

# 2016

**POLICÍA  
MUNICIPAL  
Madrid**



MEMORIA ESTADÍSTICA DE  
ACCIDENTES DE TRÁFICO  
DE POLICÍA MUNICIPAL Y  
MEMORIA ACTIVIDAD UAT

**UNIDAD  
ATESTADOS  
TRÁFICO**

## ÍNDICE GENERAL

INTRODUCCIÓN.....01

### CAPITULO I

ACCIDENTES EN GENERAL. ....16

### CAPITULO II

VÍCTIMAS EN GENERAL. ....25

### CAPITULO III

ATROPELLOS. ....47

### CAPITULO IV

CALLE 30. ....54

### CAPITULO V

ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA O NEGATIVA  
A SOMETERSE A LA PRUEBA.....61

### CAPITULO VI

ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES  
(ECA).....81

### CAPITULO VII

ALCOHOLEMIAS Y DROGAS.....86

**CAPITULO VIII**

**ACTIVIDAD ADMINISTRATIVA DE LA UNIDAD..... 105**

**CAPITULO IX**

**PRUEBAS DE RADAR..... 108**

**ANEXO Nº 1**

**DATOS ESTADÍSTICOS DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES  
DURANTE AL AÑO 2016**

**ANEXO Nº 2**

**ESTUDIO SOBRE ATROPELLOS OCURRIDOS EN LA  
CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2016.**

**ANEXO Nº 3**

**ESTUDIO SOBRE BICICLETAS 2016.**

## INTRODUCCIÓN

La Unidad de Atestados de Tráfico presenta la Memoria Estadística de Accidentes correspondiente al año 2016.

En ella se recogen los datos de los accidentes que han sido registrados mediante la Aplicación Parte Estadístico de Accidente utilizada por todas las Unidades de la Policía Municipal de Madrid y el Cuerpo de Agentes de Movilidad, que comprenden los accidentes ocurridos tanto en el casco urbano como en Calle 30.

Contiene un capítulo diferenciado los datos de los atropellos ocurridos, pues se trata de una tipo de accidente que invariablemente produce un elevado número de víctimas año tras año.

Como novedad se añade un capítulo dedicado a los accidentes de bicicletas, vehículo cuya utilización se va abriendo paso día a día

Así mismo, se incluyen los datos de actividad propios de la Unidad de Atestados de Trafico, en sus dos grandes facetas, instrucción de atestados y control de velocidad.

A grandes rasgos destaca:

- ❖ El número de **fallecidos** en el año 2016 ha sido de 35 personas, lo que supone un aumento de 11 víctimas sobre las 24 de 2015.
- ❖ De estos 35 fallecidos, 15 lo fueron a consecuencia de atropello, 3 más que en el año 2015.
- ❖ Se han producido 13 fallecidos en colisión doble, 7 más sobre los 6 de 2015.
  
- ❖ El número **total de accidentes** del año 2016 es de 12.387, frente a los 11.935 del año anterior, 605 más, un aumento del 5.13% sobre los datos de 2015.
- ❖ Del total de accidentes ocurridos en 2016 en el 30,75% se vieron implicadas motocicletas (+0,81%); en el 5,04% ciclomotores (+0,26%) y en el 6,18% bicicletas (- 0,08%).

De las campañas planificadas para mejorar la seguridad vial y especialmente en las de controles de velocidad como de alcoholemia y drogas tienen especial importancia.

- ❖ Las Unidades de Policía Municipal han realizado 174.048 pruebas de alcoholemia y 1.015 pruebas de drogas.
- ❖ Los atestados instruidos por investigados no detenidos en el año 2016 han sido de 3.101, 201 más con respecto al año anterior.
- ❖ El número total de detenciones ha descendido significativamente produciéndose 782 en comparación con las 1.925 del año 2015.
- ❖ En cuanto a denuncias por exceso de velocidad captadas por los equipos de radar hay que destacar que se detectaron 688.597, lo que significa un aumento del 46.38% respecto a las 470.421 del año 2015.

## I. CONDICIONES QUE DEFINEN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO.

En base a la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

**El ANEXO II de la Orden INT/2223/2014 establece:**

**A) Criterios de cumplimentación de los formularios de accidentes de tráfico con víctimas.** De acuerdo con lo previsto en el artículo 2, la cumplimentación de los formularios de accidentes de tráfico con víctimas se hará con arreglo a los criterios siguientes:

**1. Accidente de tráfico con víctimas.** Deben reunir las circunstancias siguientes:

a) Producirse, o tener su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

b) Resultar a consecuencia de los mismos una o varias personas fallecidas o heridas.

c) Estar implicado, al menos, un vehículo en movimiento. La definición de vehículo será la recogida en el punto 4 del anexo I del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Se incluirán también, por tanto, los accidentes con tranvías, trenes y demás vehículos de raíles implicados, siempre que se produzcan en vías y terrenos públicos aptos para la circulación, en los que resulte de aplicación el referido texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Las colisiones múltiples entre más de dos vehículos se considerarán como un único accidente, si son sucesivas.

Se excluirán:

a) Los accidentes provocados por muertes naturales confirmadas o en los que existan indicios de suicidio o intento de suicidio, excepto cuando produzcan daños a otras personas.

b) Los homicidios, lesiones intencionadas a terceros y/o daños intencionados a propiedades.

**2. Vehículo implicado en un accidente de tráfico.** Se considera que un vehículo está implicado en un accidente de tráfico cuando concurren una o varias de las circunstancias siguientes:

a) Entrar el vehículo en colisión con:

Otro u otros vehículos, en movimiento, parados o estacionados.

Peatones.

Animales.

Otro obstáculo.

b) Sin haber entrado en colisión, haber resultado, como consecuencia del accidente, fallecidos o heridos el conductor y/o algún pasajero del vehículo, o haberse ocasionado sólo daños materiales.

c) Estar el vehículo parado o estacionado en forma peligrosa, de modo que constituya uno de los factores del accidente.

d) Sin haber sufrido el vehículo o sus ocupantes directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor o de alguno de los pasajeros uno de los factores del accidente.

e) Haber sido arrollado el conductor o un pasajero del vehículo por otro en el momento en que subía o descendía de él, o después de haber caído desde el vehículo a la vía, en cuyo caso ambos vehículos se consideran implicados en el accidente.

**3. Persona implicada en un accidente de tráfico.** Se consideran personas implicadas en un accidente de tráfico los ocupantes de los vehículos definidos en el punto anterior y también los peatones cuando resulten afectados por un accidente de tráfico o su comportamiento haya sido uno de los factores del mismo, conforme a las siguientes circunstancias:

a) «Conductor»: Toda persona que, en el momento del accidente, lleva la dirección de un vehículo implicado en un accidente de tráfico. En vehículos que circulen en función de aprendizaje de la conducción, es conductor la persona que está a cargo de los mandos adicionales.

b) «Pasajero»: Toda persona que, sin ser conductor, se encuentra dentro o sobre un vehículo, o es arrollada mientras está subiendo o bajando del vehículo. Los conductores que han dejado de llevar la dirección del vehículo y son arrollados mientras suben o bajan del mismo se consideran pasajeros.

c) «Peatón»: Toda persona que, sin ser conductor ni pasajero, se ve implicada en un accidente de circulación.

Se consideran peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de una persona con movilidad reducida o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo,

ciclomotor o motocicleta; las personas que se desplazan en silla de ruedas, con o sin motor; las personas que se desplazan sobre patines u otros artefactos parecidos; las personas que se encuentran reparando el vehículo, empujándolo o realizando otra operación fuera del mismo; los conductores o pasajeros que, tras haber abandonado sus vehículos, son arrollados mientras se alejan de los mismos caminando.

También se consideran peatones, a los solos efectos de la cumplimentación de los formularios de accidentes, y sin perjuicio de las definiciones establecidas con carácter general en el anexo I del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, las personas que se desplazan sobre un animal de monta y las personas que guían un animal o animales.

### **B) Clasificación de las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas**

De acuerdo con lo previsto en el artículo 2 las personas implicadas en un accidente de tráfico se clasificarán del siguiente modo:

1. «Víctima»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, resulta muerta o herida según las siguientes definiciones:

a) «Fallecido a veinticuatro horas»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas. Para ello los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico realizarán el seguimiento de todos los heridos que hayan precisado hospitalización.

b) «Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

c) «Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas»: Toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.

