivo eficaz para la renovación de la flota hacia energías limpias. Suprimir la exención desincentiva la inversión en vehículos eléctricos y crea una desigualdad con los nuevos propietarios de vehículos eléctricos puros.

7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid, a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaensens con número de identificación

1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens
Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☐ De modificación ☒ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad
☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 7/11

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Artículos afectados: Veintiséis (Art. 70 ORT).
Se propone mantener la redacción originaria del artículo 70. No se puede imputar al titular de la licencia infracciones realizadas por los conductores de autotaxi.

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

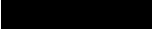
La actual redacción que proponen es injusta y desproporcionada al responsabilizar exclusivamente al titular de infracciones que son cometidas materialmente por el conductor.

7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid , a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaensens con número de identificación 



1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens
Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☐ De modificación ☒ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad
☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 8/11

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Artículo relacionado: Veintisiete (art. 71 ORT).
Se propone mantener la redacción originaria del artículo 71, referente al procedimiento sancionador de conductores de autotaxi.

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

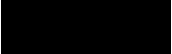
La actual redacción es injusta y desproporcionada al responsabilizar exclusivamente al titular de infracciones que son cometidas materialmente por el conductor.

7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid, a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaensens con número de identificación 

1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens
Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☒ De adición ☐ De modificación ☐ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad
☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 9/11

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Artículo relacionado: Treinta y cuatro (Anexo V.B ORT)

En relación con este punto, se propone la creación por el Ayuntamiento de una línea de ayudas voluntaria para los taxistas que deseen instalar cámaras de seguridad en sus vehículos, sin carácter obligatorio, siempre cumpliendo la normativa sobre protección de datos personales y garantía de los derechos digitales.

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

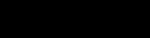
Ante el incremento de la inseguridad en la ciudad, conviene facilitar mecanismos de protección voluntarios para los conductores y usuarios del servicio, sin imponer obligaciones que podrían resultar gravosas para los titulares.

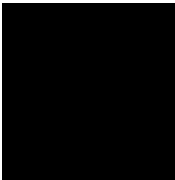
7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid, a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaensens con número de identificación 



1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens

Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☒ De modificación ☐ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad

☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 10/11

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Precepto afectado: Treinta y seis (modificación del anexo VIII)

El texto del primer párrafo sería igual que en la redacción anterior:

"La persona titular del permiso de conducir del autotaxi que sea sancionado por resolución firme en vía administrativa por la comisión de alguna de las infracciones que a continuación se relacionan, perderá el número de puntos que, para cada una de ellas, se recoge en el siguiente cuadro:"

Asimismo, del cuadro se debe modificar el cuarto relativos a:

¿ 4. Modificar: "Superar el 0,5% de rechazos de los servicios a personas de movilidad reducida.

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

La actual redacción es injusta y desproporcionada al responsabilizar exclusivamente al titular de infracciones que son cometidas materialmente por el conductor. Por otro lado, y para cubrir el máximo posible de servicios a personas con movilidad reducida, se debe establecer un máximo de rechazos y no un mínimo de servicios.

7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid, a 15 de Septiembre de 2025




REGISTRO DEL PLENO
DEL AYUNTAMIENTO
DE MADRID

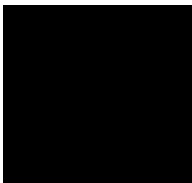
PRESENTACIÓN DE
ENMIENDAS

REGISTRO ELECTRÓNICO
REGISTRO DEL PLENO

ENTRADA / REGISTRO
Fecha: 15/09/2025 Hora: 16:18
Nº Anotación: **20258000752**

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaenssens con número de identificación 



1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens
Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☐ De modificación ☒ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad
☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 11/11

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Precepto afectado: Disposición transitoria segunda.
Se propone suprimir el régimen de descanso de las licencias de autotaxi con vehículos eléctricos puros.

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

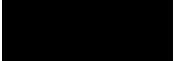
La exención de un régimen de descanso para vehículos eléctricos ha sido un incentivo eficaz para la renovación de la flota hacia energías limpias. Suprimir la exención desincentiva la inversión en vehículos eléctricos y crea una desigualdad con los nuevos propietarios de vehículos eléctricos puros.

7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid , a 15 de Septiembre de 2025

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaensens con número de identificación 



1 IDENTIFICACIÓN PERSONAL

Concejal/a: Ignacio Ansaldo Adriaensens

Grupo Político: Grupo Municipal Vox

2 ÓRGANO Y SESIÓN EN EL QUE SE PREVÉ QUE SE VA A SUSTANCIAR LA INICIATIVA

Órgano: Comisión CPO de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad

3 PROYECTO DE NORMA, PROPUESTA, PROPOSICION O MOTIÓN QUE SE PROPONE ENMENDAR

"PROYECTO DEFINITIVO DE ORDENANZA POR LA QUE SE MODIFICA LA ORDENANZA REGULADORA DEL TAXI DE 28 DE NOVIEMBRE DE 2012"

4 DATOS DE LA ENMIENDA

Tipo: ☐ De adición ☒ De modificación ☐ De supresión ☐ Transaccional ☐ A la totalidad

☐ Otras (arts 85.4 R.O.P., según justificación)

En el supuesto de que se presenten varias enmiendas referidas a un mismo asunto, indicar número de enmienda 12/12

5 TEXTO QUE, EN SU CASO, SE PROPONE (CON IDENTIFICACIÓN DEL PRECEPTO AL QUE AFECTA)

Precepto afectado: Doce (artículo 28, apartado 2, letra a)

MODIFICACIÓN

El texto resultante propuesto es el siguiente: "Conocimiento sobre el municipio y sus alrededores, la ubicación de las principales oficinas públicas, centros oficiales, hoteles y lugares de ocio, itinerarios más directos para llegar a los puntos de destino, así como, en el caso de Áreas de Prestación Conjunta de Servicio de Madrid, de las localidades que la componen".

6 JUSTIFICACIÓN DE LA ENMIENDA PROPUESTA

Mantener el conocimiento de los itinerarios más directos para llegar a los puntos de destino, con independencia del uso voluntario de un navegador, mejora la percepción espacial del conductor en su desenvolvimiento por la ciudad y supone tener la posibilidad de no tener que depender de un dispositivo electrónico cuya conexión podría fallar. Por ello, consideramos que mantener el conocimiento de los itinerarios más directos para llegar a los puntos de destino contribuye a una mejor calidad del servicio.

7 DOCUMENTACIÓN QUE SE ADJUNTA

8 FIRMANTE

En Madrid, a 16 de Septiembre de 2025



REGISTRO DEL PLENO
DEL AYUNTAMIENTO
DE MADRID

PRESENTACIÓN DE
ENMIENDAS

REGISTRO ELECTRÓNICO
REGISTRO DEL PLENO

ENTRADA / REGISTRO
Fecha: 16/09/2025 Hora: 13:06
Nº Anotación: **20258000773**

Firmado y Recibido por

Iniciativa presentada por el/la Portavoz de Comisión Ignacio Ansaldo Adriaenssens con número de identificación 