

POLICÍA MUNICIPAL MADRID

MEMORIA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE LA CIUDAD DE MADRID

2022



MADRID

portavoz, seguridad
y emergencias

Dirección General
de la Policía Municipal de Madrid

**POLICÍA
MUNICIPAL MADRID**



1. INTRODUCCIÓN

En consonancia con la Agenda 2030 sobre Desarrollo Sostenible de la ONU, la Estrategia Europea de Seguridad Vial basada en la "visión cero fallecidos en 2050 en las vías de la Unión Europea", y los Planes Nacionales de Seguridad Vial se elaboró el Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Ciudad de Madrid 2021-2030 con el lema "Avanzando hacia una movilidad segura".

En la Ordenanza de Movilidad Sostenible se establece la necesidad de analizar los accidentes, y elaborar estudios estadísticos y mapas de siniestralidad urbana. En el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021- 2023 se plantea como una de las acciones a realizar "Elaboración y Análisis anual de la memoria de accidentes de tráfico".

La confección de la Memoria de Siniestralidad Vial es fundamental para realizar un diagnóstico, poder realizar comparaciones interanuales y conocer en profundidad los problemas y las causas de la siniestralidad. Posibilita realizar el seguimiento y la evaluación de las acciones del Plan y el cumplimiento o no de sus objetivos, que permitirá modificar o intensificar las acciones programadas. Por otra parte, hay que comunicar públicamente los datos de la Memoria para conseguir un doble objetivo, por un lado, trasladar a la sociedad la situación para concienciar sobre la relevancia de la siniestralidad de tráfico, y por otro lado como una rendición de cuentas de las actuaciones y resultados en Seguridad Vial.

En esta Memoria de Siniestralidad de 2022 debemos tener en cuenta que es el año de la recuperación de la normalidad tras la pandemia del COVID19 y que el año 2021 fue un año de transición por lo que el análisis de que se realiza dentro de la Memoria se hace en virtud de observar una tendencia tomando como referencia principal el año prepandémico de 2019 y a su vez considerar lo ocurrido en el 2021, como año de transición y precedente al analizado que es 2022.

Los datos que se utilizan en la Memoria están determinados por la Orden INT/2223/2014 que define como accidente de tráfico: "El accidente que se produce o tiene su origen en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, que, como consecuencia de este, una o varias personas resulten muertas o heridas, o que se produzcan daños materiales, y en el cual esté implicado, al menos, un vehículo en movimiento". Se excluyen la muerte natural previa o un intento de suicidio o lesiones intencionadas.

Se utiliza en la Memoria el concepto de siniestros viales, puesto que la palabra accidente puede hacer creer que es algo inevitable y se entiende que se puede y se deben realizar acciones para su evitación, o cuando menos su disminución.

1. **INTRODUCCIÓN.**
2. **OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030**
 - 2.1 **Objetivo Principal.**
 - 2.2 **Objetivos Intermedios.**
3. **DATOS REFERENCIALES DE LA MOVILIDAD.**
4. **DATOS GENERALES DE SINIESTRALIDAD**
 - 4.1 **Siniestralidad en general.**
 - 4.2 **Siniestralidad por tipo de vehículo.**
 - 4.3 **Aspectos temporales de la siniestralidad.**
 - 4.4. **Tipología de las víctimas.**
5. **TASA DE VICTIMIZACIÓN.**
6. **DATOS DE FALLECIDOS.**
 - 6.1 **Datos comparados con años precedentes.**
 - 6.2 **Fallecidos por tipo de usuario.**
7. **DATOS DE HERIDOS GRAVES**
8. **ATROPELLOS**
9. **ACCIDENTES DE MOTO Y CICLOMOTOR.**
10. **SINIESTRALIDAD VEHÍCULOS TRANSPORTE SOSTENIBLE.**
11. **SINIESTRALIDAD ASOCIADA AL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS.**
12. **ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES.**
13. **CONCLUSIONES.**
14. **ANEXOS**



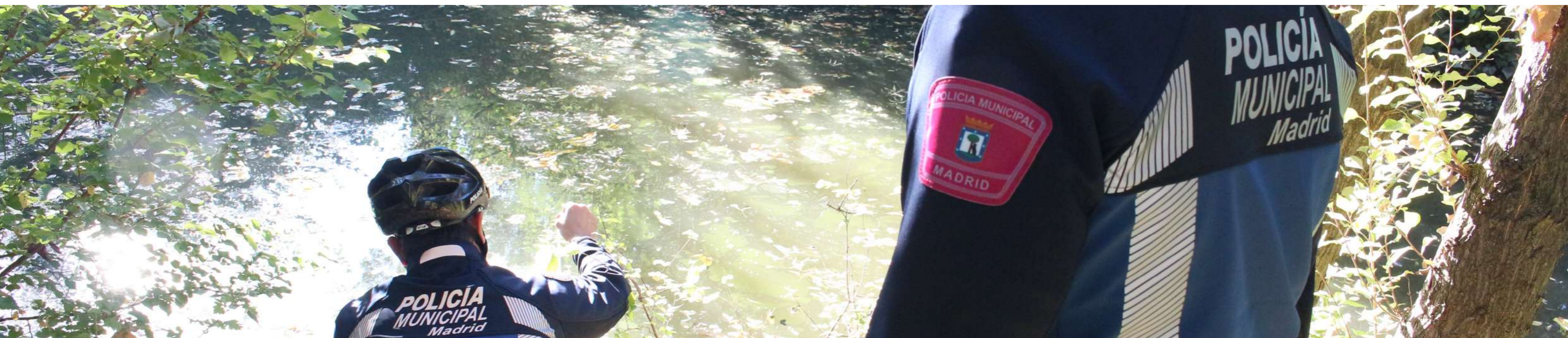
Se detallan las definiciones que se tienen en cuenta para la elaboración de la Memoria:

- **Accidente mortal.** Aquel en que una o varias personas resultan muertas en **el acto o dentro de los 30 días**. Es importante resaltar que en las estadísticas de todos los organismos en España se tienen en cuenta los fallecidos en el acto o en las 24 horas posteriores al accidente y es como se han realizado hasta ahora, por lo que se maneja este concepto para poder comparar de forma efectiva.
- **Herido grave.** Toda persona herida en un accidente de circulación y cuyo estado **precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas**.
- **Herido leve.** Toda persona herida en un accidente de circulación no definido como herido grave.
- **Conductor.** Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.
- **Pasajero.** Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre dentro del vehículo.
- **Peatón:** Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero. Se considerarán peatones también las personas transportadas por: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

El objeto de estudio son los siniestros viales producidos en las vías cuya competencia es del Ayuntamiento de Madrid en el año 2022 y que se distinguen los siguientes tipos:

- **Atropello.** Cuando están implicados un vehículo en movimiento y un peatón o animal.
- **Choque.** Cuando el vehículo topa contra elementos fijos de la infraestructura de la vía, u objetos que se encuentren en la vía. También se considera el encuentro violento de un vehículo en movimiento con otro estacionado.
- **Colisión.** El encuentro violento entre dos o más vehículos en movimiento.
- **Salidas de la vía.** Cuando el vehículo se sale de la calzada por causas ajenas a la voluntad del conductor.
- **Vuelco.** El vehículo pierde su posición sobre la calzada y los neumáticos pierden el contacto con el suelo. El vuelco puede ser lateral o total.
- **Otros.** Tienen características especiales: incendios, sumersiones, explosiones etc...

La obtención de los datos se produce por los siniestros viales en los que interviene Policía Municipal de Madrid dentro de las vías competencia del Ayuntamiento de Madrid y que se introducen, por parte de los policías intervinientes en el Programa SIGIT, que gestiona la Comisaría de Policía Judicial de Tráfico, y por parte de la Sección de Estadística se tratan y se envían al Registro Estatal de Víctimas y Accidentes de Tráfico, que coordina la estadística de accidentes a nivel nacional.



2. OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030

2.1 OBJETIVO PRINCIPAL

El objetivo principal del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2030 es **REDUCIR LA MORTALIDAD Y LOS HERIDOS GRAVES A LA MITAD EN 2030**. Se marcan objetivos concretos definidos tras el análisis de la siniestralidad realizado teniendo en cuenta que **el punto de partida son los datos de 2019**. Para orientar la acción de Policía Municipal se incluye dentro de los Objetivos de la DPO una meta anual de disminución de fallecidos y la disminución de la tasa de víctimas por mil habitantes para lograr el objetivo de 2030.

2.2 OBJETIVOS INTERMEDIOS

REDUCIR LA TASA DE VICTIMIZACIÓN EN UN 50% RESPECTO A 2019

La Tasa de victimización es la relación que existe entre el número de víctimas por siniestros viales/Mil habitantes de la población flotante que se considera que se mueve por Madrid lo que nos aporta un dato objetivo y relacionado entre el número de víctimas y la población que se mueve por Madrid que permite realizar una comparación objetiva de la siniestralidad.

REDUCIR EN UN 50% LA MEDIA ANUAL DE FALLECIDOS EN ATROPELLO RESPECTO A LA MEDIA DEL DECENIO ANTERIOR

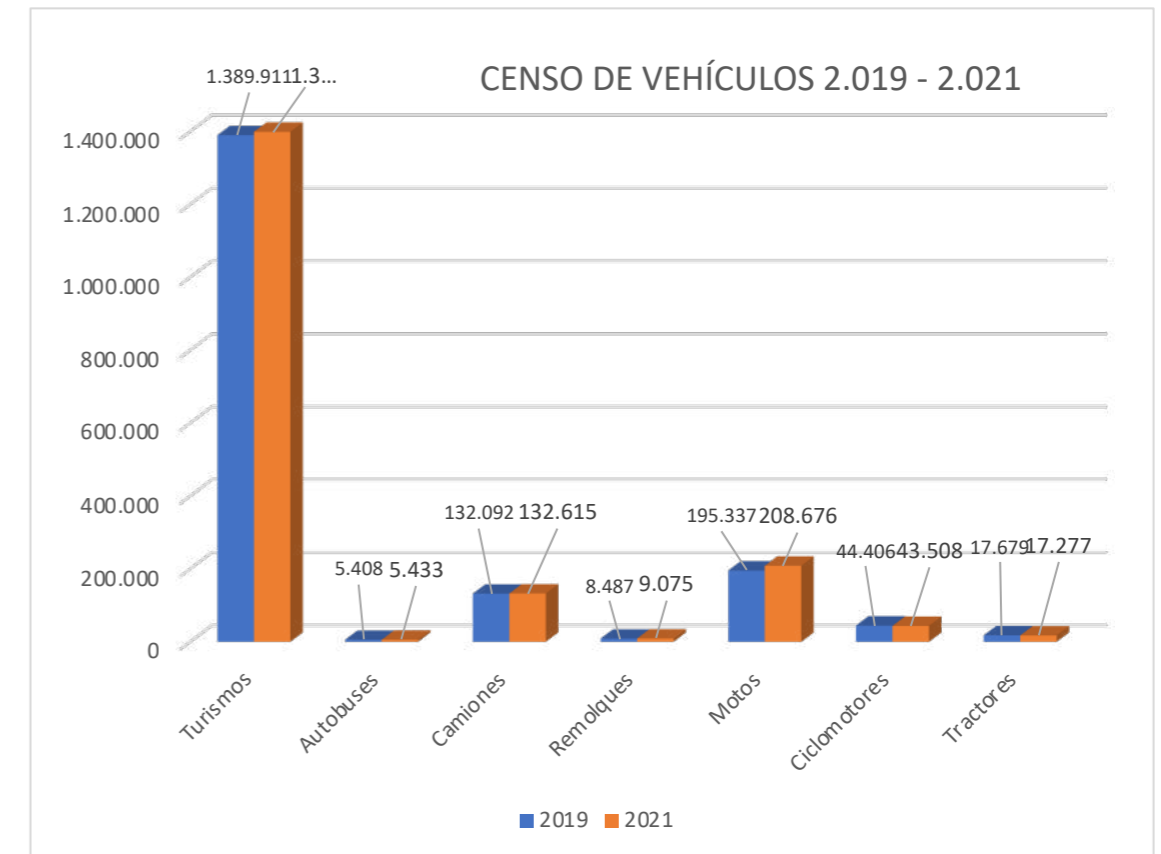
Se atiende a valores medios puesto que las cifras son bajas y es más objetivo y significativo considerar una media durante un periodo que reflejan una tendencia que cifras concretas de un año, que pueden ser distorsionadoras.

REDUCIR VÍCTIMAS EN USUARIOS DE MOTOS Y CICLOMOTORES

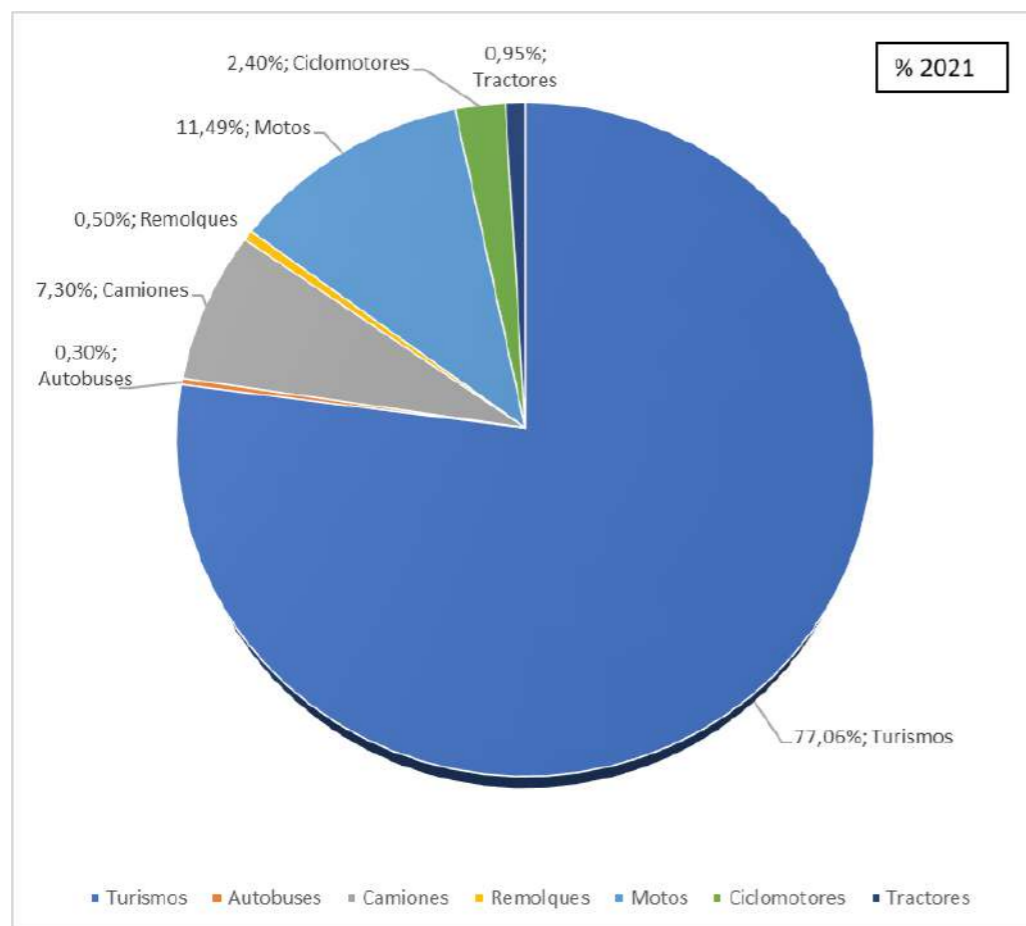
Se observa la tendencia en los últimos años de un incremento significativo de las víctimas de conductores de motocicletas, convirtiéndose en el colectivo con mayor incidencia porcentual entre el número de vehículos que circulan y su victimización y mortalidad. Es necesario parar esta tendencia.

3. DATOS REFERENCIALES DE LA MOVILIDAD

Para analizar la situación hay que tener en cuenta los datos de referencia de la movilidad en la ciudad. En primer lugar, la evolución del parque de vehículos de la Comunidad de Madrid ha experimentado un ligero incremento general, si bien es más notable en motocicletas. La antigüedad del parque supera los 12 años y medio.



TIPOS DE VEHÍCULOS 2021



Hay una preponderancia clara en la categoría de turismos con un 77,06 % pero se señala que la segunda categoría es la de motos con un 11,49 %. En la categoría de camiones se incluyen también las furgonetas. En el momento de redacción de la Memoria no se disponen de datos estadísticos sobre el parque de vehículos de la Comunidad de Madrid en el año 2022, por lo que se hace referencia al de 2021.

El viario urbano en los que se actúa sobre los siniestros viales consta de 5.018 kilómetros.

En referencia al nivel de intensidad de la circulación en la ciudad de Madrid y área de influencia en 2022 hay un ligero aumento de la movilidad, sin llegar a recuperar los niveles anteriores a la pandemia, tal vez influido por la subida del precio del combustible y la extensión del teletrabajo. Los datos han sido facilitados por la Subdirección General de Planificación de la Movilidad y Transportes del Ayuntamiento de Madrid.

| Vehículos -Km/día | 2019 | 2020 | 2021* | 2022** | % Variación 2019/2021 | % Variación 2019/2022 |
|----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|
| A - interior M30 | 6.599.713 | 4.685.796 | 5.622.955 | 5.757.906 | -14,80 | -12,76 |
| B - M30/Calle30 | 6.762.275 | 5.342.197 | 6.143.527 | 6.475.277 | -9,15 | -4,24 |
| C - Entre M30 y M40 | 11.024.706 | 8.378.777 | 9.635.593 | 9.712.678 | -12,60 | -11,90 |
| D - M40 | 8.290.946 | 5.472.024 | 6.511.709 | 6.511.709 | -21,46 | -21,46 |
| E - Exterior M40 | 11.893.614 | 9.039.147 | 11.118.150 | 11.118.150 | -6,52 | -6,52 |
| TOTAL municipio de Madrid | 44.573.273 | 32.917.941 | 39.031.934 | 39.575.720 | -12,43 | -11,21 |

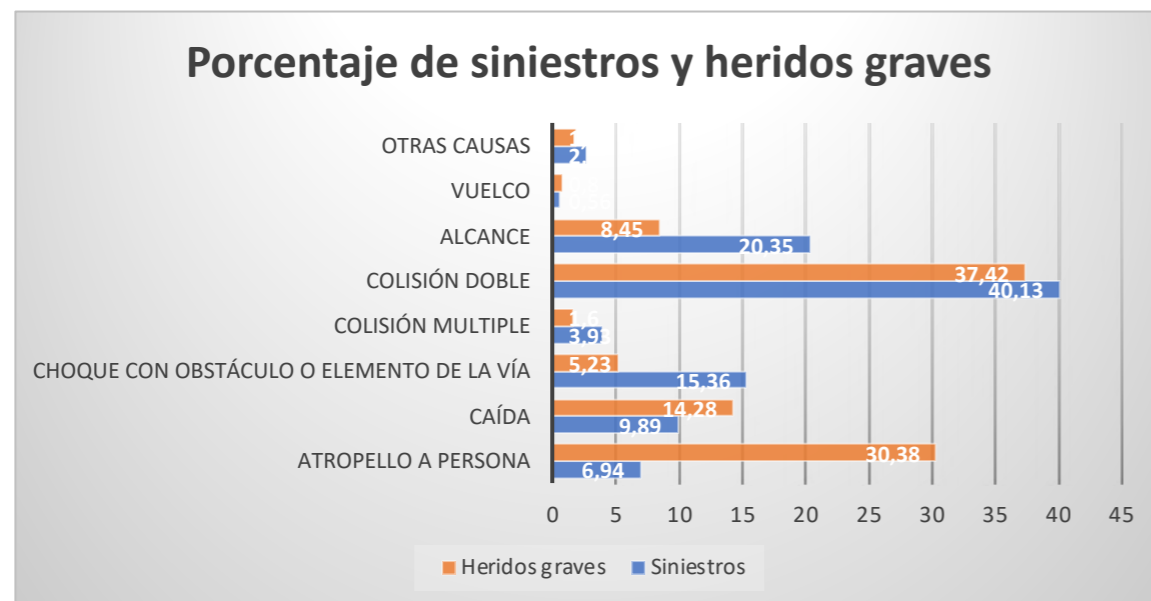
4. DATOS GENERALES DE SINIESTRALIDAD

4.1 SINIESTRALIDAD EN GENERAL

Obra en la Base de Datos de Siniestralidad Vial de Policía Municipal respecto al año 2022 la siguiente información:

| ACCIDENTES EN GENERAL - POR TIPO DE ACCIDENTE | | | | | | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | |
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| ATROPELLO A PERSONA | 1404 | 1283 | 1130 | 153 | 1347 | 151 | 8 | 1506 |
| CAÍDA | 2000 | 1786 | 1714 | 72 | 1840 | 71 | 3 | 1914 |
| CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA | 3107 | 475 | 447 | 28 | 553 | 26 | 4 | 583 |
| COLISIÓN MULTIPLE | 796 | 334 | 328 | 6 | 536 | 8 | 0 | 544 |
| COLISIÓN DOBLE | 8115 | 3466 | 3290 | 176 | 4179 | 186 | 3 | 4368 |
| ALCANCE | 4115 | 1799 | 1758 | 41 | 2300 | 42 | 1 | 2343 |
| VUELCO | 115 | 73 | 69 | 4 | 84 | 4 | 0 | 88 |
| OTRAS CAUSAS | 566 | 79 | 69 | 10 | 77 | 9 | 1 | 87 |
| TOTAL | 20218 | 9295 | 8805 | 490 | 10916 | 497 | 20 | 11433 |

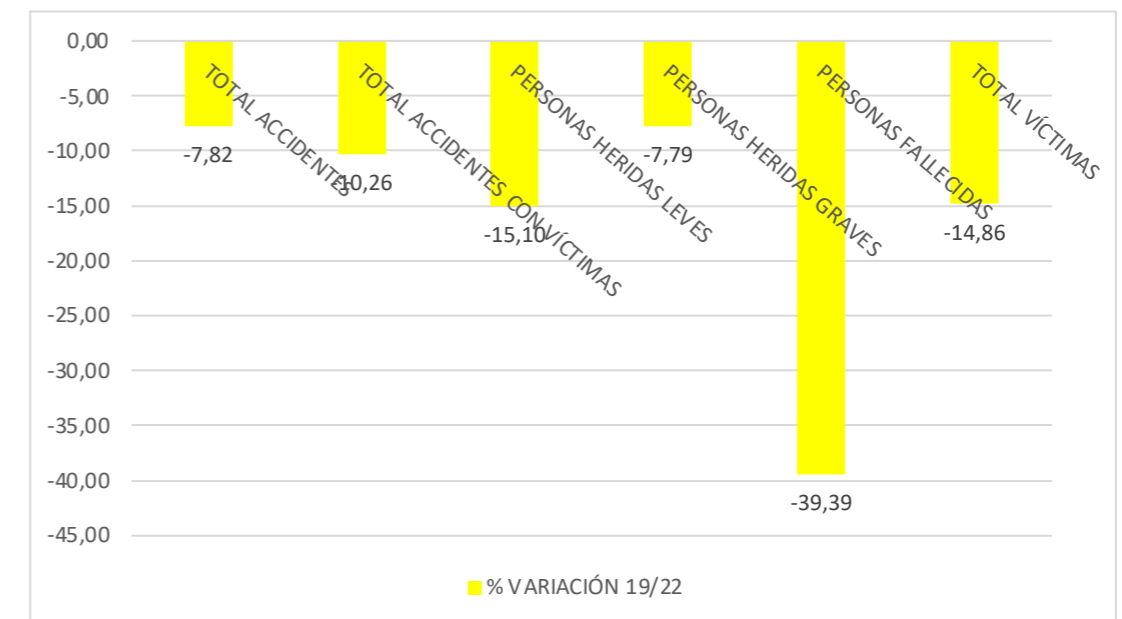
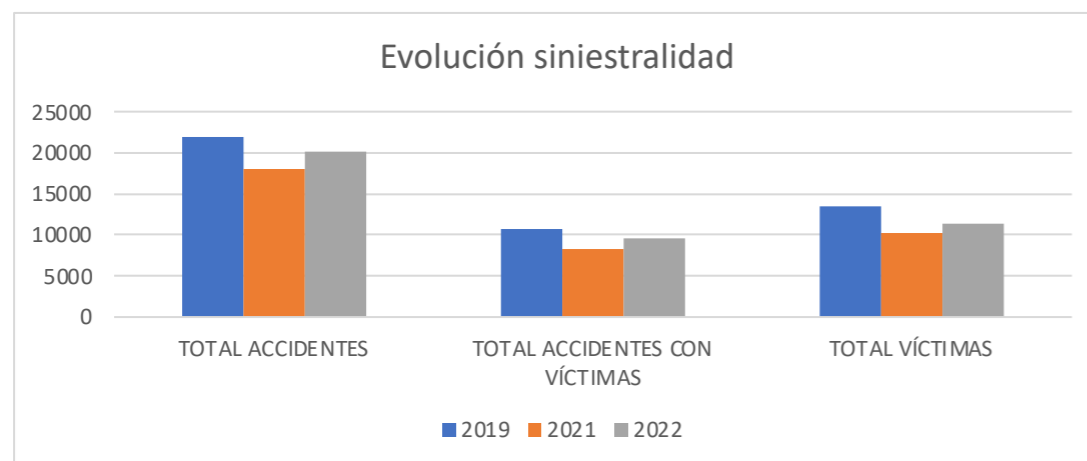




Con este gráfico basado en los porcentajes de los totales sobre accidentes y heridos graves nos damos cuenta de que el siniestro más habitual es la colisión doble, pero que los siniestros más dañinos son el atropello que con un 6,94% de siniestros causa el 30,38% de los heridos graves y la caída genera el 14,28% de víctimas graves con el 9,89% de siniestros de la totalidad de los producidos.