Se incluyen como víctimas las personas fallecidas o heridas en un accidente provocado por la muerte natural, suicidio o intento de suicidio de otro usuario. Y se excluyen los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

2. «Ileso»: Toda persona implicada en un accidente de tráfico a la que no le sean aplicables las definiciones de fallecido a veinticuatro horas o herido.

## ANEXO III

### Definiciones de los principales indicadores estadísticos del Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico

A los efectos de la elaboración de las estadísticas resultantes de la información recogida en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico y en otras fuentes, se definen a continuación los principales indicadores:

#### 1. Referidos a la gravedad de los accidentes:

1.1 «Accidente de tráfico con víctimas»: Accidente que reúne las circunstancias descritas en el punto 1 del anexo II.A).

1.2 «Accidente de tráfico mortal»: Accidente de tráfico con víctimas cuando, al menos, una de ellas resulte fallecida, según lo dispuesto en el punto 2.1.

1.3 «Accidente de tráfico grave»: Accidente de tráfico con víctimas no definido como accidente de tráfico mortal en el que, al menos, una de las personas implicadas resulte herida con hospitalización superior a las veinticuatro horas, según lo dispuesto en el punto 2.2.

#### 2. Referidos a la gravedad de las lesiones:

**2.1 «Fallecido»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determinará utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles.**

Se excluirán los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

2.2 «Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas»: Toda persona que conste en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico como tal, según se define en el punto 1.b) del anexo II.B), siempre que no le sea aplicable la definición de fallecido establecida en el punto 2.1.

2.3 «Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas»: Toda persona que conste en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico como tal, según se define en el punto 1.c) del anexo II.B), siempre que no le sean aplicables las definiciones de los puntos 2.1 y 2.2.

## II. TIPOLOGÍA DE LOS ACCIDENTES.

**COLISIONES:** Accidentes ocurridos entre uno o más vehículos en movimiento.

**Colisión contra objeto fijo (choque):** Accidente ocurrido entre una unidad de tráfico en movimiento con conductor y un objeto inmóvil que ocupa la vía o zona apartada de la misma, ya sea vehículo estacionado, árbol, farola, etc.

**Colisión doble o múltiple:** Accidente ocurrido entre dos o más unidades de tráfico que se encuentran en movimiento, con conductor.

### ATROPELLO.

Accidente ocurrido entre un vehículo y un peatón que ocupa la calzada o que transita por aceras, refugios, paseos o zonas de la vía pública no destinada a la circulación de vehículos.

### VUELCO.

Accidente sufrido por una unidad de tráfico con más de dos ruedas y que por alguna circunstancia sus neumáticos pierden el contacto con la calzada quedando apoyado sobre un costado o sobre el techo.

### CAÍDA DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS.

Accidente sufrido por una unidad de tráfico de esas características, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

### CAÍDA DE VIAJERO EN EL INTERIOR DE AUTOBÚS.

Accidente sufrido por uno o más pasajeros en el interior de un autobús, como consecuencia de, un frenazo o movimientos bruscos imputables al conductor, circunstancias de la vía o a otros vehículos.

### **III. FUENTES Y ORIGEN DE LOS DATOS QUE SE EXPONEN.**

La información se obtiene a partir de la introducción de datos en la aplicación informática “Parte Estadístico de Accidente” llevada a cabo por:

- 1) Los Equipos de Atestados de Tráfico.
- 2) Las distintas Unidades que componen el Cuerpo de la Policía Municipal de Madrid.
- 3) El Cuerpo de Agentes de Movilidad.

### **IV. ANÁLISIS COMPARADO.**

Las diferencias porcentuales reseñadas a continuación se han calculado utilizando como base de referencia los datos obtenidos para cada categoría en los años, 2014, 2015 y 2016.

#### **1. Registros generales.**

El número de accidentes registrados por la Policía Municipal en la ciudad de Madrid durante 2016 han sido de 12.387. Esta cifra corresponde a la suma de los accidentes con heridos, con daños al patrimonio y de aquellos accidentes donde concurre la circunstancia de algún ilícito penal. Con respecto a los 11.782 del año 2015 aumenta un **5,13%**.

El número de víctimas (heridos y fallecidos en accidentes de tráfico) durante el año 2016 ha sido de 12.775, por tanto se registra un aumento del 2,58 % sobre los 12.453 de 2015.

Los heridos leves en el año 2016 fueron 11.794. Se registra también un aumento del 3,07% sobre los 11.442 del año 2015.

Los heridos graves durante el año 2016 son 946. Se registra un descenso del 4,16%, con respecto a los 987 del año 2015.

Los fallecidos en el año 2016 han sido 35, aumento de 11 sobre los 24 del año 2015.

## **2. Accidentes con fuga.**

Los accidentes en los que el conductor se dio a la fuga en el año 2016 han sido 509.

## **3. Atropellos.**

A la hora de ofrecer datos de los atropellos debemos segregar a las víctimas, dado que en algunos casos no solo son peatones, sino también, los conductores y viajeros de los vehículos. En el total de 1.690 víctimas, debemos tener en cuenta que:

- ✓ 1.586 eran peatones.
- ✓ 125 son conductores.
- ✓ 21 eran pasajeros.

El número de atropellos en el año 2016 ha sido de 1.560 aumentando un 2,29% sobre los 1.525 del año 2015.

El número de víctimas durante el año 2016 ha sido de 1.747, cifra mayor que los 1.702 del año 2015, aumentando un 2,6%.

El número de heridos graves ha sido de 321 en el año 2016, significando por tanto un aumento del 8% sobre los 297 del año 2015.

Superior así mismo, el número de fallecidos que ha sido de 15, aumentando con respecto al año 2015 un 25 %.

Los fallecidos como consecuencia de este tipo de accidente, representan el 42,85 % del número total de muertos durante el año 2016, que fueron 35.

El grupo de edad que más se ve afectado y donde se detecta mayor número de fallecidos es el de 21 a 30 años, con 6 muertos, representando el 40 % del total de peatones fallecidos.

## **4. Colisiones dobles.**

En el año 2016 su número ha sido de 6.258 accidentes, la cifra aumenta un 2,2% con respecto a los 6.121 del año 2015.

## **5. Colisiones múltiples.**

En el año 2016 su número ha sido de 796 accidentes. El aumento en este caso, es del 8,1% sobre los 736 del año 2015.

## **6. Choques.**

En el año 2016 su número ha sido de 1.965 accidentes. El aumento ha sido de 8,92% con respecto a los 1.804 del año 2015.

## **7. Caída de motocicleta.**

En el año 2016 su número ha sido de 1.089 accidentes, apreciando un aumento del 10,78 % respecto a los 983 del año 2015.

## **8. Caída de ciclomotor.**

En el año 2016 su número ha sido de 212 accidentes. El aumento ha sido un 27,71% en relación a los 166 del año 2015.

## **9. Caída de bicicleta.**

En el año 2016 su número ha sido de 273, con un aumento del 14,22 % sobre las 239 caídas del 2015. Se sigue detectando una mayor utilización de este medio de transporte por parte de los ciudadanos.

## **10. Caída viajero bus.**

En el año 2016 su número ha sido de 93 accidentes, con un aumento del 9,41% sobre los 85 del año 2015.

## **11. Vuelco.**

En el año 2016 su número ha sido de 75, con un aumento del 25% respecto a los 60 del año 2015.

## **12. Datos de M 30**

Los datos ofrecidos de la autovía M-30 recogen tanto los siniestros ocurridos en superficie, como los acaecidos en el interior de los túneles.

El número de accidentes durante el año 2016 ha sido de 729, produciéndose un aumento del 2,24% con respecto a los 713 del año 2015.

El número de heridos ha sido de 990 en 2016, lo que implica un aumento del 8,82% sobre los 817 de 2015.

Los heridos leves han sido 839, lo que significa un aumento del 18,16% sobre los 710 del año 2015. Los graves fueron 51 y significaron un aumento del 27,5% sobre los 40 del año anterior.

En el mismo período del año 2016, han resultado 4 personas muertas.

Los datos de accidentes y heridos en los trazados de superficie, se desglosan de la siguiente forma:

En la calzada 1ª (anillo interior) se han producido un total de 373 accidentes.

En la calzada 2ª (anillo exterior) se han producido un total de 273 accidentes.

En la calzada 1ª se han producido el 57,74% de los accidentes, frente al 42.26 % de la calzada 2ª.

Por lo que a heridos respecta, la lesividad consecuencia de los accidentes de tráfico, también es mayor en la calzada 1ª, y aparecen 136 heridos más en ésta, que suponen una diferencia del **36,65%** en términos relativos.

