

# **POLICÍA** **MUNICIPAL MADRID**

## **MEMORIA DE SINIESTRALIDAD VIAL DE LA CIUDAD DE MADRID 2021**



**MADRID**

portavoz, seguridad  
y emergencias

Dirección General  
de la Policía Municipal de Madrid

**POLICÍA**  
**MUNICIPAL MADRID**



## 1. INTRODUCCIÓN

En consonancia con la Agenda 2030 sobre Desarrollo Sostenible de la ONU, la Estrategia Europea de Seguridad Vial basada en la "visión cero" fallecidos en 2050 en las vías de la Unión Europea y los Planes Nacionales de Seguridad Vial se elaboró el Plan Estratégico de Seguridad Vial de la Ciudad de Madrid 2021-2030 con el lema "Avanzando hacia una movilidad segura".

En la Ordenanza de Movilidad Sostenible se recoge la necesidad de analizar los accidentes, y elaborar estudios estadísticos y mapas de siniestralidad urbana. En el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021-2023 dentro de sus Objetivos se plantea como una de las acciones a realizar "Elaboración y Análisis anual de la memoria de accidentes de tráfico".

La confección de la Memoria de Siniestralidad Vial es fundamental con el objeto de realizar un diagnóstico, poder realizar comparaciones interanuales y conocer en profundidad los problemas y las causas de la siniestralidad. Posibilita realizar el seguimiento y la evaluación de las acciones del Plan y el cumplimiento o no de sus objetivos, que permitirá modificar o intensificar las acciones programadas. Por otra parte, al comunicar públicamente los datos de la Memoria se consigue un doble objetivo, por un lado, trasladar la sociedad la situación para que sirva para concienciar y por otro lado como una rendición de cuentas de las actuaciones en Seguridad Vial y sus resultados.

En esta Memoria de Siniestralidad de 2021 debemos tener en cuenta que en 2020 surgió la pandemia del COVID19 y se produjeron importantes restricciones a la movilidad, por lo que las comparaciones de siniestralidad más fiables se realizan con referencia al año prepandémico de 2019.

Los datos a los que se hace referencia en la Memoria están definidos por la Orden INT/2223/2014 que define como accidente de tráfico: "El accidente que se produce o tiene su origen en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, que, como consecuencia de este, una o varias personas resulten muertas o heridas, o que se produzcan daños materiales, y en el cual esté implicado, al menos, un vehículo en movimiento". Se excluyen la muerte natural previa o un intento de suicidio o lesiones intencionadas.

Por otra parte, nos queremos sumar a la tendencia imperante de cambiar la denominación de accidentes por la palabra siniestros, puesto que la palabra accidente puede hacer creer que es algo inevitable y se entiende que se deben realizar acciones para su evitación.

1. **INTRODUCCIÓN.**
2. **OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030**
  - 2.1 Objetivo Principal.
  - 2.2 Objetivos Intermedios.
3. **DATOS REFERENCIALES DE LA MOVILIDAD.**
4. **DATOS GENERALES DE SINIESTRALIDAD**
  - 4.1 Accidentes en general.
  - 4.2 Accidentes por tipo de vehículo.
  - 4.3 Aspectos temporales de la siniestralidad.
  - 4.4. Tipología de las víctimas.
5. **TASA DE VICTIMIZACIÓN.**
6. **DATOS DE FALLECIDOS.**
  - 6.1 Datos comparados con años precedentes.
  - 6.2 Fallecidos por tipo de usuario.
7. **DATOS DE HERIDOS GRAVES**
8. **ATROPELLOS**
9. **ACCIDENTES DE MOTO Y CICLOMOTOR.**
10. **SINIESTRALIDAD VEHÍCULOS TRANSPORTE SOSTENIBLE.**
11. **SINIESTRALIDAD ASOCIADA AL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS.**
12. **ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES.**
13. **CONCLUSIONES.**
14. **ANEXOS**



Se detallan las definiciones que se tienen en cuenta para la elaboración de la Memoria:

- **Accidente mortal.** Aquel en que una o varias personas resultan muertas en el acto o dentro de los 30 días. Es importante resaltar que en las estadísticas de todos los organismos en España se tienen en cuenta los fallecidos en el acto o en las 24 horas posteriores al accidente y es como se han realizado hasta ahora, por lo que se maneja este concepto para poder comparar de forma efectiva.
- **Herido grave.** Toda persona herida en un accidente de circulación y cuyo estado precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.
- **Herido leve.** Toda persona herida en un accidente de circulación no definido como herido grave.
- **Conductor.** Es toda persona que lleve la dirección de un vehículo, que guíe animales de tiro, de carga o de silla, o conduzca rebaños por una carretera.
- **Pasajero.** Es toda persona que no sea el conductor y que se encuentre dentro del vehículo
- **Peatón.** Es toda persona que no sea ni conductor ni pasajero. Se considerarán peatones también las personas transportadas por: coche de niño, silla de inválido con ruedas y sin motor, carro de mano, que manejen dichos medios de desplazamiento. Son igualmente peatones las personas que se ocupan de la reparación del motor de un vehículo, de cambiar un neumático, etc., y personas que circulan sobre patines con ruedas, etc.

El objeto de estudio son los siniestros viales que se han producido en las vías cuya competencia es del Ayuntamiento de Madrid en el año 2021 y que se distinguen los siguientes tipos:

- **Atropello.** Cuando están implicados un vehículo en movimiento y un peatón o animal.
- **Choque.** Cuando el vehículo topa contra elementos fijos de la infraestructura de la vía, u objetos que se encuentren en la vía. También se considera el encuentro violento de un vehículo en movimiento con otro estacionado.
- **Colisión.** El encuentro violento entre dos o más vehículos en movimiento.
- **Salidas de la vía.** Cuando el vehículo se sale de la calzada por causas ajenas a la voluntad del conductor.
- **Vuelco.** El vehículo pierde su posición sobre la calzada y los neumáticos pierden el contacto con el suelo. El vuelco puede ser lateral o total.
- **Otros.** Tienen características especiales: incendios, sumersiones, explosiones etc...

La obtención de los datos se produce por los siniestros viales en los que interviene Policía Municipal dentro de las vías competencia del Ayuntamiento de Madrid y que se introducen en el Programa SIGIT, que gestiona la Comisaría de Policía Judicial de Tráfico, y por parte de la Sección de Estadística se tratan y se envían al Registro Estatal de Víctimas y Accidentes de Tráfico, que coordina la estadística de accidentes a nivel nacional.



## 2. OBJETIVOS DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL 2021-2030

### 2.1 OBJETIVO PRINCIPAL

En el Plan Estratégico de Seguridad Vial el objetivo principal en concordancia con el objetivo global a futuro de visión cero en 2050 es REDUCIR LA MORTALIDAD Y LOS HERIDOS GRAVES A LA MITAD EN 2030. Se marcan objetivos concretos definidos tras el análisis de la siniestralidad realizado teniendo en cuenta la referencia de los datos de 2019, debido a que los datos de 2020 se ven influidos por la pandemia del COVID19. Para orientar la acción de Policía Municipal se incluye dentro de los Objetivos de la DPO una meta anual de fallecidos para lograr el objetivo de 2030.

### 2.2 OBJETIVOS INTERMEDIOS

#### REDUCIR LA TASA DE VICTIMIZACIÓN EN UN 50% RESPECTO A 2019

La Tasa de victimización es la relación que existe entre el número de víctimas por siniestros viales/Mil habitantes de la población flotante que se considera que se mueve por Madrid lo que nos aporta un dato objetivo y relacionado entre el número de víctimas y la población.

#### REDUCIR EN UN 50% LA MEDIA ANUAL DE FALLECIDOS EN ATROPELLO RESPECTO A LA MEDIA DEL DECENIO ANTERIOR

Se atiende a valores medios puesto que las cifras son bajas y es más objetivo y significativo considerar una media durante un periodo que cifras concretas de un año, porque además reflejan una tendencia.

#### REDUCIR VÍCTIMAS EN USUARIOS DE MOTOS Y CICLOMOTORES

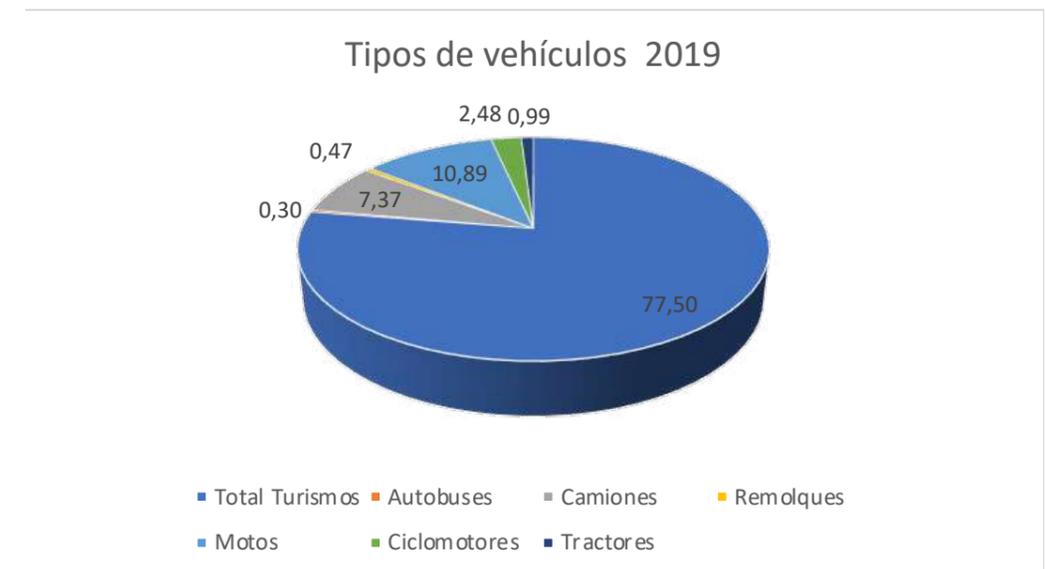
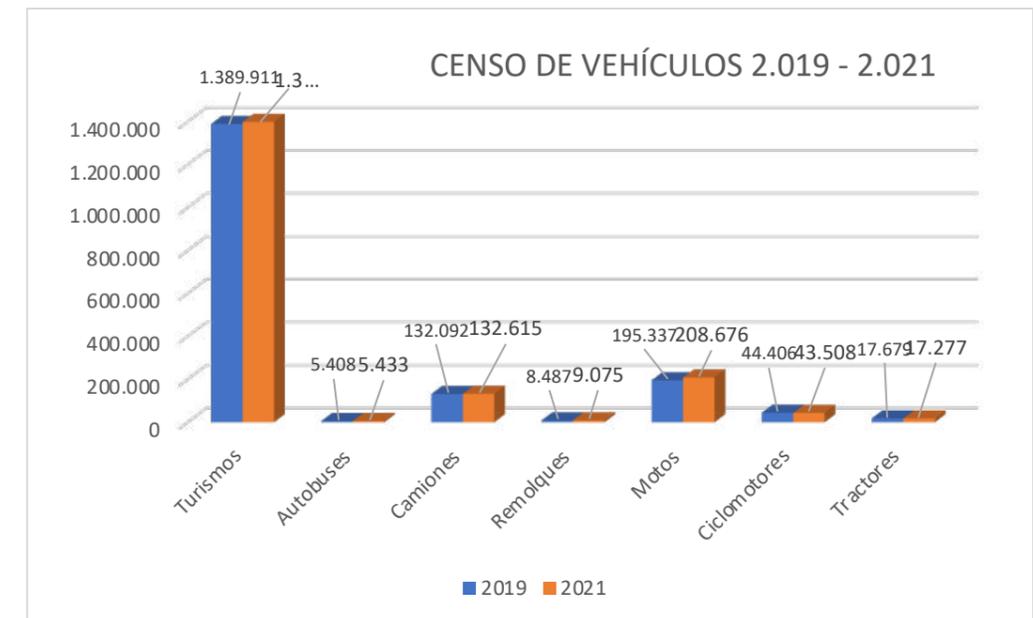
Se observa la tendencia en los últimos años de un incremento significativo de las víctimas de conductores de motocicletas, convirtiéndose en el colectivo con mayor incidencia porcentual entre el número de vehículos que circulan y su victimización y mortalidad. Es necesario parar esta tendencia.



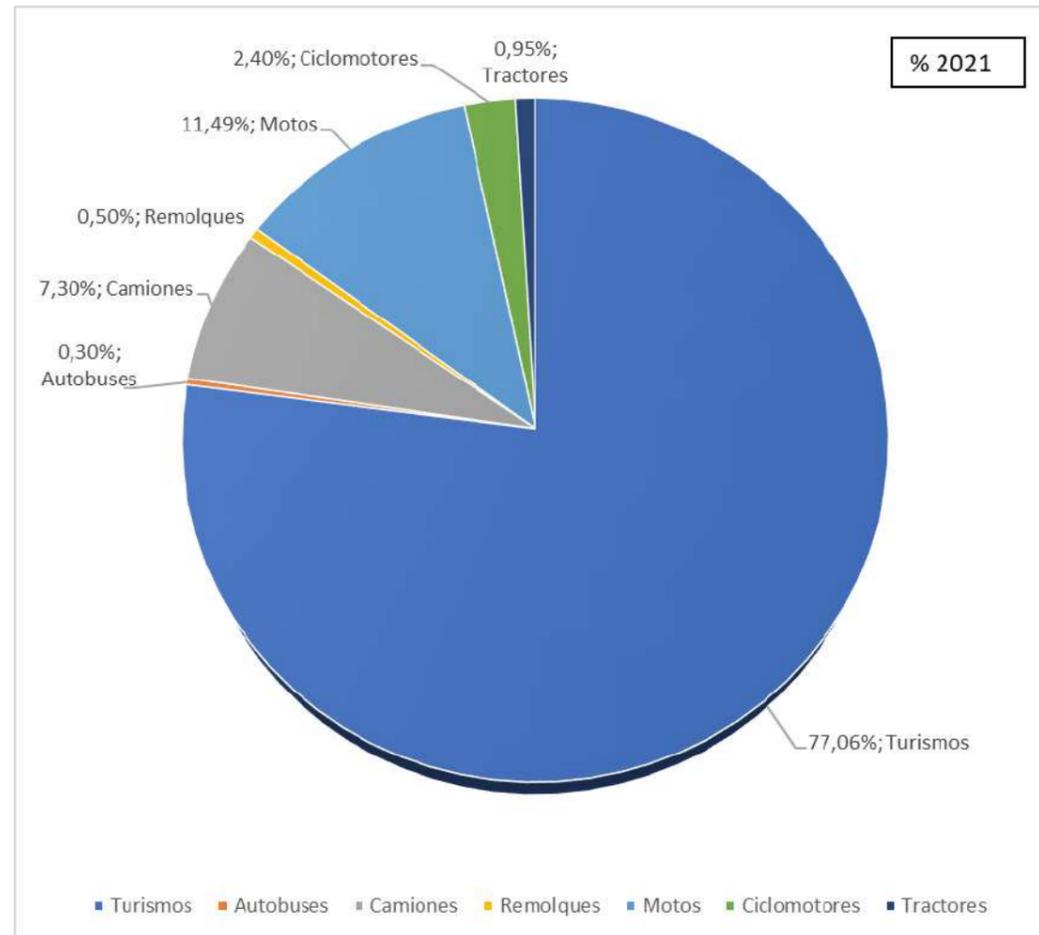
## 3. DATOS REFERENCIALES DE LA MOVILIDAD

Para analizar la situación hay que tener en cuenta los datos de referencia de la movilidad en la ciudad. En primer lugar, la evolución del parque de vehículos de la Comunidad de Madrid ha habido un muy ligero incremento general sobre todo en motocicletas.

Respecto al tipo de vehículo la mayoría con un 70% son turismos,



## TIPOS DE VEHÍCULOS 2021



Hay una preponderancia clara en la categoría de turismos, pero se señala que la segunda categoría es la de motos con un 11,49 %, que ha crecido desde 2019. La incidencia en la siniestralidad es bastante superior al número de motos, como veremos más adelante. En la categoría de camiones se incluyen también las furgonetas.

El viario urbano en el que se actúa sobre los siniestros viales consta de 5.018 kilómetros. En referencia al nivel de intensidad de la circulación se ha detectado una ligera disminución de la movilidad entre 2019 y 2021, por razones de la pandemia y el teletrabajo.