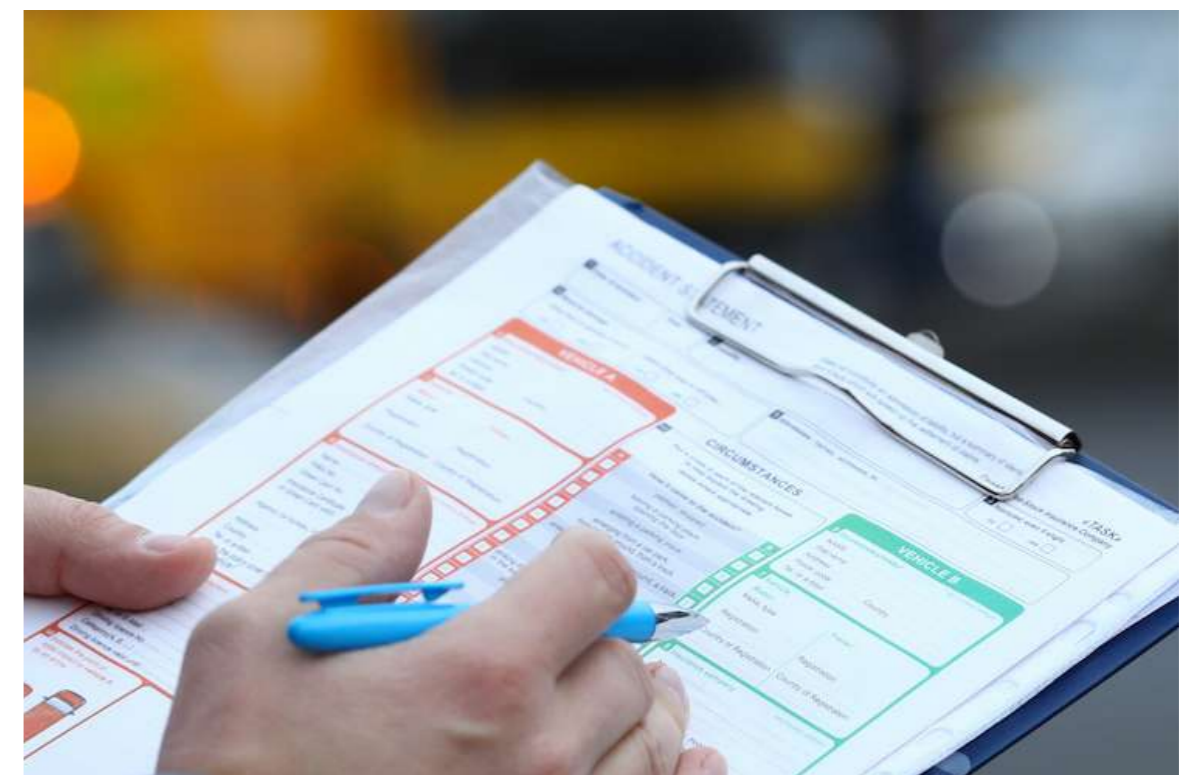
EVOLUCIÓN

| AÑO | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
|-------------------|------------------|-------------------------------|----------------------------|--|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| 2019 | 21934 | 10692 | 10161 | 531 | 12857 | 539 | 33 | 13429 |
| 2021 | 17955 | 8312 | 7761 | 551 | 9612 | 557 | 24 | 10193 |
| 2022 | 20218 | 9595 | 8805 | 490 | 10916 | 497 | 20 | 11433 |
| % VARIACIÓN 19/22 | -7,82 | -10,26 | -13,35 | -7,72 | -15,10 | -7,79 | 39,39 | -14,86 |



Si bien se constata una siniestralidad menor que en el año 2019 en todos los términos, es preciso tener presente que también está asociada a una menor movilidad. Si bien la movilidad se ha visto mermada en un 11,21 % con respecto al año 2019, la siniestralidad solo se reduce en un 7,82 %, si bien debemos alegrarnos de que el número de víctimas en general se minorra en una cifra superior a la reducción de la movilidad, alcanzando un 14,86 %. En especial en el número de personas fallecidas que alcanza un 39,39 % menos.

Si la comparación la realizamos sobre el año 2021, no se desprenden motivos de satisfacción en materia de siniestralidad general, aunque hubo un ligero aumento de la movilidad si bien es de destacar la reducción significativa de heridos graves y muertos, alcanzando un 10,77 % en el primer caso y un 16,67 % en el número de fallecidos.

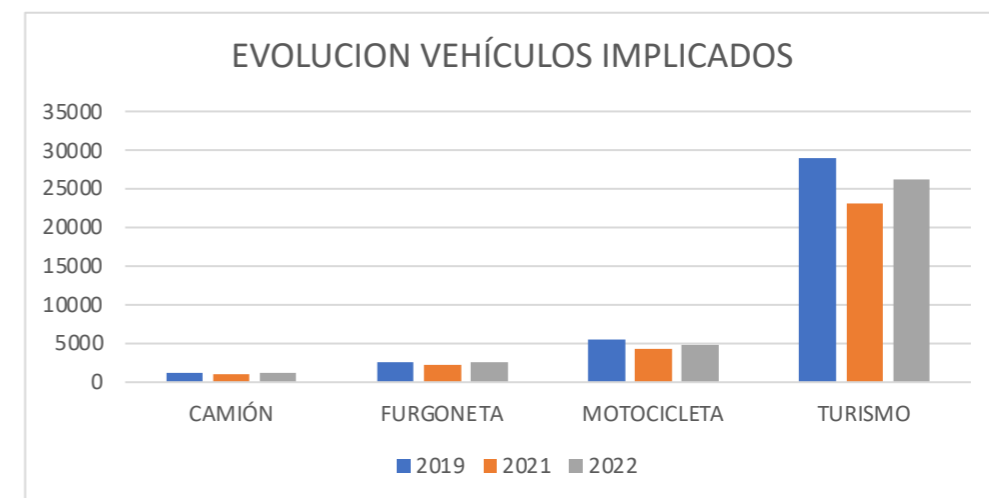
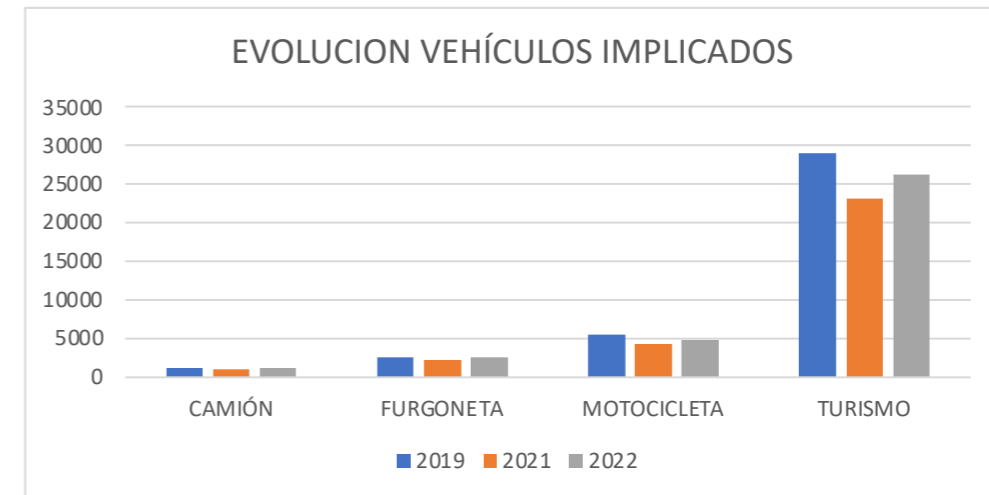
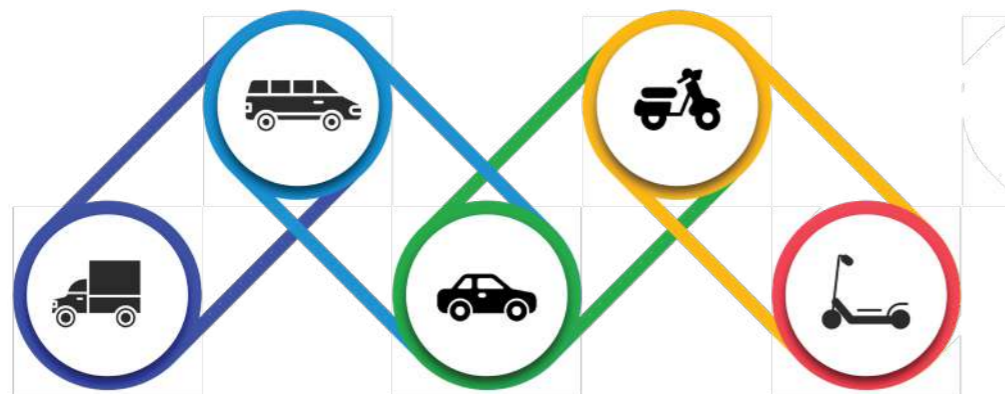


4.2 ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Veamos a continuación la presencia por tipo de vehículos en los siniestros registrados con referencia a los tres años de estudio.

| VEHICULOS / AÑO | 2019 | 2021 | 2022 | VARIACION 2019/2022 % |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|
| AUTOBUS-AUTOCAR | 943 | 716 | 803 | -14,85 |
| CICLO | 819 | 829 | 831 | 1,47 |
| CAMIÓN | 1230 | 1053 | 1114 | -9,43 |
| CICLOMOTOR | 725 | 541 | 622 | -14,21 |
| FURGONETA | 2616 | 2288 | 2580 | -1,38 |
| MOTOCICLETA | 5459 | 4257 | 4731 | -13,34 |
| TURISMO | 29067 | 23149 | 26223 | -9,78 |
| VMP | 63 | 535 | 618 | 880,95 |
| VARIOS | 530 | 372 | 422 | -20,38 |
| TOTAL VEH. IMPLICADOS | 41452 | 33740 | 37944 | -8,46 |

* El apartado varios, contempla otro tipo de vehículos no recogidos, como "maquinaria agrícola, Quad, cuadríciclos, maquinaria de obras...)



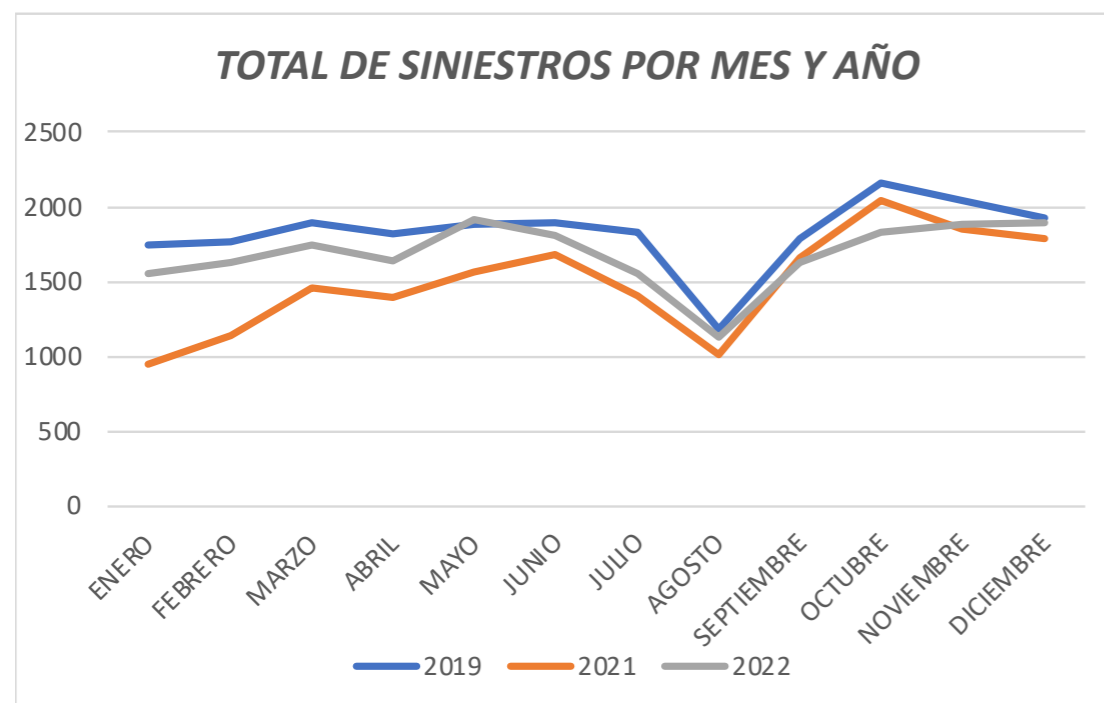
Tal y como ocurrió el año precedente, la minoración de la siniestralidad se manifiesta en el mismo sentido en la mayor parte de vehículos. Se constata **un aumento de la siniestralidad asociada a los nuevos tipos de movilidad en zonas urbanas desde 2019**. El incremento de la presencia de las bicicletas cuya siniestralidad es estable, aunque es alta, y de los vehículos de movilidad personal se viene traduciendo de forma preocupante en una presencia cada vez más significativa en la siniestralidad. **El crecimiento de la siniestralidad de los VMP es constante y en 2022 se registra también un aumento en la siniestralidad de los ciclomotores respecto a 2021.**



4.3 ASPECTOS TEMPORALES DE LA SINIESTRALIDAD. (por meses y días de la semana)

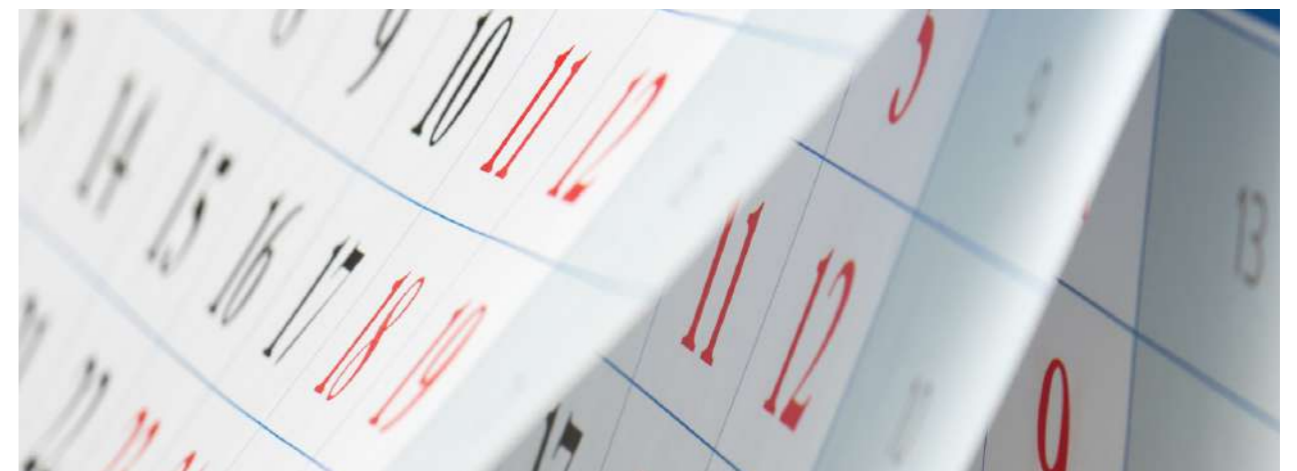
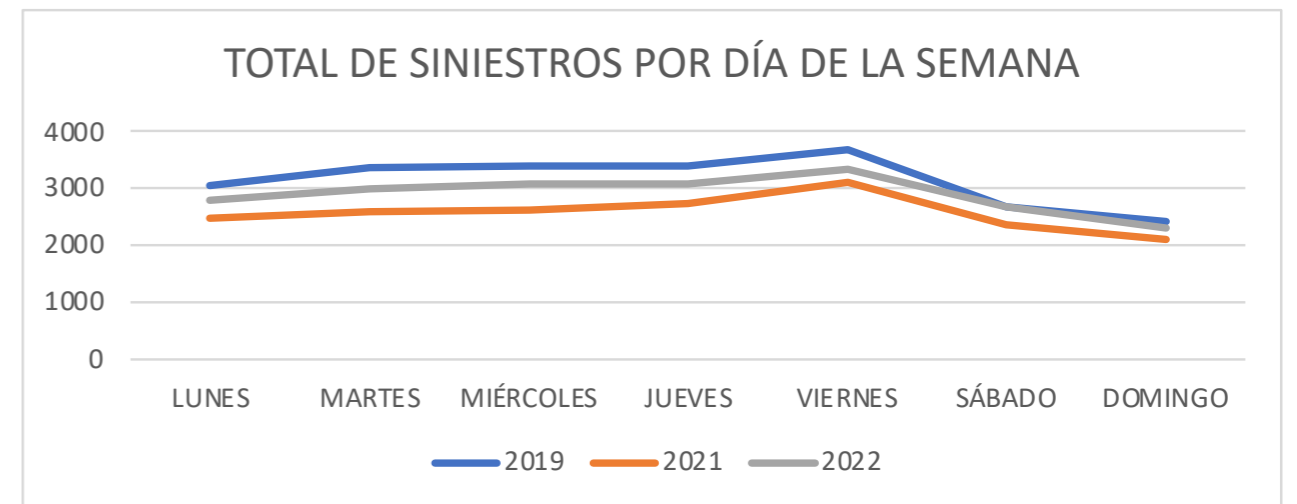
Según los datos la siniestralidad a lo largo del año ha seguido pautas similares, asociados a las propias intensidades de tráfico, con menor incidencia en la época estival. La gráfica resultante indica un comportamiento similar entre los 3 años de la tendencia y colocándose los resultados de 2022 como intermedios entre 2019 y 2021 en el mes de Mayo con mayor número de siniestros y con ligero repunte al final del año.

| TOTAL DE SINIESTROS POR MES Y AÑO | 2019 | 2021 | 2022 |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| ENERO | 1741 | 947 | 1558 |
| FEBRERO | 1765 | 1144 | 1634 |
| MARZO | 1899 | 1461 | 1744 |
| ABRIL | 1824 | 1392 | 1643 |
| MAYO | 1880 | 1570 | 1911 |
| JUNIO | 1893 | 1686 | 1811 |
| JULIO | 1828 | 1409 | 1554 |
| AGOSTO | 1188 | 1009 | 1127 |
| SEPTIEMBRE | 1792 | 1656 | 1624 |
| OCTUBRE | 2162 | 2042 | 1829 |
| NOVIEMBRE | 2039 | 1854 | 1888 |
| DICIEMBRE | 1923 | 1785 | 1895 |
| TOTAL | 21934 | 17955 | 20218 |



Analizada la siniestralidad con relación a su distribución a lo largo de los días de la semana el comportamiento de los 3 años es similar produciéndose el mayor número de siniestros los viernes, que es último día laboral e inicio del ocio de fin de semana.

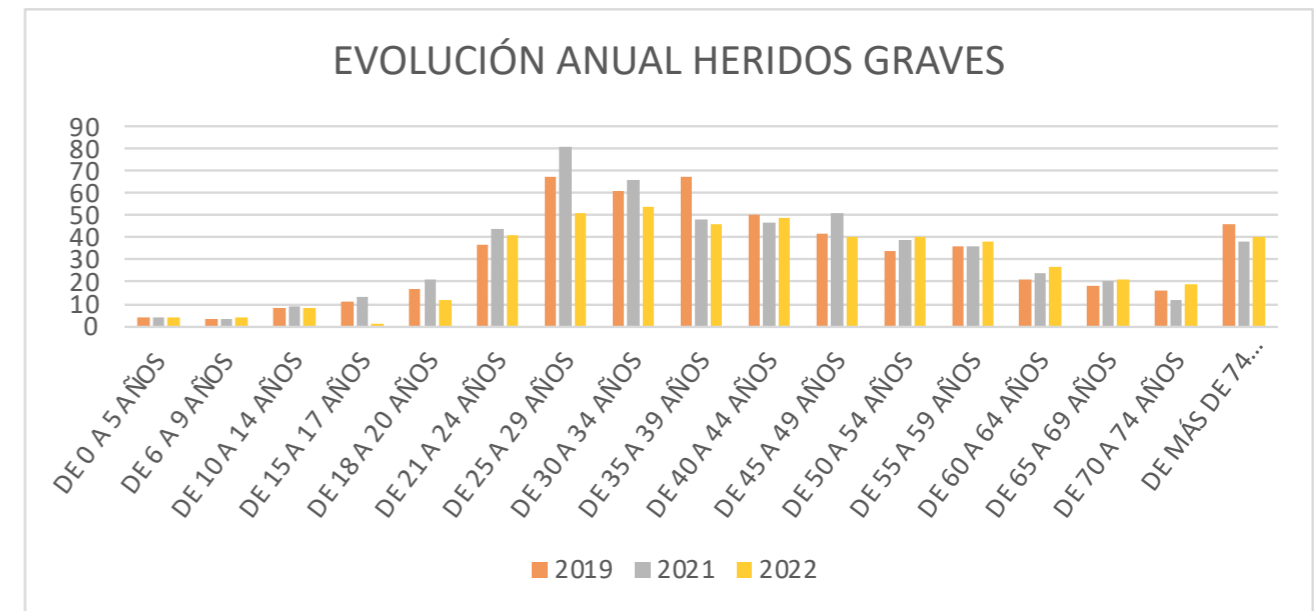
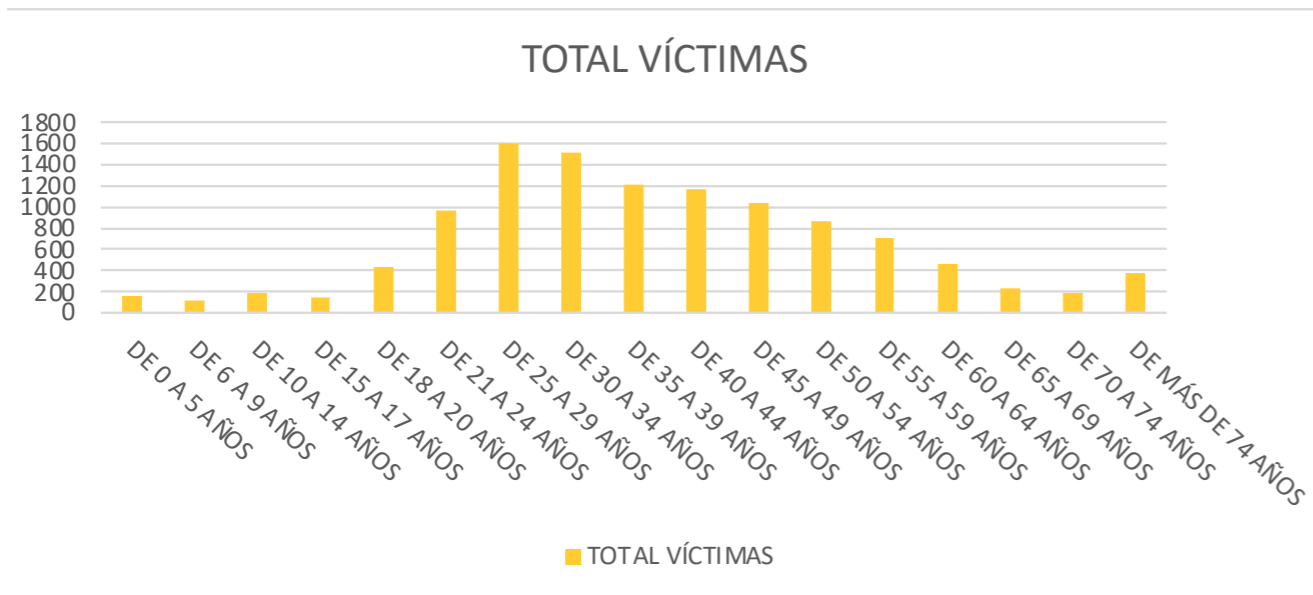
| TOTAL DE SINIESTROS POR DIA DE LA SEMANA | 2019 | 2021 | 2022 | % 19/22 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| LUNES | 3035 | 2470 | 2791 | -8,04 |
| MARTES | 3364 | 2582 | 2996 | -10,94 |
| MIÉRCOLES | 3396 | 2610 | 3082 | -9,25 |
| JUEVES | 3388 | 2727 | 3071 | -9,36 |
| VIERNES | 3679 | 3098 | 3322 | -9,70 |
| SÁBADO | 2663 | 2369 | 2662 | -0,04 |
| DOMINGO | 2409 | 2099 | 2294 | -4,77 |
| TOTAL | 21934 | 17955 | 20218 | -7,82 |