En la calzada 1ª, se han producido 507 lesionados.

En la calzada 2ª, se han producido 371 lesionados.

### **13. El día de la semana con mayor siniestralidad del año 2016.**

Los viernes siguen siendo los días en que se produce un mayor número de accidentes con el 17,69% del número total de los mismos.

El viernes, es el día que mayor número de lesionados se registran, en concreto el 17,33 % del número total de heridos.

El día en que mayor número de muertos se producen es el miércoles con 7 fallecidos y que representa el 20 %.

#### **14. Las franjas horarias en las que se producen accidentes y víctimas.**

El tramo horario con una siniestralidad más alta es el periodo comprendido entre las 14:00 a 14:59 horas con 873 accidentes. La situación contraria, es decir la de menos siniestralidad se da entre las 4 y 5 horas con 135 siniestros.

Si abrimos el abanico, la franja horaria comprendida entre las 13-15 horas es la que acumula mayor número de siniestros con 1.460.

El mayor número de heridos se produce con 1.812 accidentados entre las 13-15 horas

#### **15. Estacionalidad de los siniestros.**

En cuanto a los meses con mayor número de accidentes, tenemos que son por este orden: noviembre, octubre y junio con 1.248, 1.161 y 1.149 siniestros respectivamente.

Al igual que en años anteriores, el mes de agosto sigue siendo el de menor número de siniestros (695), motivado principalmente por su tradicional carácter vacacional.

#### **16. Alcoholemia y Drogas**

El número de pruebas de alcoholemia durante el año 2016 ha sido de 173.003 habiéndose producido un incremento del 4,40% respecto al año 2015. Se ha producido un aumento en controles, mientras que disminuyen en accidentes como consecuencia de la comisión previa de una infracción.

En cuanto a los resultados el 3,60% de las mismas dio resultado positivo (6.233), porcentaje inferior al obtenido en 2015 (6.482) que fue del 3,91%.

Por categorías, tenemos que el 46,33% (1.006) fueron positivas en los casos de accidentes de tráfico, cifra inferior a la obtenida en 2015 que era del 44,72%.

El valor relativo de las pruebas positivas ante la comisión de una infracción ha sido del 79,20% (735) frente al 85,56% del año anterior.

Por último, en controles preventivos las pruebas positivas vienen a significar en porcentaje el 2,64% (4.492) mientras que en el año 2015 fue del 2,81% (4.579).

En cuanto al número de pruebas de drogas, en el año 2016 ha sido de 1.015, realizadas por la Unidad de Atestados de Tráfico y que teniendo en cuenta la operativa de las mismas, podemos determinar que conjuntamente con el número de pruebas de alcoholemia, el resultado es mayor que en el año 2015.

### **17. Atestados.**

Para terminar, el trabajo de Policía Judicial que ha realizado la Unidad se puede resumir en:

Se han iniciado 6.212 atestados en la Unidad por distintos conceptos de los que 4.621 han finalizado ante el órgano judicial competente. Con relación al año anterior, se han enviado a los Juzgados 1319 atestados menos.

Se debe tener en cuenta la influencia que la despenalización de las lesiones por imprudencia leve ha tenido en esta materia.

Por nuestras dependencias han pasado durante el último año 782 detenidos, en este caso 1143 conductores menos que el año anterior. El número de “investigados no detenidos” han aumentado en 201 infractores, pasando de ser 2.900 en el año 2015 a 3.101 en el año objeto de la memoria.

### **18. Radar.**

El número de denuncias de radar en el año 2016 ha sido de 688.597, produciéndose un aumento del 46,37% en relación a las 470.421 del año 2015. Las denuncias realizadas por la Unidad de Atestados de Tráfico en el año 2016 han sido 665.650, frente a las 435.875 del año 2015.

## **V. RESUMEN.**

Han aumentado los accidentes y los heridos, ligeramente estos últimos.

De entre ellos se observa que el incremento se da en los que calificamos como heridos leves, produciéndose una disminución en los heridos graves.

Han aumentado el número de muertos pasando de 24 en el año 2015 a 35 en el 2016, significando que los fallecidos en atropello han aumentado pasando de 12 en el año 2015 a 15 en el 2016 y en las colisiones dobles han aumentado algo más del doble pasando de 6 a 13.

En la categoría de fallecidos en atropello, el tramo comprendido entre 21 y 30 años acumula el mayor número, siguiéndole los mayores de 60 años.

También observamos como en años anteriores, que el número de varones fallecidos (29) sigue siendo mayor al de mujeres (6).

En lo que respecta a las pruebas de alcoholemia, el porcentaje de positivas disminuye en general.

## **VI. PROPUESTAS.**

Las propuestas y las nuevas acciones a acometer en el futuro, marcando las líneas estratégicas del nuevo Plan de Seguridad Vial 2012-2020 son:

- **El objetivo estratégico**, en consonancia con la propuesta de la UE y del Estado: reducción de las víctimas mortales en el 50% respecto a 2010.
- **Los objetivos específicos:**
  - a) Reducción de peatones fallecidos por atropello en el 30% respecto a 2010.
  - b) Reducción de la siniestralidad asociada a la alcoholemia respecto a 2010, mediante aumento del 4% de los controles de alcoholemia.
  - c) Reducción de la tasa de víctimas por 1.000 habitantes en el 30% respecto a 2010.

### **Las acciones propuestas:**

- ✓ La determinación de los enclaves de concentración de accidentes (ECA), en función del número de siniestros (Mapa de Riesgo).

- ✓ Mantenimiento del nivel actual de controles preventivos de alcoholemia (4% de la población censada) e incremento de los de velocidad.
- ✓ Mantener el estudio sobre “atropellos”.
- ✓ Desarrollar y perfilar el estudio de la accidentalidad ciclista, que se incluye este año como novedad y que es necesario ir apostando.

Además de estas propuestas, se debe continuar en el camino de fomentar y propiciar la formación de escolares y otros colectivos en materia de seguridad vial, dado el protagonismo que van a desempeñar en esta esfera de la vida cotidiana en un futuro no muy lejano.

Por último, se deberá incidir de manera importante dando la máxima difusión a los principios de la seguridad vial, principalmente, en el grupo de personas que configuran la llamada tercera edad, que como consecuencia de la progresiva pérdida de capacidades físicas y psíquicas, se convierten en víctimas potenciales de los siniestros de tráfico, como así nos muestra la cotidiana realidad.