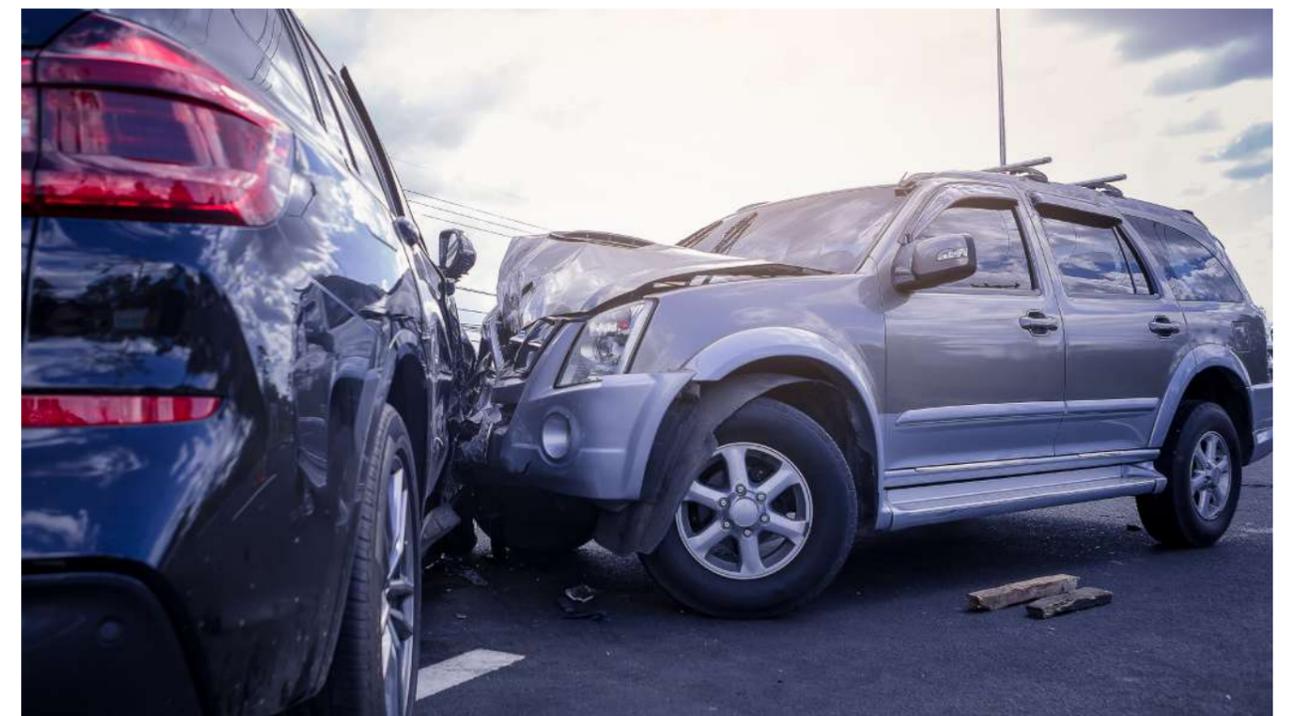
Vehículos -Km/día	2019	2020	2021	% 2019 - 2021
A - interior M30	6.599.713	4.685.796	5.622.955	-14,80
B - M30/Calle30	6.762.275	5.342.197	6.143.527	-9,15
C - Entre M30 y M40	11.024.706	8.378.777	9.635.593	-12,60
D - M40	8.290.946	5.472.024	6.511.709	-21,46
E - Exterior M40	11.893.614	9.039.147	11.118.150	-6,52
TOTAL municipio de Madrid	44.573.273	32.917.941	39.031.934	-12,43

## 4. DATOS GENERALES DE SINIESTRALIDAD

### 4.1 ACCIDENTES EN GENERAL

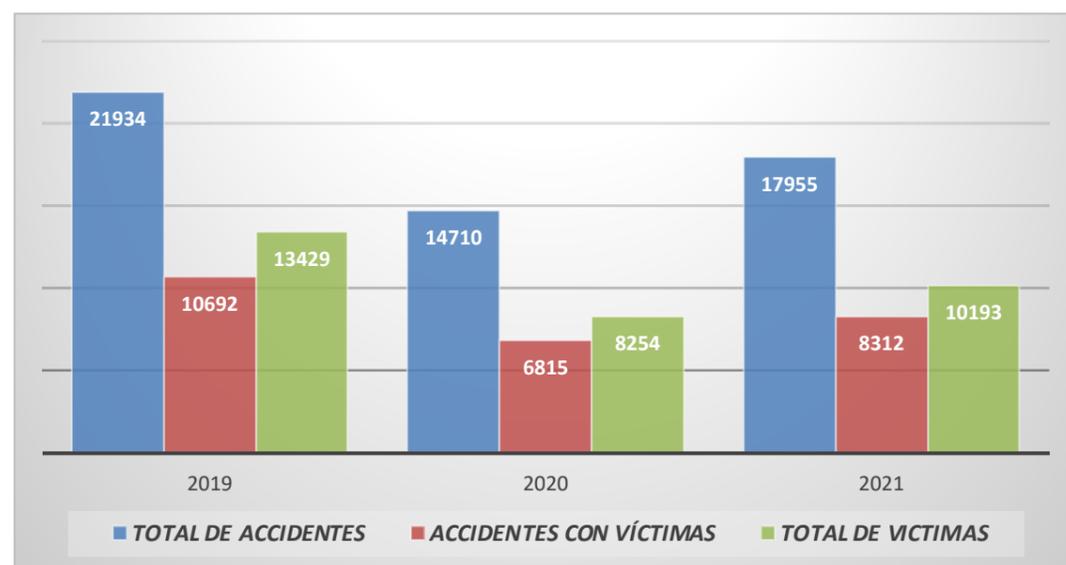
Se recoge en la Base de Datos de Siniestralidad Vial de Policía Municipal respecto al año 2021 la siguiente información:

ACCIDENTES EN GENERAL - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2021								
TIPO ACCIDENTE	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ATROPELLO A PERSONA	1144	1065	905	160	1058	160	10	1228
CAÍDA	1970	1729	1638	91	1766	91	1	1858
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	3001	418	393	25	467	29	3	499
COLISIÓN MÚLTIPLE	740	305	298	7	502	6	1	509
COLISIÓN DOBLE	6772	2942	2730	212	3522	214	8	3744
ALCANCE	3728	1713	1668	45	2152	45	1	2198
VUELCO	72	46	44	2	51	3	0	54
OTRAS CAUSAS	528	94	85	9	94	9	0	103
<b>TOTAL</b>	<b>17955</b>	<b>8312</b>	<b>7761</b>	<b>551</b>	<b>9612</b>	<b>557</b>	<b>24</b>	<b>10193</b>



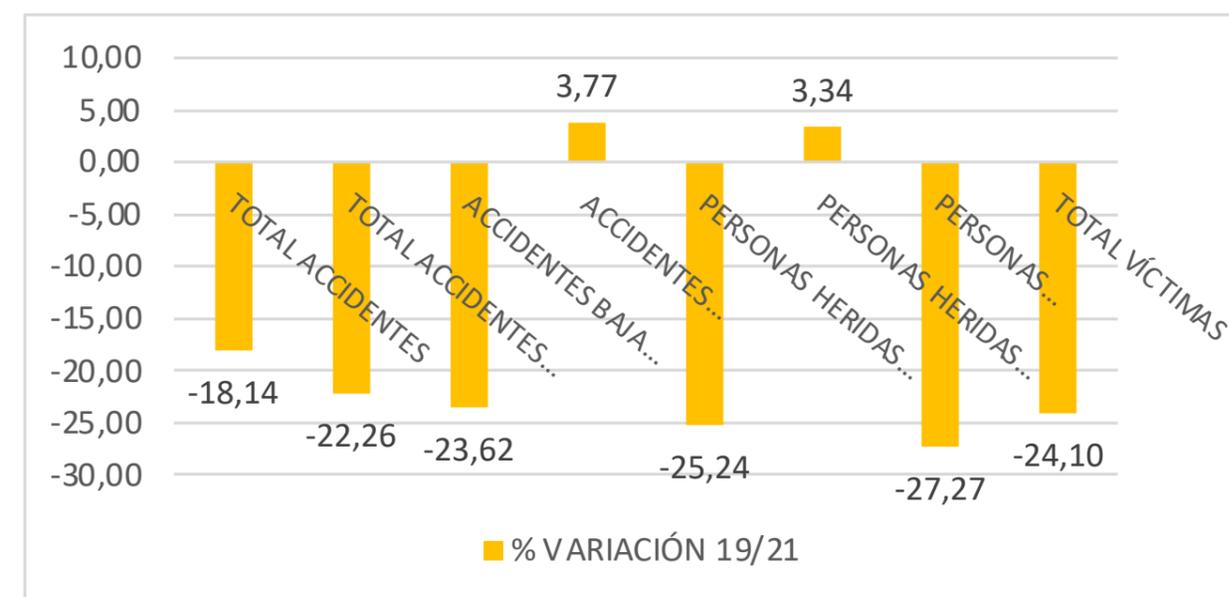
Se recogen a continuación datos correspondientes a los años 2019, 2020 y 2021, si bien debemos tener presente las restricciones a la movilidad personal, y por tanto vehicular, establecidas en el año 2020 con ocasión de la “pandemia del COVID 19”.

Se puede observar de forma nítida un descenso significativo de la siniestralidad vial, que se traduce en un descenso superior al 18 % en datos globales de siniestros, acompañado de un descenso del 24,10 % en el número de víctimas y entre ellas un descenso del 27.27 % del número de fallecidos, todo ello con relación al año 2019.



Si bien los datos observados hasta el momento resultan altamente positivos, lo son realmente menos si tenemos en cuenta que a pesar del descenso notable del número de siniestros y víctimas leves, se ha operado un incremento de siniestros graves que han arrojado un resultado asociado también negativo, con un incremento del número de heridos graves.

AÑO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
2019	21934	10692	10161	531	12857	539	33	13429
2020	14170	6815	6390	425	7810	410	34	8254
2021	17955	8312	7761	551	9612	557	24	10193
<b>VARIACIÓN 19/21 %</b>	<b>-18,14</b>	<b>-22,26</b>	<b>-23,62</b>	<b>3,77</b>	<b>-25,24</b>	<b>3,34</b>	<b>-27,27</b>	<b>-24,10</b>

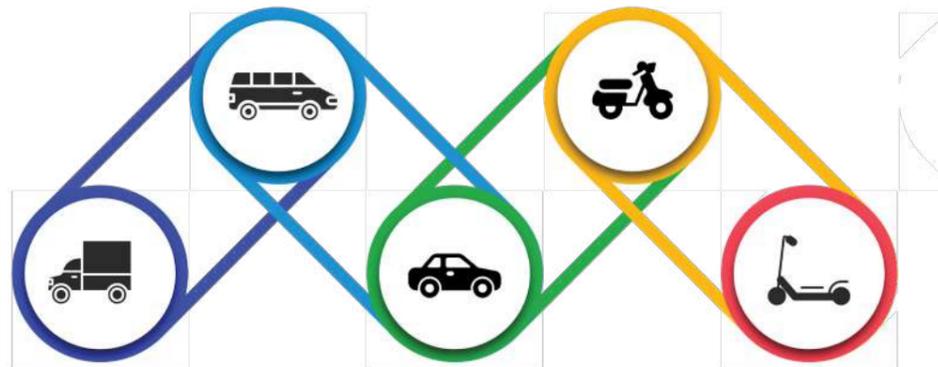


## 4.2 ACCIDENTES POR TIPO DE VEHÍCULO

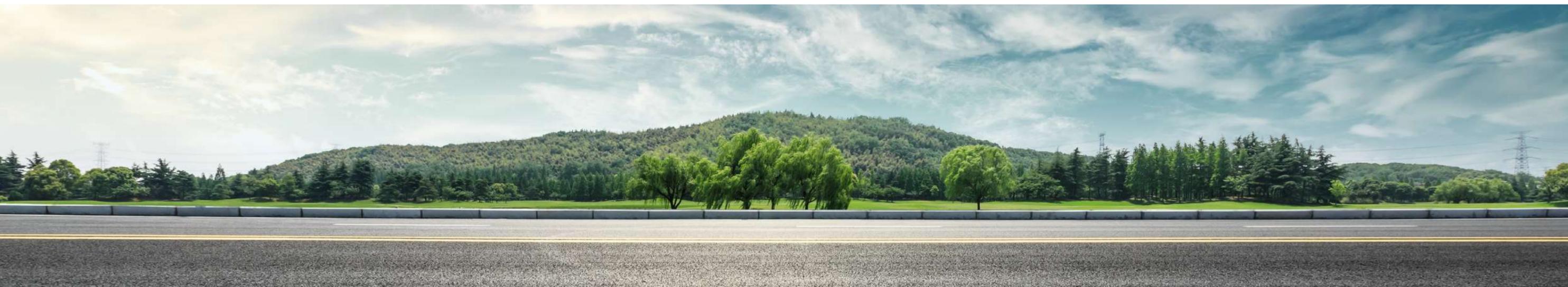
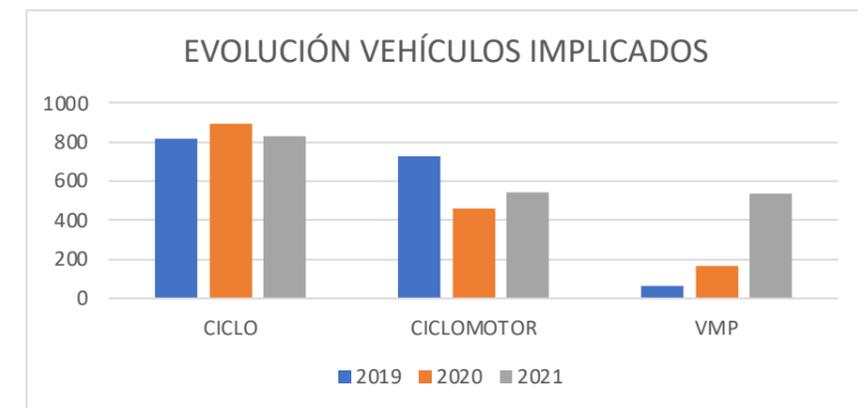
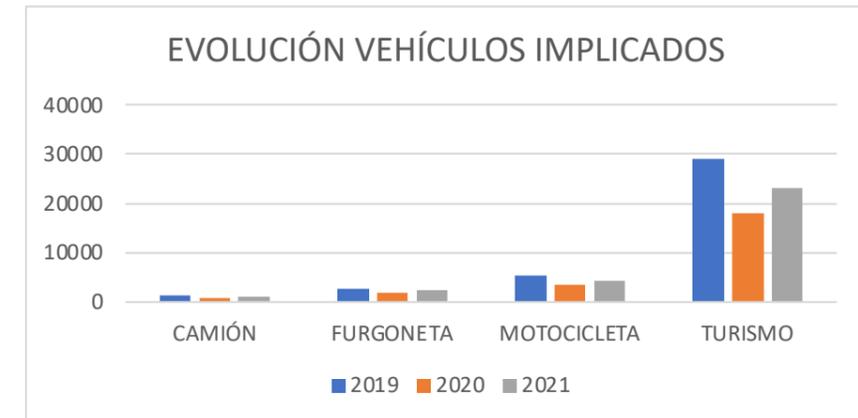
Veamos a continuación la presencia por tipo de vehículos en los siniestros registrados con referencia a los tres años de estudio.

VEHICULOS / AÑO	2019	2020	2021	VARIACION 2019/2021 %
AUTOBUS-AUTOCAR	943	486	716	-24,07
CICLO	819	892	829	1,22
CAMIÓN	1230	896	1053	-14,39
CICLOMOTOR	725	461	541	-25,38
FURGONETA	2616	1889	2288	-12,54
MOTOCICLETA	5459	3443	4257	-22,02
TURISMO	29067	17894	23149	-20,36
VMP	63	164	535	749,21
VARIOS	530	285	372	-29,81
<b>TOTAL VEH. IMPLICADOS</b>	<b>41452</b>	<b>26410</b>	<b>33740</b>	<b>-18,60</b>

\*El apartado varios, contempla otro tipo de vehículos no recogidos, como "maquinaria agrícola, Quad, cuadríciclos, maquinaria de obras...)



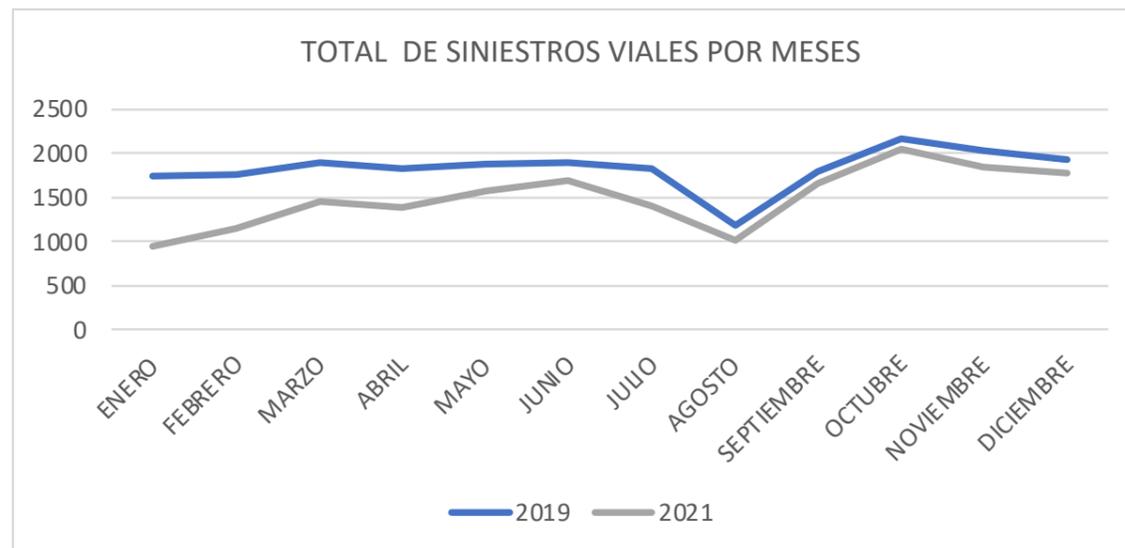
Si bien en su conjunto la minoración se alinea porcentualmente con el descenso en el número de siniestros, destaca sobremanera algo que, si bien esperado, nos debe preocupar y que demanda una atención preferente. Se trata de la constatación de una siniestralidad asociada a los nuevos tipos de movilidad en zonas urbanas. El incremento de la presencia de las bicicletas y de forma destacada los vehículos de movilidad personal se vienen traduciendo de forma preocupante en una presencia cada vez más significativa en la siniestralidad y especialmente en la lesividad con ocasión de su siniestralidad, como podremos ver más adelante en un apartado específico.