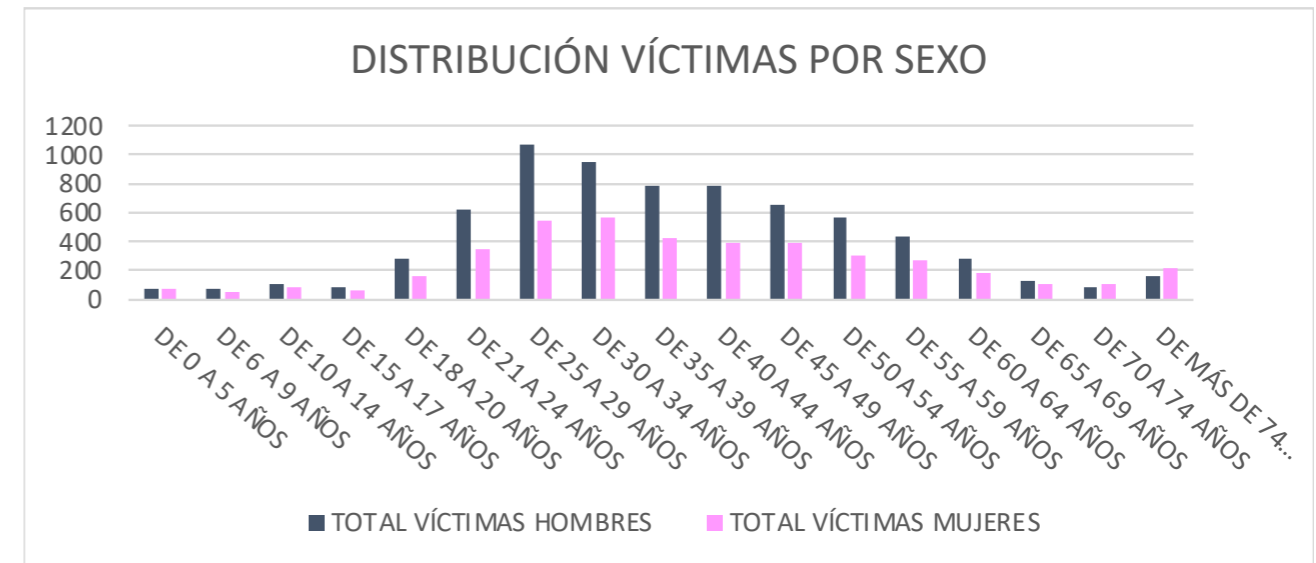
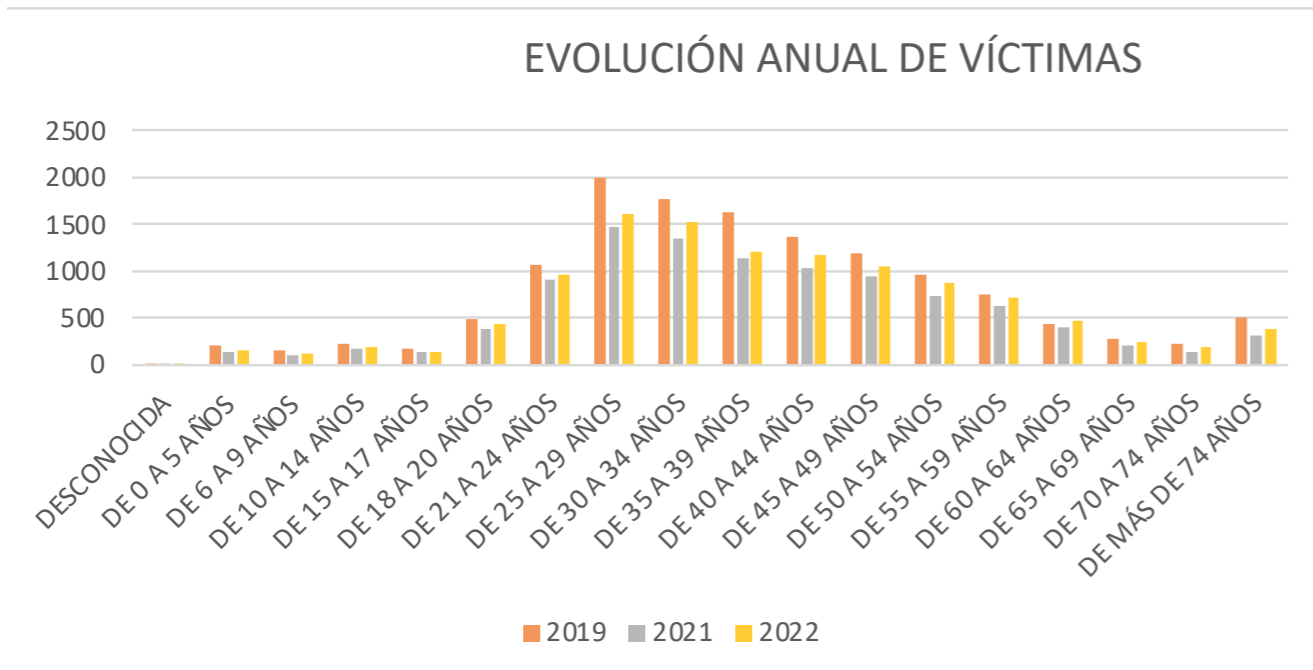
4.4. TIPOLOGÍA DE LAS VÍCTIMAS

Se muestra a continuación en un cuadro detallado, el tipo de víctima de los siniestros viales, distinguiendo entre hombre o mujer, con especificación de intervalos de edad.

| VICTIMAS SEGÚN EDAD Y SEXO | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EDAD | CONCEPTOS | HOMBRES HERIDOS LEVES | HOMBRES HERIDOS GRAVES | HOMBRES FALLECIDOS | TOTAL VÍCTIMAS HOMBRES | MUJERES HERIDAS LEVES | MUJERES HERIDAS GRAVES | MUJERES FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS MUJERES | DESCONOCIDOS HERIDOS LEVES | DESCONOCIDOS HERIDOS GRAVES | DESCONOCIDOS FALLECIDOS | TOTAL VÍCTIMAS DESCONOCIDOS | TOTAL HERIDOS LEVES | TOTAL HERIDOS GRAVES | TOTAL FALLECIDOS | TOTAL VÍCTIMAS |
| | DESCONOCIDA | 7 | 1 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 13 | 2 | 0 | 15 |
| | DE 0 A 5 AÑOS | 72 | 4 | 1 | 77 | 78 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 4 | 1 | 155 |
| | DE 6 A 9 AÑOS | 66 | 4 | 0 | 70 | 51 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 4 | 0 | 121 |
| | DE 10 A 14 AÑOS | 103 | 4 | 0 | 107 | 80 | 4 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 | 8 | 0 | 191 |
| | DE 15 A 17 AÑOS | 78 | 1 | 0 | 79 | 61 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 | 1 | 0 | 140 |
| | DE 18 A 20 AÑOS | 265 | 10 | 1 | 276 | 161 | 2 | 0 | 163 | 0 | 0 | 0 | 0 | 426 | 12 | 1 | 439 |
| | DE 21 A 24 AÑOS | 587 | 33 | 1 | 621 | 338 | 8 | 0 | 346 | 0 | 0 | 0 | 0 | 925 | 41 | 1 | 967 |
| | DE 25 A 29 AÑOS | 1024 | 40 | 3 | 1067 | 529 | 11 | 0 | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1553 | 51 | 3 | 1607 |
| | DE 30 A 34 AÑOS | 914 | 38 | 0 | 952 | 546 | 16 | 1 | 563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1460 | 54 | 1 | 1515 |
| | DE 35 A 39 AÑOS | 747 | 35 | 3 | 785 | 417 | 11 | 1 | 429 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1164 | 46 | 4 | 1214 |
| | DE 40 A 44 AÑOS | 738 | 41 | 2 | 781 | 385 | 8 | 0 | 393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1123 | 49 | 2 | 1174 |
| | DE 45 A 49 AÑOS | 630 | 28 | 0 | 658 | 374 | 12 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1004 | 40 | 0 | 1044 |
| | DE 50 A 54 AÑOS | 531 | 31 | 0 | 562 | 296 | 9 | 0 | 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 827 | 40 | 0 | 867 |
| | DE 55 A 59 AÑOS | 413 | 22 | 0 | 435 | 258 | 16 | 1 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 671 | 38 | 1 | 710 |
| | DE 60 A 64 AÑOS | 263 | 20 | 0 | 283 | 177 | 7 | 0 | 184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 | 27 | 0 | 467 |
| | DE 65 A 69 AÑOS | 116 | 9 | 0 | 125 | 97 | 12 | 0 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 21 | 0 | 234 |
| | DE 70 A 74 AÑOS | 76 | 6 | 2 | 84 | 96 | 13 | 0 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 19 | 2 | 193 |
| | DE MÁS DE 74 AÑOS | 144 | 17 | 2 | 163 | 192 | 23 | 2 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 336 | 40 | 4 | 380 |
| | TOTAL | 6774 | 344 | 15 | 7133 | 4138 | 153 | 5 | 4296 | 4 | 0 | 0 | 4 | 10916 | 497 | 20 | 11433 |



Se constata, según se puede observar con facilidad en los cuadros que se acompañan, que la mayor victimización se concentra entre los 25 y los 50 años, manifestándose esta circunstancia tanto en hombres como mujeres.



Resulta significativa la mayor victimización de los hombres con la proporción de 62,38% hombres y 37,57% mujeres. (ver datos en anexo)





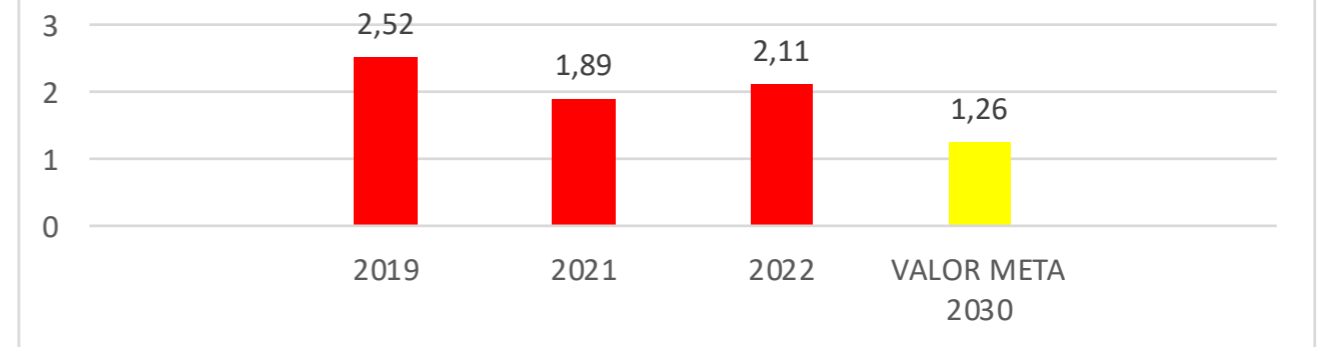
5. TASA DE VICTIMIZACIÓN

En el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021 – 2030, se establece un objetivo específico **reducir la tasa de victimización en un 50 %** con respecto al año 2019. En el propio Plan, se determina una cifra de referencia de población flotante heredada del Plan de Seguridad Vial 2012 – 2020 con la variación porcentual del incremento de población del conjunto de la Comunidad de Madrid, que se recoge en el siguiente cuadro, donde a su vez se contemplan los datos que nos permiten conocer la tasa de Victimización formada por la relación que se establece entre el número de víctimas y la población que se considera que se mueve por Madrid y nuestra orientación hacia el objetivo.

Si bien el dato es positivo con respecto al año 2019, no lo es con relación al año 2021, alejándonos del objetivo marcado.

| | 2019 | 2021 | 2022 | VALOR META |
|--|---------|---------|-------------|------------|
| Población según INE | 6663394 | 6751251 | 6750336 | |
| % Variación en la población sobre 2019 | | 1,32 | 1,304770512 | |
| Población flotante | 5336462 | 5406903 | 5405836 | |
| Víctimas | 13429 | 10193 | 11433 | |
| Índice de victimización | 2,52 | 1,89 | 2,11 | 1,26 |

Índice de victimización



En el año 2022 ha penalizado el resultado de la tasa de victimización el incremento en heridos leves con un 13,56%, aunque hubo descenso en heridos graves respecto a 2021.

6. DATOS DE FALLECIDOS

6.1 DATOS COMPARADOS CON LOS AÑOS ANTERIORES

FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁFICO



Se ha operado una minoración del 39,39% en el año 2022 con respecto al año 2019, y con respecto a 2021 del 16,67 %. Este resultado es el dato más positivo de 2022 que está en la línea del cumplimiento del objetivo de 2030.

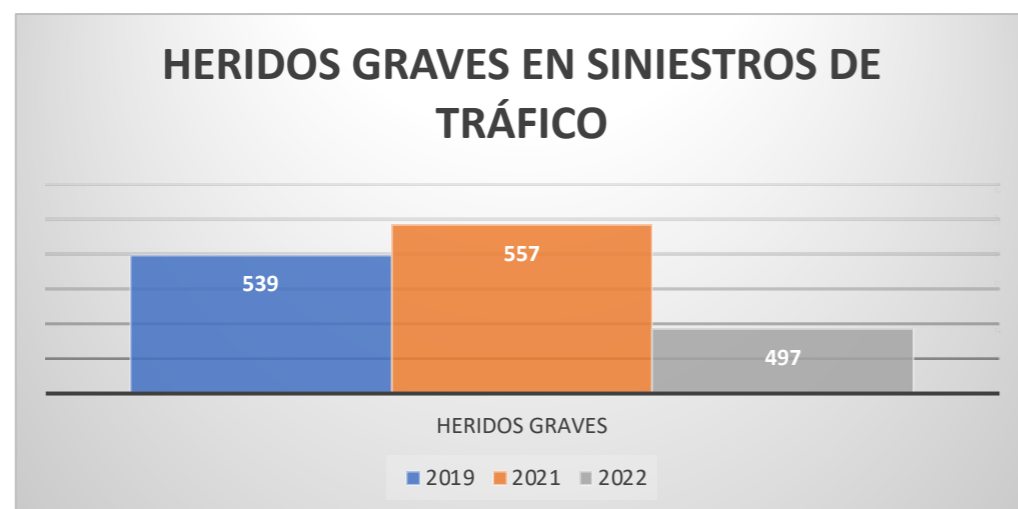
6.2 FALLECIDOS POR TIPO DE USUARIO

Se repiten de forma sustancial, al igual que todos los años precedentes, la presencia de los colectivos vulnerables: la figura de peatón, usuario de motocicleta y los conductores de ciclos. Sumando las 3 categorías de peatones, motoristas y ciclistas han supuesto un 85% de los fallecidos.

| FALLECIDOS - POR TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE PERSONA | |
|---|---------------------|
| AÑO 2022 | |
| TIPO | PERSONAS FALLECIDAS |
| PEATONES | 8 |
| CICLO - CONDUCTOR | 2 |
| FURGONETA - CONDUCTOR | 1 |
| MOTOCICLETA - CONDUCTOR | 7 |
| TURISMO - CONDUCTOR | 2 |
| TOTAL | 20 |

7. DATOS DE HERIDOS GRAVES

7.1 DATOS CORRECTOS COMPARADOS CON AÑOS PRECEDENTES



Si bien veíamos antes como la tasa de victimización nos alejaba de los objetivos marcados en el Plan de Seguridad Vial, **satisface comprobar que la siniestralidad grave, además de la mortalidad, se reduce con respecto a los años precedentes y de forma especial con respecto al año 2021, que con una movilidad similar.**

En el año 2022 respecto a los **heridos graves se ha producido un descenso respecto tanto a 2019 como incluso a 2021 con un 7.79% y un 10.77% respectivamente. Se ha revertido el aumento de los heridos graves que se produjo en 2021 y se ha colocado por debajo de los heridos graves de 2019.**

Si observamos los siguientes cuadros, extraeremos algunas evidencias que deben ser objeto de atención preferente.

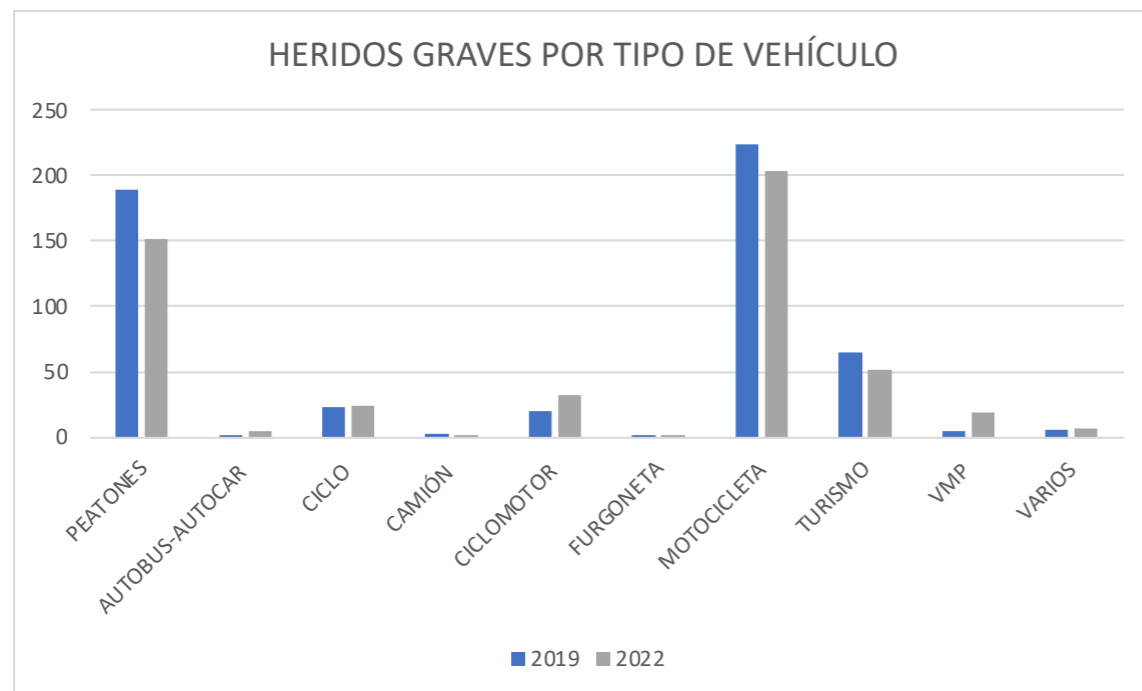
En primer lugar, cabe destacar la confirmación de la tendencia positiva con relación a la siniestralidad del colectivo, tradicionalmente, más vulnerable, “el peatón”. La disminución de la lesividad grave supera el 20 % con respecto al año 2019.

Con relación a algunos valores, ya sea positivos o negativos, tal es el caso como los heridos por siniestros por vehículos tales como autobuses o camiones, debemos tener presente su reducido valor en términos absolutos.

Por el contrario, no debemos obviar la cada vez mayor presencia de nuevos colectivos vulnerables, como los usuarios de bicicletas y VMP y la continua presencia de la figura del usuario de motocicleta, que, si bien opera una minoración del 9,38 %, en el año de estudio es menor a la minoración en la movilidad y por otra parte ha sido contrarrestado por **una especial siniestralidad del usuario de ciclomotor.**

| HERIDOS GRAVES POR TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE PERSONA | |
|---|-------------------------|
| AÑO 2022 | |
| TIPO | PERSONAS HERIDAS GRAVES |
| PEATONES | 151 |
| AUTOBUS-AUTOCAR - CONDUCTOR | 0 |
| CICLO - CONDUCTOR | 24 |
| CAMIÓN - CONDUCTOR | 2 |
| CICLOMOTOR - CONDUCTOR | 28 |
| FURGONETA - CONDUCTOR | 2 |
| MOTOCICLETA - CONDUCTOR | 187 |
| TURISMO - CONDUCTOR | 32 |
| VMP - CONDUCTOR | 19 |
| VARIOS - CONDUCTOR | 7 |
| AUTOBUS-AUTOCAR - PASAJERO | 5 |
| CICLO - PASAJERO | 0 |
| CAMIÓN - PASAJERO | 0 |
| CICLOMOTOR - PASAJERO | 4 |
| FURGONETA - PASAJERO | 0 |
| MOTOCICLETA - PASAJERO | 16 |
| TURISMO - PASAJERO | 20 |
| VMP - PASAJERO | 0 |
| VARIOS - PASAJERO | 0 |
| TOTAL | 497 |

| HERIDOS GRAVES POR TIPO DE VEHÍCULO | | | | | |
|-------------------------------------|------|------------|------|---------|---------|
| AÑO | 2019 | 2021 | 2022 | % 21/22 | % 19/22 |
| PEATONES | 189 | 152 | 151 | -0,66 | -20,11 |
| AUTOBUS-AUTOCAR | 2 | 8 | 5 | -37,50 | 150,00 |
| CICLO | 23 | 35 | 24 | -31,43 | 4,35 |
| CAMIÓN | 3 | 1 | 2 | 100,00 | -33,33 |
| CICLOMOTOR | 20 | 18 | 32 | 77,78 | 60,00 |
| FURGONETA | 2 | 5 | 2 | -60,00 | 0,00 |
| MOTOCICLETA | 224 | 255 | 203 | -20,39 | -9,38 |
| TURISMO | 65 | 50 | 52 | 4,00 | -20,00 |
| VMP | 5 | 25 | 19 | -24,00 | 280,00 |
| VARIOS | 6 | 8 | 7 | -12,50 | 16,67 |
| TOTAL | 539 | 557 | 497 | -10,77 | -7,79 |



* El apartado varios, contempla otro tipo de vehículos no recogidos, como "maquinaria agrícola, Quad, cuadriciclos, maquinaria de obras...)

Si observamos los gráficos, extraeremos algunas evidencias que deben ser objeto de atención preferente. Si bien la lesividad asociada a los atropellos se alinea con la minoración en la siniestralidad, en el caso de los **motoristas**, aunque ha habido un descenso es menor al de los atropellos **es el tipo de accidentes que más heridos graves genera.**

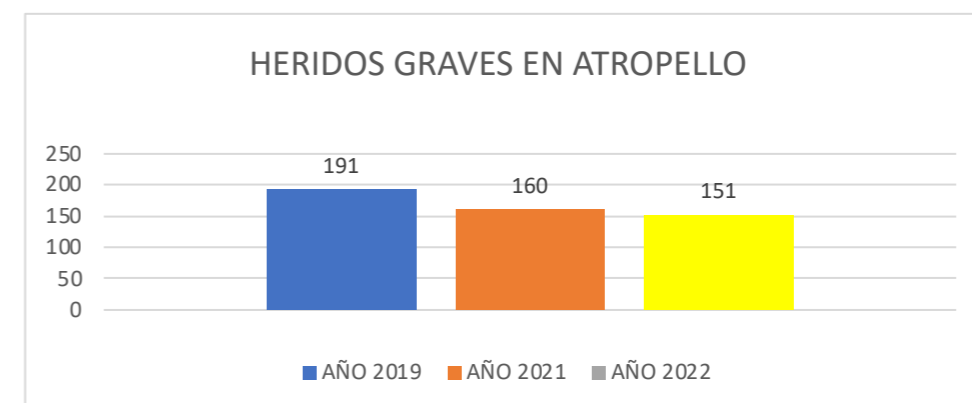
8. ATROPELLOS

Se recoge exclusivamente como víctima a la figura del peatón.

| ATROPELLOS - DATOS GENERALES | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| AÑO 2022 | 1404 | 1283 | 1130 | 153 | 1347 | 151 | 8 | 1506 |
| AÑO 2021 | 1144 | 1065 | 905 | 160 | 1058 | 160 | 10 | 1228 |
| AÑO 2019 | 1596 | 1483 | 1288 | 195 | 1533 | 191 | 15 | 1739 |
| % VARIACIÓN 21/22 | 22,73 | 20,47 | 24,86 | -4,38 | 27,32 | -5,63 | -20,00 | 22,64 |
| % VARIACIÓN 19/22 | -12,03 | -13,49 | -12,27 | -21,54 | -12,13 | -20,94 | -46,67 | -13,40 |

Sin duda los datos resultan claramente positivos en todos los términos, con una siniestralidad minorada en términos superiores al conjunto de siniestros y con resultados específicos más satisfactorios en todos los apartados a excepción de los peatones heridos leves (Véase apartado 4.1).

En 2022 destaca la minoración en **el número de fallecidos por atropello respecto a 2021 en un 20%** y la **reducción es de un 46,67 % en referencia a 2019, que es superior a la reducción general de la siniestralidad. En las víctimas graves también se han reducido, aunque en un porcentaje inferior de un 5,63% respecto a 2021 y de un 20,94% respecto a 2019.** Ha disminuido la ratio de los atropellos sobre los fallecidos. Es de los pocos indicadores que se ha seguido con la reducción de cifras respecto a 2021.