# **CAPITULO I**

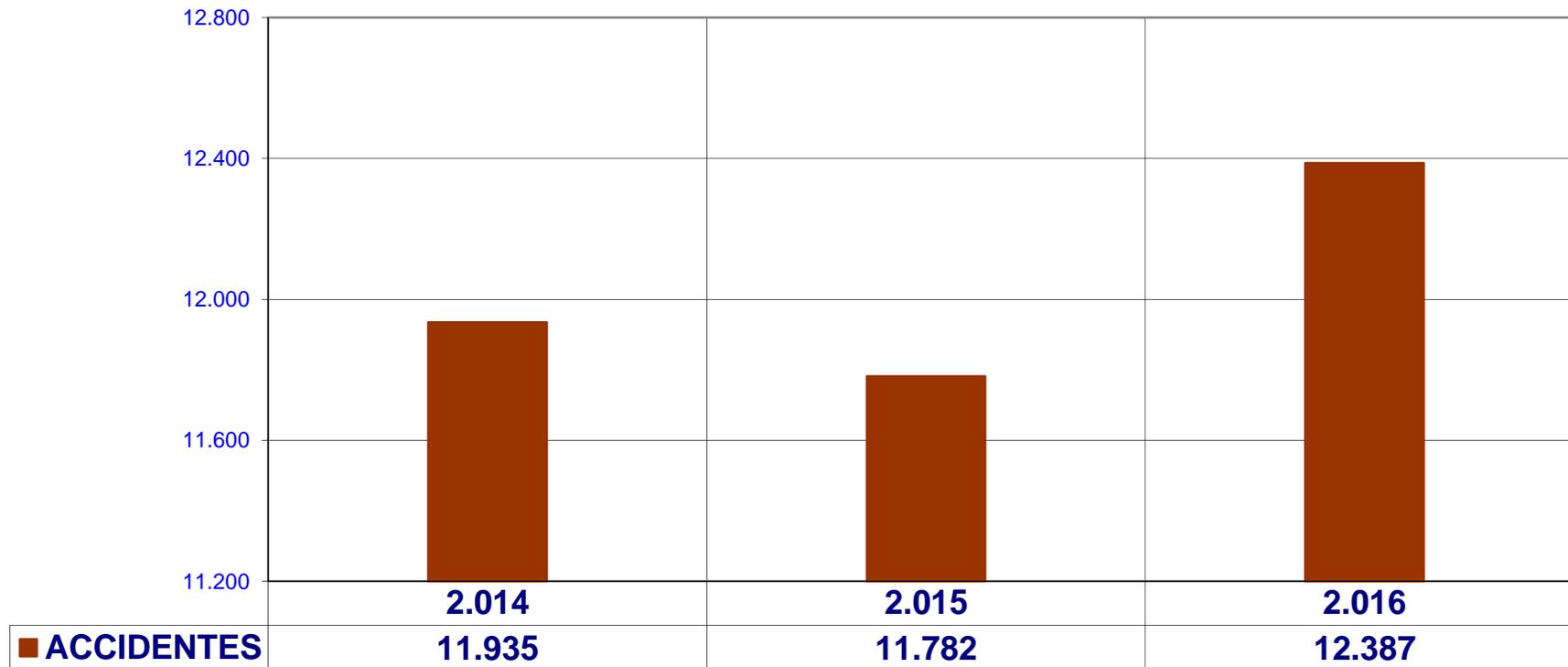
## **ACCIDENTES EN GENERAL**

- ⇒ **ACCIDENTES EN GENERAL AÑO 2016.....(Hoja 17)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES.....(Hoja 18)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES.....(Hoja 19)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL POR TIPOS DE ACCIDENTES.....(Hoja 20)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES.....(Hoja 21)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES MORTALES...(Hoja 22)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES POR DISTRITOS.....(Hoja 23)**
- ⇒ **NUMERO DE ACCIDENTES Y NUMERO DE VEHICULOS POR TIPO DE ACCIDENTE 2016.....(Hoja 24)**

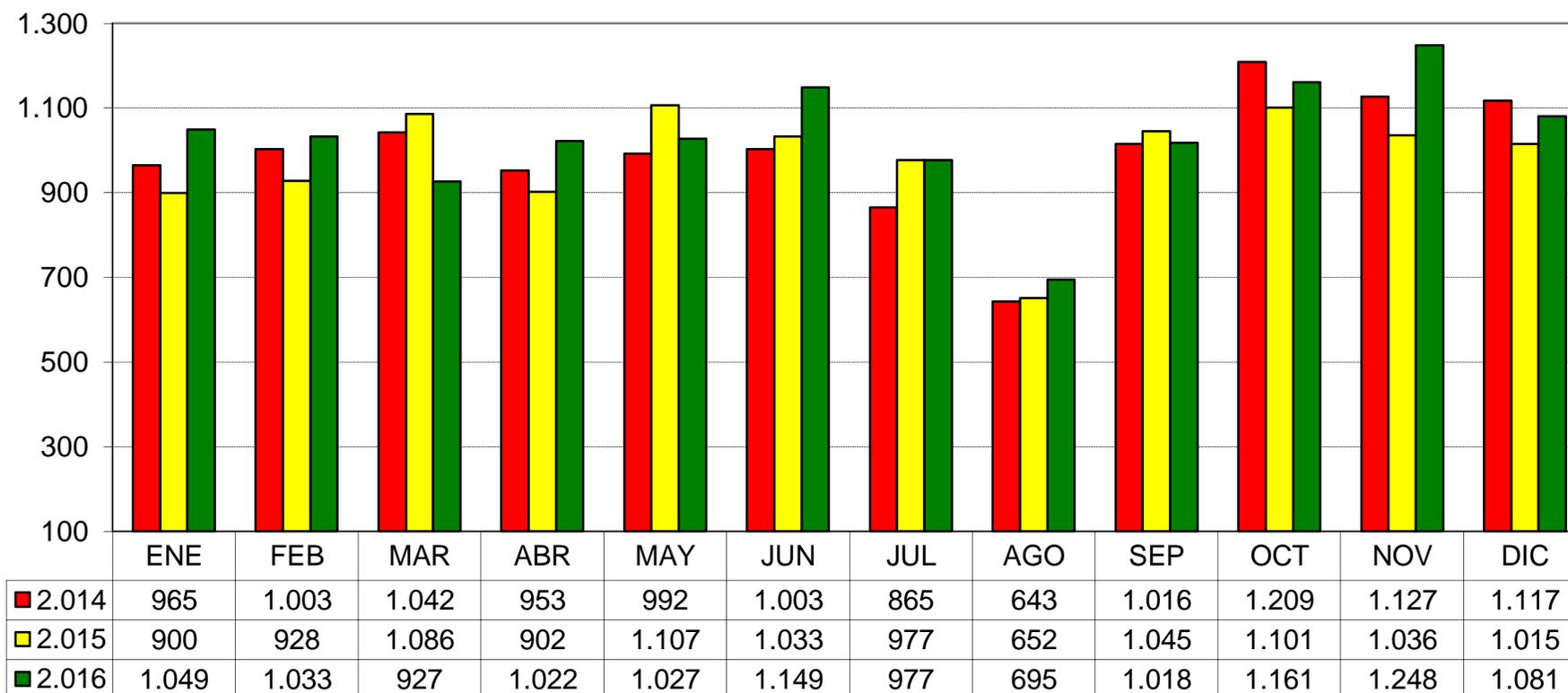
## ACCIDENTES EN GENERAL AÑO 2016

TIPO DE ACCIDENTES	Nº ACCIDENTES	ACCIDENTES	HERIDOS		MUERTOS	TOTAL
	GRABADOS	CON VICTIMAS	LEVES	GRAVES		VICTIMAS
ATROPELLO	1.560	1.551	1.411	321	15	1.747
CAÍDA BICICLETA	273	272	254	21	0	275
CAÍDA CICLOMOTOR	212	210	209	8	0	217
CAÍDA MOTOCICLETA	1.089	1.077	1.033	93	1	1.127
CAÍDA VEHÍCULO 3 RUEDAS	1	1	1	0	0	1
CAÍDA VIAJERO BUS	93	93	122	6	1	129
CHOQUE CON OBJETO FIJO	1.965	577	629	61	2	692
COLISIÓN DOBLE	6.258	5.552	6.735	376	13	7.124
COLISIÓN MÚLTIPLE	796	756	1.288	51	3	1.342
OTRAS CAUSAS	65	40	44	4	0	48
VUELCO	75	61	68	5	0	73
<b>TOTALES</b>	<b>12.387</b>	<b>10.190</b>	<b>11.794</b>	<b>946</b>	<b>35</b>	<b>12.775</b>

## COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES AÑOS 2014, 2015 y 2016



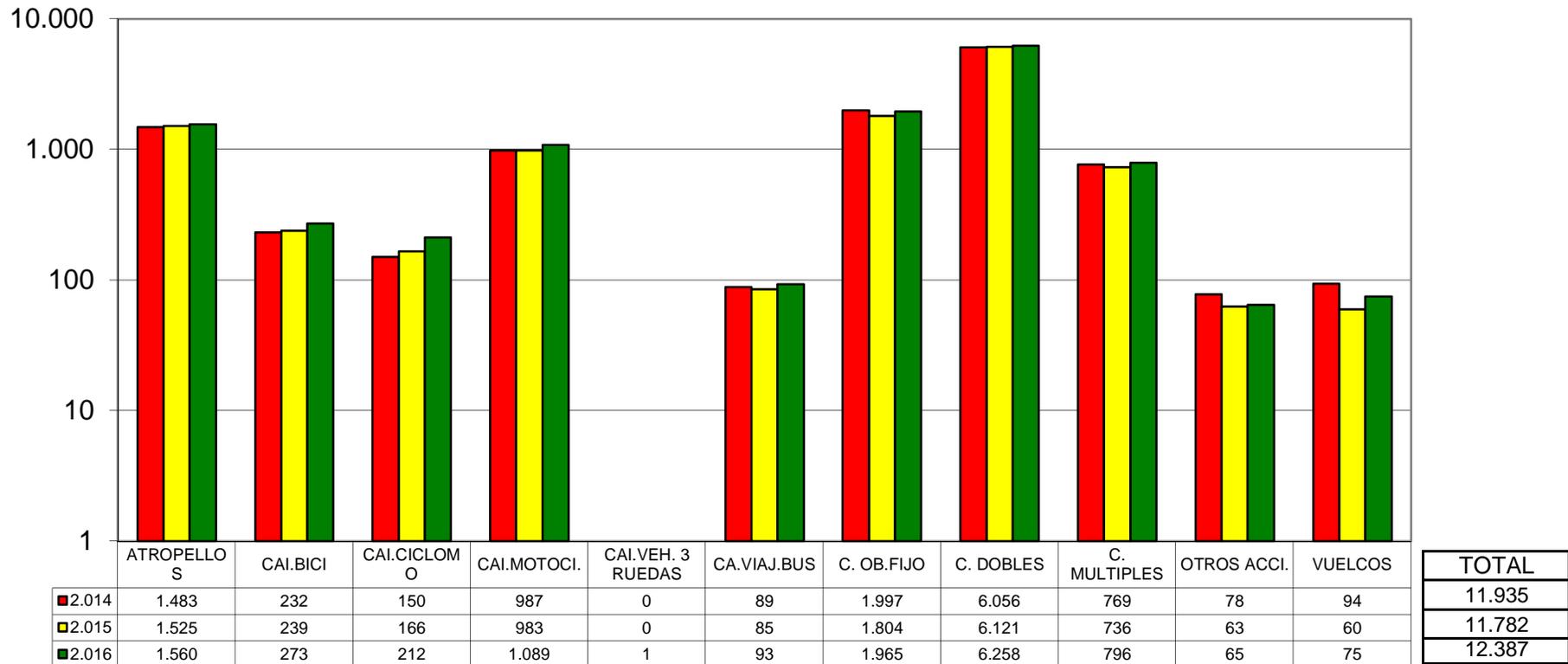
## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES AÑOS 2014, 2015 y 2016