#### 4.3 ASPECTOS TEMPORALES DE LA SINIESTRALIDAD. (por meses, por día de la semana)

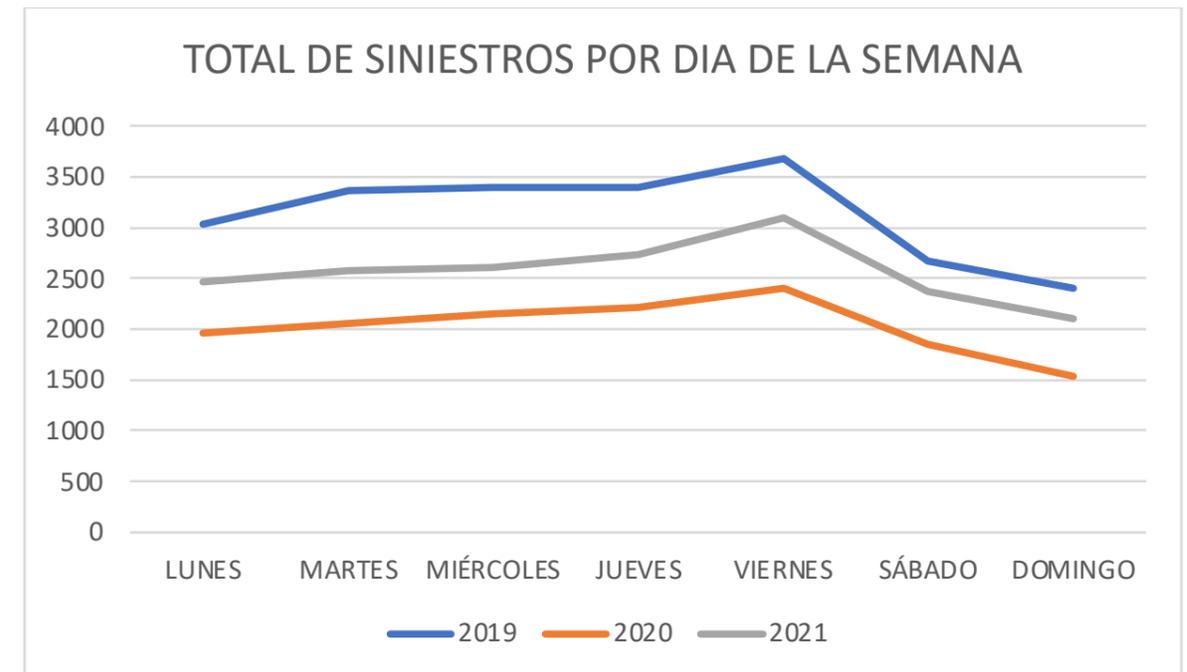
Según los datos que podemos observar a continuación, la siniestralidad a lo largo del año ha seguido pautas similares, asociados a las intensidades de tráfico, con menor incidencia en la época estival. Hay que destacar quizás una minoración de la siniestralidad en los 7 primeros meses del año 2021 que podría estar relacionada con un menor uso del vehículo privado al ser especialmente significativa la actividad laboral denominada del “teletrabajo”

TOTAL DE SINIESTROS POR MES Y AÑO	2019	2020	2021
ENERO	1741	1716	947
FEBRERO	1765	1696	1144
MARZO	1899	802	1461
ABRIL	1824	258	1392
MAYO	1880	696	1570
JUNIO	1893	1172	1686
JULIO	1828	1271	1409
AGOSTO	1188	878	1009
SEPTIEMBRE	1792	1256	1656
OCTUBRE	2162	1399	2042
NOVIEMBRE	2039	1482	1854
DICIEMBRE	1923	1544	1785



Analizada la siniestralidad con relación a su distribución a lo largo de los distintos días de la semana, resulta significativo la disparidad en la variación, con especial minoración de lunes a jueves, contrarrestada por una mayor incidencia los viernes, sábados y domingos.

TOTAL DE SINIESTROS POR DIA DE LA SEMANA	2019	2020	2021	% 19/21
LUNES	3035	1954	2470	-18,62
MARTES	3364	2058	2582	-23,25
MIÉRCOLES	3396	2147	2610	-23,14
JUEVES	3388	2214	2727	-19,51
VIERNES	3679	2405	3098	-15,79
SÁBADO	2663	1853	2369	-11,04
DOMINGO	2409	1539	2099	-12,87
<b>TOTAL</b>	<b>21934</b>	<b>14170</b>	<b>17955</b>	<b>-18,14</b>



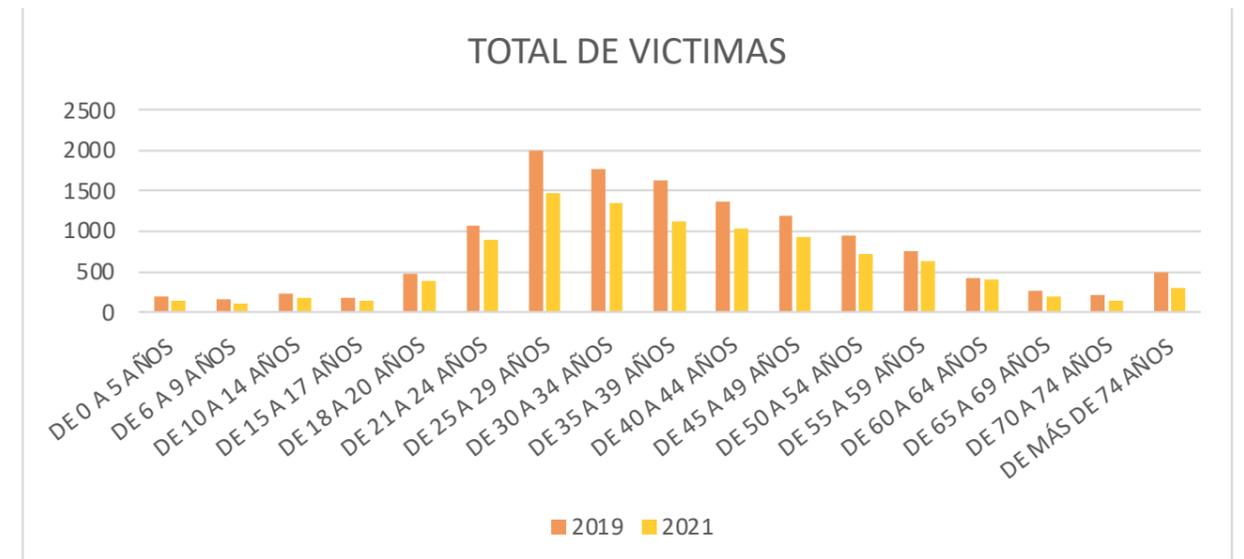
#### 4.4. TIPOLOGÍA DE LAS VÍCTIMAS

Se muestra a continuación en un cuadro detallado, el tipo de víctima de los siniestros viales, distinguiendo entre hombre o mujer, con especificación de intervalos de edad.

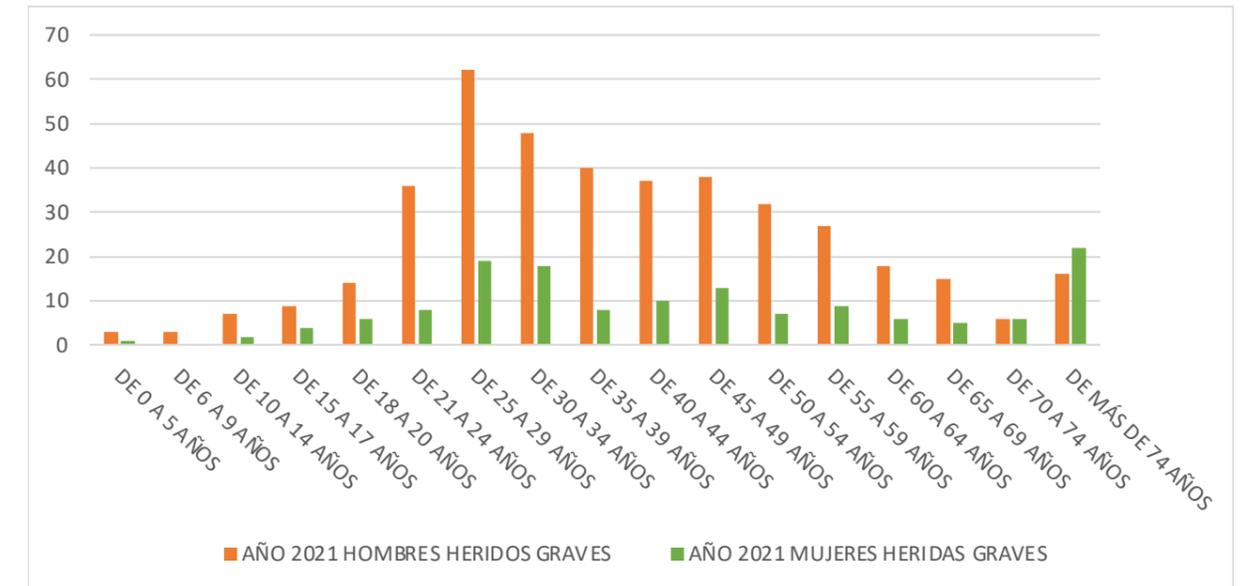
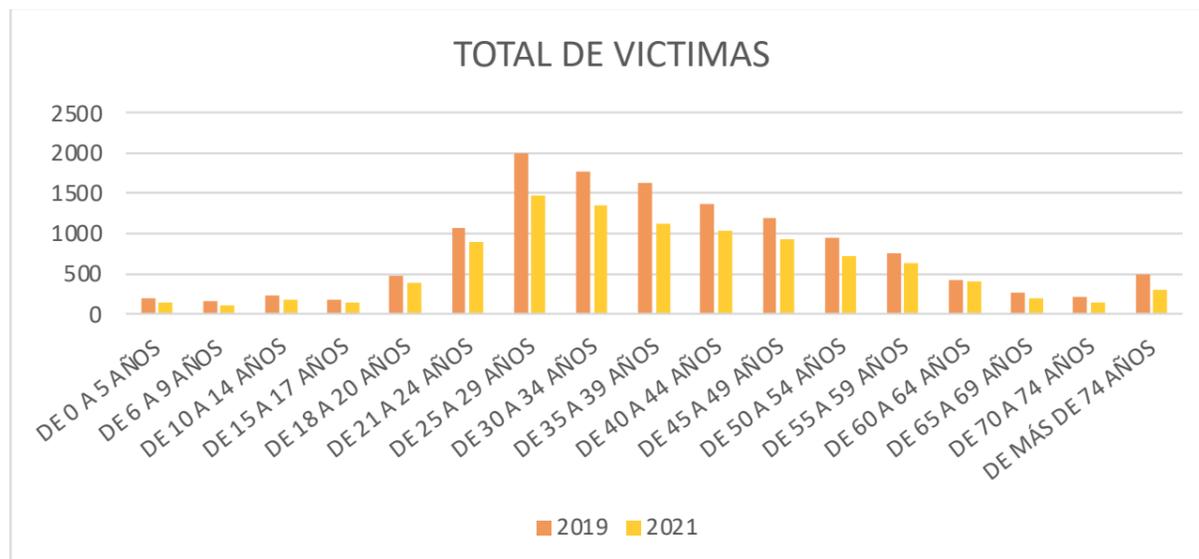
AÑO 2021																
EDAD \ CONCEPTOS	HOMBRES HERIDOS LEVES	HOMBRES HERIDOS GRAVES	HOMBRES FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS HOMBRES	MUJERES HERIDAS LEVES	MUJERES HERIDAS GRAVES	MUJERES FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS MUJERES	DESCONOCIDOS HERIDOS LEVES	DESCONOCIDOS HERIDOS GRAVES	DESCONOCIDOS FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS DESCONOCIDAS	TOTAL HERIDOS LEVES	TOTAL HERIDOS GRAVES	TOTAL FALLECIDOS	TOTAL VÍCTIMAS
DESCONOCIDA	2	0	0	2	3	1	0	4	3	0	0	3	8	1	0	9
DE 0 A 5 AÑOS	83	3	0	86	55	1	1	57	0	0	0	0	138	4	1	143
DE 6 A 9 AÑOS	55	3	0	58	52	0	0	52	0	0	0	0	107	3	0	110
DE 10 A 14 AÑOS	84	7	1	92	78	2	0	80	0	0	0	0	162	9	1	172
DE 15 A 17 AÑOS	76	9	0	85	56	4	0	60	0	0	0	0	132	13	0	145
DE 18 A 20 AÑOS	224	14	0	238	137	6	1	144	0	1	0	1	361	21	1	383
DE 21 A 24 AÑOS	531	36	1	568	328	8	0	336	0	0	0	0	859	44	1	904
DE 25 A 29 AÑOS	893	62	1	956	492	19	0	511	0	0	0	0	1385	81	1	1467
DE 30 A 34 AÑOS	807	48	1	856	478	18	0	496	0	0	0	0	1285	66	1	1352
DE 35 A 39 AÑOS	673	40	3	716	404	8	0	412	0	0	0	0	1077	48	3	1128
DE 40 A 44 AÑOS	639	37	0	676	346	10	0	356	0	0	0	0	985	47	0	1032
DE 45 A 49 AÑOS	586	38	3	627	298	13	1	312	0	0	0	0	884	51	4	939
DE 50 A 54 AÑOS	427	32	3	462	257	7	0	264	0	0	0	0	684	39	3	726
DE 55 A 59 AÑOS	364	27	2	393	227	9	0	236	0	0	0	0	591	36	2	629
DE 60 A 64 AÑOS	225	18	2	245	150	6	0	156	0	0	0	0	375	24	2	401
DE 65 A 69 AÑOS	97	15	0	112	89	5	0	94	0	0	0	0	186	20	0	206
DE 70 A 74 AÑOS	61	6	0	67	69	6	0	75	0	0	0	0	130	12	0	142
DE MÁS DE 74 AÑOS	117	16	1	134	146	22	3	171	0	0	0	0	263	38	4	305
<b>TOTAL</b>	<b>5944</b>	<b>411</b>	<b>18</b>	<b>6373</b>	<b>3665</b>	<b>145</b>	<b>6</b>	<b>3816</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9612</b>	<b>557</b>	<b>24</b>	<b>10193</b>

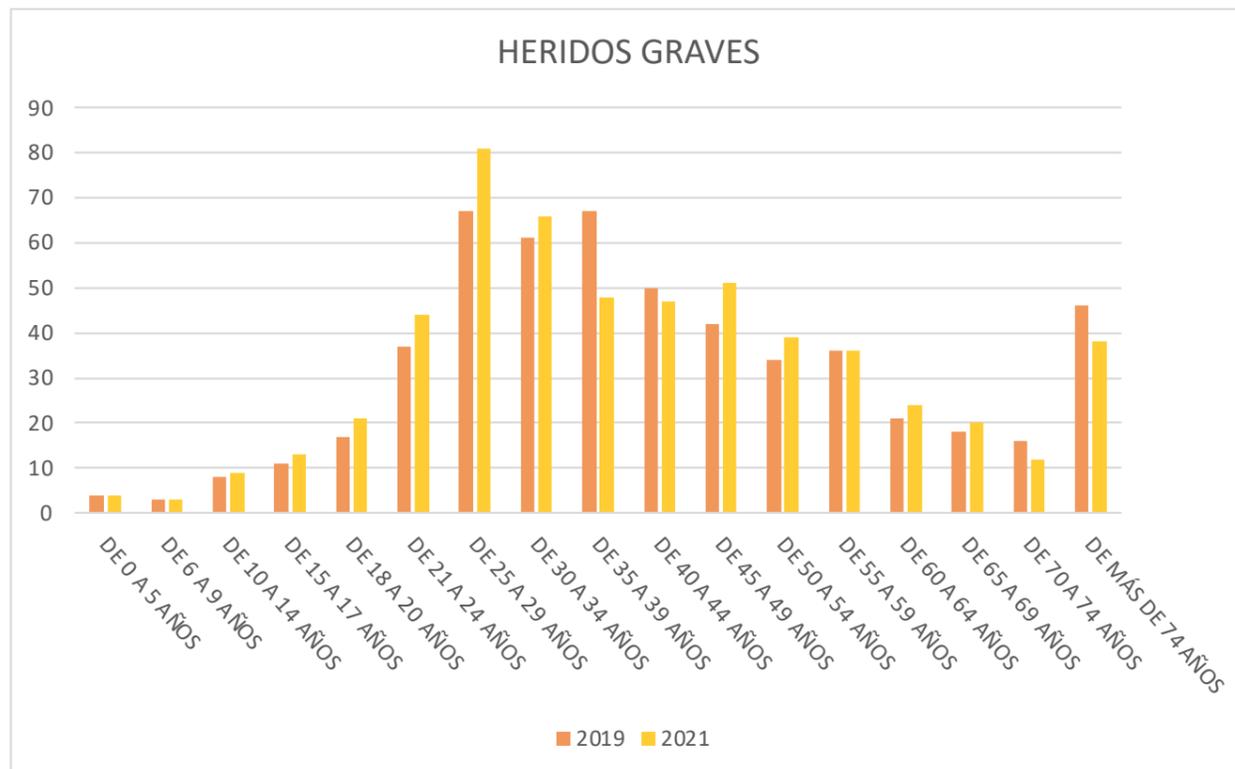


Se constata, según se puede observar con facilidad en los cuadros que se acompañan, que la mayor victimización se concentra entre los 25 y los 50 años, manifestándose esta circunstancia tanto en hombres como mujeres y de la misma manera en los dos años comparados, existiendo una diferencia cuantitativa superior al 18 % en referencia a los hombres.



Resulta significativa la mayor victimización, tanto con carácter general como en situaciones de gravedad, de la mujer a partir de los 70 años.