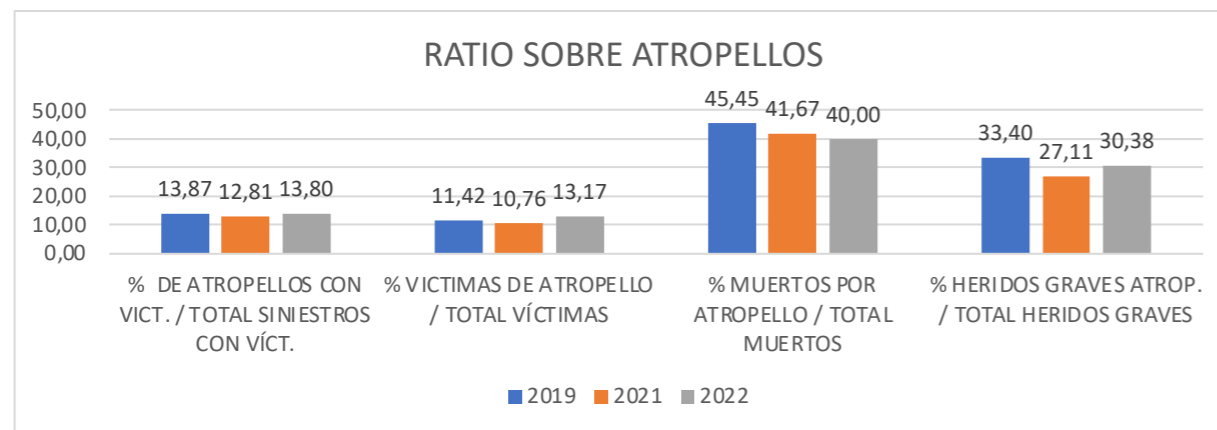
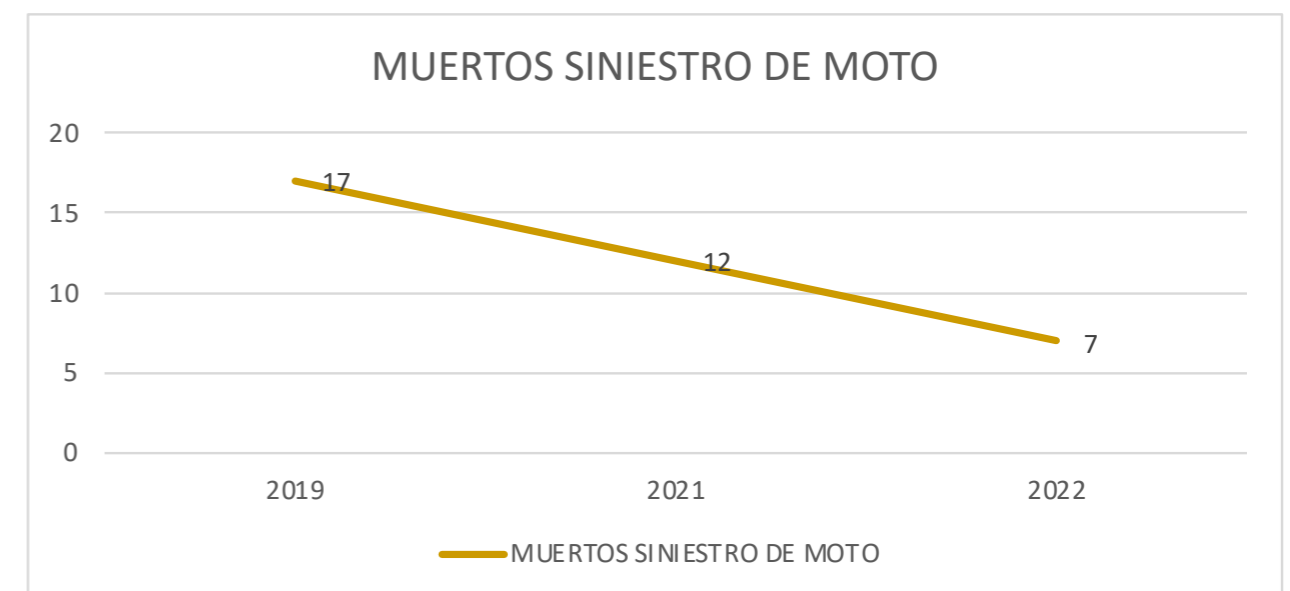
9. APARTADO ESPECIFICO DE ACCIDENTES DE MOTO Y CICLOMOTOR

9.1 MOTOCICLETAS

| ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS | | | | | | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| TIPO VEHÍCULO | | | | | | | | |
| MOTOCICLETAS 2019 | 5287 | 4214 | 3951 | 263 | 4225 | 254 | 17 | 4496 |
| MOTOCICLETAS 2021 | 4124 | 3206 | 2927 | 279 | 3098 | 273 | 12 | 3383 |
| MOTOCICLETAS 2022 | 4568 | 3534 | 3318 | 216 | 3524 | 218 | 7 | 3749 |
| % VARIACIÓN 19/22 | -13,60 | -16,14 | -16,02 | -17,87 | -16,59 | -14,17 | -58,82 | -16,61 |

Sin poder aventurarnos sobre las causas, más allá de algunos cambios de ordenación viaria en relación a los cambios de dirección en vías con plataforma exclusiva (Bus – taxi – moto) en puntos de especial siniestralidad de motocicletas, se muestran en el cuadro precedente una datos satisfactorios en el campo de la siniestralidad de motocicletas, superando de forma significativa en todos los apartados los buenos datos que se han dado en el año con carácter general (véase punto 4.1), con una especial incidencia en el apartado de fallecidos., con un descenso de un 58.82% con respecto a la mortalidad del año 2019, año de referencia y de un 46,61% de heridos graves respecto a 2019. La disminución de 2021 a 2022 en heridos graves – 20% y personas fallecidas -41,66%% es también significativa.

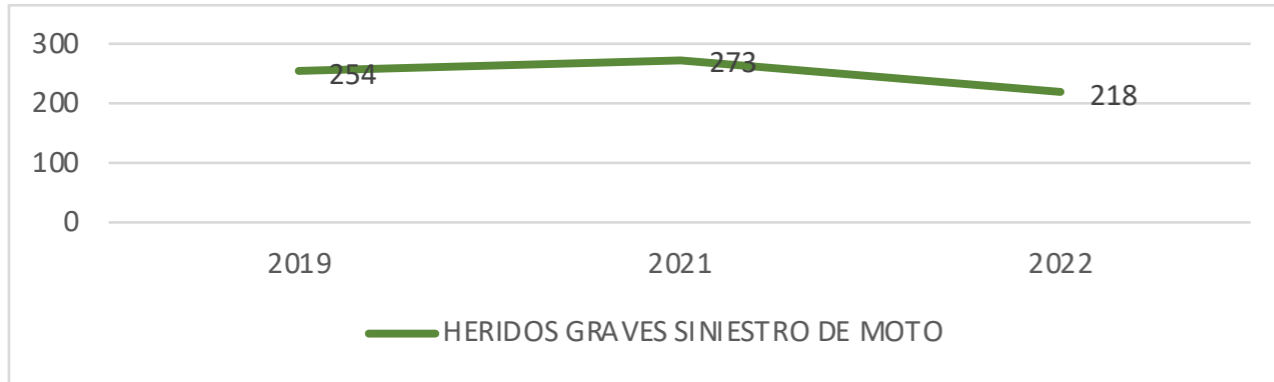
Se constata una minoración en la siniestralidad en la que resulta implicado el vehículo motocicleta, pero que sigue teniendo demasiada incidencia en la producción de heridos graves y fallecidos con relación a su grado de presencia en la movilidad (véase censo de vehículos).



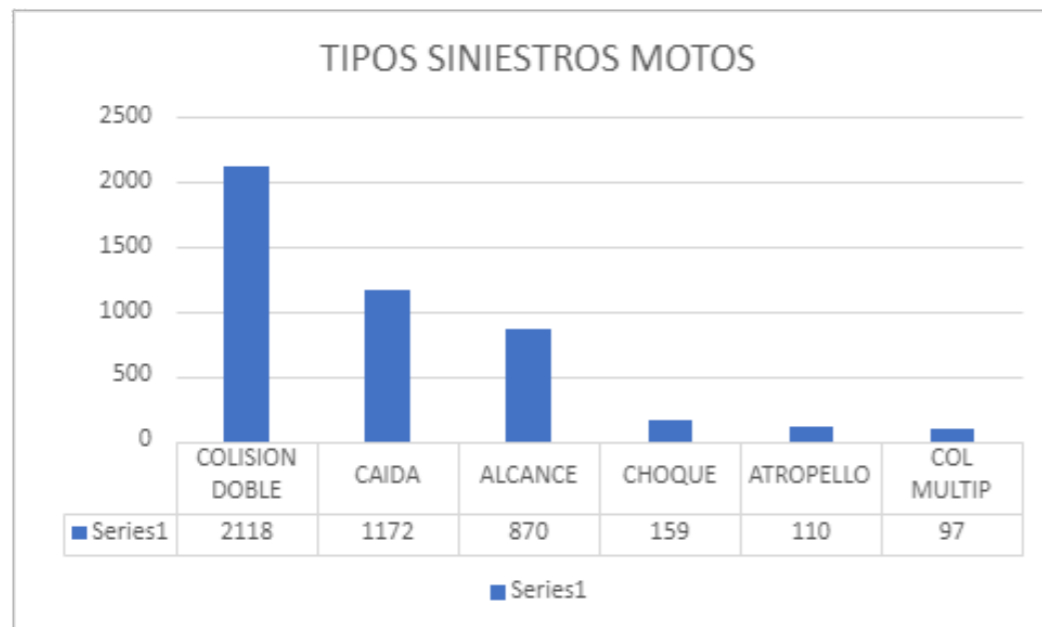
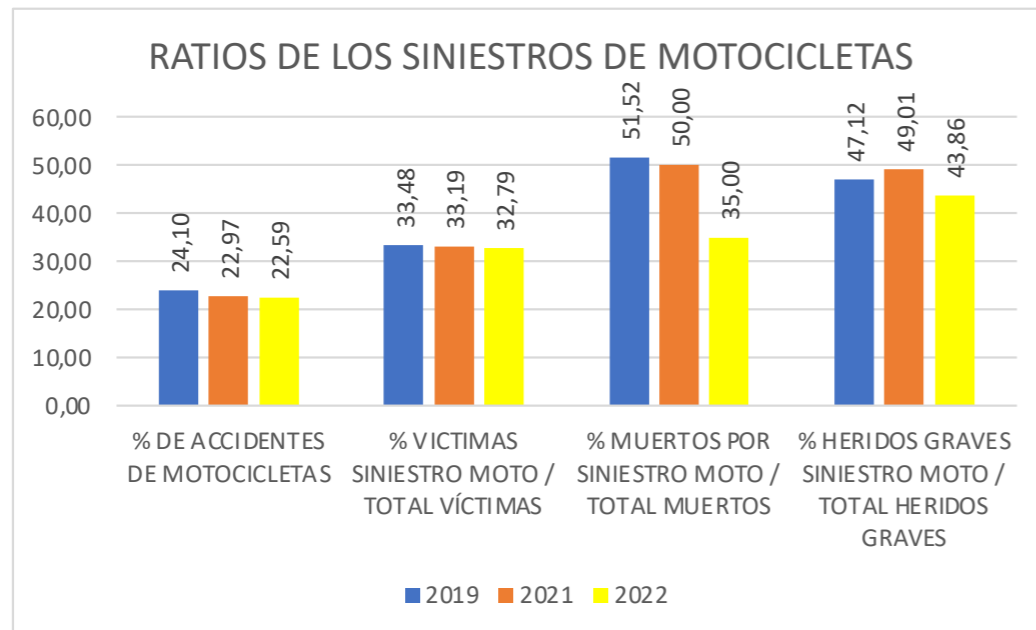
Según el cuadro de ratios, si bien la tendencia viene siendo positiva en los últimos años, no debemos abstraernos de que la ratio de siniestros de este tipo se asemeja al año 2019, siendo incluso mayor en el número de víctimas. Siguen siendo muy positivos en el apartado de fallecidos y heridos graves, pero no podemos obviar que la ratio es peor que en el año precedente

Por parte de la Comisaría de Análisis Vial Urbano se ha realizado un estudio sobre 1.052 atropellos ocurridos desde el 1 de enero de 2019 hasta el mes de octubre de 2022 y todos aquellos ocurridos en emplazamientos en el constaban al menos tres atropellos. Este estudio está recogido dentro del Anexo de esta Memoria de Siniestralidad de 2022.





Si ya en términos absolutos resultan claramente positivos, la misma situación se confirma en términos relativos en todos los apartados y con respecto a los años precedentes.

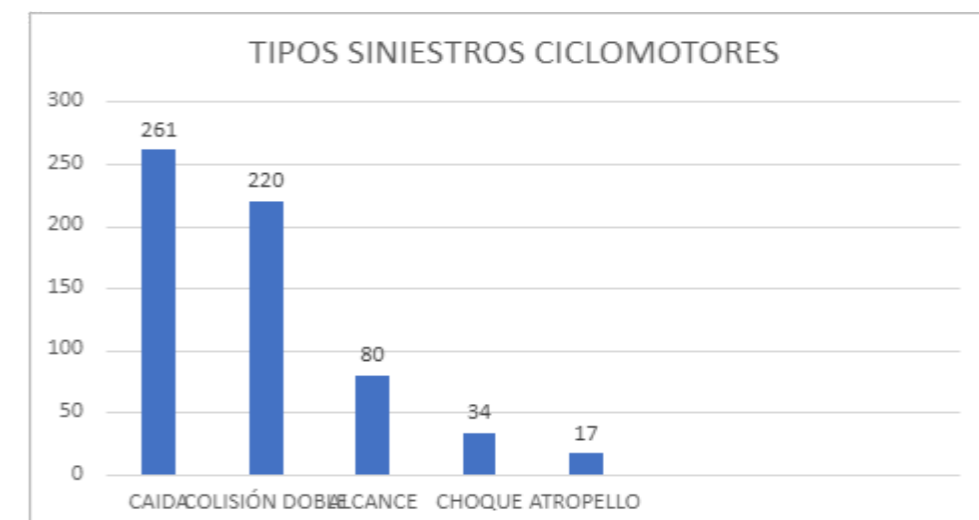
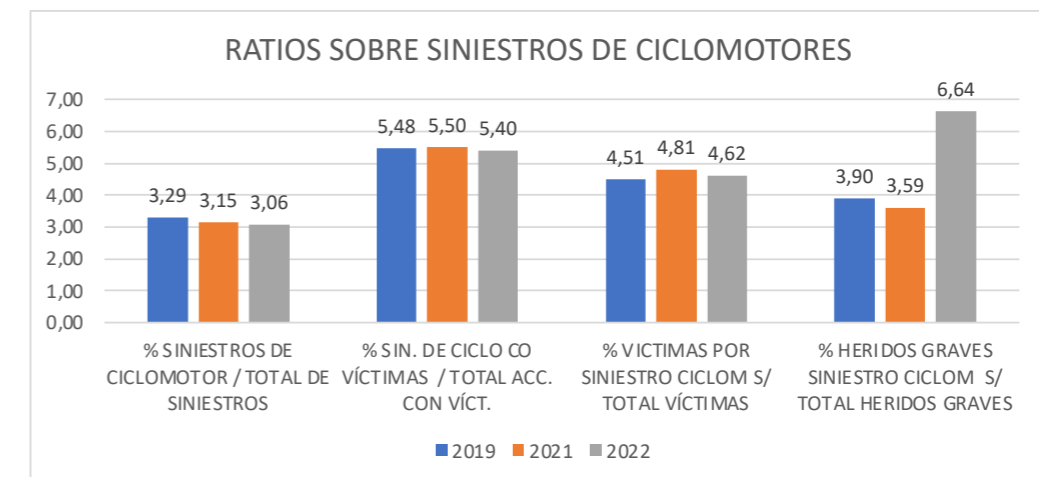


9.2 CICLOMOTOR

| ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS | | | | | | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| TIPO VEHÍCULO | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| CICLOMOTORES 2019 | 721 | 586 | 563 | 23 | 585 | 21 | 0 | 606 |
| CICLOMOTORES 2021 | 566 | 457 | 437 | 20 | 470 | 20 | 0 | 490 |
| CICLOMOTORES 2022 | 618 | 502 | 470 | 32 | 495 | 33 | 0 | 528 |
| % VARIACIÓN 19/22 | -14,29 | -14,33 | -16,52 | 39,13 | -15,38 | 57,14 | #DIV/0! | -12,87 |

Veámos como en el punto 7 se hacía latente una especial presencia del ciclomotor en la siniestralidad grave. Si bien esto se confirma, no es menos cierto **que esta lesividad no ha venido asociada a un incremento en los siniestros, sino al resultado de éstos**. Su evolución en heridos graves ha aumentado significativamente en un 42% sobre todo de 2021 a 2022, con reducción en siniestros y heridos leves. Según podemos observar en el cuadro, la siniestralidad se ha visto minorada en un 14.29 % con respecto al año 2019, superior a la minoración general que solo alcanzó el 7.82 %.

Esta circunstancia también se muestra en el análisis relativo, toda vez que su participación en la siniestralidad es menor tanto con relación al número de siniestros en general como con relación a los siniestros con víctimas, si bien **se ha incrementado, aunque levemente, su ratio en relación con las víctimas y de forma muy significativa en el apartado de las víctimas graves**. Afortunadamente no ha habido que lamentar ningún siniestro con resultado de muerte.



10. SINIESTRALIDAD VEHÍCULOS TRANSPORTE SOSTENIBLE (MICROMOVILIDAD)

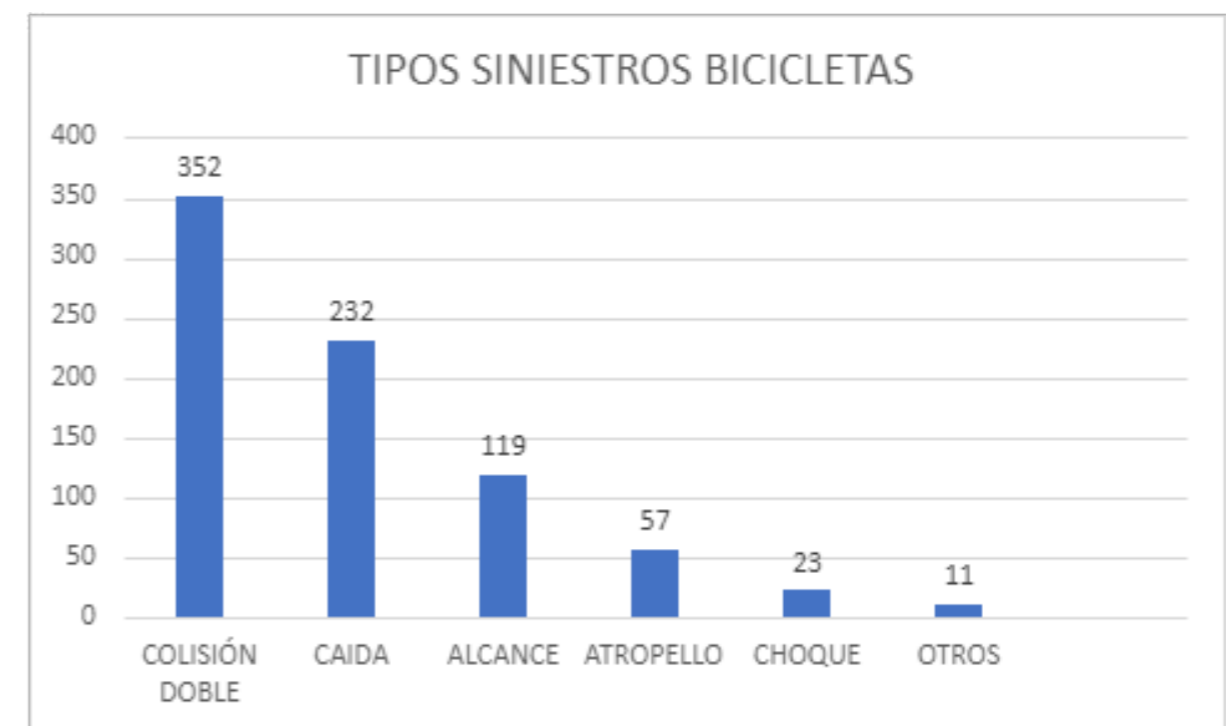
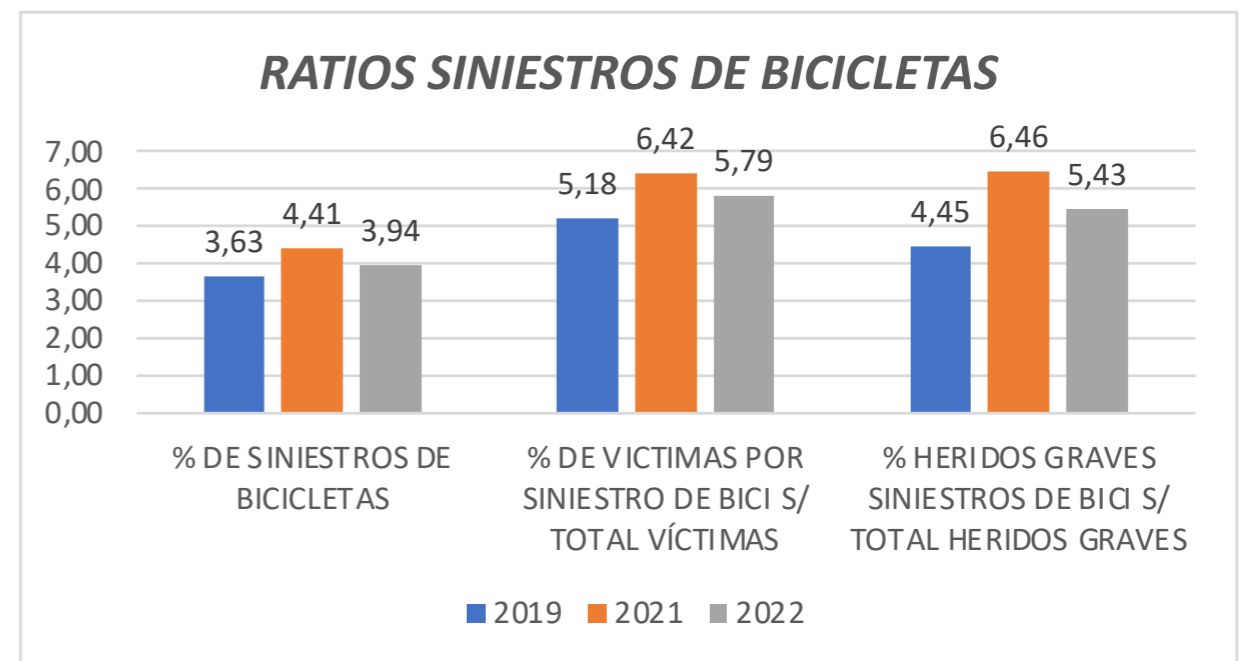
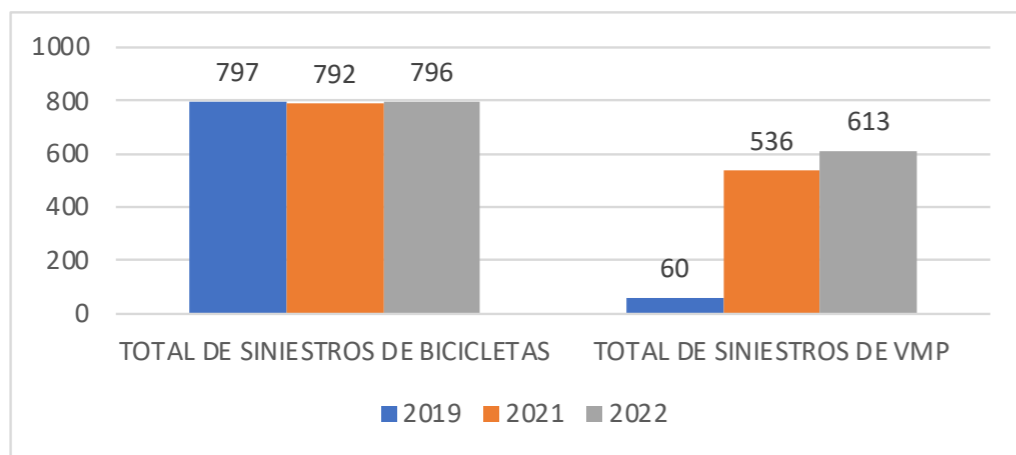
| ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS | | | | | | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| TPOVEHÍCULO | | | | | | | | |
| BICICLETAS 2019 | 797 | 681 | 654 | 27 | 671 | 24 | 1 | 696 |
| BICICLETAS 2021 | 792 | 648 | 609 | 39 | 618 | 36 | 0 | 654 |
| BICICLETAS 2022 | 796 | 644 | 612 | 32 | 633 | 27 | 2 | 662 |
| % VARIACIÓN 19/22 | -0,13 | -5,43 | -6,42 | 18,52 | -5,66 | 12,50 | 100,00 | -4,89 |
| VMP'S 2019 | 60 | 55 | 50 | 5 | 49 | 5 | 0 | 54 |
| VMP'S 2021 | 536 | 435 | 405 | 30 | 408 | 28 | 1 | 437 |
| VMP'S 2022 | 613 | 516 | 492 | 24 | 497 | 21 | 0 | 518 |
| % VARIACIÓN 19/22 | 921,67 | 838,18 | 884,00 | 380,00 | 914,29 | 320,00 | #DIV/0! | 859,26 |

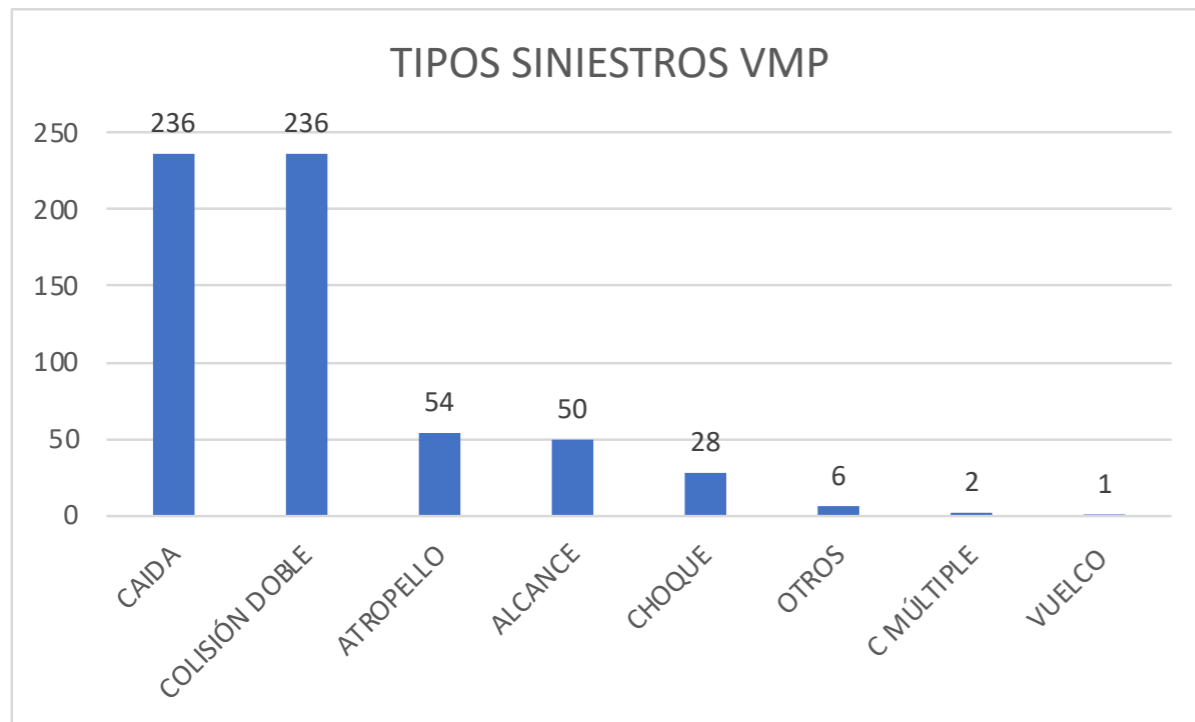
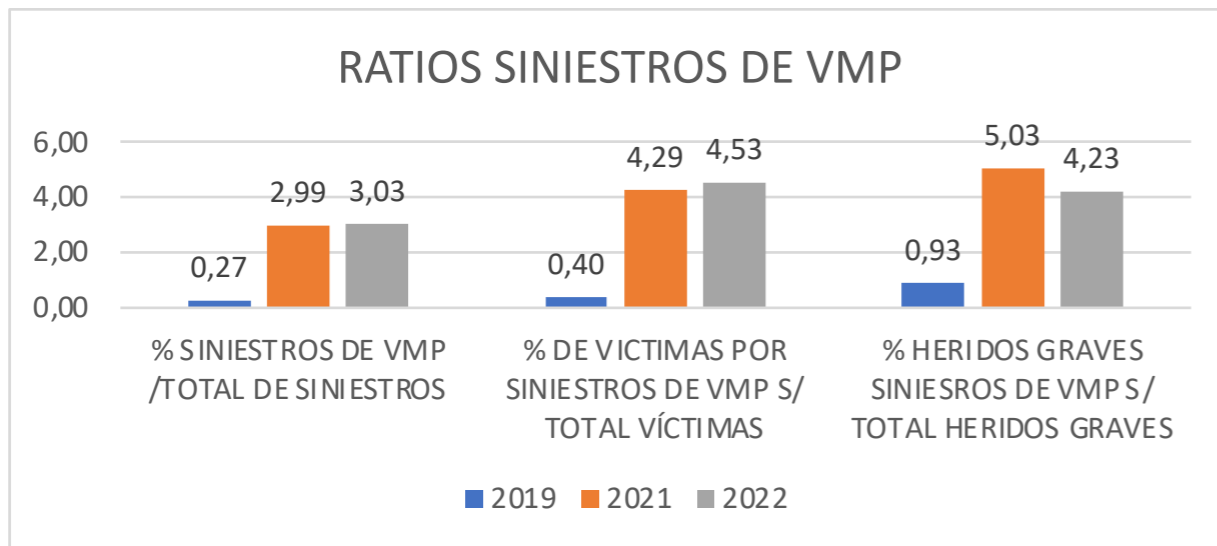
Tal y como cabía esperar, la manifestación en la siniestralidad de este tipo de vehículos resulta evidente, por el incremento en su uso y por la falta de exigencia administrativa para la conducción de estos vehículos.