<b>TOTAL</b>
<b>11.935</b>
<b>11.782</b>
<b>12.387</b>

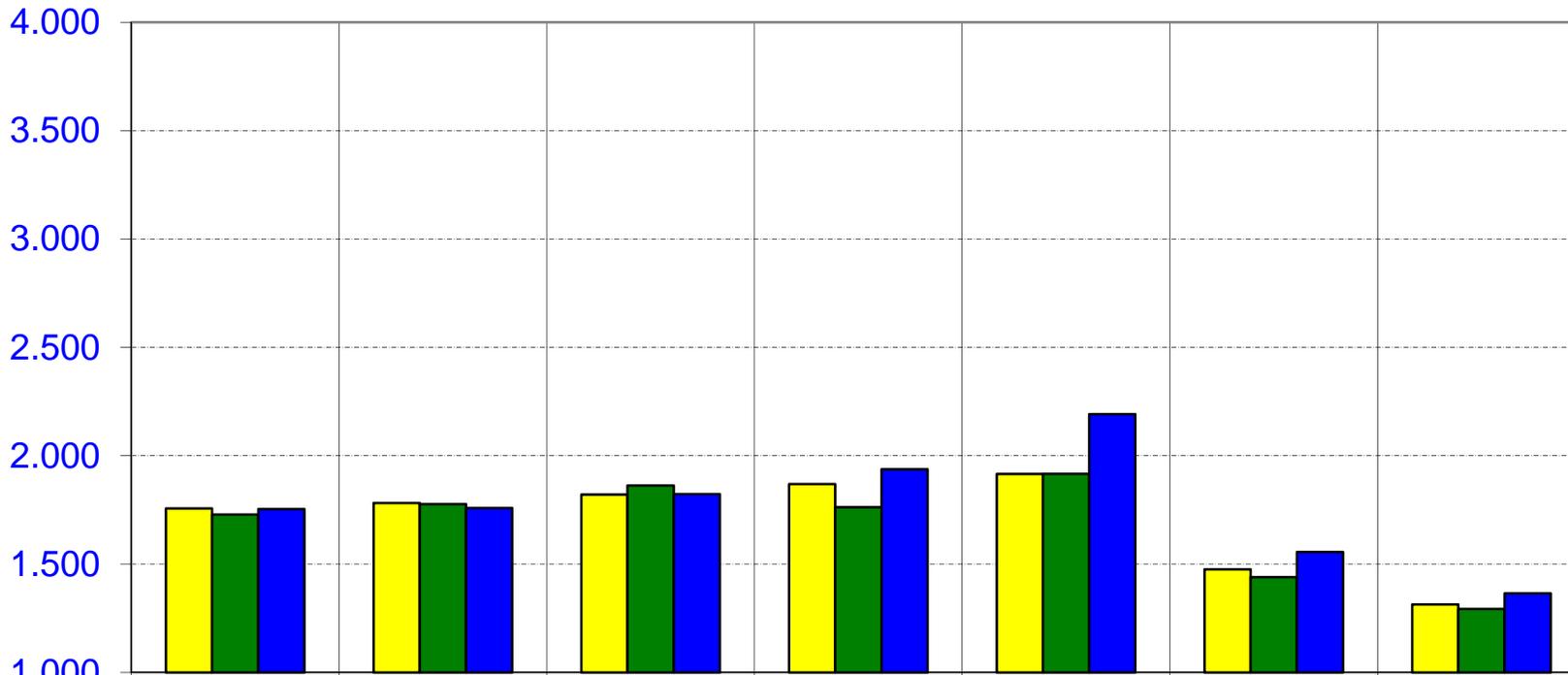


## COMPARATIVA ANUAL POR TIPO DE ACCIDENTES AÑOS 2014, 2015 y 2016





### COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES AÑOS 2014, 2015 y 2016

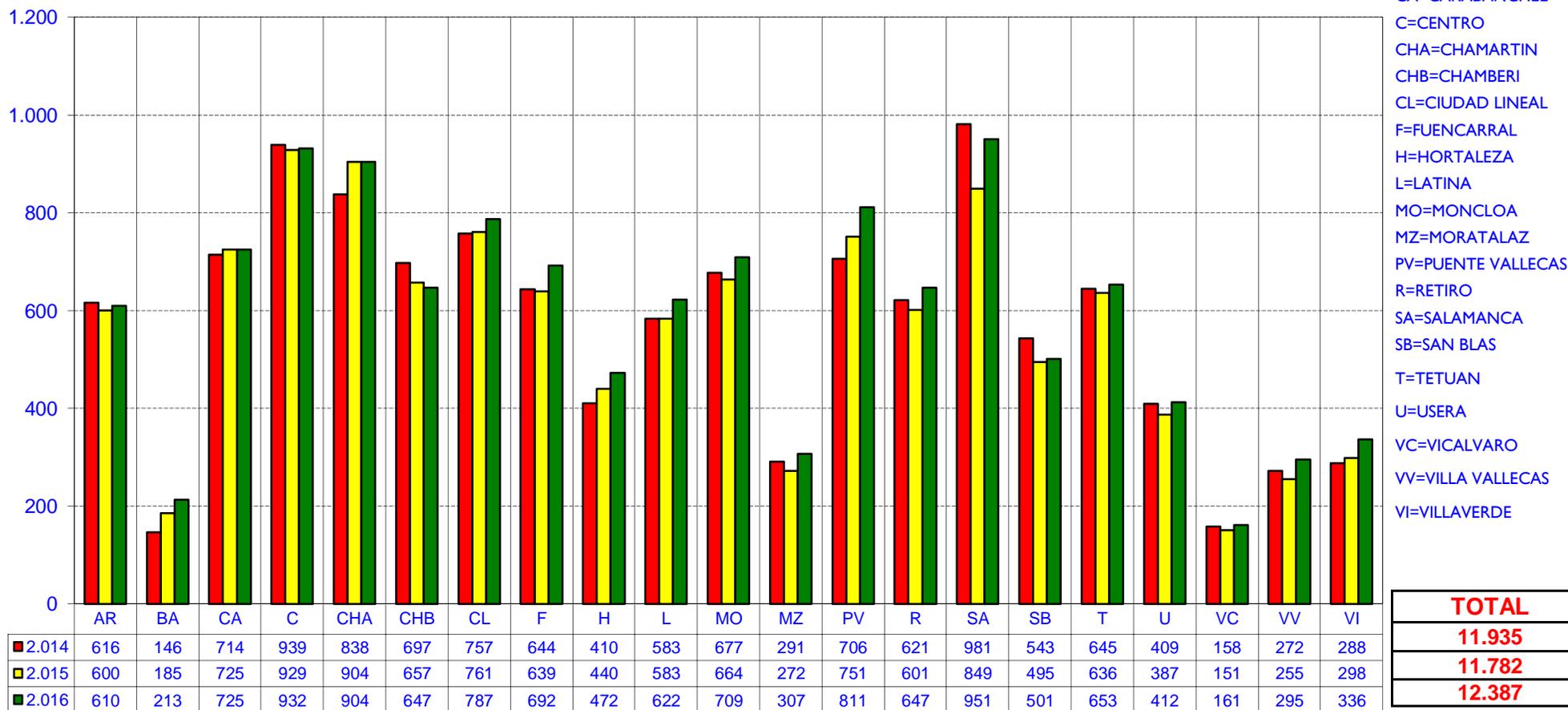


	LUNES	MARTES	MIÉRCOLES	JUEVES	VIERNES	SÁBADO	DOMINGO	TOTAL
2.014	1.757	1.782	1.821	1.869	1.916	1.476	1.314	11.935
2.015	1.729	1.777	1.863	1.763	1.917	1.440	1.293	11.782
2.016	1.754	1.759	1.823	1.938	2.192	1.556	1.365	12.387

## COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES MORTALES AÑOS 2014, 2015 y 2016



## COMPARATIVA DE ACCIDENTES POR DISTRITOS AÑOS 2014, 2015 Y 2016



## ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO / CLASE DE ACCIDENTE

DESDE 01/01/2016 HASTA 31/12/2016

TIPO ACCIDENTE	AMBULANCIA	AUTO-TAXI	AUTOBUS	BICICLETA	CAMION	CICLOMOTOR	FURGONETA	MOTOCICLETA	TURISMO	VARIOS	VEH.3 RUEDAS	TOTAL VEH.
ATROPELLO	1	101	52	80	22	18	123	127	1061	20	0	1605
CAIDA BICICLETA	0	5	0	276	1	0	3	0	20	1	0	306
CAIDA CICLOMOTOR	0	2	1	0	2	213	1	0	33	1	0	253
CAIDA MOTOCICLETA	0	21	5	1	9	0	17	1101	218	1	0	1373
CAIDA VEH. 3 RUEDAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
CAIDA VIAJERO BUS	0	3	94	0	0	0	2	0	16	0	0	115
CHOQUE OBJETO FIJO	1	38	42	19	153	9	131	77	1544	31	0	2045
COLISIÓN DOBLE	23	512	231	381	173	372	645	2324	7745	105	4	12515
COLISIÓN MÚLTIPLE	7	100	31	8	40	12	148	171	2048	24	2	2591
OTRAS CAUSAS	1	4	3	1	10	0	4	10	56	5	1	95
VUELCO	0	0	0	0	8	1	7	0	61	1	0	78
<b>TOTALES</b>	<b>33</b>	<b>786</b>	<b>459</b>	<b>766</b>	<b>418</b>	<b>625</b>	<b>1081</b>	<b>3810</b>	<b>12802</b>	<b>189</b>	<b>8</b>	<b>20977</b>

## **CAPITULO II**

### **VICTIMOLOGIA**

- ⇒ **VÍCTIMAS EN GENERAL SEGÚN EDAD Y SEXO.....(Hoja 26)**
- ⇒ **DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS.....(Hoja 27)**
- ⇒ **DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN HORARIOS....(Hoja 28)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS.....(Hoja 29)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS LEVES.....(Hoja 30)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS GRAVES.....(Hoja 31)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE HERIDOS(Hoja 32)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE HERIDOS(Hoja 33)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE MUERTOS.....(Hoja 34)**
- ⇒ **COMPARATIVA DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE MUERTOS.....(Hoja 35)**
- ⇒ **COMPARATIVA DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE MUERTOS.....(Hoja 36)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE HERIDOS POR DISTRITO.....(Hoja 37)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE MUERTOS POR DISTRITOS.....(Hoja 38)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS.....(Hoja 39)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES  
CON VÍCTIMAS.....(Hoja 40)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL POR TIPO DE ACCIDENTE CON  
VÍCTIMAS.....(Hoja 41)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES  
CON VÍCTIMAS.....(Hoja 42)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON VICTIMAS EN DISTRITOS  
.....(Hoja 43)**
- ⇒ **COMPARATIVAS: ACCIDENTES CON VICTIMAS Y FALLECIDOS POR  
TIPOLOGIA DE ACCIDENTES AÑOS 2014 AL 2016.....(Hoja 44)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR DIAS DE LA SEMANA ENTRE  
AÑOS 2014 Y 2016.....(Hoja 45)**
- ⇒ **VÍCTIMAS MORTALES POR AÑOS Y EDADES.....(Hoja 46)**

## VÍCTIMAS EN GENERAL SEGÚN EDAD Y SEXO AÑO 2016

<i>EDADES</i>	<i>HOMBRES HERIDOS</i>	<i>HOMBRES MUERTOS</i>	<i>MUJERES HERIDAS</i>	<i>MUJERES MUERTAS</i>	<i>TOTAL HERIDOS</i>	<i>TOTAL MUERTOS</i>
<b>HASTA 5 ANOS</b>	113	0	80	0	193	0
<b>DE 06 A 09</b>	105	0	86	0	191	0
<b>DE 10 A 14</b>	116	0	110	0	226	0
<b>DE 15 A 17</b>	105	0	65	0	170	0
<b>DE 18 A 20</b>	249	1	185	0	434	1
<b>DE 21 A 24</b>	735	4	381	0	1116	4
<b>DE 25 A 29</b>	1153	3	611	3	1764	6
<b>DE 30 A 34</b>	1084	4	598	0	1682	4
<b>DE 35 A 39</b>	1084	4	575	0	1659	4
<b>DE 40 A 44</b>	885	3	482	1	1367	4
<b>DE 45 A 49</b>	718	0	371	0	1089	0
<b>DE 50 A 54</b>	595	4	362	1	957	5
<b>DE 55 A 59</b>	357	1	259	0	616	1
<b>DE 60 A 64</b>	216	1	150	0	366	1
<b>DE 65 A 69</b>	118	1	126	0	244	1
<b>DE 70 A 74</b>	98	1	102	0	200	1
<b>MAYORES DE 74</b>	177	2	275	1	452	3
<b>EDAD DESCONOCIDA</b>	11	0	3	0	14	0
<b>TOTALES</b>	<b>7.919</b>	<b>29</b>	<b>4.821</b>	<b>6</b>	<b>12.740</b>	<b>35</b>

## DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS AÑO 2016

<i>DIAS DE LA SEMANA</i>	<i>Nº DE ACCIDENTES</i>	<i>HERIDOS</i>	<i>MUERTOS</i>
LUNES	1754	1857	5
MARTES	1759	1805	3
MIERCOLES	1823	1922	7
JUEVES	1938	2012	6
VIERNES	2192	2260	5
SABADO	1556	1533	6
DOMINGO	1365	1351	3
<b>TOTAL</b>	<b>12387</b>	<b>12740</b>	<b>35</b>