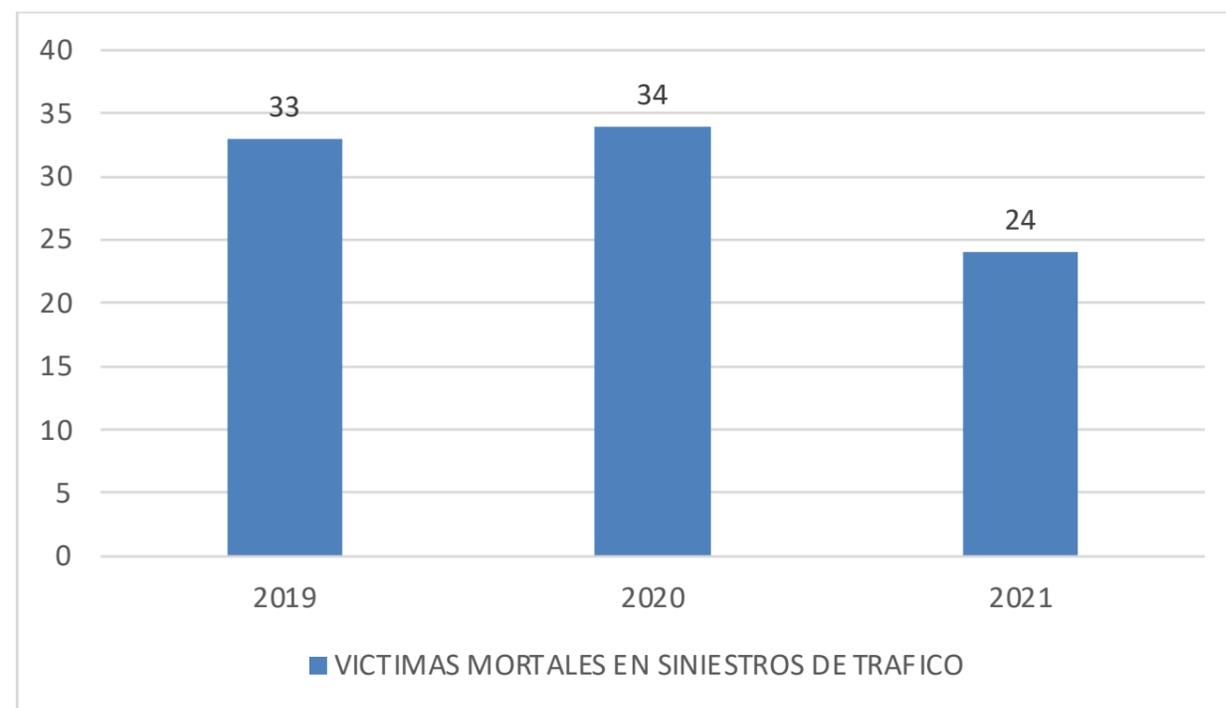
## 5. TASA DE VICTIMIZACIÓN

Recoge el Plan Estratégico de Seguridad Vial 2021 – 2030, como un objetivo específico reducir la tasa de victimización en un 50 % con respecto al año 2019 en 2030. Según se recoge en el propio Plan, se determina una cifra de referencia de población flotante heredada del Plan de Seguridad Vial 2012 – 2020 con la variación porcentual del incremento de población del conjunto de la Comunidad de Madrid, que se recoge en el siguiente cuadro, donde a su vez se contemplan los datos objeto de interés que nos permiten conocer la tasa de Victimización y nuestra orientación hacia el objetivo. En este año la tasa de victimización es 1,89 siendo el valor meta 1,26 en 2030.

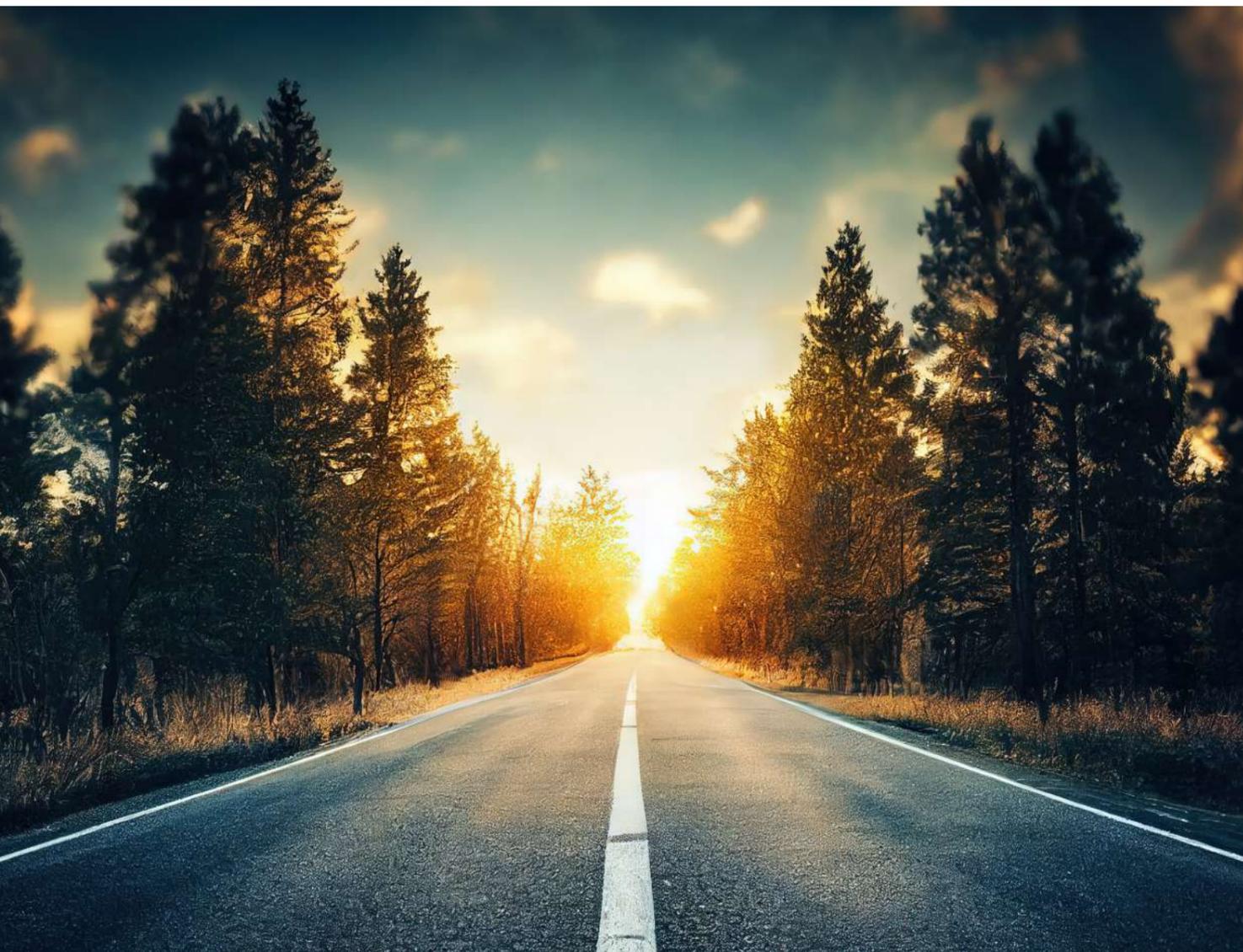
	2019	2020	2021	VALOR META
Población según INE	6663394	6779888	6751251	
% Variación en la población sobre 2019		1,75	1,32	
Población flotante	5336462	5429850	5406903	
Víctimas	13429	8254	10193	
Índice de victimización	2,52	1,52	1,89	1,26

## 6. DATOS DE FALLECIDOS

### 6.1 DATOS COMPARADOS CON LOS AÑOS ANTERIORES



Se ha operado una minoración del 27,27 % en el año 2021 con respecto al año 2019. Por otro lado, resulta muy significativo el dato correspondiente al año 2020 con restricciones importantes a la movilidad y con una siniestralidad significativamente menor, concretamente un 35,5 %, pero con menos siniestros hay una mayor mortalidad y víctimas graves.



## 6.2 FALLECIDOS POR TIPO DE USUARIO

FALLECIDOS - POR TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE PERSONA	
AÑO 2021	
TIPO	PERSONAS FALLECIDAS
PEATONES	10
AUTOBUS-AUTOCAR - CONDUCTOR	1
MOTOCICLETA - CONDUCTOR	10
TURISMO - CONDUCTOR	2
FURGONETA - PASAJERO	1
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>



Se repiten de forma sustancial, al igual que todos los años precedentes, la presencia de los colectivos vulnerables, con presencia destacada del peatón y el usuario de motocicleta, suponiendo entre ambos tipos el 88% de los fallecidos.

## 7. DATOS DE HERIDOS GRAVES

### 7.1 DATOS COMPARADOS CON AÑOS PRECEDENTES



Teniendo presente la importante reducción en la siniestralidad general, tanto en el año 2019, condicionado por las restricciones a la movilidad, como en el año 2020, con reducciones del 35,5 % y 18,14 % respectivamente, resultan preocupante los incrementos en las cifras sobre la victimización con calificación grave.

En el año 2020 el número de heridos graves desciende un 24 %, porcentaje significativamente menor a la reducción del número de siniestros. En el año 2021, la cifra es mucho más preocupante, toda vez que a un descenso superior al 18 % en la siniestralidad, es asociado a un incremento de un 3.34 % en el número de personas heridas con carácter grave.

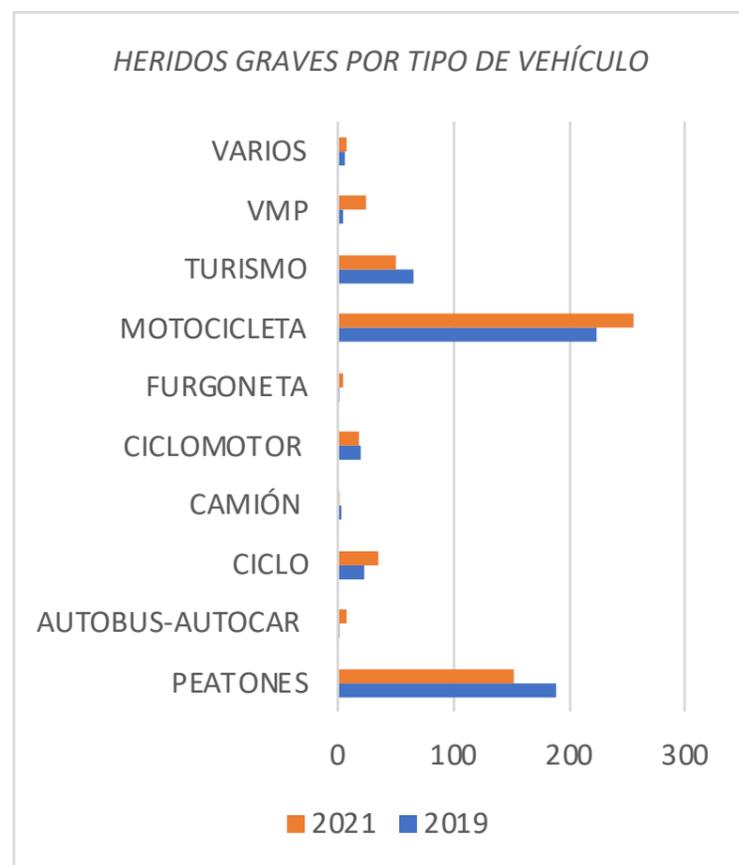
Si observamos los siguientes cuadros, extraeremos algunas evidencias que deben ser objeto de atención preferente.

Si bien la lesividad asociada a los atropellos se alinea con la minoración en la siniestralidad, no ocurre de la misma manera en la figura del usuario de motocicleta, donde no solo no se minora, sino que se manifiesta con un incremento del 13.84 %.

A lo anterior, hay que sumar la manifestación de forma evidente de los otros usuarios vulnerables, como ya se precedía. Se trata de los nuevos modos de transporte sostenible. La presencia del usuario de bicicleta como víctima grave se incrementa en un 52,17 % y el usuario de VMP en un 400 %.

HERIDOS GRAVES POR TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE PERSONA	
AÑO 2021	
TIPO	PERSONAS HERIDAS GRAVES
PEATONES	152
AUTOBUS-AUTOCAR - CONDUCTOR	0
CICLO - CONDUCTOR	35
CAMIÓN - CONDUCTOR	1
CICLOMOTOR - CONDUCTOR	17
FURGONETA - CONDUCTOR	3
MOTOCICLETA - CONDUCTOR	240
TURISMO - CONDUCTOR	32
VMP - CONDUCTOR	23
VARIOS - CONDUCTOR	8
AUTOBUS-AUTOCAR - PASAJERO	8
CICLO - PASAJERO	0
CAMIÓN - PASAJERO	0
CICLOMOTOR - PASAJERO	1
FURGONETA - PASAJERO	2
MOTOCICLETA - PASAJERO	15
TURISMO - PASAJERO	18
VMP - PASAJERO	2
<b>TOTAL</b>	<b>557</b>

HERIDOS GRAVES POR TIPO DE VEHÍCULO / AÑO			
	2019	2021	% 19/21
PEATONES	189	152	-19,58
AUTOBUS-AUTOCAR	2	8	300,00
CICLO	23	35	52,17
CAMIÓN	3	1	-66,67
CICLOMOTOR	20	18	-10,00
FURGONETA	2	5	150,00
MOTOCICLETA	224	255	13,84
TURISMO	65	50	-23,08
VMP	5	25	400,00
VARIOS	6	8	33,33



\*El apartado varios, contempla otro tipo de vehículos, como "maquinaria agrícola, Quad, cuadriciclos, maquinaria de obras...)

Llama poderosamente la atención el hecho que las motocicletas sea el vehículo y tipo de accidente que superen al resto en víctimas graves de forma tan notoria cuando sólo son el 11,49 % de los vehículos existentes.

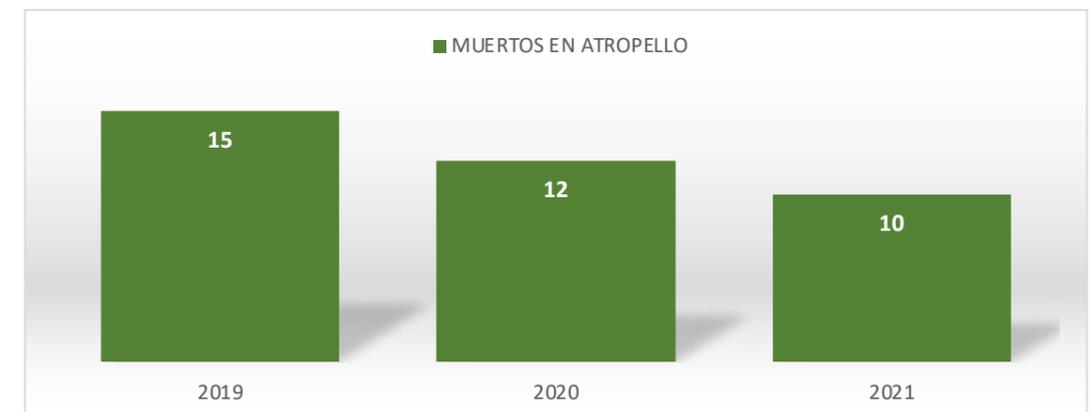


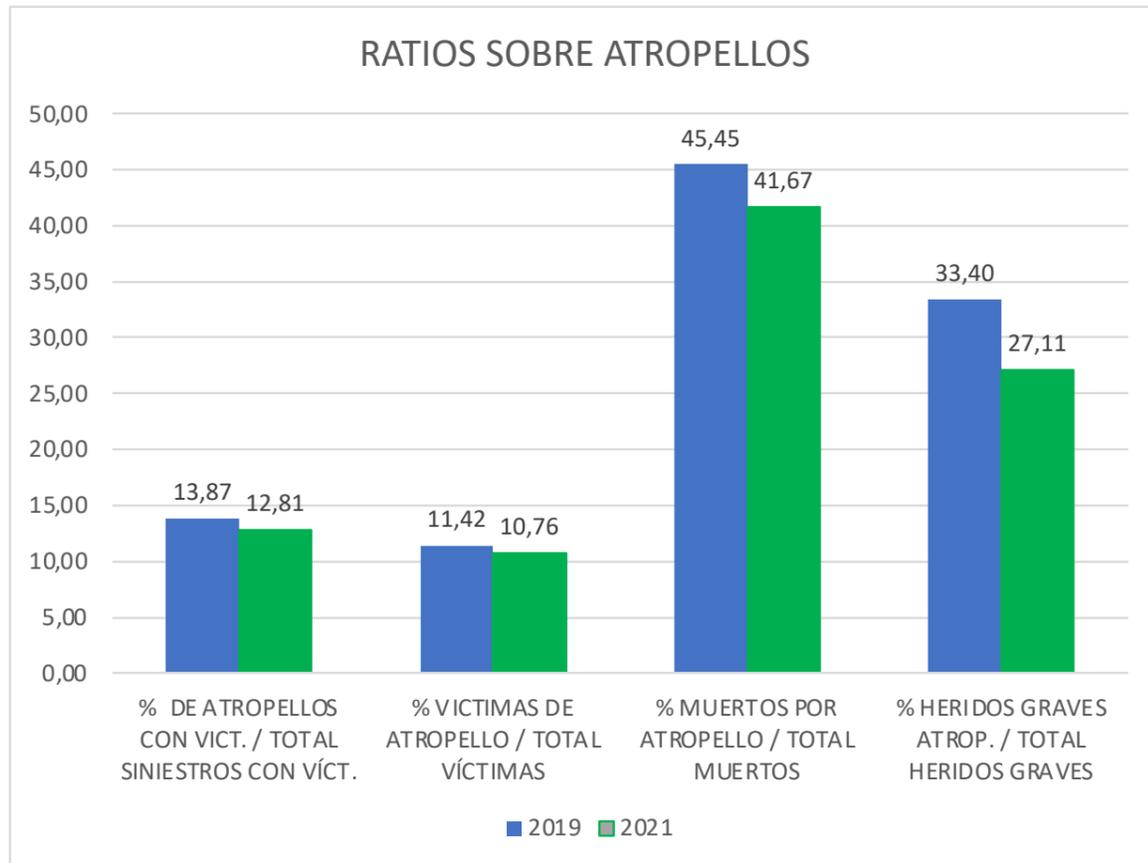
## 8. ATROPELLOS

En ese apartado es preciso señalar que en relación con las víctimas se recoge exclusivamente como tal, la figura del peatón.