En el apartado de las bicicletas, si bien la siniestralidad de estos usuarios no se ha visto incrementada, es preciso señalar que no ha seguido la tendencia general de minoración de la siniestralidad general. Hay que destacar la presencia en el apartado de personas fallecidas, con **una participación de un 10 % del total de fallecidos y el incremento de un 12.50 % en el apartado de heridos graves**, si bien en menor medida que el año precedente.

En términos relativos, señalar, como se puede observar fácilmente, que, si bien su grado de participación en general es menor al año 2021, es superior en todos los campos, con relación al año 2019.

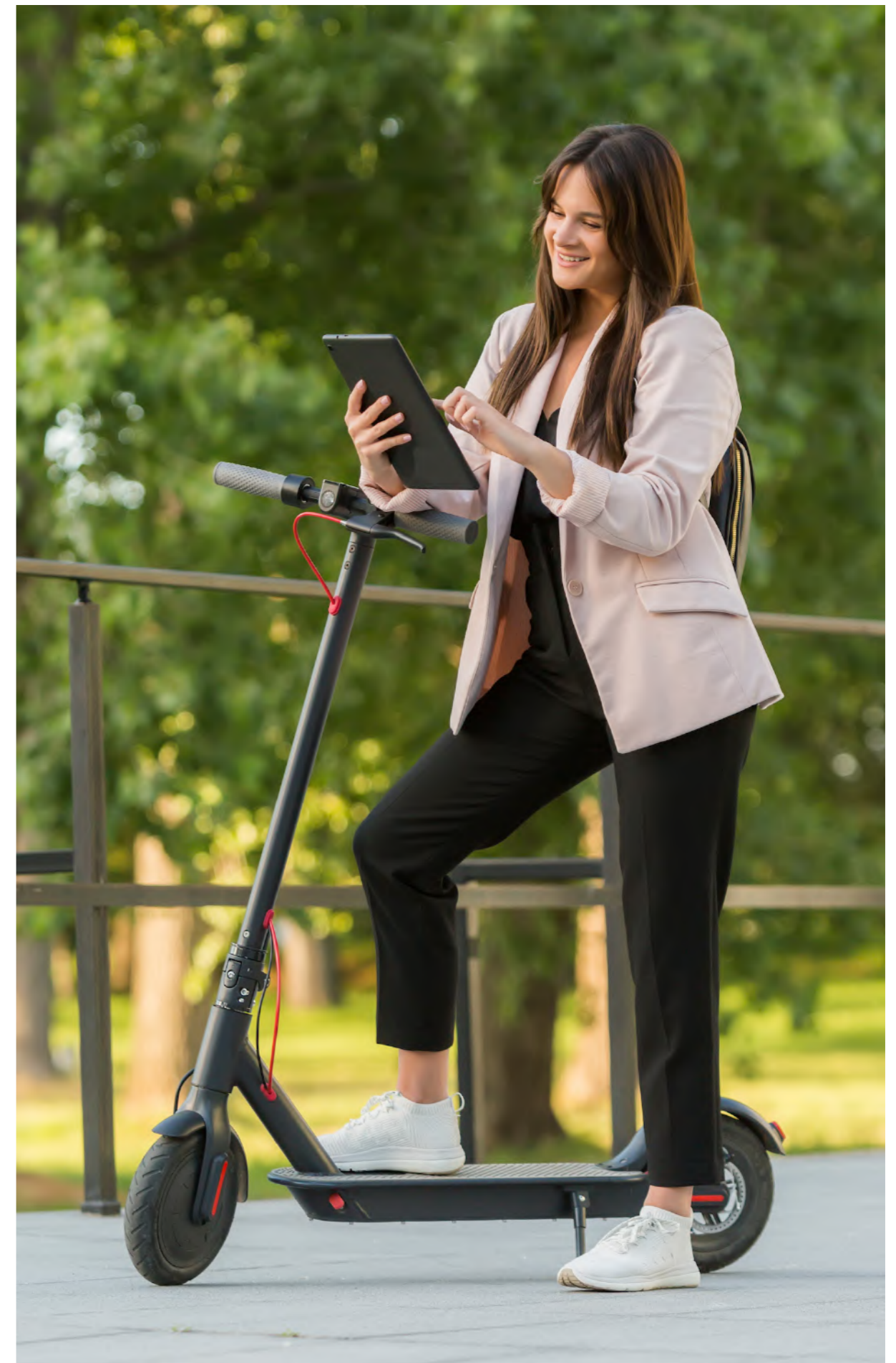
En el apartado de los VMP se confirma, si bien con menor variación, la irrupción de este tipo de vehículos en la movilidad y por ende en la siniestralidad, cada año con mayor participación. **En los VMP los siniestros han aumentado en un 921,67% lo que da idea del incremento en su uso con un incremento en víctimas 859,26% desde 2019. Afortunadamente en 2022 se han disminuido levemente los heridos graves respecto a 2021 y no se han producido fallecidos.**





Teniendo en cuenta las ratios expuestas cabe destacar que los siniestros de **las bicicletas suponen casi un 4%** y que los de **VMP ya suponen un 3% de los siniestros totales**. Se incrementan los porcentajes si el objeto de comparación son **los heridos graves que en bicicletas suponen un 5,43%** y en **VMP un 4,23% de los heridos graves totales**.

Estos datos son preocupantes y en el caso de los VMP el incremento de siniestralidad ha sido exponencial.

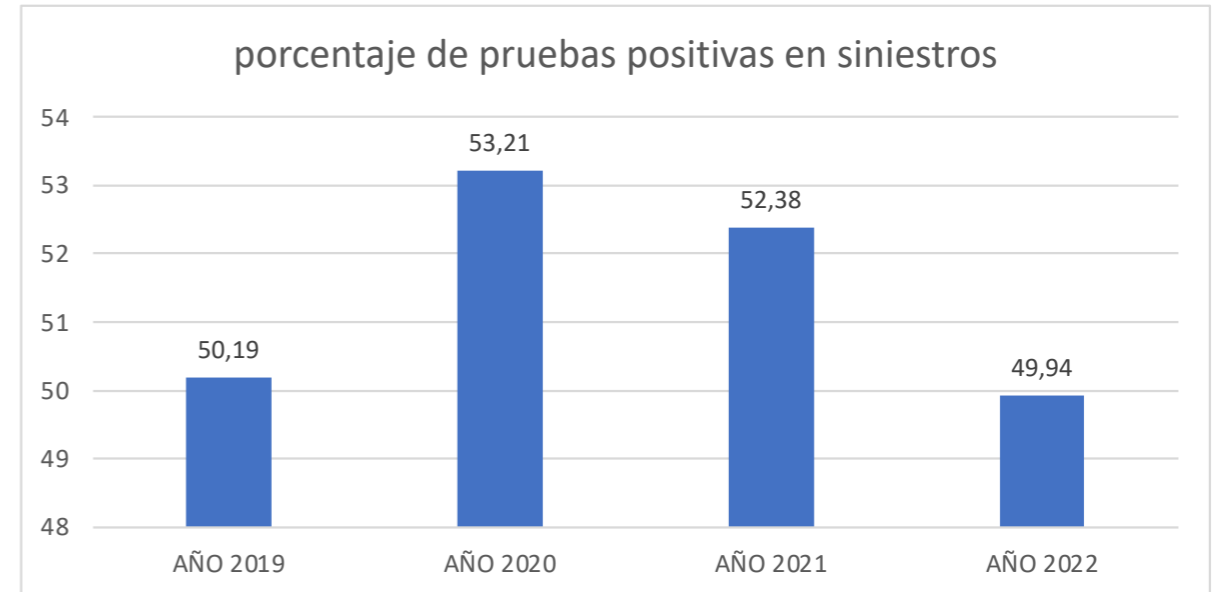
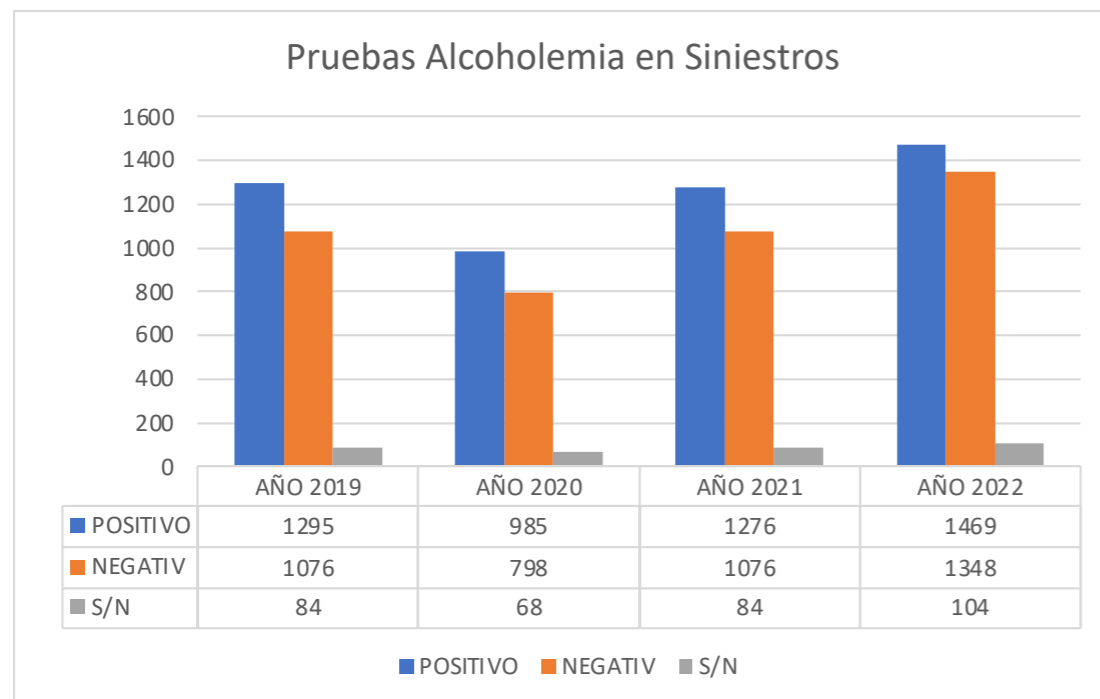


11. SINIESTRALIDAD ASOCIADA AL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS

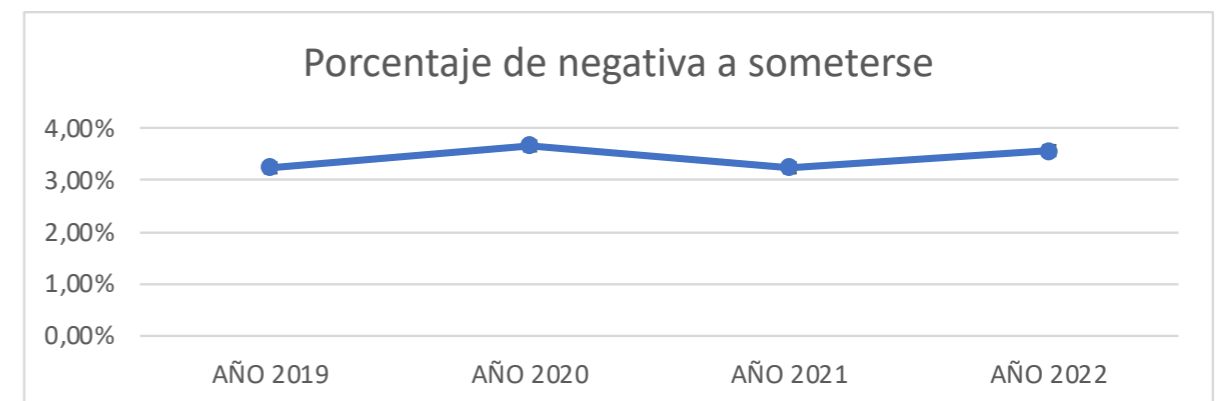
Cuando se produce un siniestro vial el conductor o implicado en el mismo tienen obligación de someterse a la prueba de alcoholemia y/o drogas **si son requeridos para ello**.

Se han realizado 2.921 pruebas de alcoholemia relacionadas con siniestros viales con un aumento de 485 pruebas más que en 2021 y superando las realizadas en 2019.

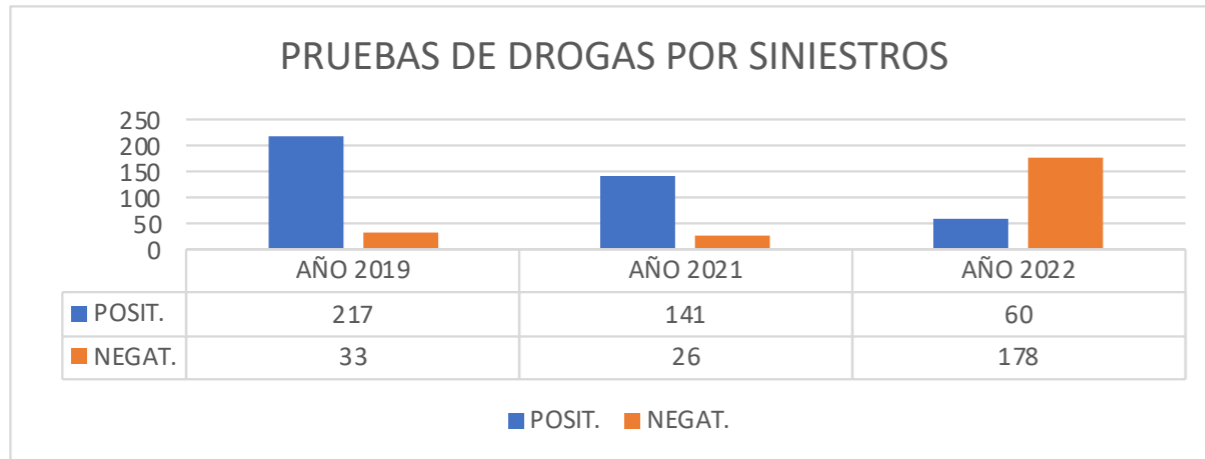
| PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA - GENERAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------|--------|-----|-------|------------|--------|-----|-------|-----------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|---------------|
| CONCEPTOS | ACCIDENTES | | | | INFRACCIÓN | | | | CONTROLES | | | | TOTAL | | | TOTAL PRUEBAS |
| | POSIT. | NEGAT. | S/N | TOTAL | POSIT. | NEGAT. | S/N | TOTAL | POSIT. | NEGAT. | S/N | TOTAL | POSIT. | NEGAT. | S/N | |
| AÑOS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AÑO 2021 | 1276 | 1076 | 84 | 2436 | 803 | 14 | 0 | 617 | 1812 | 89032 | 24 | 70868 | 3691 | 70122 | 108 | 73921 |
| AÑO 2022 | 1469 | 1348 | 104 | 2921 | 538 | 28 | 0 | 562 | 2858 | 112428 | 33 | 115317 | 4863 | 113800 | 137 | 118800 |



En relación con las pruebas de alcoholemia por siniestros viales se observa que el porcentaje de positivos ha disminuido levemente respecto a 2021 situándose en un 49,94 % con un aumento en el número de pruebas realizadas, También aumentan las negativas a someterse a la prueba alcanzando niveles similares a 2019.



En las pruebas de drogas relacionadas con siniestros viales alcanzan valores similares en el número de pruebas relacionada con 2019 y un aumento respecto a 2021. La principal diferencia es la disminución importante en resultados positivos con un 25,21% de positivos del total de pruebas realizadas mientras en 2019 era un 86,8%. Esta disparidad de resultados se explica en una mayor disponibilidad de material para hacer pruebas y que se hacen de forma más generalizada y no sólo cuando existían síntomas evidentes.



El mayor porcentaje de siniestros es el choque contra elemento fijo lo que señala la afectación en la conducción. Teniendo en cuenta los horarios y calendario de las pruebas tanto de alcohol como drogas resalta los horarios relacionados con el ocio nocturno de fin de semana con incrementos de incidencia desde el jueves a domingo de 21.00 a 03:00.



12. ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Los Enclaves de Concentración de Accidentes son aquellas intersecciones y tramos longitudinales iguales o inferiores a los doscientos metros (200 m.) de vías en las que se tenga constancia de la reiteración de tres o más accidentes de circulación de cualquier tipo a lo largo de tres años.

Tras esta identificación se hace un estudio de ordenación y regulación del tráfico exhaustivo para mejorar las condiciones de seguridad vial en dicho enclave por parte de la Comisaría de Análisis Vial Urbano y se traslada a los órganos competentes para su ordenación y regulación.

| DISTRITO | LUGAR |
|-------------|--|
| ARGANZUELA | GLORIETA DE SANTA MARIA DE LA CABEZA - PASEO DE SANTA MARIA DE LA CABEZA (SUR) |
| ARGANZUELA | AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 16000 |
| ARGANZUELA | PASEO SANTA MARIA DE LA CABEZA, 1 |
| ARGANZUELA | AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 11000 |
| ARGANZUELA | CALLE MENDEZ ALVARO - CALLE RETAMA |
| ARGANZUELA | GLORIETA SANTA MARIA DE LA CABEZA - CALLE EMBAJADORES |
| ARGANZUELA | PASEO. DELICIAS - CALLE PALOS DE LA FRONTERA |
| ARGANZUELA | AUTOVIA M-30 NUDO SUR |
| ARGANZUELA | PASEO DE LAS ACACIAS - CALLE RIBERA DE CURTIDORES - PASEO DE LA ESPERANZA |
| ARGANZUELA | PASEO SANTA MARIA DE LA CABEZA, 10 |
| ARGANZUELA | GLORIETA DE LAS PIRAMIDES - PASEO IMPERIAL |
| BARAJAS | AEROPUERTO TERMINAL T-1, 0 |
| BARAJAS | GLORIETA ERMITA DE LA VIRGEN DE LA SOLEDAD, 0 |
| BARAJAS | INTER. AEROPUERTO T-1, T-2, T-3, 0 |
| BARAJAS | INTER. AEROPUERTO T-4, 0 |
| CARABANCHEL | AUTOVIA A-42, +05000S |
| CARABANCHEL | AVENIDA POBLADOS - CALLE BELZUNEGUI |
| CARABANCHEL | AVENIDA CARABANCHEL ALTO - AVENIDA PESETA |
| CARABANCHEL | AVENIDA POBLADOS - CALLE EUGENIA DE MONTIJO |
| CARABANCHEL | CALLE AGUACATE - CALLE VIA LUSITANA |
| CARABANCHEL | CALLE GENERAL RICARDOS - PASEO MARCELINO CAMACHO |
| CARABANCHEL | CALLE VIA LUSITANA - AVENIDA POBLADOS |
| CARABANCHEL | GLORIETA MARQUES DE VADILLO - CALLE ANTONIO LOPEZ |
| CARABANCHEL | AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 15000 |
| CARABANCHEL | CALLE VIA LUSITANA - PLAZA DE FERNANDEZ LADREDA (PL. ELIPTICA) |
| CARABANCHEL | CALLE GENERAL RICARDOS - CALLE CASTRO DE ORO - CALLE LUISA MUÑOZ |
| CARABANCHEL | CALLE GENERAL RICARDOS - CALLE HERMANOS DEL MORAL - CALLE IRLANDA |
| CARABANCHEL | AVENIDA POBLADOS - AUTOVIA A-42 (PRINCESA JUANA DE AUSTRIA) |
| CENTRO | CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE MARTIRES DE ALCALA - CALLE BLASCO DE GARAY |
| CENTRO | CALLE SAGASTA - CALLE MEJIA LEQUERICA - CALLE FRANCISCO DE ROJAS |
| CENTRO | CALLE GRAN VIA - CALLE SILVA |
| CENTRO | CALLE CARRANZA, 23 - CALLE MONTELEON |
| CENTRO | PASEO DE RECOLETOS - CALLE PRIM |
| CENTRO | CALLE DE ALBERTO AGUILERA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ |
| CENTRO | CALLE GRAN VIA - CALLE SAN BERNARDO |
| CENTRO | CALLE GRAN VIA, 1 |
| CENTRO | CALLE SEGOVIA - RONDA. SEGOVIA |
| CENTRO | GLORIETA RUIZ JIMENEZ - CALLE SAN BERNARDO |

| | |
|---------------|---|
| CENTRO | CALLE GRAN VIA - CALLE DOCTOR CARRACIDO - CALLE GENERAL MITRE |
| CENTRO | CALLE GRAN VIA, 66 - CALLE DE GARCIA MOLINAS - CALLE DE ISABEL LA CATOLICA |
| CENTRO | CALLE GRAN VIA - PLAZA DE ESPAÑA |
| CENTRO | CALLE DE SEGOVIA - PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO |
| CENTRO | CUESTA DE SAN VICENTE NUM 3 |
| CENTRO | CALLE DE BAILEN - CUESTA DE SAN VICENTE |
| CENTRO | CALLE ALCALA - PLAZA CIBELES |
| CENTRO | PASEO. PRADO, 2 |
| CENTRO | PLAZA CANOVAS DEL CASTILLO - PASEO. PRADO |
| CENTRO | PLAZA EMPERADOR CARLOS V, 1 |
| CENTRO | PLAZA EMPERADOR CARLOS V, 8 |
| CENTRO | PLAZA DE CIBELES NUM 2 |
| CHAMARTIN | CALLE DE AGUSTIN DE FOXA NUM 40 |
| CHAMARTIN | PLAZA DE CUZCO |
| CHAMARTIN | PASEO CASTELLANA - CALLE PADRE FRANCISCO PALAU Y QUER |
| CHAMARTIN | CALLE MARIA DE MOLINA - CALLE LOPEZ DE HOYOS |
| CHAMARTIN | AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 31800 |
| CHAMARTIN | AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 32000 |
| CHAMARTIN | AVENIDA ALBERTO ALCOCER - CALLE PADRE DAMIAN |
| CHAMARTIN | AVENIDA CONCHA ESPINA - CALLE SERRANO |
| CHAMARTIN | CALLE JOAQUIN COSTA - CALLE VELAZQUEZ |
| CHAMARTIN | CALLE PRINCIPE DE VERGARA - CALLE FRANCISCO SILVELA |
| CHAMARTIN | CALLE VELAZQUEZ - CALLE LOPEZ DE HOYOS |
| CHAMARTIN | CALLE JOAQUIN COSTA, 27 |
| CHAMARTIN | AVENIDA DE RAMON Y CAJAL - CALLE DE PRINCIPE DE VERGARA |
| CHAMARTIN | CALLE DE LOPEZ DE HOYOS - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA |
| CHAMARTIN | AVENIDA DE PIO XII - CALLE DE LOS CAIDOS DE LA DIVISION AZUL (Actualmente CALLE Memorial 11 de Marzo de 2004) |
| CHAMARTIN | CALLE CARTAGENA - CALLE LOPEZ DE HOYOS |
| CHAMARTIN | AV. RAMON Y CAJAL - CALLE PADRE CLARET |
| CHAMARTIN | GLORIETA LOPEZ DE HOYOS |
| CHAMARTIN | CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DE SERRANO |
| CHAMARTIN | PASEO CASTELLANA - CALLE JOAQUIN COSTA |
| CHAMARTIN | CALLE MARIA DE MOLINA - CALLE PRINCIPE DE VERGARA |
| CHAMARTIN | AVENIDA AMERICA - CALLE CARTAGENA |
| CHAMBERI | CALLE SAGASTA - CALLE MANUEL SILVELA - CALLE ANTONIO FLORES |
| CHAMBERI | CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE VALLEHERMOSO - CALLE CONDE DUQUE |
| CHAMBERI | PLAZA ALONSO MARTINEZ |
| CHAMBERI | PASEO GENERAL MARTINEZ CAMPOS - CALLE ALONSO CANO |
| CHAMBERI | CALLE LUCHANA - CALLE TRAFALGAR - CALLE FRANCISCO DE ROJAS |
| CHAMBERI | CALLE DE CARRANZA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ |
| CHAMBERI | CALLE LUCHANA - CALLE COVARRUBIAS |
| CHAMBERI | PASEO CASTELLANA, 5 |
| CHAMBERI | CALLE CEA BERMUDEZ - CALLE VALLEHERMOSO |
| CHAMBERI | CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE GALILEO - CALLE BALTASAR GRACIAN |
| CHAMBERI | CALLE DE JOSE ABASCAL - PASEO DE LA CASTELLANA |
| CHAMBERI | PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DEL DOCTOR MARAÑON |
| CHAMBERI | GLORIETA BILBAO |
| CHAMBERI | CALLE BRAVO MURILLO - CALLE RIOS ROSAS - PL. JUAN ZORRILLA |
| CHAMBERI | CALLE DE BRAVO MURILLO - CALLE DE JOSE ABASCAL - CALLE CEA BERMUDEZ |
| CHAMBERI | CALLE DE JOSE ABASCAL - CALLE DE SANTA ENGRACIA |
| CHAMBERI | CALLE GENOVA - PLAZA COLON |
| CHAMBERI | PASEO CASTELLANA - PLAZA SAN JUAN DE LA CRUZ |
| CHAMBERI | CALLE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - PASEO CASTELLANA |
| CHAMBERI | AVENIDA REINA VICTORIA - AVENIDA PABLO IGLESIAS |
| CIUDAD LINEAL | CALLE ALCALA - CALLE BUEN GOBERNADOR - CALLE MARCELINO ALVAREZ |
| CIUDAD LINEAL | CALLE ALCALA - CALLE HERMANOS GOMEZ |