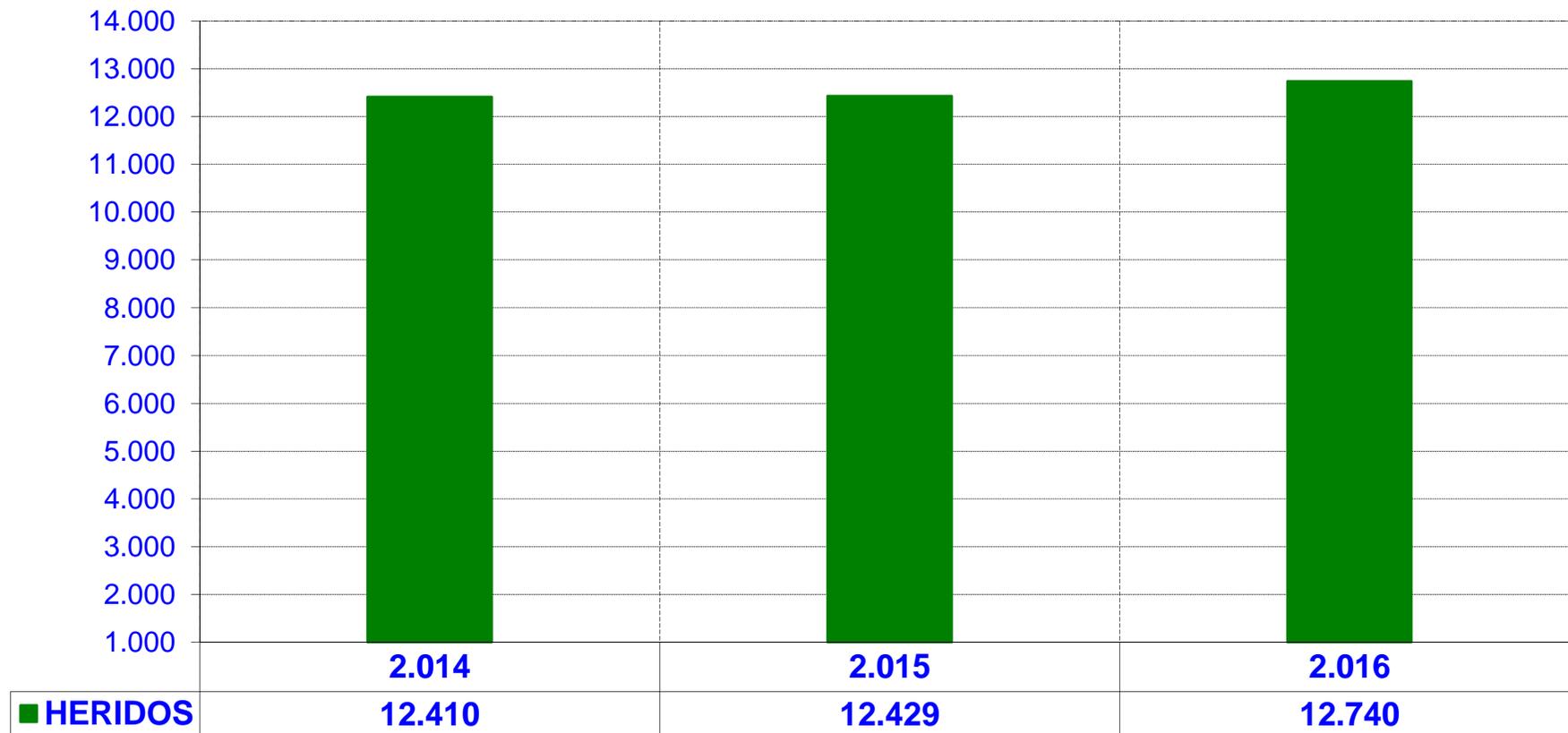


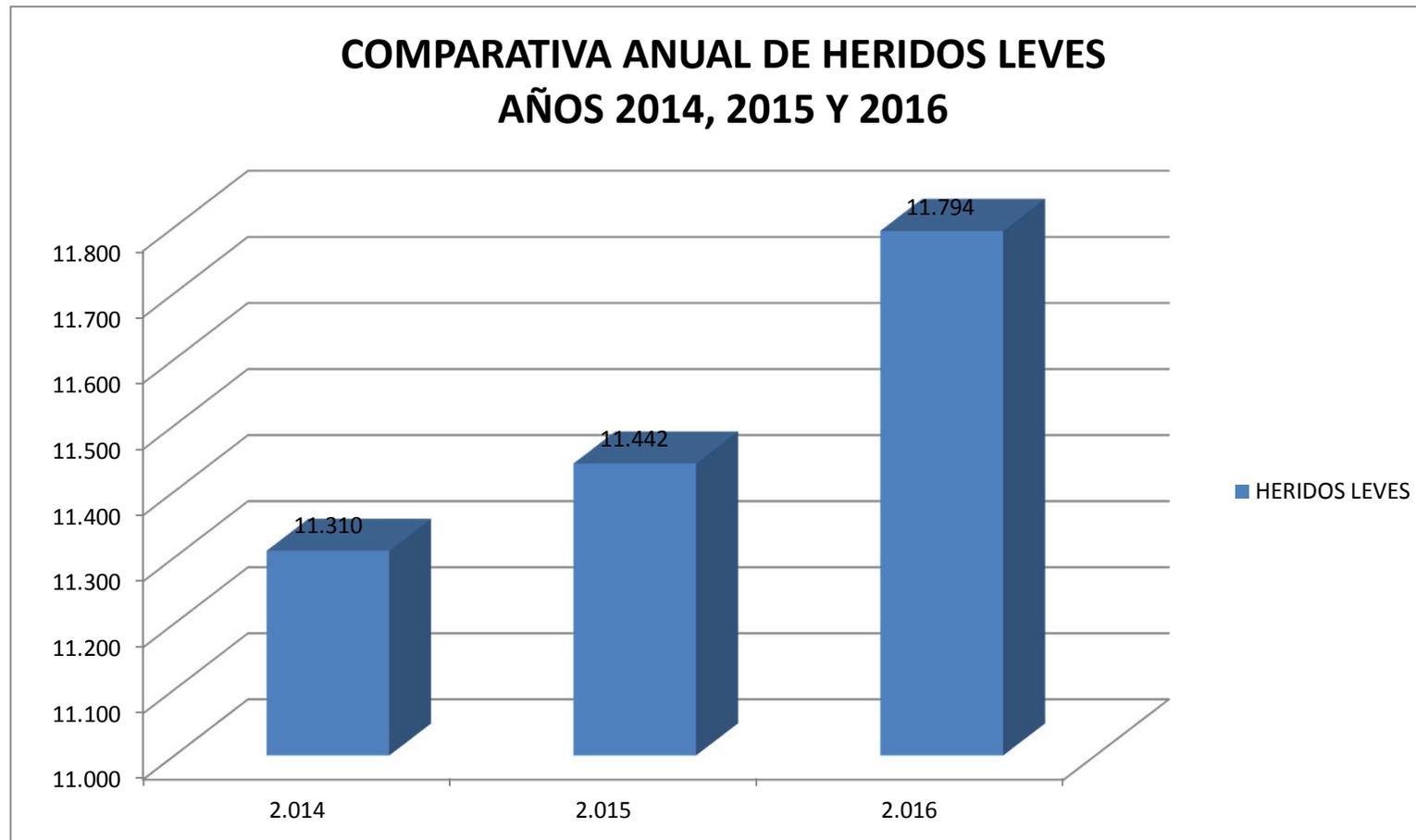
## DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y VICTIMAS EN LA BANDA HORARIA AÑO 2016