ATROPELLOS - DATOS GENERALES								
CONCEPTOS	TOTAL DE ATROPELLOS	TOTAL ATROPELLOS CON VÍCTIMAS	ATROPELLOS BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ATROPELLOS GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS ATROPELLADAS HERIDAS LEVES	PERSONAS ATROPELLADAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS ATROPELLADAS FALLECIDAS EN ATROPELLO	TOTAL VÍCTIMAS DE ATROPELLO
AÑO 2021	1144	1065	905	160	936	151	10	1097
AÑO 2019	1596	1483	1288	195	1338	180	15	1533
% Variación 2019/2021	-28,32	-28,19	-29,74	-17,95	-30,04	-16,11	-33,33	-28,44

La minoración de la siniestralidad manifestada en el año 2021 se traduce de forma más notable en la reducción de la victimización por atropello, siendo aún más significativa en el apartado de fallecidos por atropello que en el de víctimas graves. Mientras que en la primera la reducción es de un 33.33 %, en la segunda solo alcanza el 16.11 %, por debajo de la reducción general de la siniestralidad global que fue de un 18,14 %.





Relevante y alentador resulta la información que nos proporciona el cuadro de “ratios sobre atropellos”. Podemos constatar fácilmente que el nivel de presencia de los siniestros por atropello ha sido menor en todos los apartados con relación al año 2019.

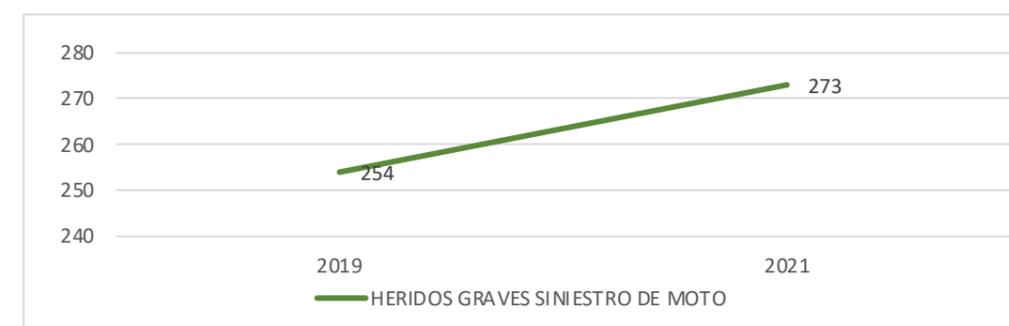
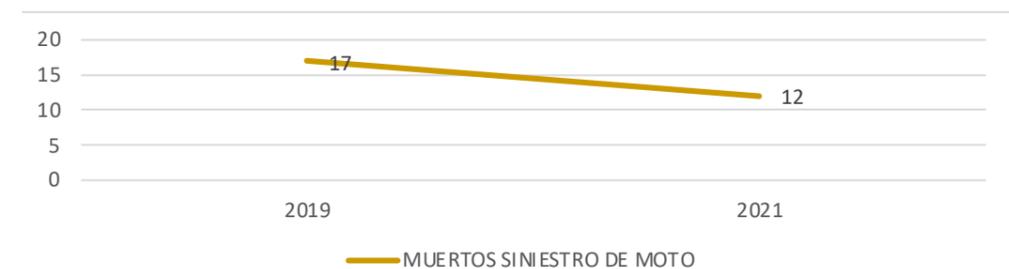


## 9.1 MOTOCICLETAS

ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
TIPO DE VEHÍCULO / AÑO								
MOTOCICLETAS 2021	4124	3206	2927	279	3098	273	12	3383
MOTOCICLETAS 2019	5287	4214	3951	263	4225	254	17	4496
% Variación 2019/2021	-22,00	-23,92	-25,92	6,08	-26,67	7,48	-29,41	-24,76

Aunque se constata una minoración en la siniestralidad en la que resulta implicado el vehículo motocicleta, en mayor medida que la media general, toda vez que alcanza el 24,76 %, porcentaje que se amplía en relación con el número de fallecidos con ocasión de este tipo de siniestros.

Sin embargo, los datos sobre el grado de victimización resultan preocupantes toda vez que se constata un incremento de un 7,48 % en relación con las víctimas graves. Esta cuestión puede estar relacionada con los excesos de velocidad que hacen que las lesiones sean más graves.



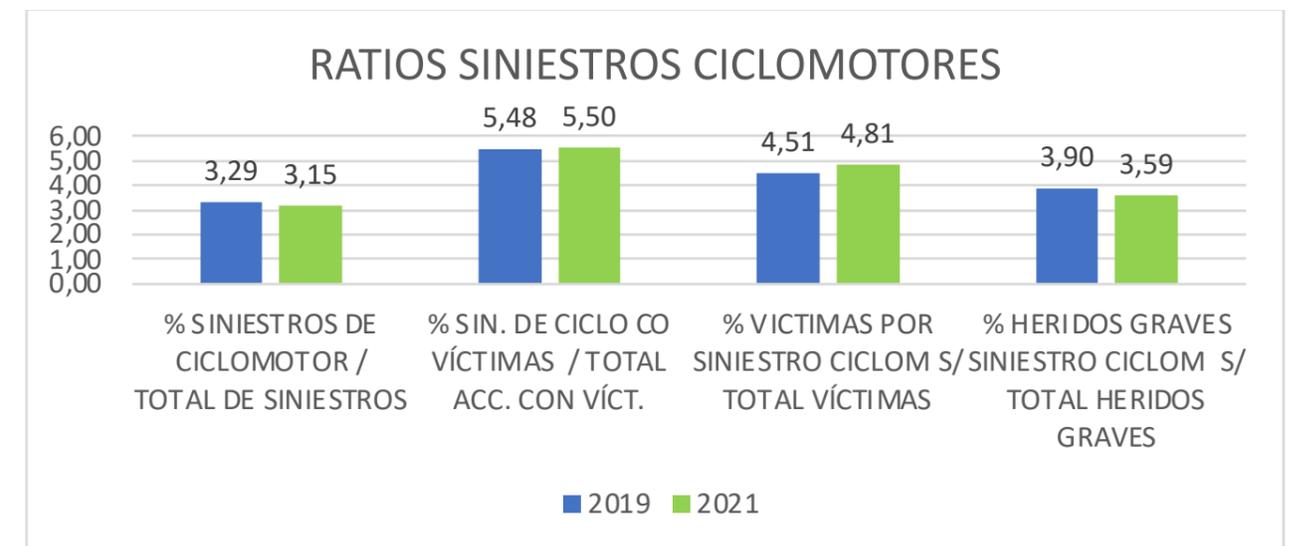
Resulta más esclarecedora la información sobre la participación de este tipo de vehículo en el conjunto de la siniestralidad, toda vez que apenas se modifica, representando un porcentaje muy elevado en relación con su grado de presencia en la movilidad (véase censo de vehículos).



## 9.2 CICLOMOTOR

ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
TIPO DE VEHÍCULO / AÑO								
CICLOMOTORES 2021	566	457	437	20	470	20	0	490
CICLOMOTORES 2019	721	586	563	23	585	21	0	606
% Variación 2019/2021	-21,50	-22,01	-22,38	-13,04	-19,66	-4,76	0,00	-19,14

En el apartado de los ciclomotores, su evolución es positiva en todos los apartados, en la línea de la minoración de la siniestralidad general, si bien menor en relación con la gravedad de los siniestros. En referencia a su grado de participación en la siniestralidad, no se observan variaciones significativas.



## 10. SINIESTRALIDAD VEHÍCULOS TRANSPORTE SOSTENIBLE (MICROMOVILIDAD)

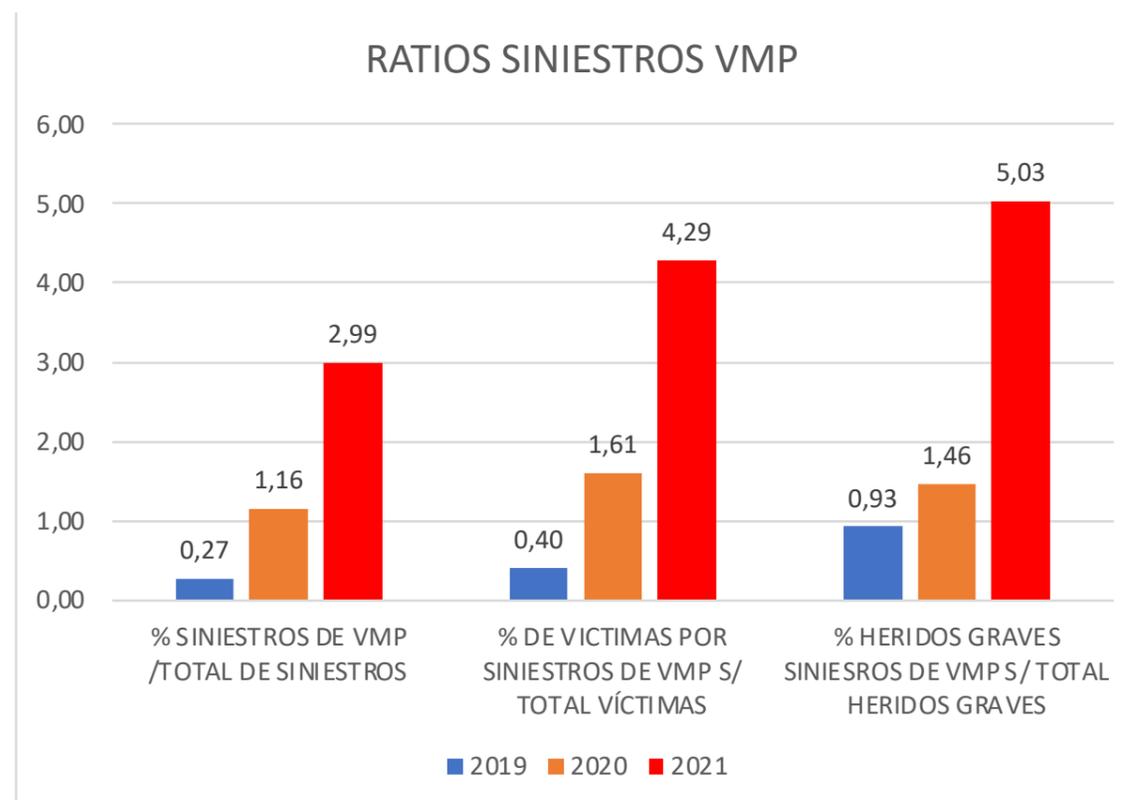
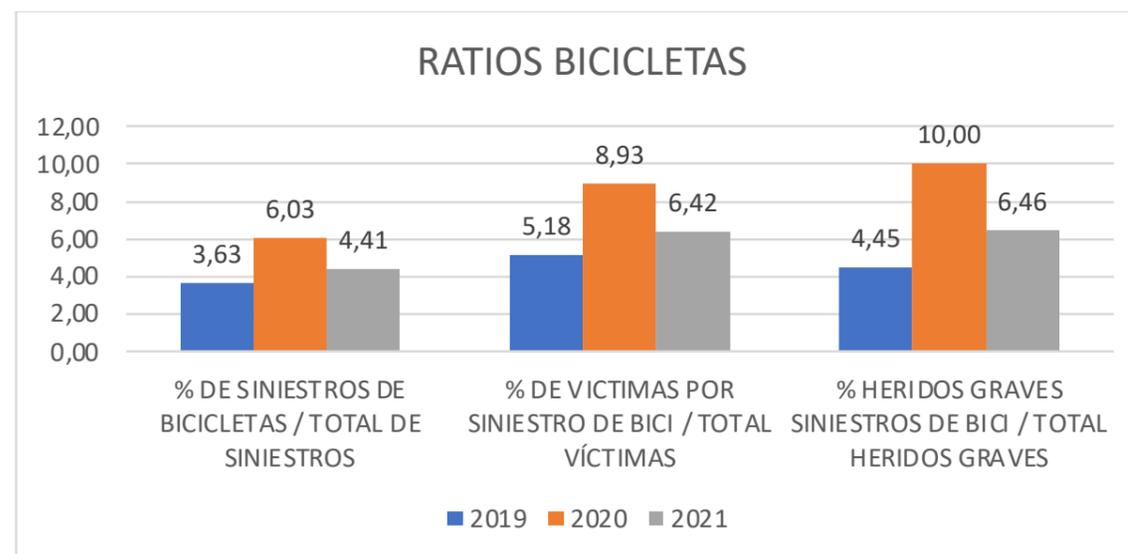
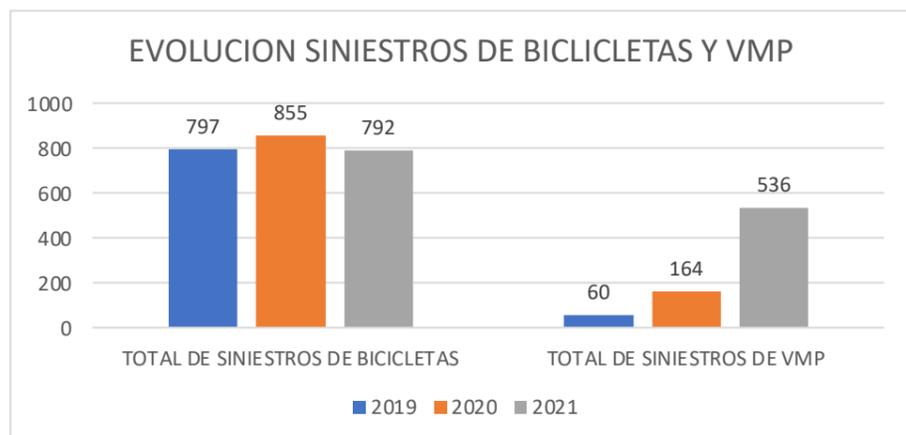
ACCIDENTES EN GENERAL - DISTINTOS VEHÍCULOS								
TIPO DE VEHÍCULO / AÑO	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
BICICLETAS 2021	792	648	609	39	618	36	0	654
BICICLETAS 2019	797	681	654	27	671	24	1	696
% Variación 2019/2021	-0,63	-4,85	-6,88	44,44	-7,90	50,00	-100,00	-6,03
VMP'S 2021	536	435	405	30	408	28	1	437
VMP'S 2019	60	55	50	5	49	5	0	54
% Variación 2019/2021	793,33	690,91	710,00	500,00	732,65	460,00	#DIV/0!	709,26

Tal y como cabía esperar, la manifestación en la siniestralidad de este tipo de vehículos resulta evidente. Si bien, afortunadamente no hemos tenido que lamentar ningún fallecido como usuario de bicicleta, por el contrario, contabilizamos el primer fallecido provocado por un VMP.

En el apartado de "bicicletas", la variación de la siniestralidad no se alinea con la minoración de la siniestralidad general, siendo especialmente significativo el incremento de siniestros graves que se traducen en un incremento del 50 % de las víctimas graves.

Apartado especial merece el análisis de los datos correspondientes a los vehículos de movilidad personal, con un incremento superior al 793 % en la siniestralidad global, que se traduce en un incremento superior al 709 % en el apartado de víctimas.

Se reproducen a continuación, incluyendo en esta ocasión los datos del año 2020 por la especial presencia de este tipo de vehículos con ocasión de la "pandemia", la evolución de la siniestralidad y su grado de participación en la siniestralidad global, evidenciándose de forma notable su, cada vez, mayor presencia en las lamentables cifras de siniestralidad en el caso urbano.