CIUDAD LINEAL AUTOVIA A-2, +05000E
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA A-2, +05000S
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 05000
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 07000
 CIUDAD LINEAL CALLE ARTURO SORIA - CALLE JOSE DEL HIERRO
 CIUDAD LINEAL CALLE ARTURO SORIA - AUTOVIA M-11
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 00000
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 01000
 CIUDAD LINEAL AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 02000
 CIUDAD LINEAL AVENIDA MARQUES DE CORBERA, 1
 CIUDAD LINEAL AVENIDA RAMON Y CAJAL - CALLE TORRELAGUNA
 CIUDAD LINEAL CALLE ARTURO SORIA - CALLE JOSEFA VALCARCEL
 CIUDAD LINEAL CALLE ARTURO SORIA - CALLE EMILIO VARGAS - CALLE GREGORIO BENITEZ
 CIUDAD LINEAL CALLE ALCALA - CALLE ARGENTINA - CALLE JOSE MARIA PEREDA
 CIUDAD LINEAL CALLE ALCALA - CALLE ARTURO SORIA - CALLE INSTITUCION LIBRE DE ENSEÑANZA
 CIUDAD LINEAL CALLE ALCALA - CALLE ANGEL GONZALEZ TEJEDOR
 CIUDAD LINEAL CALLE ALCALA - CALLE ALCALDE LOPEZ CASERO
 CIUDAD LINEAL CALLE DE AÑASTRO - CALLE DE ARTURO SORIA - CUESTA DEL SAGRADO CORAZON
 FUENCARRAL-EL PARDO GLORIETA DE JOSE FRANCISCO DE ISLA
 FUENCARRAL-EL PARDO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 30000
 FUENCARRAL-EL PARDO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 31000
 FUENCARRAL-EL PARDO AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 32000
 FUENCARRAL-EL PARDO AVENIDA MONFORTE DE LEMOS - CALLE GINZO DE LIMIA
 FUENCARRAL-EL PARDO AVENIDA MONFORTE DE LEMOS - CALLE PEDRO RICO
 FUENCARRAL-EL PARDO PASEO CASTELLANA, 259A
 FUENCARRAL-EL PARDO GLORIETA REALES ACADEMIAS
 HORTALEZA GLORIETA RIO URUBAMBA
 HORTALEZA AVENIDA LOGROÑO - AUTOVIA M-40
 HORTALEZA AVENIDA NICETO ALCALA ZAMORA - AUTOVIA M-11
 HORTALEZA AVENIDA NICETO ALCALA ZAMORA - AVENIDA INGENIERO EMILIO HERRERA
 HORTALEZA CALLE DULCE CHACON - AVENIDA INGENIERO EMILIO HERRERA
 HORTALEZA CALLE SILVANO - AVENIDA MACHUPICHU
 HORTALEZA CTRA. ESTACION DE HORTALEZA - AV. NICETO ALCALA ZAMORA
 HORTALEZA CALLE AYACUCHO - CALLE MAR ADRIATICO - GLORIETA MAR DE CRISTAL
 HORTALEZA GLORIETA DE PRAGA - CALLE SILVANO - AV. PARTENON
 LATINA AVENIDA PORTUGAL, 177
 LATINA PUENTE SEGOVIA, 0
 LATINA AVENIDA DE LOS POBLADOS - AVENIDA DE LAS AGUILAS (ANTIGUA AV. DEL GENERAL FANJUL)
 LATINA PASEO DE EXTREMADURA KM. 3600
 MONCLOA-ARAVACA AVENIDA REYES CATOLICOS - AVENIDA DE LA MEMORIA (ANTIGUA AVENIDA ARCO DE LA VICTORIA)
 MONCLOA-ARAVACA CALLE SINESIO DELGADO, TUNEL Y ACCESOS
 MONCLOA-ARAVACA CALLE DE ARRIAZA - CUESTA DE SAN VICENTE
 MONCLOA-ARAVACA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 24000
 MONCLOA-ARAVACA AUTOVIA M-500, 0
 MONCLOA-ARAVACA AVENIDA REYES CATOLICOS, 2
 MONCLOA-ARAVACA CALLE SINESIO DELGADO - AVENIDA MIRAFLORES
 MONCLOA-ARAVACA PLAZA CARDENAL CISNEROS, 1
 MONCLOA-ARAVACA GLORIETA SAN VICENTE, 1
 MONCLOA-ARAVACA CALLE PRINCESA - 92-94
 MORATALAZ AUTOVIA M-23, 0
 MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA, 61
 MORATALAZ AUTOVIA A-3, +04000E
 MORATALAZ AUTOVIA A-3, +06000E
 MORATALAZ AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 08000
 MORATALAZ AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 09000
 MORATALAZ CALLE CAMINO DE LOS VINATEROS - CALLE ARROYO DE LA MEDIA LEGUA

MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA - AVENIDA DOCTOR GARCIA TAPIA
 MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA - CALLE HACIENDA DE PAVONES
 MORATALAZ PL. CORREGIDOR SANCHE DE CORDOBA
 MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA - CALLE JOSE BERGAMIN - CALLE CIUDAD ENCANTADA
 MORATALAZ AUTOVIA M-23 ENTRADA KM. 08000
 MORATALAZ AVENIDA DOCTOR GARCIA TAPIA - AUTOVIA M-40
 MORATALAZ CALLE FUENTE CARRANTONA - AUTOVIA M-23
 MORATALAZ AVENIDA DOCTOR GARCIA TAPIA, 232
 PUENTE DE VALLECAS CAMINO DE VALDERRIBAS - CALLE SICILIA - AVENIDA DE LA PAZ
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA DE LA ALBUFERA, 1
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA DE ENTREVIAS - CALLE DE LA MANCHA
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA A-4, +00500E
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ALBUFERA, 319
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ALBUFERA, 323
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 10000
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 11000
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 12000
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 12000
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ALBUFERA - AUTOVIA M-40
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ALBUFERA - AVENIDA PABLO NERUDA
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA BUENOS AIRES - AVENIDA ENTREVIAS
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ENTREVIAS - CALLE TIMOTEO PEREZ RUBIO
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ENTREVIAS, 2
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA ENTREVIAS - CMNO. POZO DEL TIO RAIMUNDO
 PUENTE DE VALLECAS CALLE MENDEZ ALVARO - AVENIDA ENTREVIAS
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA DE LA ALBUFERA, 9-10
 PUENTE DE VALLECAS AVENIDA DE LA ALBUFERA, 47-49
 PUENTE DE VALLECAS AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 11900
 RETIRO AVENIDA DEL MEDITERRANEO, 11 - TUNEL PLAZA MARIANO DE CAVIA - PASEO REINA CRISTINA, 26
 RETIRO AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA - AUTOVIA M-30
 RETIRO AVENIDA MENENDEZ PELAYO, 65
 RETIRO PLAZA CIBELES, 1
 RETIRO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 08000
 RETIRO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 09000
 RETIRO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 10000
 RETIRO AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA - CALLE ALFONSO XII
 RETIRO AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA - PASEO. INFANTA ISABEL
 RETIRO AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA, 2
 RETIRO PLAZA CONDE DE CASAL - CALLE DOCTOR ESQUERDO
 RETIRO AVENIDA DE LA CIUDAD DE BARCELONA - CALLE DEL COMERCIO
 RETIRO PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V NUM 2
 RETIRO AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 08400
 RETIRO PL. MARIANO DE CAVIA
 RETIRO AVENIDA DE MENENDEZ PELAYO - CALLE DE O'DONNELL
 RETIRO CALLE DE ALFONSO XII - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA
 RETIRO PASEO DEL PRADO - PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V
 RETIRO PASEO INFANTA ISABEL - CALLE ALFONSO XII
 SALAMANCA CALLE SERRANO, 44 - CALLE HERMOSILLA
 SALAMANCA CALLE FRANCISCO SILVELA - CALLE JOSE ORTEGA Y GASSET
 SALAMANCA CALLE FRANCISCO SILVELA - CALLE MEJICO
 SALAMANCA CALLE DE AYALA - PASEO DE LA CASTELLANA
 SALAMANCA PASEO. RECOLETOS - PLAZA COLON
 SALAMANCA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 05000
 SALAMANCA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 07000
 SALAMANCA CALLE O'DONNELL - CALLE LOPE DE RUEDA
 SALAMANCA CALLE SERRANO - CALLE JORGE JUAN - CALLE ARMADA ESPAÑOLA

SALAMANCA CALLE O'DONNELL- CALLE AGUIRRE
SALAMANCA CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA - PLAZA DEL MARQUES DE SALAMANCA
SALAMANCA CALLE SERRANO - CALLE DIEGO DE LEON - CALLE HERMANOS BECQUER
SALAMANCA CALLE ALCALA - CALLE CARDENAL BELLUGA - CALLE MAESTRO ALONSO
SALAMANCA CALLE DE SERRANO - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA
SALAMANCA CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - PASEO DE LA CASTELLANA (LATERAL)
SALAMANCA CALLE SERRANO - CALLE AYALA
SALAMANCA CALLE MARIA DE MOLINA - CALLE VELAZQUEZ
SALAMANCA AVENIDA AMERICA - CALLE FRANCISCO SILVELA
SALAMANCA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 06000
SALAMANCA AVENIDA BRASILIA - AVENIDA BONN
SALAMANCA CALLE ALCALA - CALLE GOYA
SALAMANCA CALLE ALCALA - PLAZA MANUEL BECERRA
SALAMANCA CALLE DOCTOR ESQUERDO - CALLE JORGE JUAN
SALAMANCA CALLE FRANCISCO SILVELA - CALLE DIEGO DE LEON - CALLE DE CONDE DE PEÑALVER
SALAMANCA CALLE GOYA - CALLE SERRANO
SALAMANCA CALLE GOYA - CALLE VELAZQUEZ
SALAMANCA CALLE JUAN BRAVO - CALLE SERRANO
SALAMANCA CALLE MARIA DE MOLINA, 2
SALAMANCA CALLE SERRANO - CALLE JOSE ORTEGA Y GASSET
SALAMANCA CALLE VELAZQUEZ - CALLE DIEGO DE LEON
SALAMANCA CALLE VELAZQUEZ - CALLE JOSE ORTEGA Y GASSET
SALAMANCA CALLE VELAZQUEZ - CALLE JUAN BRAVO
SALAMANCA CALLE FRANCISCO SILVELA, 30 - CALLE MARTINEZ IZQUIERDO
SALAMANCA PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE COLON
SALAMANCA PLAZA DE COLON NUM 4
SALAMANCA CALLE HERMOSILLA - CALLE VELAZQUEZ
SALAMANCA CALLE DE FRANCISCO SILVELA - CALLE DE MONTESA
SALAMANCA CALLE ALCALA, 197-199
SALAMANCA CALLE ALCALA - CALLE JULIO CAMBA - CALLE ALEJANDRO GONZALEZ
SALAMANCA AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 07500
SALAMANCA PASEO CASTELLANA - GLORIETA EMILIO CASTELAR
SALAMANCA CALLE DOCTOR ESQUERDO - CALLE O'DONNELL
SALAMANCA PLAZA INDEPENDENCIA - CALLE ALCALA
SALAMANCA CALLE DE GOYA - CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO
SALAMANCA CALLE ALCALA - AUTOVIA M-30
SAN BLAS- CANILLEJAS PLAZA DE ALSACIA
SAN BLAS- CANILLEJAS CALLE ZALDIVAR - CALLE VALDECANILLAS
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA ARCENTALES, 80
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA ARCENTALES - AUTOVIA M-40
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA ARCENTALES - AVENIDA CANILLEJAS A VICALVARO
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA ARCENTALES - CALLE ESTOCOLMO
SAN BLAS- CANILLEJAS PLAZA GRECIA - AVENIDA ARCENTALES
SAN BLAS- CANILLEJAS CALLE ALCALA - CALLE ALBARRACIN - CALLE GENERAL ARANAZ
SAN BLAS- CANILLEJAS CALLE ALCALA - GLORIETA CANILLEJAS
SAN BLAS- CANILLEJAS CALLE EMILIO MUÑOZ - CALLE MIGUEL YUSTE - CALLE CRONOS
SAN BLAS- CANILLEJAS PLAZA GRECIA - AVENIDA NIZA
SAN BLAS- CANILLEJAS AVENIDA CANILLEJAS A VICALVARO - AUTOVIA M-40
TETUAN PASEO DE LA CASTELLANA NUM 89
TETUAN CALLE DE AVILA - CALLE DE BRAVO MURILLO
TETUAN PLAZA DE LIMA
TETUAN CALLE SAN GERMAN - PASEO CASTELLANA - CALLE PROFESOR WAKSMAN
TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE FULGENCIO DE MIGUEL - CALLE MANUEL LUNA
TETUAN CALLE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - CALLE ALONSO CANO
TETUAN AVENIDA ASTURIAS - PASEO. DIRECCION
TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE AZUCENAS

TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE SAN GERMAN
TETUAN CALLE SOR ANGELA DE LA CRUZ - CALLE INFANTA MERCEDES
TETUAN CALLE SOR ANGELA DE LA CRUZ - CALLE POETA JOAN MARAGALL
TETUAN PLAZA CASTILLA - CALLE BRAVO MURILLO
TETUAN PASEO DE LA CASTELLANA NUM 141
TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE PINOS ALTA - CALLE AZAHAR
TETUAN CALLE BRAVO MURILLO - CALLE ALMANSA - CALLE HERNANI
TETUAN GLORIETA DE CUATRO CAMINOS NUM 4
TETUAN CALLE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - CALLE EDGAR NEVILLE
TETUAN CALLE DE ORENSE - CALLE DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE
USERA CALLE MARCELO USERA - CALLE PILARICA
USERA AUTOVIA A-42, +05000E
USERA AUTOVIA A-42, +06000E
USERA GLORIETA MALAGA, 11
USERA AVENIDA ANDALUCIA - AVENIDA LOS ROSALES
USERA AVENIDA POBLADOS - AVENIDA ANDALUCIA
USERA AVENIDA POBLADOS - AVENIDA RAFAELA YBARRA
USERA GLORIETA CADIZ - CALLE ANTONIO LOPEZ
USERA GLORIETA CADIZ, 0
VICALVARO AVENIDA CANILLEJAS A VICALVARO - AUTOP. R-3
VICALVARO CAMINO VIEJO DE VICALVARO - AUTOVIA M-40
VICALVARO AVENIDA DE LA AURORA BOREAL - CALLE DE MINERVA
VILLA DE VALLECAS AVENIDA DEL ENSANCHE DE VALLECAS - AUTOVIA M-45
VILLA DE VALLECAS MERCADO MERCAMADRID
VILLA DE VALLECAS AVENIDA MAYORAZGO - AUTOVIA M-45
VILLA DE VALLECAS CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS - CALLE CASAS DE MIRAVETE
VILLA DE VALLECAS CALLE REAL DE ARGANDA - CALLE PEÑARANDA DE BRACAMONTE
VILLA DE VALLECAS CNO. POZO DEL TIO RAIMUNDO - CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS
VILLA DE VALLECAS CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS - AV. DEL MAYORAZGO
VILLAVERDE CALLE REAL DE ARGANDA - AV. DE LA GAVIA - AV. SANTA EUGENIA - CALLE POZA DE LA SAL
VILLAVERDE AVENIDA ANDALUCIA, SALIDA DE MADRID A LA ALTURA DE LA CALLE ROCAFORT
VILLAVERDE AVENIDA GRAN VIA DE VILLAVERDE, 20
VILLAVERDE AVENIDA REAL DE PINTO - CALLE VALLE DE TOBALINA
VILLAVERDE AVENIDA ANDALUCIA - AUTOVIA M-40
VILLAVERDE AVENIDA ANDALUCIA - AVENIDA GRAN VIA DE VILLAVERDE
VILLAVERDE AVENIDA ANDALUCIA - CALLE UNANIMIDAD



13. CONCLUSIONES

Para esta Memoria se ha tomado como **referencia principal el año prepandémico de 2019** y a **su vez considerar lo ocurrido en el 2021**, como año de transición y precedente al analizado que es 2022 para establecer las conclusiones:

- Si bien la movilidad en 2022 se ha disminuido en un 11.21 % con respecto al año 2019, la siniestralidad general solo se reduce en un 7.82 %, si bien el número de víctimas en general se minora en una cifra superior a la reducción de la movilidad, alcanzando un 14.86 %.
- En 2022 se ha operado una minoración de fallecidos del 39,39% con respecto al año 2019. Incluso respecto a 2021 ha habido un descenso de un 16,67 % de los fallecidos. Este resultado es el dato más positivo de 2022 que está en la línea del cumplimiento del objetivo de 2030.
- En 2022 respecto a los heridos graves se ha producido un descenso respecto tanto a 2019 como incluso a 2021 con un 7.79% y un 10.77% respectivamente. Se ha revertido el aumento de los heridos graves que se produjo en 2021 y se ha colocado por debajo de los heridos graves de 2019.
- Ha habido un aumento en el número los heridos leves respecto a 2021 de un 13,56%
- Si bien el dato de la tasa de victimización es positivo con respecto al año 2019, no lo es con relación al año 2021, alejándonos del objetivo marcado para 2030.
- Se ha reducido el número de fallecidos por atropello respecto a 2021 en un 20% y de un 46,67 % en referencia a 2019, que es superior a la reducción general de la siniestralidad. En las víctimas graves también se han reducido, aunque en un porcentaje inferior de un 5,63% respecto a 2021 y de un 20,94% respecto a 2019. Aún el atropello supone el 30,38% de los heridos graves y el 40% de los fallecidos.
- Se constata una minoración en la siniestralidad en la que resulta implicado el vehículo motocicleta, pero que sigue teniendo demasiada incidencia en la producción de heridos graves y fallecidos con un 43,86% y 35% de los totales respectivamente. En ciclomotores se ha incrementado su ratio en relación con las víctimas graves.
- La presencia de los colectivos vulnerables, en el que se incluyen la figura de peatón, usuario de motocicleta y los conductores de ciclos han supuesto un 85% de los fallecidos sumando las tres categorías. El crecimiento de la siniestralidad de los VMP es constante suponiendo un 4,23% de los heridos graves totales.

14. ANEXOS

ACCIDENTES EN GENERAL

SINIESTROS VIALES POR DISTRITO

| ACCIDENTES EN GENERAL - POR DISTRITO | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | |
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| DISTRITOS | | | | | | | | |
| ARGANZUELA | 892 | 405 | 378 | 27 | 460 | 26 | 0 | 486 |
| BARAJAS | 384 | 128 | 123 | 5 | 150 | 4 | 1 | 155 |
| CARABANCHEL | 1225 | 563 | 533 | 30 | 647 | 30 | 1 | 678 |
| CENTRO | 1206 | 606 | 571 | 35 | 698 | 38 | 1 | 737 |
| CHAMARTÍN | 1416 | 667 | 625 | 42 | 756 | 45 | 0 | 801 |
| CHAMBERÍ | 1037 | 543 | 512 | 31 | 602 | 34 | 2 | 638 |
| CIUDAD LINEAL | 1291 | 587 | 561 | 26 | 713 | 27 | 1 | 741 |
| FUENCARRAL-EL PARDO | 1104 | 503 | 478 | 25 | 603 | 24 | 2 | 629 |
| HORTALEZA | 801 | 326 | 300 | 26 | 374 | 25 | 3 | 402 |
| LATINA | 986 | 462 | 444 | 18 | 554 | 18 | 0 | 572 |
| MONCLOA-ARAVACA | 1146 | 507 | 479 | 28 | 626 | 30 | 3 | 659 |
| MORATALAZ | 538 | 251 | 242 | 9 | 301 | 7 | 2 | 310 |
| PUENTE DE VALLECAS | 1460 | 571 | 531 | 40 | 693 | 41 | 1 | 735 |
| RETIRO | 946 | 483 | 458 | 25 | 566 | 25 | 1 | 592 |
| SALAMANCA | 1519 | 737 | 698 | 39 | 833 | 39 | 2 | 874 |
| SAN BLAS-CANILLEJAS | 1023 | 480 | 462 | 18 | 586 | 18 | 0 | 604 |
| TETUÁN | 896 | 449 | 427 | 22 | 509 | 22 | 0 | 531 |
| USERA | 827 | 317 | 306 | 11 | 396 | 11 | 0 | 407 |
| VICÁLVARO | 329 | 155 | 154 | 1 | 200 | 1 | 0 | 201 |
| VILLA DE VALLECAS | 549 | 282 | 265 | 17 | 328 | 17 | 0 | 345 |
| VILLAVERDE | 643 | 273 | 258 | 15 | 321 | 15 | 0 | 336 |
| TOTAL | 20218 | 9295 | 8805 | 490 | 10916 | 497 | 20 | 11433 |

SINIESTROS VIALES POR HORAS

| ACCIDENTES EN GENERAL - POR HORAS | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | | |
| HORAS | CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| DE 00:00 A 00:59 | | 473 | 176 | 167 | 9 | 205 | 9 | 0 | 214 |
| DE 01:00 A 01:59 | | 386 | 134 | 123 | 11 | 174 | 10 | 0 | 184 |
| DE 02:00 A 02:59 | | 326 | 120 | 114 | 6 | 149 | 7 | 0 | 156 |
| DE 03:00 A 03:59 | | 277 | 85 | 76 | 9 | 93 | 8 | 2 | 103 |
| DE 04:00 A 04:59 | | 253 | 90 | 81 | 9 | 100 | 7 | 2 | 109 |
| DE 05:00 A 05:59 | | 306 | 104 | 88 | 16 | 116 | 18 | 0 | 134 |
| DE 06:00 A 06:59 | | 423 | 169 | 161 | 8 | 196 | 8 | 0 | 204 |
| DE 07:00 A 07:59 | | 570 | 252 | 239 | 13 | 292 | 13 | 0 | 305 |
| DE 08:00 A 08:59 | | 882 | 479 | 450 | 29 | 544 | 28 | 1 | 573 |
| DE 09:00 A 09:59 | | 1007 | 513 | 490 | 23 | 588 | 27 | 0 | 615 |
| DE 10:00 A 10:59 | | 873 | 439 | 411 | 28 | 524 | 26 | 2 | 552 |
| DE 11:00 A 11:59 | | 885 | 431 | 408 | 23 | 477 | 23 | 0 | 500 |
| DE 12:00 A 12:59 | | 963 | 482 | 453 | 29 | 552 | 30 | 1 | 583 |
| DE 13:00 A 13:59 | | 1066 | 542 | 515 | 27 | 662 | 28 | 0 | 690 |
| DE 14:00 A 14:59 | | 1317 | 690 | 660 | 30 | 797 | 29 | 2 | 828 |
| DE 15:00 A 15:59 | | 1278 | 623 | 597 | 26 | 729 | 25 | 1 | 755 |
| DE 16:00 A 16:59 | | 1148 | 514 | 499 | 15 | 630 | 17 | 0 | 647 |
| DE 17:00 A 17:59 | | 1229 | 509 | 487 | 22 | 640 | 23 | 0 | 663 |
| DE 18:00 A 18:59 | | 1393 | 594 | 563 | 31 | 673 | 31 | 4 | 708 |
| DE 19:00 A 19:59 | | 1356 | 598 | 563 | 35 | 696 | 36 | 0 | 732 |
| DE 20:00 A 20:59 | | 1342 | 607 | 583 | 24 | 722 | 25 | 1 | 748 |
| DE 21:00 A 21:59 | | 1079 | 522 | 492 | 30 | 603 | 29 | 3 | 635 |
| DE 22:00 A 22:59 | | 780 | 367 | 347 | 20 | 459 | 21 | 0 | 480 |
| DE 23:00 A 23:59 | | 606 | 255 | 238 | 17 | 295 | 19 | 1 | 315 |
| TOTAL | | 20218 | 9295 | 8805 | 490 | 10916 | 497 | 20 | 11433 |