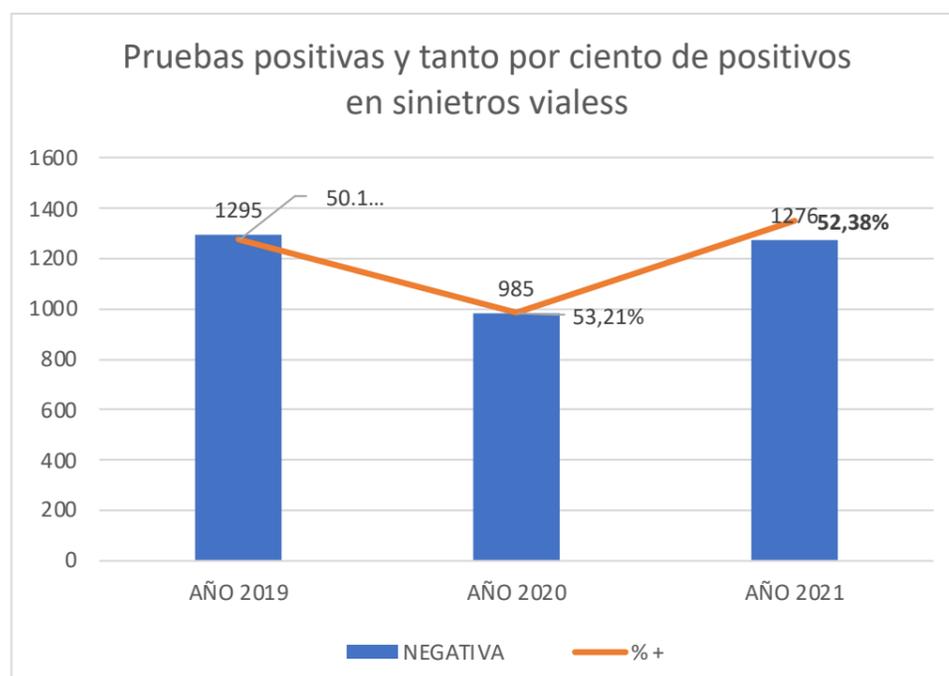


## 11. SINIESTRALIDAD ASOCIADA AL CONSUMO DE ALCOHOL Y DROGAS

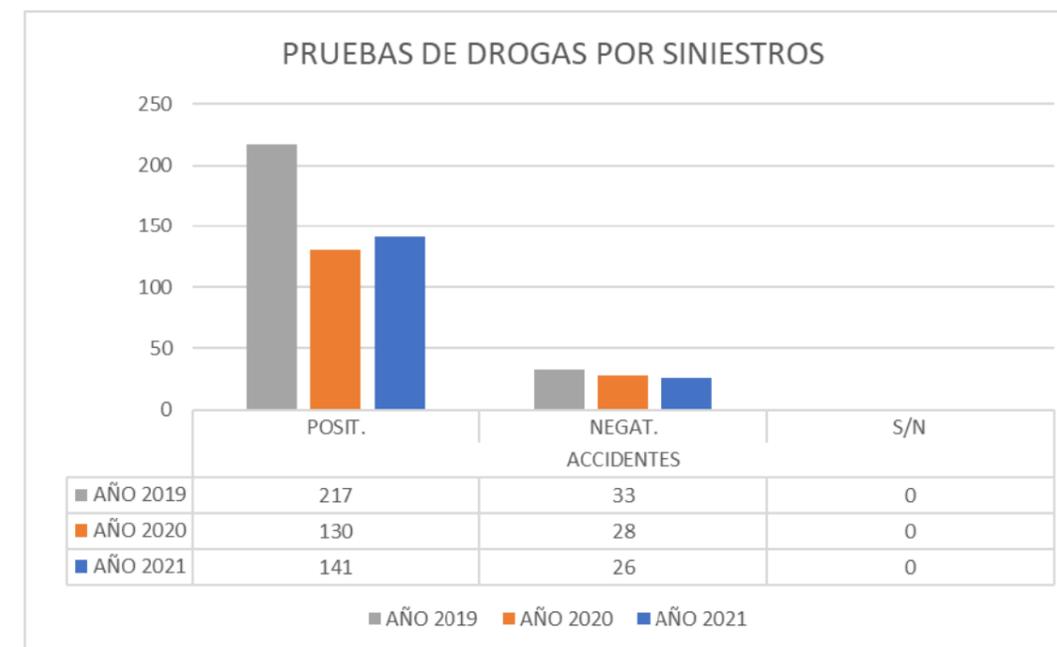
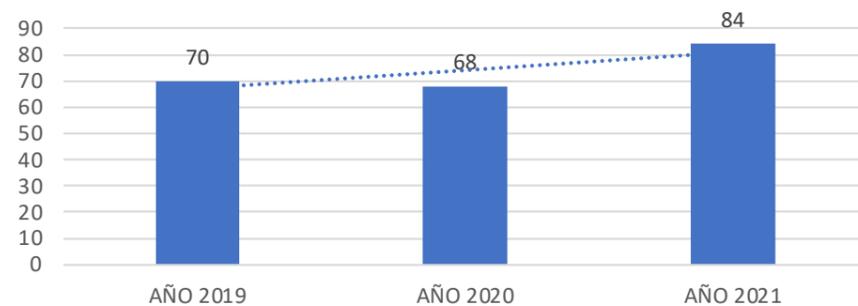
Cuando se produce un siniestro vial el conductor o implicado en el mismo tienen obligación de someterse a la prueba de alcoholemia y/o drogas si son requeridos para ello.

Se han realizado 2.436 pruebas de alcoholemia relacionadas con siniestros viales en 2021 lo que supone un descenso de 144 pruebas respecto a 2019. En el consumo de drogas también ha habido un descenso importante de 83 pruebas realizándose 167 pruebas de drogas relacionadas con siniestros viales.

En relación con las pruebas de alcoholemia por siniestros viales se observa que el porcentaje de positivos ha aumentado respecto a 2019 situándose en un 52% con un 2% de aumento. También aumenta las negativas a someterse a la prueba.

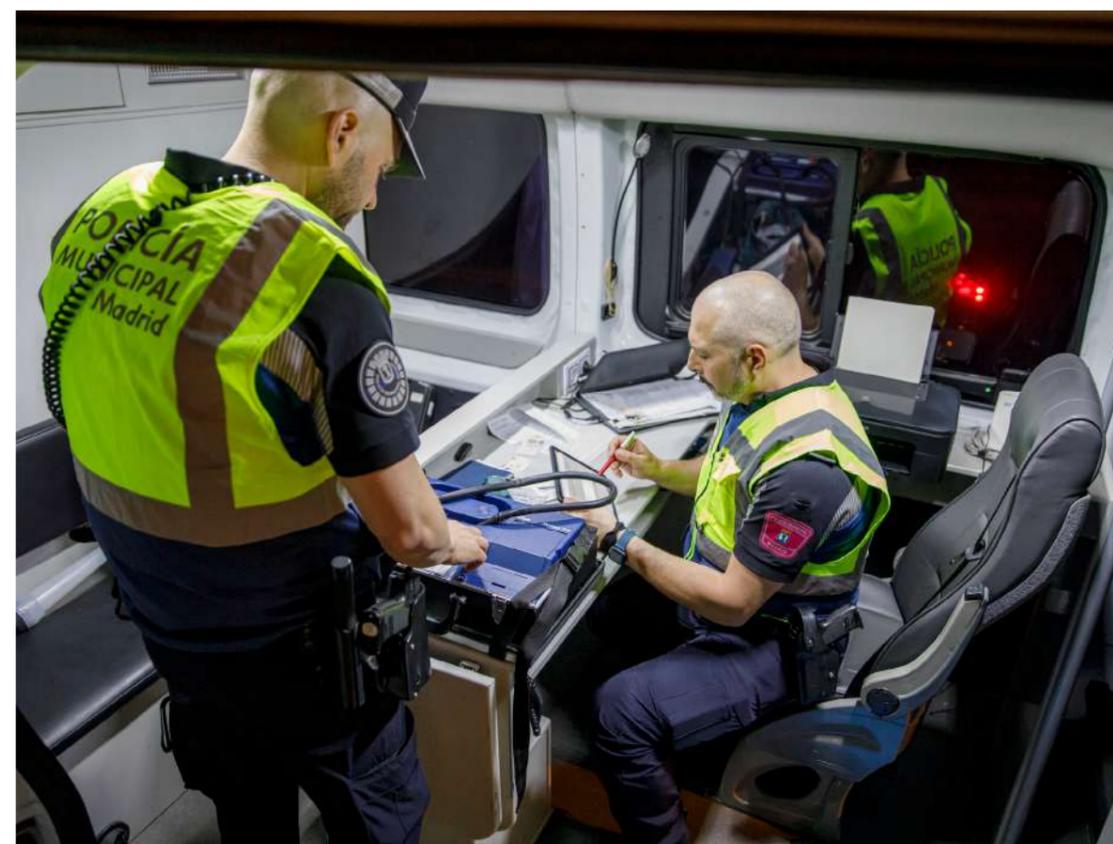


NEGATIVA A SOMETERSE A LA PRUEBA DE ALCOHOLEMIA EN SINIESTRO.



Hay una mayoría en los conductores de turismos, pero se observa que hay 2 tipos de vehículos que son significativas como son las furgonetas y las motos de pequeña cilindrada.

Teniendo en cuenta los horarios y calendario de las pruebas tanto de alcohol como drogas resalta los horarios relacionados con el ocio nocturno de fin de semana con incrementos de incidencia desde el jueves a domingo de 21.00 a 03:00 horas.



## 12. ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES

Los Enclaves de Concentración de Accidentes son aquellas intersecciones y tramos longitudinales iguales o inferiores a los doscientos metros (200 m.) de vías en las que se tenga constancia de la reiteración de tres o más accidentes de circulación de cualquier tipo a lo largo de tres años.

Tras esta identificación se hace un estudio de ordenación y regulación del tráfico exhaustivo para mejorar las condiciones de seguridad vial en dicho enclave por parte de la Comisaría de Análisis Vial Urbano y se traslada a los órganos competentes para su ordenación y regulación.

Cuando se dispongan de las herramientas necesarias sería adecuado elaborar un mapa de riesgos por distritos que facilite una información más visual.

### Relación de puntos ECAS con ocasión de la siniestralidad 2021

DISTRITO	FICHA Nº	PUNTO
ARGANZUELA	2.1	M-30 NUDO SUR
ARGANZUELA	2.2	PASEO DE LAS ACACIAS - CALLE RIBERA DE CURTIDORES - PASEO DE LA ESPERANZA
ARGANZUELA	2.3	PASEO SANTA MARIA DE LA CABEZA, 10
ARGANZUELA	2.4	GLORIETA DE SANTA MARIA DE LA CABEZA - PASEO DE SANTA MARIA DE LA CABEZA (SUR)
ARGANZUELA		AUTOVIA M_30 CALZADA 1 KM. 11000
ARGANZUELA		CALLE DE EMBAJADORES - GLORIETA DE SANTA MARIA DE LA CABEZA
ARGANZUELA		CALLE DE LA RETAMA - CALLE DE MENDEZ ALVARO
CARABANCHEL	11.1	AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 15
CARABANCHEL	11.2	CALLE VIA LUSITANA - PLAZA DE FERNANDEZ LADREDA
CARABANCHEL		AVENIDA DE LA PRINCESA JUANA DE AUSTRIA - AVENIDA DE LOS POBLADOS
CARABANCHEL		GLORIETA DEL MARQUES DE VADILLO NUM 1
CARABANCHEL		C/ GENERAL RICARDOS - C/ HERMANOS DEL MORAL - C/ IRLANDA
CARABANCHEL		AV. OPORTO - PJE. ANTONIA LANCHAS
CARABANCHEL		AV. OPORTO - TRAVESIA ANTONIA LANCHAS
CARABANCHEL		C/ VIA LUSITANA - C/ AGUACATE - C/ THALER
CARABANCHEL		C/ GENERAL RICARDOS - Pº MARCELINO CAMACHO (ANTIGUA Pº MUÑOZ GRANDES)
CARABANCHEL		C/ GENERAL RICARDOS - C/ CASTRO DE ORO - C/ LUISA MUÑOZ
CENTRO NORTE	1.1	CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE MARTIRES DE ALCALA - CALLE BLASCO DE GARAY
CENTRO NORTE	1.2	CALLE SAGASTA - CALLE MEJIA LEQUERICA - CALLE FRANCISCO DE ROJAS
CENTRO NORTE	1.3	CALLE GRAN VIA - CALLE DOCTOR CARRACIDO - CALLE GENERAL MITRE
CENTRO NORTE	1.4	CALLE GRAN VIA, 66 - CALLE DE GARCIA MOLINAS - CALLE DE ISABEL LA CATOLICA
CENTRO NORTE	1.5	CALLE SAN BERNARDO, 46
CENTRO NORTE	1.6	CALLE GRAN VIA - CALLE SILVA
CENTRO NORTE	1.7	CALLE CARRANZA, 23 - CALLE MONTELEON
CENTRO NORTE	1.8	CALLE SAGASTA, 6 - CALLE CHURRUCA
CENTRO NORTE	1.9	PASEO DE RECOLETOS - CALLE PRIM
CENTRO NORTE	1.10	CALLE DE ALBERTO AGUILERA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ
CENTRO NORTE		CALLE DE SEGOVIA - RONDA DE SEGOVIA - CUESTA DE LA VEGA
CENTRO NORTE		CALLE GRAN VIA - PLAZA DE ESPAÑA
CENTRO NORTE		CALLE DE SAN BERNARDO - CALLE GRAN VIA
CENTRO NORTE		CALLE DE SEGOVIA - PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO
CENTRO NORTE		PLAZA DE ESPAÑA NUM 7
CENTRO SUR	22.1	PLAZA DE CANOVAS DEL CASTILLO NUM 3
CENTRO SUR		PLAZA DE CIBELES NUM 2
CENTRO SUR		PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V NUM 1
CENTRO SUR		PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V NUM 8
CHAMARTIN	5.1	CALLE DE AGUSTIN DE FOXA NUM 40
CHAMARTIN	5.2	CALLE JOAQUIN COSTA, 27
CHAMARTIN	5.3	AVENIDA DE RAMON Y CAJAL - CALLE DE PRINCIPE DE VERGARA
CHAMARTIN	5.4	PLAZA DE CUZCO
CHAMARTIN		CALLE DE FRANCISCO SILVELA - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA
CHAMARTIN		CALLE DE JOAQUIN COSTA - PASEO DE LA CASTELLANA
CHAMARTIN		CALLE DE LOPEZ DE HOYOS - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA

CHAMARTIN		CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA
CHAMARTIN		PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE LIMA
CHAMARTIN		AVENIDA DE AMERICA - CALLE DE CARTAGENA
CHAMARTIN		AVENIDA DE PIO XII - CALLE DE LOS CAIDOS DE LA DIVISION AZUL (Actualmente C/ Memorial 11 de Marzo de 2004)
CHAMARTIN		C/ CARTAGENA - C/ LOPEZ DE HOYOS
CHAMARTIN		AV. RAMON Y CAJAL - C/ PADRE CLARET
CHAMARTIN		Pº CASTELLANA, 78 - JARDIN DE LAS BELLAS ARTES
CHAMARTIN		GTA. LOPEZ DE HOYOS
CHAMARTIN		CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DE SERRANO
CHAMARTIN		AVENIDA DE CONCHA ESPINA - CALLE DE SERRANO
CHAMBERI	7.1	CALLE SAGASTA - CALLE MANUEL SILVELA - CALLE ANTONIO FLORES
CHAMBERI	7.2	PASEO GENERAL MARTINEZ CAMPOS - CALLE FORTUNY
CHAMBERI	7.3	CALLE LUCHANA - CALLE TRAFALGAR - CALLE FRANCISCO DE ROJAS
CHAMBERI	7.4	CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE VALLEHERMOSO - CALLE CONDE DUQUE
CHAMBERI	7.5	PLAZA ALONSO MARTINEZ
CHAMBERI	7.6	PASEO GENERAL MARTINEZ CAMPOS - CALLE ALONSO CANO
CHAMBERI	7.7	CALLE ALBERTO AGUILERA - CALLE GALILEO - CALLE BALTASAR GRACIAN
CHAMBERI	7.8	CALLE DE JOSE ABASCAL - PASEO DE LA CASTELLANA
CHAMBERI	7.9	CALLE FERNANDEZ DE LOS RIOS - CALLE GALILEO
CHAMBERI	7.10	CALLE LUCHANA - CALLE COVARRUBIAS
CHAMBERI	7.11	CALLE PRINCESA - CALLE HILARION ESLAVA - CALLE RODRIGUEZ SAN PEDRO - CALLE ALTAMIRANO
CHAMBERI	7.12	CALLE DE CARRANZA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ
CHAMBERI		AVENIDA DE LA REINA VICTORIA - AVENIDA DE PABLO IGLESIAS
CHAMBERI		CALLE DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVARDE - PASEO DE LA CASTELLANA
CHAMBERI		CALLE DE CEA BERMUDEZ - CALLE DE VALLEHERMOSO
CHAMBERI		CALLE DE GENOVA - PLAZA DE COLON
CHAMBERI		PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE SAN JUAN DE LA CRUZ
CHAMBERI		PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DEL DOCTOR MARAÑON
CHAMBERI		C/ GENERAL ALVAREZ DE CASTRO - C/ ELOY GONZALO - C/ TRAFALGAR
CHAMBERI		C/ CARRANZA, 10 - C/ RUIZ
CHAMBERI		GTA. BILBAO
CHAMBERI		C/ BRAVO MURILLO - C/ RIOS ROSAS - PL. JUAN ZORRILLA
CHAMBERI		CALLE DE BRAVO MURILLO - CALLE DE JOSE ABASCAL - C/ CEA BERMUDEZ
CHAMBERI		CALLE DE JOSE ABASCAL - CALLE DE SANTA ENGRACIA
CIUDAD LINEAL	15.1	CALLE ALCALA - CALLE FEDERICO GUTIERREZ - CALLE GUTIERRE DE CETINA
CIUDAD LINEAL	15.2	CALLE ALCALA - CALLE BUEN GOBERNADOR - CALLE MARCELINO ALVAREZ
CIUDAD LINEAL	15.3	CALLE ALCALA - CALLE HERMANOS GOMEZ
CIUDAD LINEAL		AUTOVIA M_30 CALZADA 2 - CALLE DE ALCALA
CIUDAD LINEAL		AVENIDA DE AMERICA KM. 5000
CIUDAD LINEAL		AUTOVIA M_30 CALZADA 2 KM. 0,000
CIUDAD LINEAL		C/ ARTURO SORIA C/ EMILIO VARGAS - C/ GREGORIO BENITEZ
CIUDAD LINEAL		C/ ALCALA - C/ ARGENTINA - C/ JOSE MARIA PEREDA
CIUDAD LINEAL		C/ ALCALA - C/ ARTURO SORIA - C/ INSTITUCION LIBRE DE ENSEÑANZA
CIUDAD LINEAL		C/ ALCALA - C/ RAQUEL MELLER - C/ JOSE MARIA FERNANDEZ LANSEROS
CIUDAD LINEAL		C/ ALCALA - C/ ANGEL GONZALEZ TEJEDOR
CIUDAD LINEAL		C/ ALCALA - C/ ALCALDE LOPEZ CASERO
CIUDAD LINEAL		CALLE DE ARTURO SORIA - CALLE DE JOSEFA VALCARCEL
CIUDAD LINEAL		AUTOVIA M_30 CALZADA 2 KM. 2000
FUENCARRAL	8.1	M-30 C.2 PK 25,000
FUENCARRAL	8.2	GLORIETA DE JOSE FRANCISCO DE ISLA
FUENCARRAL-EL PARDO		GTA. REALES ACADEMIAS
FUENCARRAL-EL PARDO		AUTOVIA M_30 CALZADA 1 KM. 31000
HORTALEZA	16.1	GLORIETA RIO URUBAMBA - CALLE RIBERA DEL SENA
HORTALEZA		AVENIDA DE MACHUPICHU - CALLE DE SILVANO
HORTALEZA		AV. INGENIERO EMILIO HERRERA - C/ DULCE CHACON - C/ ARIADNA
HORTALEZA		CTRA. ESTACION DE HORTALEZA - AV. NICETO ALCALA ZAMORA
HORTALEZA		C/ AYACUCHO - C/ MAR ADRIATICO - GTA. MAR DE CRISTAL
HORTALEZA		GTA. DE PRAGA - C/ SILVANO - AV. PARTENON
HORTALEZA		AUTOVIA M_40 - AVENIDA DE LOGROÑO
LATINA		AVENIDA DE LOS POBLADOS - AVENIDA DE LAS AGUILAS (ANTIGUA AV. DEL GENERAL FANJUL)
LATINA		GLORIETA DEL PUENTE DE SEGOVIA
LATINA		PASEO DE EXTREMADURA KM. 3600
MONCLOA-ARAVACA	9.1	AVENIDA REYES CATOLICOS - AVENIDA DE LA MEMORIA (ANTIGUA AVENIDA ARCO DE LA VICTORIA)
MONCLOA-ARAVACA	9.2	AVENIDA REINA VICTORIA - CALLE ESTUDIANTES - CALLE GUZMAN EL BUENO
MONCLOA-ARAVACA	9.3	CALLE SINESIO DELGADO, TUNEL Y ACCESOS
MONCLOA-ARAVACA	9.4	CALLE DE ARRIAZA - CUESTA DE SAN VICENTE
MONCLOA-ARAVACA	9.5	AUTOVIA M_30 CALZADA 1 KM. 23000
MONCLOA-ARAVACA		PL. DEL CARDENAL CISNEROS
MONCLOA-ARAVACA		C/ PRINCESA - 92-94