VICTIMAS SEGÚN EDAD Y SEXO

AÑO 2022

| EDAD | CONCEPTOS | HOMBRES HERIDOS | HOMBRES HERIDOS | HOMBRES | TOTAL VÍCTIMAS | MUJERES HERIDAS | MUJERES HERIDAS | MUJERES | TOTAL VÍCTIMAS | DESCONOCIDOS | DESCONOCIDOS | DESCONOCIDOS | TOTAL VÍCTIMAS | TOTAL HERIDOS | TOTAL HERIDOS | TOTAL FALLECIDOS | TOTAL VÍCTIMAS |
|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|----------------|---------------|----------------|--------------|----------------|---------------|---------------|------------------|----------------|
| | | LEVES | GRAVES | FALLECIDOS | HOMBRES | LEVES | GRAVES | FALLECIDAS | MUJERES | HERIDOS LEVES | HERIDOS GRAVES | FALLECIDOS | DESCONOCIDOS | LEVES | GRAVES | FALLECIDOS | VÍCTIMAS |
| DESCONOCIDA | | 7 | 1 | 0 | 8 | 2 | 1 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 | 13 | 2 | 0 | 15 |
| DE 0 A 5 AÑOS | | 72 | 4 | 1 | 77 | 78 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 4 | 1 | 155 |
| DE 6 A 9 AÑOS | | 66 | 4 | 0 | 70 | 51 | 0 | 0 | 51 | 0 | 0 | 0 | 0 | 117 | 4 | 0 | 121 |
| DE 10 A 14 AÑOS | | 103 | 4 | 0 | 107 | 80 | 4 | 0 | 84 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 | 8 | 0 | 191 |
| DE 15 A 17 AÑOS | | 78 | 1 | 0 | 79 | 61 | 0 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 0 | 139 | 1 | 0 | 140 |
| DE 18 A 20 AÑOS | | 265 | 10 | 1 | 276 | 161 | 2 | 0 | 163 | 0 | 0 | 0 | 0 | 426 | 12 | 1 | 439 |
| DE 21 A 24 AÑOS | | 587 | 33 | 1 | 621 | 338 | 8 | 0 | 346 | 0 | 0 | 0 | 0 | 925 | 41 | 1 | 967 |
| DE 25 A 29 AÑOS | | 1024 | 40 | 3 | 1067 | 529 | 11 | 0 | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1553 | 51 | 3 | 1607 |
| DE 30 A 34 AÑOS | | 914 | 38 | 0 | 952 | 546 | 16 | 1 | 563 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1460 | 54 | 1 | 1515 |
| DE 35 A 39 AÑOS | | 747 | 35 | 3 | 785 | 417 | 11 | 1 | 429 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1164 | 46 | 4 | 1214 |
| DE 40 A 44 AÑOS | | 738 | 41 | 2 | 781 | 385 | 8 | 0 | 393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1123 | 49 | 2 | 1174 |
| DE 45 A 49 AÑOS | | 630 | 28 | 0 | 658 | 374 | 12 | 0 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1004 | 40 | 0 | 1044 |
| DE 50 A 54 AÑOS | | 531 | 31 | 0 | 562 | 296 | 9 | 0 | 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 827 | 40 | 0 | 867 |
| DE 55 A 59 AÑOS | | 413 | 22 | 0 | 435 | 258 | 16 | 1 | 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 671 | 38 | 1 | 710 |
| DE 60 A 64 AÑOS | | 263 | 20 | 0 | 283 | 177 | 7 | 0 | 184 | 0 | 0 | 0 | 0 | 440 | 27 | 0 | 467 |
| DE 65 A 69 AÑOS | | 116 | 9 | 0 | 125 | 97 | 12 | 0 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 213 | 21 | 0 | 234 |
| DE 70 A 74 AÑOS | | 76 | 6 | 2 | 84 | 96 | 13 | 0 | 109 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 19 | 2 | 193 |
| DE MÁS DE 74 AÑOS | | 144 | 17 | 2 | 163 | 192 | 23 | 2 | 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 336 | 40 | 4 | 380 |
| TOTAL | | 6774 | 344 | 15 | 7133 | 4138 | 153 | 5 | 4296 | 4 | 0 | 0 | 4 | 10916 | 497 | 20 | 11433 |

| HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR SEXO | | | |
|--|-----------|-------------------------|---------------------|
| AÑO 2022 | | | |
| SEXO | CONCEPTOS | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS |
| | | HOMBRE | |
| MUJER | | 153 | 5 |
| DESCONOCIDO | | 0 | 0 |
| TOTAL | | 497 | 20 |



| ATROPELLOS - POR MESES Y POR TIPO DE VÍCTIMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MES | CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS | PEATONES HERIDOS LEVES | PEATONES HERIDOS GRAVES | PEATONES FALLECIDOS | TOTAL PEATONES | CONDUCTORES HERIDOS LEVES | CONDUCTORES HERIDOS GRAVES | CONDUCTORES FALLECIDOS | TOTAL CONDUCTORES | VIAJEROS HERIDOS LEVES | VIAJEROS HERIDOS GRAVES | VIAJEROS FALLECIDOS | TOTAL VIAJEROS |
| | | ENERO | | 113 | 103 | 90 | 13 | 102 | 12 | 2 | 116 | 93 | 11 | 2 | 106 | 9 | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| FEBRERO | | 111 | 100 | 90 | 10 | 101 | 12 | 0 | 113 | 94 | 11 | 0 | 105 | 7 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MARZO | | 134 | 115 | 104 | 11 | 120 | 10 | 1 | 131 | 111 | 10 | 1 | 122 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ABRIL | | 107 | 98 | 86 | 12 | 107 | 11 | 1 | 119 | 92 | 11 | 1 | 104 | 14 | 0 | 0 | 14 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| MAYO | | 134 | 128 | 109 | 19 | 126 | 19 | 2 | 147 | 109 | 18 | 2 | 129 | 16 | 1 | 0 | 17 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| JUNIO | | 113 | 105 | 91 | 14 | 108 | 14 | 0 | 122 | 94 | 14 | 0 | 108 | 11 | 0 | 0 | 11 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| JULIO | | 105 | 99 | 89 | 10 | 115 | 10 | 0 | 125 | 95 | 10 | 0 | 105 | 16 | 0 | 0 | 16 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| AGOSTO | | 69 | 60 | 52 | 8 | 59 | 8 | 0 | 67 | 54 | 8 | 0 | 62 | 5 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SEPTIEMBRE | | 106 | 100 | 91 | 9 | 111 | 8 | 0 | 119 | 96 | 8 | 0 | 104 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OCTUBRE | | 120 | 105 | 90 | 15 | 106 | 14 | 1 | 121 | 93 | 14 | 1 | 108 | 11 | 0 | 0 | 11 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| NOVIEMBRE | | 153 | 139 | 124 | 15 | 150 | 15 | 0 | 165 | 129 | 15 | 0 | 144 | 19 | 0 | 0 | 19 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| DICIEMBRE | | 139 | 131 | 114 | 17 | 142 | 18 | 1 | 161 | 123 | 17 | 1 | 141 | 18 | 1 | 0 | 19 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | | 1404 | 1283 | 1130 | 153 | 1347 | 151 | 8 | 1506 | 1183 | 147 | 8 | 1338 | 150 | 4 | 0 | 154 | 14 | 0 | 0 | 14 |

PEATONES ATROPELLADOS SEGÚN EDAD Y SEXO

| AÑO 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|------------------|----------------|
| EDAD | CONCEPTOS | | | | | | | | | | | | | | | |
| | HOMBRES HERIDOS LEVES | HOMBRES HERIDOS GRAVES | HOMBRES FALLECIDOS | TOTAL VÍCTIMAS HOMBRES | MUJERES HERIDAS LEVES | MUJERES HERIDAS GRAVES | MUJERES FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS MUJERES | DESCONOCIDOS HERIDOS LEVES | DESCONOCIDOS HERIDOS GRAVES | DESCONOCIDOS FALLECIDOS | TOTAL VÍCTIMAS DESCONOCIDOS | TOTAL HERIDOS LEVES | TOTAL HERIDOS GRAVES | TOTAL FALLECIDOS | TOTAL VÍCTIMAS |
| DESCONOCIDA | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| DE 0 A 5 AÑOS | 26 | 4 | 1 | 31 | 24 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 4 | 1 | 55 |
| DE 6 A 9 AÑOS | 28 | 2 | 0 | 30 | 12 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 2 | 0 | 42 |
| DE 10 A 14 AÑOS | 38 | 1 | 0 | 39 | 32 | 3 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 | 4 | 0 | 74 |
| DE 15 A 17 AÑOS | 17 | 1 | 0 | 18 | 22 | 0 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1 | 0 | 40 |
| DE 18 A 20 AÑOS | 23 | 2 | 1 | 26 | 36 | 2 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 4 | 1 | 64 |
| DE 21 A 24 AÑOS | 29 | 7 | 0 | 36 | 38 | 2 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 9 | 0 | 76 |
| DE 25 A 29 AÑOS | 42 | 1 | 0 | 43 | 52 | 2 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 3 | 0 | 97 |
| DE 30 A 34 AÑOS | 37 | 1 | 0 | 38 | 44 | 2 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 | 3 | 0 | 84 |
| DE 35 A 39 AÑOS | 31 | 2 | 0 | 33 | 34 | 4 | 1 | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 6 | 1 | 72 |
| DE 40 A 44 AÑOS | 42 | 3 | 0 | 45 | 45 | 2 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 5 | 0 | 92 |
| DE 45 A 49 AÑOS | 43 | 4 | 0 | 47 | 30 | 5 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 9 | 0 | 82 |
| DE 50 A 54 AÑOS | 43 | 6 | 0 | 49 | 46 | 3 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 9 | 0 | 98 |
| DE 55 A 59 AÑOS | 28 | 6 | 0 | 34 | 47 | 10 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75 | 16 | 0 | 91 |
| DE 60 A 64 AÑOS | 29 | 8 | 0 | 37 | 39 | 4 | 0 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 12 | 0 | 80 |
| DE 65 A 69 AÑOS | 16 | 5 | 0 | 21 | 29 | 5 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 10 | 0 | 55 |
| DE 70 A 74 AÑOS | 14 | 5 | 1 | 20 | 32 | 12 | 0 | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 17 | 1 | 64 |
| DE MÁS DE 74 AÑOS | 52 | 13 | 2 | 67 | 82 | 20 | 2 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 134 | 33 | 4 | 171 |
| TOTAL | 539 | 71 | 5 | 615 | 644 | 76 | 3 | 723 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1183 | 147 | 8 | 1338 |

ATROPELLOS

| ATROPELLOS - POR MESES | | | | | | | | |
|------------------------|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | |
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| MES | | | | | | | | |
| ENERO | 113 | 103 | 90 | 13 | 102 | 12 | 2 | 116 |
| FEBRERO | 111 | 100 | 90 | 10 | 101 | 12 | 0 | 113 |
| MARZO | 134 | 115 | 104 | 11 | 120 | 10 | 1 | 131 |
| ABRIL | 107 | 98 | 86 | 12 | 107 | 11 | 1 | 119 |
| MAYO | 134 | 128 | 109 | 19 | 126 | 19 | 2 | 147 |
| JUNIO | 113 | 105 | 91 | 14 | 108 | 14 | 0 | 122 |
| JULIO | 105 | 99 | 89 | 10 | 115 | 10 | 0 | 125 |
| AGOSTO | 69 | 60 | 52 | 8 | 59 | 8 | 0 | 67 |
| SEPTIEMBRE | 106 | 100 | 91 | 9 | 111 | 8 | 0 | 119 |
| OCTUBRE | 120 | 105 | 90 | 15 | 106 | 14 | 1 | 121 |
| NOVIEMBRE | 153 | 139 | 124 | 15 | 150 | 15 | 0 | 165 |
| DICIEMBRE | 139 | 131 | 114 | 17 | 142 | 18 | 1 | 161 |
| TOTAL | 1404 | 1283 | 1130 | 153 | 1347 | 151 | 8 | 1506 |

| ATROPELLOS - POR DÍA DE LA SEMANA | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | |
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| DIA SEMANA | | | | | | | | |
| LUNES | 221 | 203 | 176 | 27 | 214 | 28 | 0 | 242 |
| MARTES | 223 | 204 | 185 | 19 | 214 | 20 | 0 | 234 |
| MIÉRCOLES | 240 | 220 | 197 | 23 | 225 | 23 | 0 | 248 |
| JUEVES | 206 | 189 | 158 | 31 | 192 | 31 | 1 | 224 |
| VIERNES | 229 | 212 | 186 | 26 | 222 | 24 | 4 | 250 |
| SÁBADO | 146 | 132 | 120 | 12 | 145 | 12 | 0 | 157 |
| DOMINGO | 139 | 123 | 108 | 15 | 135 | 13 | 3 | 151 |
| TOTAL | 1404 | 1283 | 1130 | 153 | 1347 | 151 | 8 | 1506 |

| ATROPELLOS - POR DISTRITO | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | |
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| DISTRITO | | | | | | | | |
| ARGANZUELA | 62 | 56 | 48 | 8 | 59 | 8 | 0 | 67 |
| BARAJAS | 19 | 18 | 15 | 3 | 17 | 2 | 1 | 20 |
| CARABANCHEL | 110 | 100 | 85 | 15 | 105 | 15 | 1 | 121 |
| CENTRO | 129 | 116 | 102 | 14 | 134 | 16 | 0 | 150 |
| CHAMARTÍN | 75 | 67 | 60 | 7 | 68 | 7 | 0 | 75 |
| CHAMBERÍ | 74 | 67 | 59 | 8 | 72 | 8 | 0 | 80 |
| CIUDAD LINEAL | 75 | 67 | 62 | 5 | 71 | 6 | 0 | 77 |
| FUENCARRAL-EL PARDO | 65 | 60 | 52 | 8 | 65 | 7 | 1 | 73 |
| HORTALEZA | 62 | 59 | 46 | 13 | 62 | 11 | 3 | 76 |
| LATINA | 83 | 77 | 69 | 8 | 81 | 8 | 0 | 89 |
| MONCLOA-ARAVACA | 47 | 44 | 39 | 5 | 48 | 3 | 1 | 52 |
| MORATALAZ | 23 | 22 | 21 | 1 | 24 | 1 | 0 | 25 |
| PUENTE DE VALLECAS | 116 | 107 | 91 | 16 | 100 | 18 | 0 | 118 |
| RETIRO | 56 | 53 | 51 | 2 | 59 | 2 | 0 | 61 |
| SALAMANCA | 88 | 74 | 62 | 12 | 71 | 11 | 1 | 83 |
| SAN BLAS-CANILLEJAS | 60 | 55 | 51 | 4 | 61 | 4 | 0 | 65 |
| TETUÁN | 54 | 50 | 42 | 8 | 52 | 8 | 0 | 60 |
| USERA | 70 | 66 | 63 | 3 | 74 | 3 | 0 | 77 |
| VICÁLVARO | 25 | 21 | 21 | | 21 | 0 | 0 | 21 |
| VILLA DE VALLECAS | 54 | 52 | 44 | 8 | 50 | 8 | 0 | 58 |
| VILLAVERDE | 57 | 52 | 47 | 5 | 53 | 5 | 0 | 58 |
| TOTAL | 1404 | 1283 | 1130 | 153 | 1347 | 151 | 8 | 1506 |



| ATROPELLOS - POR HORAS | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | | |
| HORAS | CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| DE 00:00 A 00:59 | | 14 | 14 | 14 | 0 | 18 | 0 | 0 | 18 |
| DE 01:00 A 01:59 | | 12 | 12 | 12 | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 |
| DE 02:00 A 02:59 | | 16 | 16 | 13 | 3 | 17 | 3 | 0 | 20 |
| DE 03:00 A 03:59 | | 11 | 9 | 9 | 0 | 11 | 0 | 0 | 11 |
| DE 04:00 A 04:59 | | 8 | 7 | 6 | 1 | 10 | 0 | 1 | 11 |
| DE 05:00 A 05:59 | | 10 | 9 | 5 | 4 | 7 | 4 | 0 | 11 |
| DE 06:00 A 06:59 | | 23 | 19 | 17 | 2 | 24 | 2 | 0 | 26 |
| DE 07:00 A 07:59 | | 42 | 38 | 37 | 1 | 41 | 1 | 0 | 42 |
| DE 08:00 A 08:59 | | 73 | 69 | 56 | 13 | 70 | 13 | 0 | 83 |
| DE 09:00 A 09:59 | | 85 | 76 | 63 | 13 | 76 | 13 | 0 | 89 |
| DE 10:00 A 10:59 | | 69 | 62 | 48 | 14 | 61 | 14 | 1 | 76 |
| DE 11:00 A 11:59 | | 85 | 78 | 73 | 5 | 83 | 5 | 0 | 88 |
| DE 12:00 A 12:59 | | 83 | 77 | 65 | 12 | 75 | 11 | 1 | 87 |
| DE 13:00 A 13:59 | | 95 | 87 | 79 | 8 | 91 | 8 | 0 | 99 |
| DE 14:00 A 14:59 | | 100 | 95 | 83 | 12 | 98 | 10 | 2 | 110 |
| DE 15:00 A 15:59 | | 62 | 56 | 52 | 4 | 60 | 4 | 0 | 64 |
| DE 16:00 A 16:59 | | 65 | 62 | 57 | 5 | 61 | 5 | 0 | 66 |
| DE 17:00 A 17:59 | | 86 | 82 | 73 | 9 | 85 | 10 | 0 | 95 |
| DE 18:00 A 18:59 | | 96 | 85 | 76 | 9 | 85 | 8 | 3 | 96 |
| DE 19:00 A 19:59 | | 111 | 101 | 89 | 12 | 108 | 12 | 0 | 120 |
| DE 20:00 A 20:59 | | 114 | 102 | 94 | 8 | 112 | 9 | 0 | 121 |
| DE 21:00 A 21:59 | | 75 | 68 | 60 | 8 | 73 | 9 | 0 | 82 |
| DE 22:00 A 22:59 | | 42 | 38 | 33 | 5 | 42 | 5 | 0 | 47 |
| DE 23:00 A 23:59 | | 27 | 21 | 16 | 5 | 23 | 5 | 0 | 28 |
| TOTAL | | 1404 | 1283 | 1130 | 153 | 1347 | 151 | 8 | 1506 |

| ATROPELLOS - TOTAL VÍCTIMAS POR EDAD | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | |
| EDAD | CONCEPTOS | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| DESCONOCIDA | | 10 | 1 | 0 | 11 |
| DE 0 A 5 AÑOS | | 51 | 4 | 1 | 56 |
| DE 6 A 9 AÑOS | | 41 | 2 | 0 | 43 |
| DE 10 A 14 AÑOS | | 74 | 4 | 0 | 78 |
| DE 15 A 17 AÑOS | | 39 | 1 | 0 | 40 |
| DE 18 A 20 AÑOS | | 66 | 4 | 1 | 71 |
| DE 21 A 24 AÑOS | | 84 | 9 | 0 | 93 |
| DE 25 A 29 AÑOS | | 108 | 4 | 0 | 112 |
| DE 30 A 34 AÑOS | | 107 | 3 | 0 | 110 |
| DE 35 A 39 AÑOS | | 82 | 6 | 1 | 89 |
| DE 40 A 44 AÑOS | | 94 | 7 | 0 | 101 |
| DE 45 A 49 AÑOS | | 88 | 9 | 0 | 97 |
| DE 50 A 54 AÑOS | | 104 | 9 | 0 | 113 |
| DE 55 A 59 AÑOS | | 87 | 16 | 0 | 103 |
| DE 60 A 64 AÑOS | | 76 | 12 | 0 | 88 |
| DE 65 A 69 AÑOS | | 47 | 10 | 0 | 57 |
| DE 70 A 74 AÑOS | | 50 | 17 | 1 | 68 |
| DE MÁS DE 74 AÑOS | | 139 | 33 | 4 | 176 |
| TOTAL | | 1347 | 151 | 8 | 1506 |



ESTUDIO ATROPELLOS CAVU

| ATROPELLOS - LUGAR DEL ATROPELLO A LOS PEATONES VÍCTIMAS | | | | |
|--|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | |
| CONCEPTOS | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| LUGAR | | | | |
| En arcén | 14 | 0 | 0 | 14 |
| En la acera | 60 | 7 | 2 | 69 |
| En paso de peatones regulado por semáforo | 117 | 22 | 1 | 140 |
| En paso de peatones sin semáforo | 405 | 35 | 1 | 441 |
| En paso regulado por semáforo | 139 | 25 | 0 | 164 |
| En paso sin regular | 26 | 2 | 0 | 28 |
| En paso sin señalizar | 6 | 1 | 0 | 7 |
| En zona peatonal | 31 | 1 | 0 | 32 |
| Fuera del paso | 258 | 43 | 4 | 305 |
| Otro | 127 | 11 | 0 | 138 |
| TOTAL | 1183 | 147 | 8 | 1338 |

| TOTAL VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ATROPELLOS | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|-------|--------|------------|-----------|-------------|---------|-----|--------|----------------|
| TIPO VEHÍCULO | AUTOBUS-AUTOCAR | CICLO | CAMIÓN | CICLOMOTOR | FURGONETA | MOTOCICLETA | TURISMO | VMP | VARIOS | TOTAL VÍCTIMAS |
| AÑO | | | | | | | | | | |
| AÑO 2022 | 51 | 59 | 33 | 17 | 112 | 120 | 1015 | 55 | 16 | 1478 |

FECHA: 27 de diciembre de 2022 REFERENCIA: 119109/2022 Archivo: 3.3.1.1. jgt

DE: COMISARÍA DE ANÁLISIS VIAL Y URBANO

PARA: COMISARÍA PRINCIPAL DE SEGURIDAD VIAL

ASUNTO: Estudio atropellos 2022

Tras haber sido emplazados a informar sobre atropellos acaecidos en algunos Distritos, con ocasión de demandas trasladadas en sus Plenos, y con el objeto de estar en disposición de informar en la premura de tiempo que se nos facilita, se ha llevado a cabo un estudio de todos los Distritos de la capital, en relación a los atropellos graves sufridos desde el 1 de enero de 2019 hasta el mes de octubre de 2022 y todos aquellos ocurridos en emplazamientos donde, inicialmente según su primera referenciación, constaban al menos tres atropellos, con independencia de su calificación.

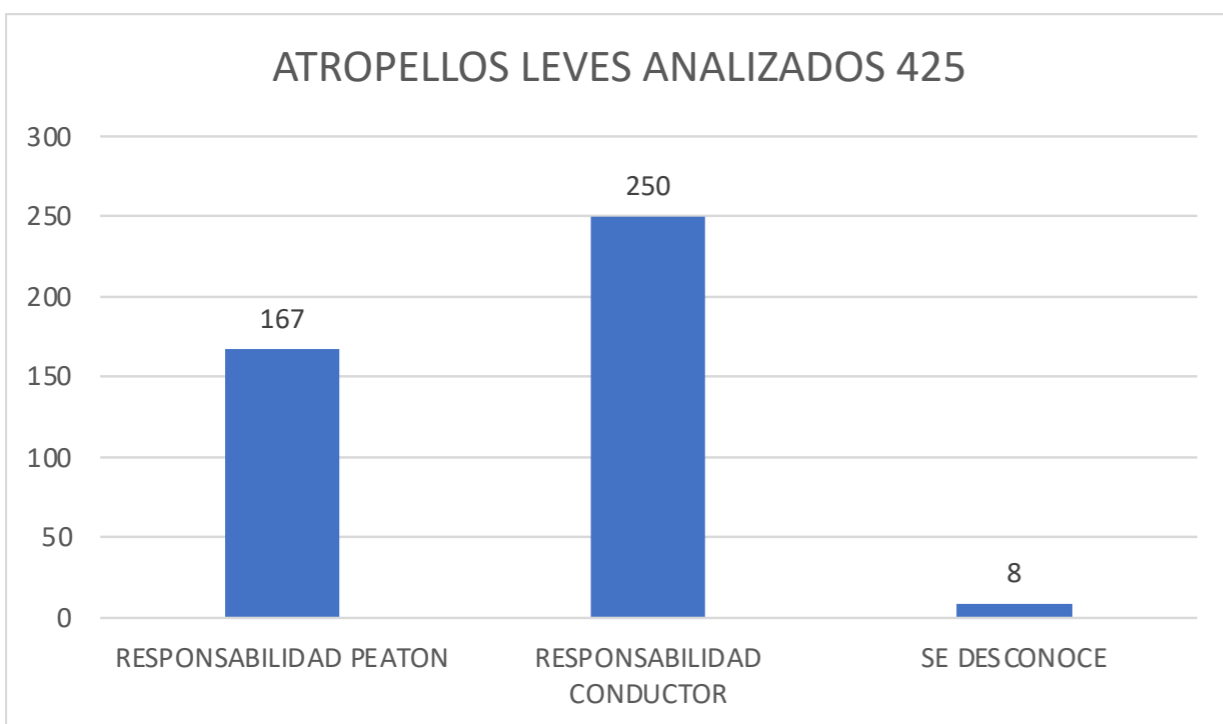
Con las dos premisas antes reseñadas, se han analizado al detalle un total de 1052 atropellos, de los que 627 están calificados como graves (por la existencia de heridos graves o fallecidos) y 425 de carácter leve, todo ello según el criterio de búsqueda condicionado por el tipo de análisis.

Con relación a los emplazamientos, hay que destacar que, si bien no se han detectado irregularidades en materia de ordenación o regulación viaria, si se ha comprobado que en cuatro emplazamientos cabría la posibilidad de mejorar la seguridad vial. En virtud de ello, se ha trasladado propuesta de actuación en los siguientes puntos:

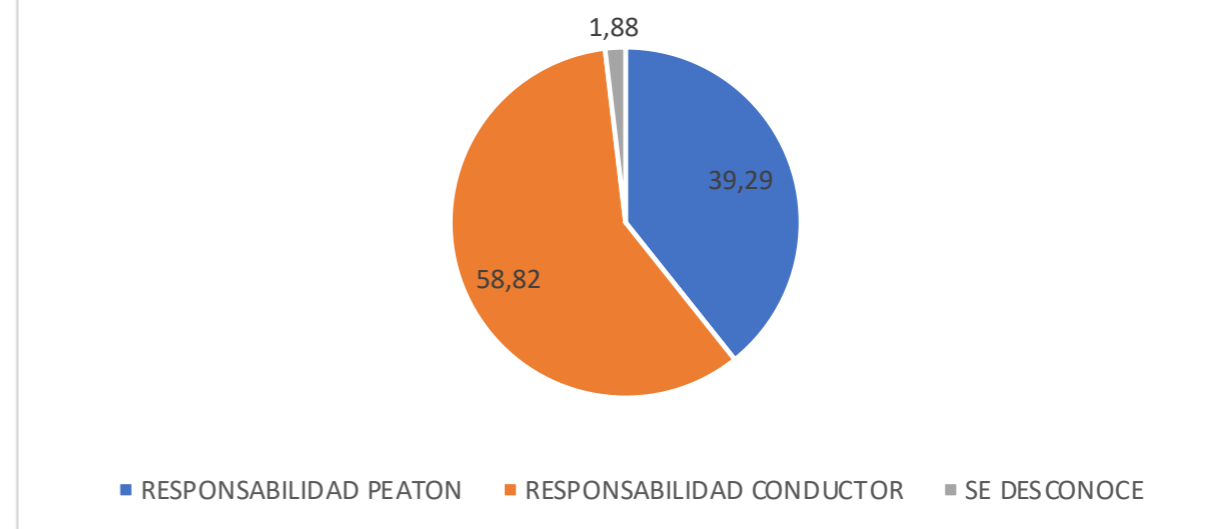
| DISTRITO | EMPLAZAMIENTO | ACTUACIÓN SOLICITADA |
|------------|--------------------------------------|--|
| ARGANZUELA | Pº de Santa Mª de la Cabeza 90 | Reposición y ampliación de valle delimitadora de acera para reconducir el tránsito peatonal. (ya realizada) |
| SAN BLAS | C/ Emilio Muñoz con C/ Alfonso Gómez | Modificación en la regulación semafórica anulando ámbar compatible con paso de peatones durante la fase verde de éste. |
| SAN BLAS | C/ Alcalá, 724 | Implementación de medida de calzado de tráfico previo al paso de peatones y modificación de la limitación de velocidad señalizada, adecuándola a su condición de vía urbana. (confirmada la actuación en su totalidad y realizada parcialmente) |
| VICALVARO | C/Minerva con C/ Caliza | Modificación de la regulación del paso de peatones homogeneizándolo en ambos márgenes de la vía, a pesar de disponer de mediana. (ya realizada) |

Dada la amplitud de la muestra analizada, se ha procedido a realizar un análisis sobre las causas de los siniestros, al objeto de poder determinar las acciones mas adecuadas en aras de conseguir una reducción de éstos.

| | | RESPONSABILIDAD PEATON | | | RESPONSABILIDAD CONDUCTOR DE VEHÍCULO | | | | | SE DESCONOCE RESPONSABILIDAD |
|--------|------|------------------------|----------------------|-------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------|------------------------------|
| | | FUERA DE PASO | NO RESPETAR SEMÁFORO | OTROS | PASO SEÑALIZADO | NO RESPETAR SEMÁFORO FASE AMBAR | NO RESPETAR SEMÁFORO FASE ROJA | NO RESPETAR PREFERENCIA EN ESQUINA | OTROS | |
| LEVES | 425 | 96 | 69 | 2 | 168 | 25 | 29 | | 28 | 8 |
| GRAVES | 627 | 227 | 111 | 12 | 167 | 22 | 32 | 2 | 43 | 11 |
| TOTAL | 1052 | 323 | 180 | 14 | 335 | 47 | 61 | 2 | 71 | 19 |

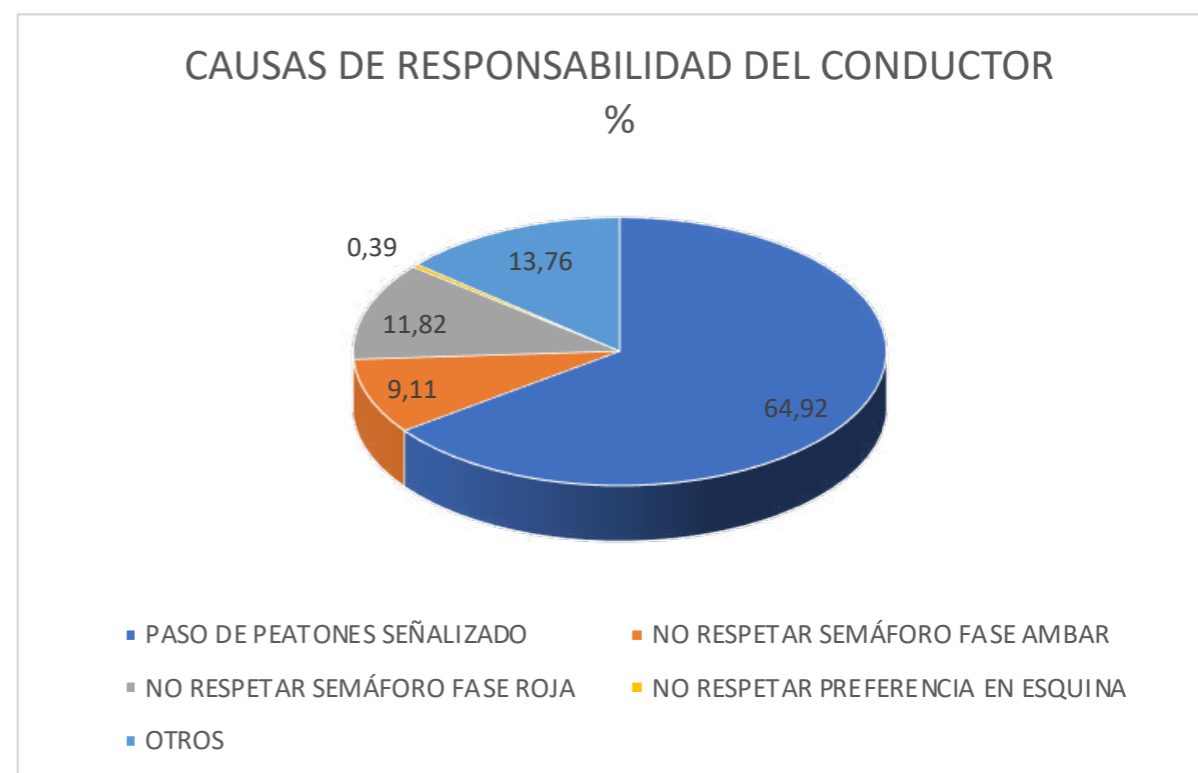


ATROPELLOS LEVES ANALIZADOS % RESPONSABILIDAD



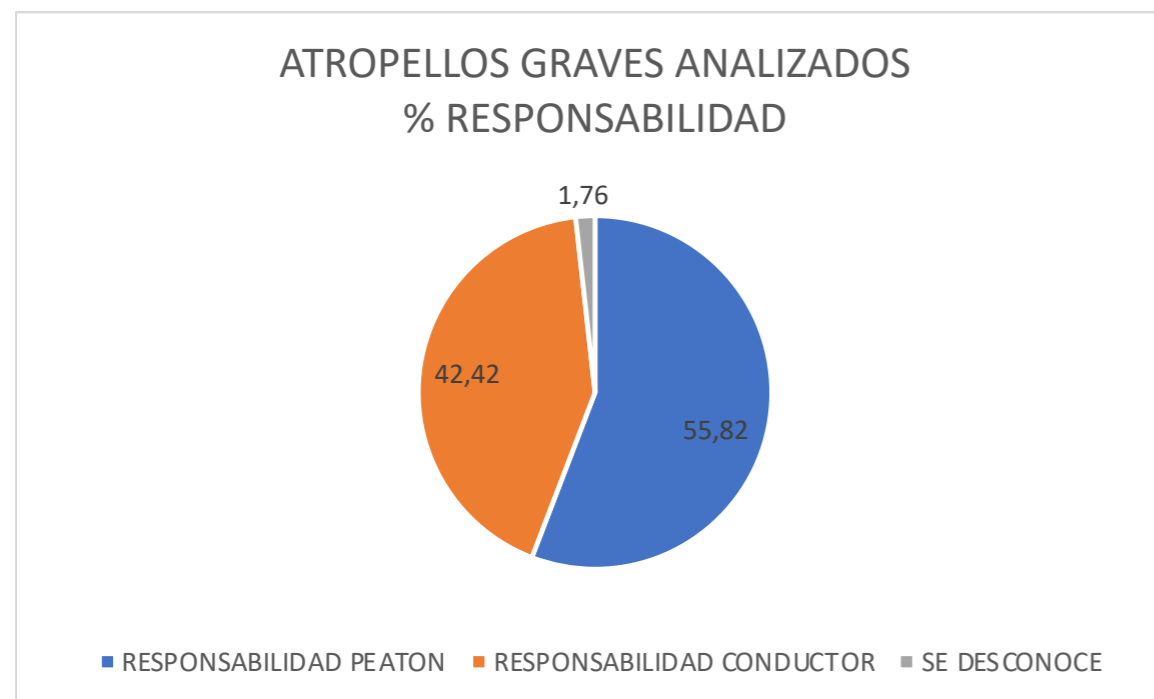
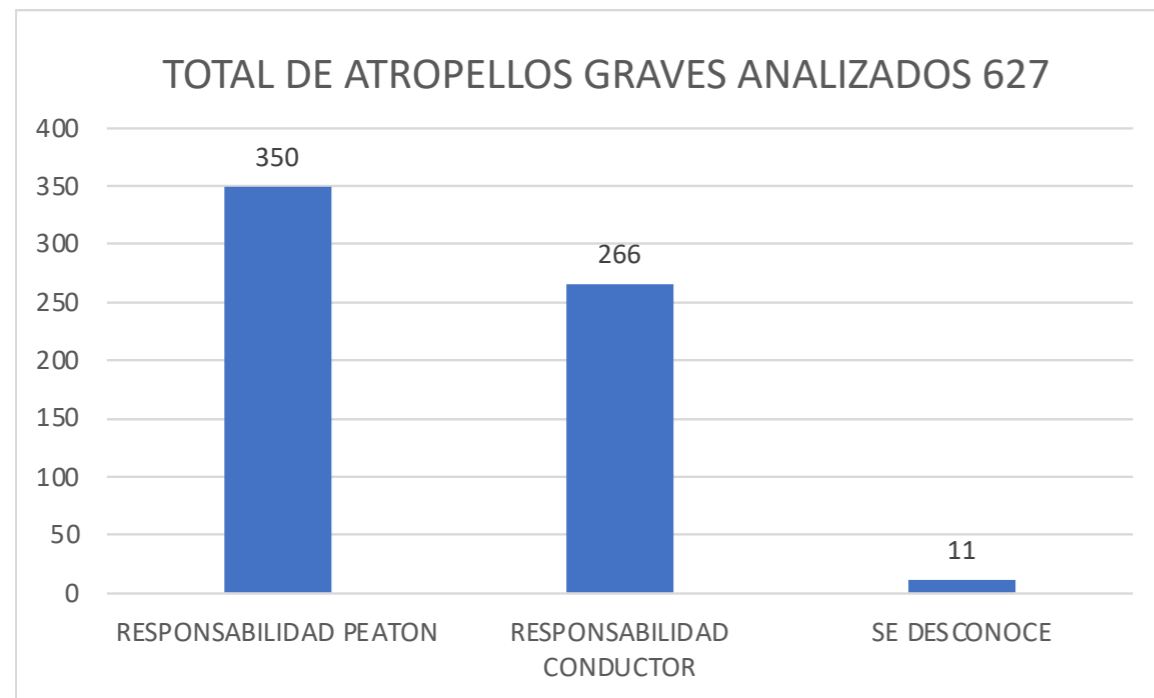
En los supuestos de los atropellos leves analizados, destaca una especial responsabilidad del conductor, casi 20 puntos por encima de la que le corresponde al peatón.

Si analizamos al detalle donde se muestra esa especial responsabilidad, destaca sobremanera **“no respetar la preferencia de paso del peatón en los pasos de peatones señalizados horizontalmente (no regulados por semáforo)”** con casi un 65 %, seguidos por **“no respetar el semáforo rojo”** con un 11.82 % y en menor medida **“no respetar fase ámbar del semáforo”** con un 9.11 %.



Parece evidente que, para minorar este tipo de siniestros, tanto aquellos que resultan con lesionados leves como en los graves, es preciso incidir de forma notable en el respeto a la norma en relación con la preferencia de los peatones en los pasos señalizados (pasos de cebra) y la implementación de semáforos con dispositivo foto rojo.

Analizados los siniestros graves (con heridos graves o fallecidos), la mayor carga de responsabilidad se invierte, con especial protagonismo de las propias víctimas, según se puede observar en los siguientes cuadros, con un valor trece puntos por encima de los conductores.



Analizada las acciones del peatón que se presentan como causa inmediata de los siniestros, destaca sobremanera, el cruce de calzada fuera de paso habilitado al efecto, con un 62.48 % y no respetar la regulación semafórica de los pasos así regulados, con un 34.82 % (véase el siguiente gráfico).

En este caso, podríamos concluir que se evidencia la necesidad de trabajar en una mayor concienciación y formación del peatón para el cumplimiento de la normativa en aras de su seguridad y quizás, para minorar el resultado del siniestro e incluso reducir su incidencia, trabajar en el cumplimiento de los límites de velocidad en el casco urbano, dada la especial concurrencia como causa mediata en los siniestros y especialmente en su gravedad.



Lo que se informa a los efectos de contribuir a la consecución de los objetivos marcados en el vigente Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2030, concretamente en la reducción del víctimas mortales y heridos graves.

El Comisario,
Jefe de la Comisaría de Análisis Vial y Urbano

Co. Emilio RODRÍGUEZ CORRAL

| HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE ACCIDENTE | | | |
|---|---|-------------------------|---------------------|
| AÑO 2022 | | | |
| TIPO ACCIDENTE | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS |
| ATROPELLO A PERSONA | 153 | 151 | 8 |
| CAÍDA | 72 | 71 | 3 |
| CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA | 28 | 26 | 4 |
| COLISIÓN MULTIPLE | 6 | 8 | 0 |
| COLISIÓN DOBLE | 176 | 186 | 3 |
| ALCANCE | 41 | 42 | 1 |
| VUELCO | 4 | 4 | 0 |
| OTRAS CAUSAS | 10 | 9 | 1 |
| TOTAL | 490 | 497 | 20 |

| HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR MESES | | | |
|---|---|-------------------------|---------------------|
| AÑO 2022 | | | |
| MES | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS |
| ENERO | 31 | 31 | 3 |
| FEBRERO | 40 | 43 | 0 |
| MARZO | 36 | 35 | 1 |
| ABRIL | 41 | 40 | 1 |
| MAYO | 58 | 60 | 4 |
| JUNIO | 39 | 39 | 1 |
| JULIO | 42 | 38 | 2 |
| AGOSTO | 32 | 32 | 1 |
| SEPTIEMBRE | 32 | 36 | 0 |
| OCTUBRE | 56 | 55 | 3 |
| NOVIEMBRE | 46 | 50 | 0 |
| DICIEMBRE | 37 | 38 | 4 |
| TOTAL | 490 | 497 | 20 |



| HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR DÍA DE LA SEMANA | | | | |
|--|-----------|---|-------------------------|---------------------|
| AÑO 2022 | | | | |
| DÍA SEMANA | CONCEPTOS | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS |
| LUNES | | 75 | 76 | 2 |
| MARTES | | 66 | 69 | 2 |
| MIÉRCOLES | | 64 | 62 | 2 |
| JUEVES | | 86 | 86 | 4 |
| VIERNES | | 74 | 77 | 4 |
| SÁBADO | | 68 | 73 | 3 |
| DOMINGO | | 57 | 54 | 3 |
| TOTAL | | 490 | 497 | 20 |

| HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR DISTRITO | | | | |
|--|-----------|---|-------------------------|---------------------|
| AÑO 2022 | | | | |
| DISTRITOS | CONCEPTOS | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS |
| ARGANZUELA | | 27 | 26 | 0 |
| BARAJAS | | 5 | 4 | 1 |
| CARABANCHEL | | 30 | 30 | 1 |
| CENTRO | | 35 | 38 | 1 |
| CHAMARTÍN | | 42 | 45 | 0 |
| CHAMBERÍ | | 31 | 34 | 2 |
| CIUDAD LINEAL | | 26 | 27 | 1 |
| FUENCARRAL-EL PARDO | | 25 | 24 | 2 |
| HORTALEZA | | 26 | 25 | 3 |
| LATINA | | 18 | 18 | 0 |
| MONCLOA-ARAVACA | | 28 | 30 | 3 |
| MORATALAZ | | 9 | 7 | 2 |
| PUENTE DE VALLECAS | | 40 | 41 | 1 |
| RETIRO | | 25 | 25 | 1 |
| SALAMANCA | | 39 | 39 | 2 |
| SAN BLAS-CANILLEJAS | | 18 | 18 | 0 |
| TETUÁN | | 22 | 22 | 0 |
| USERA | | 11 | 11 | 0 |
| VICÁLVARO | | 1 | 1 | 0 |
| VILLA DE VALLECAS | | 17 | 17 | 0 |
| VILLAVERDE | | 15 | 15 | 0 |
| TOTAL | | 490 | 497 | 20 |



| HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR HORAS | | | |
|---|--|----------------------------|------------------------|
| AÑO 2022 | | | |
| CONCEPTOS HORAS | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS |
| DE 00:00 A 00:59 | 9 | 9 | 0 |
| DE 01:00 A 01:59 | 11 | 10 | 0 |
| DE 02:00 A 02:59 | 6 | 7 | 0 |
| DE 03:00 A 03:59 | 9 | 8 | 2 |
| DE 04:00 A 04:59 | 9 | 7 | 2 |
| DE 05:00 A 05:59 | 16 | 18 | 0 |
| DE 06:00 A 06:59 | 8 | 8 | 0 |
| DE 07:00 A 07:59 | 13 | 13 | 0 |
| DE 08:00 A 08:59 | 29 | 28 | 1 |
| DE 09:00 A 09:59 | 23 | 27 | 0 |
| DE 10:00 A 10:59 | 28 | 26 | 2 |
| DE 11:00 A 11:59 | 23 | 23 | 0 |
| DE 12:00 A 12:59 | 29 | 30 | 1 |
| DE 13:00 A 13:59 | 27 | 28 | 0 |
| DE 14:00 A 14:59 | 30 | 29 | 2 |
| DE 15:00 A 15:59 | 26 | 25 | 1 |
| DE 16:00 A 16:59 | 15 | 17 | 0 |
| DE 17:00 A 17:59 | 22 | 23 | 0 |
| DE 18:00 A 18:59 | 31 | 31 | 4 |
| DE 19:00 A 19:59 | 35 | 36 | 0 |
| DE 20:00 A 20:59 | 24 | 25 | 1 |
| DE 21:00 A 21:59 | 30 | 29 | 3 |
| DE 22:00 A 22:59 | 20 | 21 | 0 |
| DE 23:00 A 23:59 | 17 | 19 | 1 |
| TOTAL | 490 | 497 | 20 |

| HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR SEXO | | |
|--|----------------------------|------------------------|
| AÑO 2022 | | |
| CONCEPTOS SEXO | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS |
| HOMBRE | 344 | 15 |
| MUJER | 153 | 5 |
| DESCONOCIDO | 0 | 0 |
| TOTAL | 497 | 20 |

| HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE PERSONA | | |
|---|----------------------------|------------------------|
| AÑO 2022 | | |
| CONCEPTOS TIPO PERSONA | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS |
| CONDUCTOR | 301 | 12 |
| PASAJERO | 45 | 0 |
| PEATÓN | 151 | 8 |
| TOTAL | 497 | 20 |

| HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR EDAD | | |
|--|-------------------------|---------------------|
| AÑO 2022 | | |
| CONCEPTOS | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS |
| EDAD | | |
| DESCONOCIDA | 2 | 0 |
| DE 0 A 5 AÑOS | 4 | 1 |
| DE 6 A 9 AÑOS | 4 | 0 |
| DE 10 A 14 AÑOS | 8 | 0 |
| DE 15 A 17 AÑOS | 1 | 0 |
| DE 18 A 20 AÑOS | 12 | 1 |
| DE 21 A 24 AÑOS | 41 | 1 |
| DE 25 A 29 AÑOS | 51 | 3 |
| DE 30 A 34 AÑOS | 54 | 1 |
| DE 35 A 39 AÑOS | 46 | 4 |
| DE 40 A 44 AÑOS | 49 | 2 |
| DE 45 A 49 AÑOS | 40 | 0 |
| DE 50 A 54 AÑOS | 40 | 0 |
| DE 55 A 59 AÑOS | 38 | 1 |
| DE 60 A 64 AÑOS | 27 | 0 |
| DE 65 A 69 AÑOS | 21 | 0 |
| DE 70 A 74 AÑOS | 19 | 2 |
| DE MÁS DE 74 AÑOS | 40 | 4 |
| TOTAL | 497 | 20 |

| ACCIDENTES CON MOTOCICLETAS - POR TIPO DE ACCIDENTE | | | | | | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | |
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| TIPO ACCIDENTE | | | | | | | | |
| ATROPELLO A PERSONA | 119 | 108 | 93 | 15 | 141 | 18 | 0 | 159 |
| CAÍDA | 1172 | 1026 | 989 | 37 | 1039 | 37 | 2 | 1078 |
| CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA | 159 | 74 | 62 | 12 | 61 | 9 | 2 | 72 |
| COLISIÓN MULTIPLE | 97 | 59 | 56 | 3 | 58 | 3 | 0 | 61 |
| COLISIÓN DOBLE | 2118 | 1658 | 1545 | 113 | 1632 | 116 | 1 | 1749 |
| ALCANCE | 870 | 595 | 562 | 33 | 580 | 33 | 1 | 614 |
| VUELCO | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| OTRAS CAUSAS | 31 | 13 | 10 | 3 | 11 | 2 | 1 | 14 |
| TOTAL | 4568 | 3534 | 3318 | 216 | 3524 | 218 | 7 | 3749 |

| ACCIDENTES CON CICLOMOTORES - POR TIPO DE ACCIDENTE | | | | | | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | |
| CONCEPTOS | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| TIPO ACCIDENTE | | | | | | | | |
| ATROPELLO A PERSONA | 17 | 15 | 14 | 1 | 21 | 1 | 0 | 22 |
| CAÍDA | 261 | 243 | 232 | 11 | 239 | 12 | 0 | 251 |
| CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA | 34 | 21 | 21 | 0 | 24 | 0 | 0 | 24 |
| COLISIÓN MULTIPLE | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| COLISIÓN DOBLE | 220 | 169 | 151 | 18 | 157 | 18 | 0 | 175 |
| ALCANCE | 80 | 49 | 47 | 2 | 50 | 2 | 0 | 52 |
| VUELCO | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| OTRAS CAUSAS | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| TOTAL | 618 | 502 | 470 | 32 | 495 | 33 | 0 | 528 |

| ACCIDENTES CON BICICLETAS - POR TIPO DE ACCIDENTE | | | | | | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | |
| TIPO ACCIDENTE | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| ATROPELLO A PERSONA | 57 | 50 | 46 | 4 | 63 | 3 | 0 | 66 |
| CAÍDA | 232 | 214 | 205 | 9 | 202 | 8 | 1 | 211 |
| CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA | 23 | 18 | 17 | 1 | 15 | 1 | 0 | 16 |
| COLISIÓN MULTIPLE | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| COLISIÓN DOBLE | 352 | 277 | 263 | 14 | 271 | 11 | 1 | 283 |
| ALCANCE | 119 | 75 | 72 | 3 | 73 | 3 | 0 | 76 |
| VUELCO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| OTRAS CAUSAS | 11 | 9 | 8 | 1 | 8 | 1 | 0 | 9 |
| TOTAL | 796 | 644 | 612 | 32 | 633 | 27 | 2 | 662 |

| ACCIDENTES CON VMP'S - POR TIPO DE ACCIDENTE | | | | | | | | |
|--|------------------|-------------------------------|--|---|------------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| AÑO 2022 | | | | | | | | |
| TIPO ACCIDENTE | TOTAL ACCIDENTES | TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS | ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES) | ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS) | PERSONAS HERIDAS LEVES | PERSONAS HERIDAS GRAVES | PERSONAS FALLECIDAS | TOTAL VÍCTIMAS |
| ATROPELLO A PERSONA | 54 | 51 | 49 | 2 | 55 | 2 | 0 | 57 |
| CAÍDA | 236 | 217 | 206 | 11 | 207 | 10 | 0 | 217 |
| CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA | 28 | 18 | 18 | 0 | 19 | 0 | 0 | 19 |
| COLISIÓN MULTIPLE | 2 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| COLISIÓN DOBLE | 236 | 189 | 180 | 9 | 178 | 7 | 0 | 185 |
| ALCANCE | 50 | 33 | 32 | 1 | 31 | 1 | 0 | 32 |
| VUELCO | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| OTRAS CAUSAS | 6 | 5 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 5 |
| TOTAL | 613 | 516 | 492 | 24 | 497 | 21 | 0 | 518 |