MONCLOA-ARAVACA		AVENIDA DE MIRAFLORES - CALLE DE SINESIO DELGADO		SALAMANCA		C/ HERMOSILLA - C/ VELAZQUEZ
MORATALAZ	14.1	AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 8		SALAMANCA		CALLE DE FRANCISCO SILVELA - CALLE DE MONTESA
MORATALAZ	14.2	CALLE ARROYO FONTARRON - AUTOVIA A-3		SALAMANCA		C/ ALCALA, 197-199
MORATALAZ	14.3	C/ FUENTE CARRANTONA - M-23		SALAMANCA		C/ ALCALA - C/ JULIO CAMBA - C/ ALEJANDRO GONZALEZ
MORATALAZ		CALLE ARROYO DE LA MEDIA LEGUA - CALLE DEL CAMINO DE LOS VINATEROS		SALAMANCA		AV. DE AMERICA - C/ FRANCISCO SILVELA - C/ MARIA DE MOLINA
MORATALAZ		PL. CORREGIDOR SANCHO DE CORDOBA		SALAMANCA		AUTOVIA M_30 CALZADA 1 - CALLE DE ALCALA
MORATALAZ		C/ FUENTE CARRANTONA - C/ JOSE BERGAMIN - C/ CIUDAD ENCANTADA		SALAMANCA		AUTOVIA M_30 CALZADA 1 KM. 7500
MORATALAZ		AV. DE DOCTOR GARCIA TAPIA - M-40		SAN BLAS		AUTOVIA M_40 - AVENIDA DE ARCENTALES
MORATALAZ		AUTOVIA M_23 ENTRADA KM. 800		SAN BLAS		AUTOVIA M_40 - AVENIDA DE CANILLEJAS A VICALVARO
MORATALAZ		AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 6000		SAN BLAS		AVENIDA DE ARCENTALES - AVENIDA DE CANILLEJAS A VICALVARO
PUENTE DE VALLECAS	13.1	AVENIDA DE ENTREVIAS - CALLE DE LA MANCHA		SAN BLAS		C/ ALCALA - GTA. CANILLEJAS
PUENTE DE VALLECAS	13.2	AVENIDA DE LA ALBUFERA, 9-10		SAN BLAS		C/ EMILIO MUÑOZ - C/ MIGUEL YUSTE - C/ CRONOS
PUENTE DE VALLECAS	13.3	CALLE MONTE OLIVETI - CALLE SIERRA DE JAVALAMBRE		SAN BLAS		AVENIDA DE ARCENTALES - PLAZA DE GRECIA
PUENTE DE VALLECAS	13.4	CAMINO DE VALDERRIBAS - CALLE SICILIA - AVENIDA DE LA PAZ		SAN BLAS- CANILLEJAS	20.1	PLAZA DE ALSACIA
PUENTE DE VALLECAS	13.5	AVENIDA DE LA ALBUFERA, 47-49		SAN BLAS- CANILLEJAS	20.2	CALLE ALCALA - CALLE ALBARRACIN - CALLE GENERAL ARANAZ
PUENTE DE VALLECAS	13.6	AVENIDA DE LA ALBUFERA - CALLE LOPEZ GRASS - CALLE PERPETUO SOCORRO		SAN BLAS- CANILLEJAS	20.3	C/ VALDECANILLAS - C/ ZALDIVAR
PUENTE DE VALLECAS	13.7	AUTOVIA M-30 CALZADA 2 PK 12		TETUAN	6.1	PASEO DE LA CASTELLANA NUM 89
PUENTE DE VALLECAS	13.8	AVENIDA DE ENTREVIAS - CALLE DE MENDEZ ALVARO		TETUAN	6.2	PLAZA CASTILLA ACCESO A CALLE BRAVO MURILLO
PUENTE DE VALLECAS	13.9	AVENIDA DE LA ALBUFERA 1		TETUAN	6.3	CALLE BRAVO MURILLO ACCESO A PLAZA CASTILLA
PUENTE DE VALLECAS		AUTOVIA M_30 CALZADA 2 KM. 10000		TETUAN	6.4	CALLE DE AVILA - CALLE DE BRAVO MURILLO
PUENTE DE VALLECAS		AV. ENTREVIAS - CAMINO POZO DEL TIO RAIMUNDO - C/ PADRE LLANOS		TETUAN	6.5	PLAZA DE LIMA
PUENTE DE VALLECAS		AUTOVIA M_30 CALZADA 2 KM. 11900		TETUAN	6.6	C/ BRAVO MURILLO - C/ FULGENCIO DE MIGUEL - C/ MANUEL LUNA
PUENTE DE VALLECAS		AUTOVIA M_40 (EXTERIOR) - AVENIDA DE LA ALBUFERA		TETUAN	6.7	C/ SAN GERMAN - Pº CASTELLANA - C/ PROFESOR WAKSMAN
RETIRO	3.1	AVENIDA DEL MEDITERRANEO, 11 - TUNEL PLAZA MARIANO DE CAVIA - PASEO REINA CRISTINA, 26		TETUAN		PASEO DE LA CASTELLANA NUM 141
RETIRO	3.2	AVENIDA DE NAZARET - CALLE JESUS APRENDIZ		TETUAN		CALLE DE LA INFANTA MERCEDES - CALLE DE SOR ANGELA DE LA CRUZ
RETIRO	3.3	CALLE DE IBIZA - CALLE DE DOCTOR ESQUERDO		TETUAN		C/ BRAVO MURILLO - C/ PINOS ALTA - C/ AZAHAR
RETIRO	3.4	AVENIDA CIUDAD DE BARCELONA - CALLE ABTAO		TETUAN		C/ BRAVO MURILLO - C/ AZUCENAS - C/ PEDRO VILLAR
RETIRO		AVENIDA DE LA CIUDAD DE BARCELONA - CALLE DEL COMERCIO		TETUAN		C/ BRAVO MURILLO - C/ ALMANSA - C/ HERNANI
RETIRO		PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V NUM 2		TETUAN		CALLE DE BRAVO MURILLO - CALLE DE LOPE DE HARO - C/ SAN GERMAN (ANTES C/ GENERAL YAGÜE)
RETIRO		AUTOVIA M_30 CALZADA 1 KM. 8000		TETUAN		CALLE DE SOR ANGELA DE LA CRUZ - CALLE DEL CAPITAN HAYA (ACTUALMENTE C/ POETA JOAN MARAGALL)
RETIRO		AUTOVIA M_30 CALZADA 1 KM. 8400		TETUAN		GLORIETA DE CUATRO CAMINOS NUM 4
RETIRO		CALLE DE ALCALA - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA		USERA	12.1	C/ MARCELO USERA - C/ PILARICA
RETIRO		CALLE DE ALFONSO XII - PASEO DE LA INFANTA ISABEL		USERA		AV. ROSALES - M-40
RETIRO		CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO - PLAZA DEL CONDE DE CASAL		USERA		CALLE DE MARCELO USERA - PLAZA DE FERNANDEZ LADREDA (PL. ELIPTICA)
RETIRO		PL. MARIANO DE CAVIA		USERA		GLORIETA DE CADIZ
RETIRO		AVENIDA DE LA CIUDAD DE BARCELONA - PASEO DE LA INFANTA ISABEL		VICALVARO		CAMINO VIEJO DE VICALVARO NUM 7
RETIRO		AVENIDA DE MENENDEZ PELAYO - CALLE DE O'DONNELL		VICALVARO		AVENIDA DE LA AURORA BOREAL - CALLE DE MINERVA
RETIRO		AUTOVIA M_30 CALZADA 1 KM. 9000		VILLA DE VALLECAS	18.1	AVENIDA DEL ENSANCHE DE VALLECAS - AUTOVIA M-45
RETIRO		CALLE DE ALFONSO XII - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA		VILLA DE VALLECAS	18.2	MERCADO MERCAMADRID
RETIRO		PASEO DEL PRADO - PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V		VILLA DE VALLECAS	18.3	CNO. POZO DEL TIO RAIMUNDO - CTRA VILLAVERDE A VALLECAS
SALAMANCA	4.1	CALLE SERRANO, 44 - CALLE HERMOSILLA		VILLA DE VALLECAS	18.4	CTRA. VILLAVERDE A VALLECAS - AV. DEL MAYORAZGO
SALAMANCA	4.2	CALLE SERRANO - C / JORGE JUAN - ARMADA ESPAÑOLA		VILLA DE VALLECAS	18.5	C/ REAL DE ARGANDA - AV. DE LA GAVIA - AV. DE SANTA EUGENIA - C/ POZA
SALAMANCA	4.3	CALLE O'DONNELL- CALLE AGUIRRE		DE LA SAL		
SALAMANCA	4.4	CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA - PLAZA DEL MARQUES DE SALAMANCA		VILLAVERDE	17.1	AVENIDA ANDALUCIA, SALIDA DE MADRID A LA ALTURA DE LA CALLE ROCAFORT
SALAMANCA	4.5	CALLE SERRANO - CALLE DIEGO DE LEON - CALLE HERMANOS BECQUER		VILLAVERDE		AUTOVIA M_40 - AVENIDA DE ANDALUCIA
SALAMANCA	4.6	MARIA DE MOLINA, ENTRADA TUNEL		VILLAVERDE		AVENIDA DE ANDALUCIA - CALLE GRAN VIA DE VILLAVERDE
SALAMANCA	4.7	CALLE FRANCISCO SILVELA, 30 - CALLE MARTINEZ IZQUIERDO				
SALAMANCA	4.8	CALLE ALCALA - CALLE CARDENAL BELLUGA - CALLE MAESTRO ALONSO				
SALAMANCA	4.9	AUTOVIA M-30 CALZADA 1 PK 6				
SALAMANCA	4.14	CALLE SERRANO - CALLE AYALA				
SALAMANCA	4.15	CALLE FRANCISCO SILVELA - CALLE JOSE ORTEGA Y GASSET				
SALAMANCA	4.16	CALLE FRANCISCO SILVELA - CALLE MEJICO				
SALAMANCA	4.17	CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - PASEO DE LA CASTELLANA (LATERAL)				
SALAMANCA	4.18	CALLE DE AYALA - PASEO DE LA CASTELLANA				
SALAMANCA	4.10	CALLE DE ALCALA - CALLE DE RUFINO BLANCO				
SALAMANCA	4.11	CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - CALLE DE VELAZQUEZ				
SALAMANCA	4.12	CALLE DE JUAN BRAVO - CALLE DE VELAZQUEZ				
SALAMANCA	4.13	CALLE DE SERRANO - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA				
SALAMANCA		CALLE DE GOYA - CALLE DE VELAZQUEZ				
SALAMANCA		CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - CALLE DE SERRANO				
SALAMANCA		CALLE DE JUAN BRAVO - CALLE DE SERRANO - PUENTE ENRIQUE DE LA MATA GOROSTIZAGA				
SALAMANCA		CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DE VELAZQUEZ				
SALAMANCA		CALLE DE O'DONNELL - CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO				
SALAMANCA		CALLE DE ALCALA - CALLE DE GOYA				
SALAMANCA		GLORIETA DE EMILIO CASTELAR - PASEO DE LA CASTELLANA				
SALAMANCA		PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE COLON				
SALAMANCA		PLAZA DE COLON NUM 4				
SALAMANCA		CALLE DE DIEGO DE LEON - CALLE DE VELAZQUEZ				
SALAMANCA		CALLE DE GOYA - CALLE DE SERRANO				



### 13. CONCLUSIONES

Del contenido expresado en la Memoria de Siniestralidad de Madrid de 2021 se pueden extraer las siguientes conclusiones:

- En 2021 se ha producido una disminución de un 12,43% de la Movilidad respecto a 2019. No se tiene en cuenta 2020 por estar los datos influidos por los efectos de la Pandemia COVID19.
- Se ha producido un descenso significativo de la siniestralidad en general con un descenso del 18,60% en siniestros viales y un 24.10% en número de víctimas.
- Reducción significativa de un 27% del número de fallecidos, pero se ha producido un incremento de 3.34% víctimas graves.
- Reducción en el número de fallecidos atropellados pasando de 15 a 10 con una reducción del 33%.
- Reducción de la tasa de victimización pasando a 1,89 víctimas por mil habitantes acercándose al valor meta para 2030.
- Preocupante el número de fallecidos (10) y el aumento de un 13,84% de víctimas graves en siniestros en moto.
- Sumando los atropellos y los siniestros del usuario de motocicleta, suponen el 88% de los fallecidos.
- Aumento significativo de las víctimas graves en los nuevos tipos de movilidad como bicicleta con un 50% en víctimas graves y vehículo de movilidad personal con un 460%. Se ha producido un aumento exponencial de siniestros con un aumento de 793% en la siniestralidad global lo que da idea de la implantación de su uso. Primer fallecido por siniestro de VMP.



### 14. ANEXOS

#### ACCIDENTES EN GENERAL

#### SINIESTROS VIALES POR DISTRITO

AÑO 2021								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DISTRITOS								
CENTRO	1059	587	556	31	655	28	5	688
TETUÁN	779	337	314	23	390	24	1	415
CHAMBERÍ	941	505	468	37	538	39	0	577
SALAMANCA	1336	647	608	39	705	41	1	747
RETIRO	874	417	392	25	510	25	0	535
ARGANZUELA	844	407	367	40	443	44	1	488
MONCLOA - ARAVACA	1031	487	456	31	557	30	3	590
LATINA	899	401	372	29	459	28	1	488
CARABANCHEL	1089	521	492	29	650	30	1	681
USERA	741	319	300	19	442	16	2	460
VILLAVERDE	576	241	224	17	291	16	2	309
CHAMARTÍN	1184	562	524	38	626	38	0	664
FUENCARRAL - EL PARDO	942	437	408	29	494	31	1	526
HORTALEZA	726	305	289	16	347	16	0	363
BARAJAS	316	116	107	9	122	9	0	131
CIUDAD LINEAL	1139	504	474	30	587	30	0	617
MORATALAZ	495	224	207	17	260	16	1	277
SAN BLAS - CANILLEJAS	839	394	369	25	463	28	2	493
VICÁLVARO	354	152	137	15	166	15	0	181
PUENTE DE VALLECAS	1324	531	493	38	651	38	2	691
VILLA DE VALLECAS	467	218	204	14	256	15	1	272
<b>TOTAL</b>	<b>17955</b>	<b>8312</b>	<b>7761</b>	<b>551</b>	<b>9612</b>	<b>557</b>	<b>24</b>	<b>10193</b>

SINIESTROS VIALES POR DISTRITO

ACCIDENTES EN GENERAL - POR HORAS								
AÑO 2021								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
HORAS								
DE 00:00 A 00:59	447	167	153	14	200	15	1	216
DE 01:00 A 01:59	318	131	119	12	164	13	1	178
DE 02:00 A 02:59	239	77	65	12	86	10	2	98
DE 03:00 A 03:59	190	62	57	5	75	4	1	80
DE 04:00 A 04:59	161	46	42	4	52	4	0	56
DE 05:00 A 05:59	163	53	50	3	58	5	0	63
DE 06:00 A 06:59	237	100	88	12	109	16	0	125
DE 07:00 A 07:59	414	219	203	16	239	20	0	259
DE 08:00 A 08:59	700	360	338	22	391	24	0	415
DE 09:00 A 09:59	838	406	387	19	495	19	0	514
DE 10:00 A 10:59	753	378	350	28	444	28	1	473
DE 11:00 A 11:59	778	379	355	24	430	24	2	456
DE 12:00 A 12:59	929	426	400	26	489	24	2	515
DE 13:00 A 13:59	1052	525	507	18	592	14	2	608
DE 14:00 A 14:59	1296	722	675	47	831	46	1	878
DE 15:00 A 15:59	1189	607	566	41	697	40	1	738
DE 16:00 A 16:59	1037	453	420	33	518	33	1	552
DE 17:00 A 17:59	1157	496	477	19	610	20	1	631
DE 18:00 A 18:59	1199	511	461	50	579	51	1	631
DE 19:00 A 19:59	1198	522	497	25	624	25	0	649
DE 20:00 A 20:59	1124	498	459	39	569	43	1	613
DE 21:00 A 21:59	994	479	448	31	547	30	3	580
DE 22:00 A 22:59	797	371	343	28	433	27	1	461
DE 23:00 A 23:59	745	324	301	23	380	22	2	404
<b>TOTAL</b>	<b>17955</b>	<b>8312</b>	<b>7761</b>	<b>551</b>	<b>9612</b>	<b>557</b>	<b>24</b>	<b>10193</b>

ATROPELLOS

ATROPELLOS POR MESES

AÑO 2021								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
MES								
ENERO	50	46	44	2	51	2	0	53
FEBRERO	63	61	52	9	63	10	0	73
MARZO	103	92	78	14	97	13	1	111
ABRIL	95	87	72	15	81	17	0	98
MAYO	102	92	79	13	88	15	0	103
JUNIO	112	105	90	15	104	15	0	119
JULIO	95	87	71	16	83	14	1	98
AGOSTO	46	42	34	8	43	7	2	52
SEPTIEMBRE	102	97	79	18	96	16	2	114
OCTUBRE	127	118	101	17	112	18	0	130
NOVIEMBRE	131	126	110	16	127	15	4	146
DICIEMBRE	118	112	95	17	113	18	0	131
<b>TOTAL</b>	<b>1144</b>	<b>1065</b>	<b>905</b>	<b>160</b>	<b>1058</b>	<b>160</b>	<b>10</b>	<b>1228</b>

ATROPELLOS - POR DÍA DE LA SEMANA								
AÑO 2021								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DIA SEMANA								
LUNES	172	163	147	16	163	15	2	180
MARTES	172	163	132	31	157	33	0	190
MIÉRCOLES	193	179	161	18	185	18	0	203
JUEVES	188	177	154	23	185	24	1	210
VIERNES	196	177	150	27	180	26	2	208
SÁBADO	134	126	96	30	112	28	4	144
DOMINGO	89	80	65	15	76	16	1	93
<b>TOTAL</b>	<b>1144</b>	<b>1065</b>	<b>905</b>	<b>160</b>	<b>1058</b>	<b>160</b>	<b>10</b>	<b>1228</b>

ATROPELLOS POR DISTRITOS

CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ARGANZUELA	58	56	44	12	56	13	0	69
BARAJAS	27	24	20	4	22	4	0	26
CARABANCHEL	78	76	70	6	81	7	0	88
CENTRO	103	97	85	12	103	11	2	116
CHAMARTÍN	55	53	45	8	53	8	0	61
CHAMBERÍ	72	64	52	12	63	13	0	76
CIUDAD LINEAL	59	57	50	7	52	7	0	59
FUENCARRAL-EL PARDO	54	53	47	6	51	7	1	59
HORTALEZA	44	43	37	6	41	6	0	47
LATINA	63	60	50	10	58	9	1	68
MONCLOA-ARAVACA	39	35	32	3	35	2	1	38
MORATALAZ	19	15	12	3	12	3	0	15
PUENTE DE VALLECAS	99	92	77	15	93	15	1	109
RETIRO	49	46	40	6	48	6	0	54
SALAMANCA	66	60	56	4	67	4	0	71
SAN BLAS-CANILLEJAS	48	47	38	9	39	10	1	50
TETUÁN	53	44	35	9	41	9	1	51
USERA	42	35	28	7	39	7	0	46
VICÁLVARO	22	21	17	4	19	4	0	23
VILLA DE VALLECAS	44	40	33	7	40	6	1	47
VILLAVERDE	50	47	37	10	45	9	1	55
<b>TOTAL</b>	<b>1144</b>	<b>1065</b>	<b>905</b>	<b>160</b>	<b>1058</b>	<b>160</b>	<b>10</b>	<b>1228</b>

ATROPELLOS - POR HORAS

AÑO 2021								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
DE 00:00 A 00:59	18	15	12	3	13	2	1	16
DE 01:00 A 01:59	10	9	6	3	7	2	1	10
DE 02:00 A 02:59	3	3	2	1	2	1	0	3
DE 03:00 A 03:59	7	6	2	4	2	3	1	6
DE 04:00 A 04:59	5	5	1	4	1	4	0	5
DE 05:00 A 05:59	3	3	3	0	4	0	0	4
DE 06:00 A 06:59	9	9	6	3	6	4	0	10
DE 07:00 A 07:59	27	26	20	6	21	7	0	28
DE 08:00 A 08:59	59	58	47	11	52	12	0	64
DE 09:00 A 09:59	67	63	58	5	74	5	0	79
DE 10:00 A 10:59	57	54	43	11	55	12	0	67
DE 11:00 A 11:59	76	71	57	14	64	15	1	80
DE 12:00 A 12:59	81	74	60	14	71	13	1	85
DE 13:00 A 13:59	91	84	77	7	86	3	2	91
DE 14:00 A 14:59	73	69	60	9	68	9	0	77
DE 15:00 A 15:59	60	53	47	6	53	5	1	59
DE 16:00 A 16:59	57	55	46	9	49	10	0	59
DE 17:00 A 17:59	72	64	59	5	73	6	1	80
DE 18:00 A 18:59	85	81	65	16	77	17	0	94
DE 19:00 A 19:59	78	74	69	5	88	5	0	93
DE 20:00 A 20:59	77	72	62	10	74	11	0	85
DE 21:00 A 21:59	58	53	47	6	55	6	1	62
DE 22:00 A 22:59	39	35	30	5	33	5	0	38
DE 23:00 A 23:59	32	29	26	3	30	3	0	33
<b>TOTAL</b>	<b>1144</b>	<b>1065</b>	<b>905</b>	<b>160</b>	<b>1058</b>	<b>160</b>	<b>10</b>	<b>1228</b>



### VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ATROPELLO

TOTAL VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ATROPELLOS											
AÑO	TIPO VEHÍCULO	AUTOBUS - AUTOCAR	CICLO	CAMIÓN	CICLOMOTOR	FURGONETA	MOTOCICLETA	TURISMO	VMP	VARIOS	TOTAL VÍCTIMAS
AÑO 2021		35	38	23	14	104	99	834	43	15	1205
AÑO 2020		26	52	30	9	89	91	665	12	12	986
AÑO 2019		49	69	24	17	130	168	1161	4	26	1648

### HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS

#### POR TIPO DE ACCIDENTE

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE ACCIDENTE				
AÑO 2021				
TIPO ACCIDENTE	CONCEPTOS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
ATROPELLO A PERSONA		160	160	10
CAÍDA		91	91	1
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA		25	29	3
COLISIÓN MULTIPLE		7	6	1
COLISIÓN DOBLE		212	214	8
ALCANCE		45	45	1
VUELCO		2	3	0
OTRAS CAUSAS		9	9	0
<b>TOTAL</b>		<b>551</b>	<b>557</b>	<b>24</b>

### HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR MESES

AÑO 2021				
MES	CONCEPTOS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
ENERO		20	20	1
FEBRERO		35	36	2
MARZO		45	44	2
ABRIL		45	48	0
MAYO		57	58	2
JUNIO		56	54	3
JULIO		46	45	2
AGOSTO		35	33	4
SEPTIEMBRE		51	52	2
OCTUBRE		57	58	1
NOVIEMBRE		47	47	4
DICIEMBRE		57	62	1
<b>TOTAL</b>		<b>551</b>	<b>557</b>	<b>24</b>

### HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR DÍA DE LA SEMANA

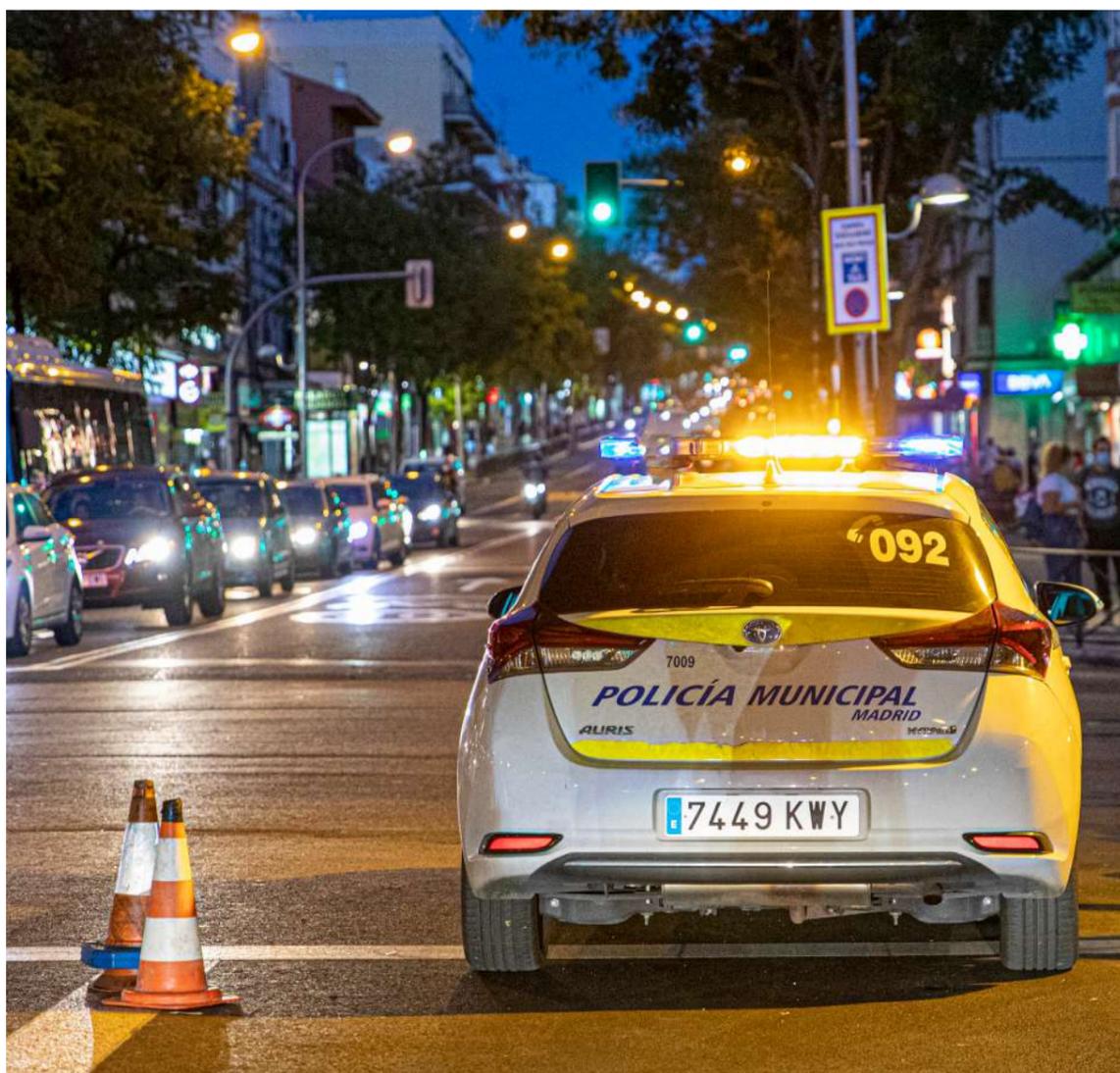
AÑO 2021				
DIA SEMANA	CONCEPTOS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
LUNES		64	65	2
MARTES		80	85	1
MIÉRCOLES		74	74	1
JUEVES		83	83	4
VIERNES		103	103	4
SÁBADO		88	86	7
DOMINGO		59	61	5
<b>TOTAL</b>		<b>551</b>	<b>557</b>	<b>24</b>

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR DISTRITO			
AÑO 2021			
CONCEPTOS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
DISTRITOS			
CENTRO	31	28	5
TETUÁN	23	24	1
CHAMBERÍ	37	39	0
SALAMANCA	39	41	1
RETIRO	25	25	0
ARGANZUELA	40	44	1
MONCLOA - ARAVACA	31	30	3
LATINA	29	28	1
CARABANCHEL	29	30	1
USERA	19	16	2
VILLAVERDE	17	16	2
CHAMARTÍN	38	38	0
FUENCARRAL - EL PARDO	29	31	1
HORTALEZA	16	16	0
BARAJAS	9	9	0
CIUDAD LINEAL	30	30	0
MORATALAZ	17	16	1
SAN BLAS - CANILLEJAS	25	28	2
VICÁLVARO	15	15	0
PUENTE DE VALLECAS	38	38	2
VILLA DE VALLECAS	14	15	1
<b>TOTAL</b>	<b>551</b>	<b>557</b>	<b>24</b>

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR HORAS			
AÑO 2021			
CONCEPTOS	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
HORAS			
DE 00:00 A 00:59	14	15	1
DE 01:00 A 01:59	12	13	1
DE 02:00 A 02:59	12	10	2
DE 03:00 A 03:59	5	4	1
DE 04:00 A 04:59	4	4	0
DE 05:00 A 05:59	3	5	0
DE 06:00 A 06:59	12	16	0
DE 07:00 A 07:59	16	20	0
DE 08:00 A 08:59	22	24	0
DE 09:00 A 09:59	19	19	0
DE 10:00 A 10:59	28	28	1
DE 11:00 A 11:59	24	24	2
DE 12:00 A 12:59	26	24	2
DE 13:00 A 13:59	18	14	2
DE 14:00 A 14:59	47	46	1
DE 15:00 A 15:59	41	40	1
DE 16:00 A 16:59	33	33	1
DE 17:00 A 17:59	19	20	1
DE 18:00 A 18:59	50	51	1
DE 19:00 A 19:59	25	25	0
DE 20:00 A 20:59	39	43	1
DE 21:00 A 21:59	31	30	3
DE 22:00 A 22:59	28	27	1
DE 23:00 A 23:59	23	22	2
<b>TOTAL</b>	<b>551</b>	<b>557</b>	<b>24</b>

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR SEXO		
AÑO 2021		
CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
SEXO		
HOMBRE	411	18
MUJER	145	6
DESCONOCIDO	1	0
<b>TOTAL</b>	<b>557</b>	<b>24</b>

HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR EDAD		
AÑO 2021		
CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
EDAD		
DESCONOCIDA	1	0
DE 0 A 5 AÑOS	4	1
DE 6 A 9 AÑOS	3	0
DE 10 A 14 AÑOS	9	1
DE 15 A 17 AÑOS	13	0
DE 18 A 20 AÑOS	21	1
DE 21 A 24 AÑOS	44	1
DE 25 A 29 AÑOS	81	1
DE 30 A 34 AÑOS	66	1
DE 35 A 39 AÑOS	48	3
DE 40 A 44 AÑOS	47	0
DE 45 A 49 AÑOS	51	4
DE 50 A 54 AÑOS	39	3
DE 55 A 59 AÑOS	36	2
DE 60 A 64 AÑOS	24	2
DE 65 A 69 AÑOS	20	0
DE 70 A 74 AÑOS	12	0
DE MÁS DE 74 AÑOS	38	4
<b>TOTAL</b>	<b>557</b>	<b>24</b>



**HERIDOS GRAVES Y FALLECIDOS - POR TIPO DE VEHÍCULO Y TIPO DE PERSONA**

AÑO 2021		
CONCEPTOS	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS
TIPO		
PEATONES	152	10
AUTOBUS-AUTOCAR - CONDUCTOR	0	1
CICLO - CONDUCTOR	35	0
CAMIÓN - CONDUCTOR	1	0
CICLOMOTOR - CONDUCTOR	17	0
FURGONETA - CONDUCTOR	3	0
MOTOCICLETA - CONDUCTOR	240	10
TURISMO - CONDUCTOR	32	2
VMP - CONDUCTOR	23	0
VARIOS - CONDUCTOR	8	0
AUTOBUS-AUTOCAR - PASAJERO	8	0
CICLO - PASAJERO	0	0
CAMIÓN - PASAJERO	0	0
CICLOMOTOR - PASAJERO	1	0
FURGONETA - PASAJERO	2	1
MOTOCICLETA - PASAJERO	15	0
TURISMO - PASAJERO	18	0
VMP - PASAJERO	2	0
VARIOS - PASAJERO	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>557</b>	<b>24</b>

**VEHÍCULOS**

**MOTOCICLETAS CON TIPO DE ACCIDENTE**

ACCIDENTES CON MOTOCICLETAS - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2021								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ATROPELLO A PERSONA	99	92	72	20	109	21	2	132
CAÍDA	1096	932	872	60	919	60	1	980
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	177	71	62	9	63	10	1	74
COLISIÓN MULTIPLE	80	51	48	3	49	2	8	59
COLISIÓN DOBLE	1855	1480	1327	153	1395	147	0	1542
ALCANCE	772	552	523	29	538	28	0	566
VUELCO	1	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS CAUSAS	44	28	23	5	25	5	0	30
<b>TOTAL</b>	<b>4124</b>	<b>3206</b>	<b>2927</b>	<b>279</b>	<b>3098</b>	<b>273</b>	<b>12</b>	<b>3383</b>

ACCIDENTES CON VMP'S - POR TIPO DE ACCIDENTE								
AÑO 2021								
CONCEPTOS	TOTAL ACCIDENTES	TOTAL ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	ACCIDENTES BAJA GRAVEDAD (HERIDOS LEVES)	ACCIDENTES GRAVES (HERIDOS GRAVES Y/O FALLECIDOS)	PERSONAS HERIDAS LEVES	PERSONAS HERIDAS GRAVES	PERSONAS FALLECIDAS	TOTAL VÍCTIMAS
ATROPELLO A PERSONA	44	42	36	6	42	5	1	48
CAÍDA	215	192	185	7	188	7	0	195
CHOQUE CON OBSTÁCULO O ELEMENTO DE LA VÍA	28	22	20	2	19	2	0	21
COLISIÓN MULTIPLE	2	2	2	0	2	12	0	14
COLISIÓN DOBLE	205	151	138	13	133	0	0	133
ALCANCE	36	21	19	2	19	2	0	21
VUELCO	0	0	0	0	0	0	0	0
OTRAS CAUSAS	6	5	5	0	5	0	0	5
<b>TOTAL</b>	<b>536</b>	<b>435</b>	<b>405</b>	<b>30</b>	<b>408</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>437</b>