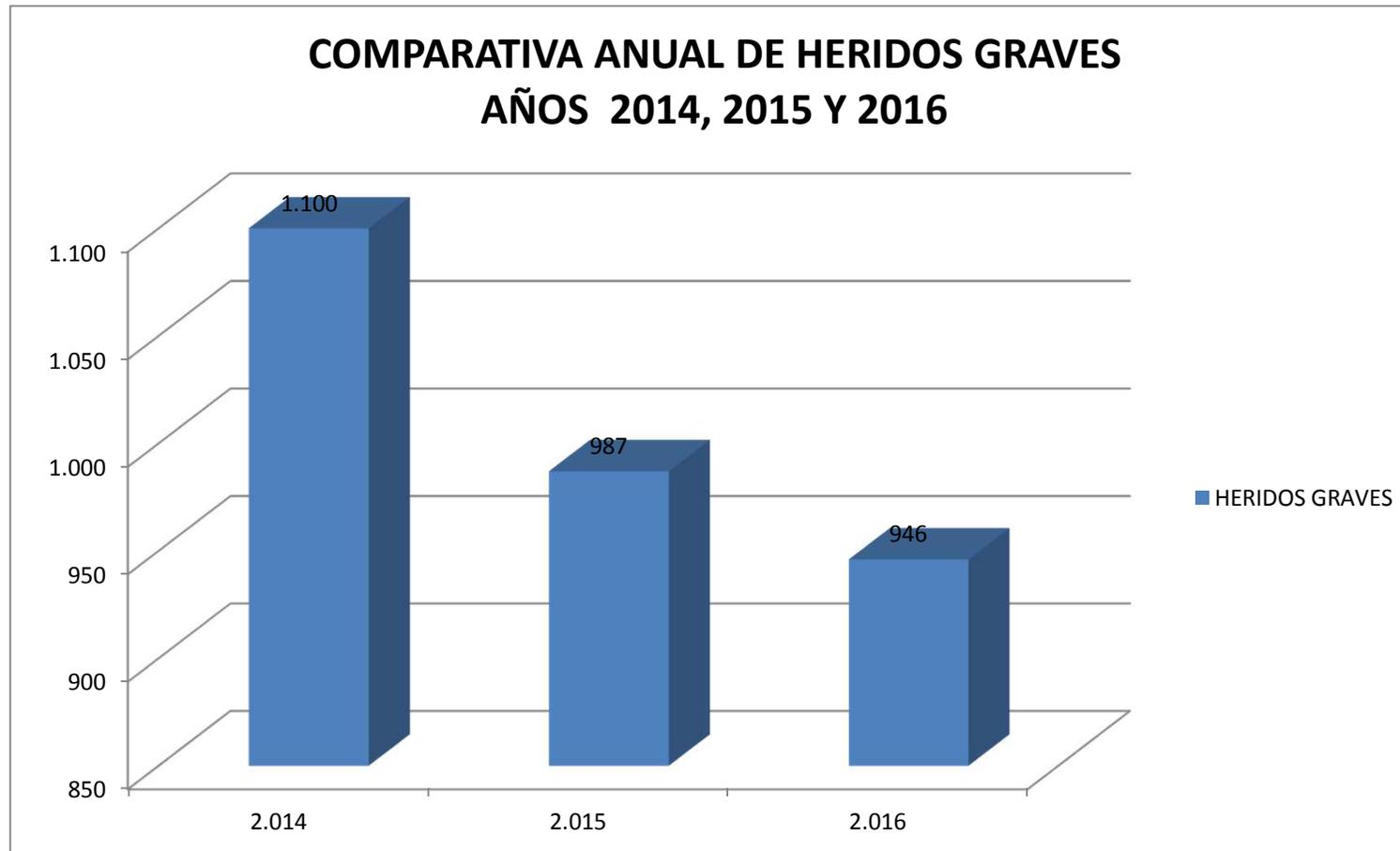
HORAS	ACCIDENTES	ACCIDENTES CON VICTIMAS	HERIDOS	MUERTOS	HORAS	ACCIDENTES	ACCIDENTES CON VICTIMAS	HERIDOS	MUERTOS
DE 00:00 A 00:59	256	173	249	0	DE 12:00 A 12:59	644	566	692	2
DE 1:00 A 1:59	216	111	141	2	DE 13:00 A 13:59	774	671	847	0
DE 2:00 A 2:59	165	88	135	1	DE 14:00 A 14:59	873	789	965	2
DE 3:00 A 3:59	139	68	97	3	DE 15:00 A 15:59	694	640	783	1
DE 4:00 A 4:59	135	58	73	0	DE 16:00 A 16:59	633	529	683	2
DE 5:00 A 5:59	180	77	113	0	DE 17:00 A 17:59	640	543	670	2
DE 6:00 A 6:59	247	148	192	4	DE 18:00 A 18:59	722	615	805	0
DE 7:00 A 7:59	382	287	342	2	DE 19:00 A 19:59	784	678	871	2
DE 8:00 A 8:59	607	507	580	4	DE 20:00 A 20:59	775	677	864	2
DE 9:00 A 9:59	785	675	812	2	DE 21:00 A 21:59	655	559	711	1
DE 10:00 A 10:59	602	515	609	1	DE 22:00 A 22:59	532	438	539	1
DE 11:00 A 11:59	576	505	623	1	DE 23:00 A 23:59	371	273	344	0
<b>TOTALES</b>						<b>12.387</b>	<b>10.190</b>	<b>12.740</b>	<b>35</b>



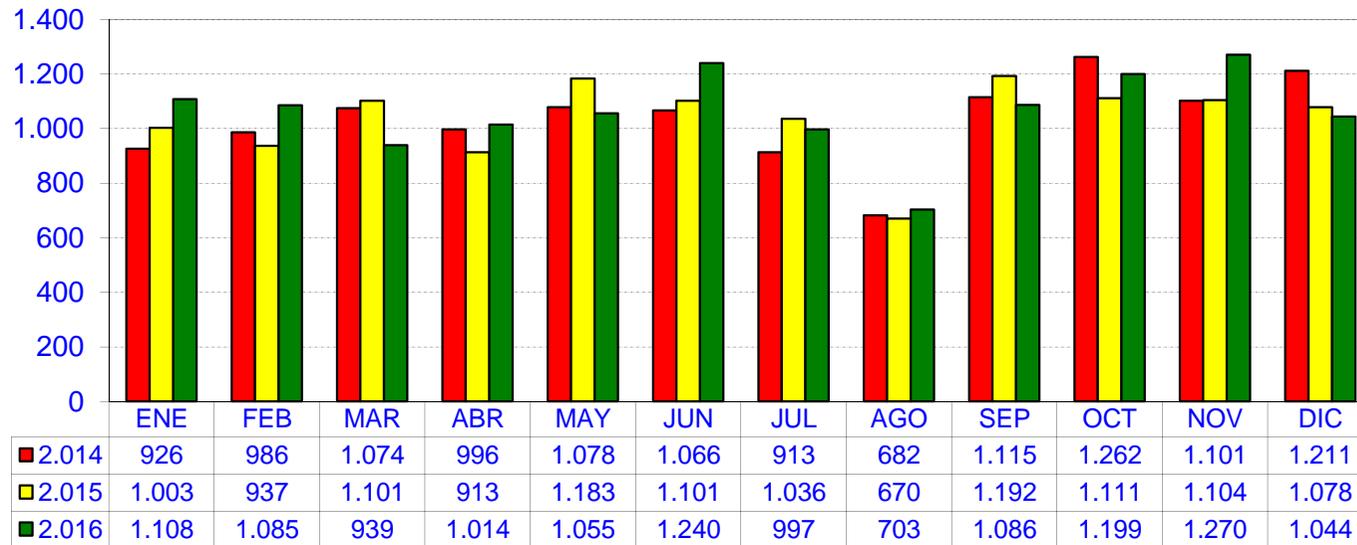
## COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS AÑOS 2014, 2015 y 2016





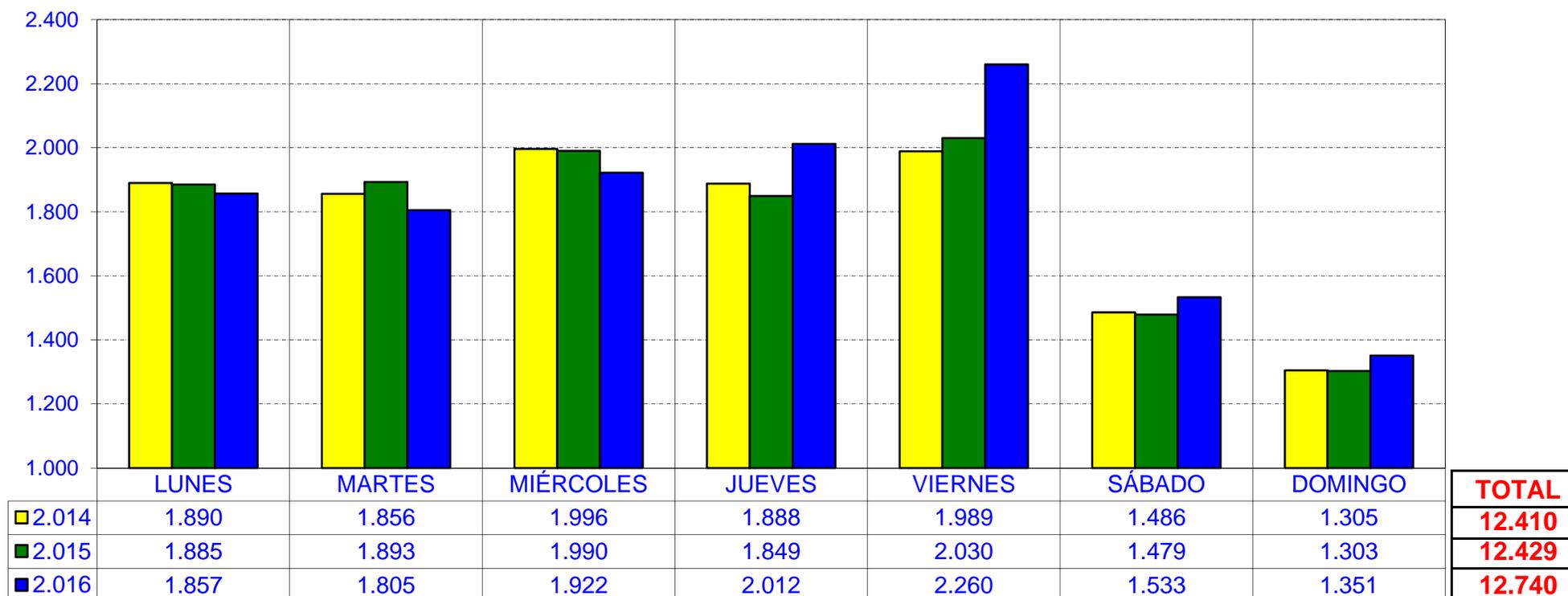


### COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE HERIDOS AÑOS 2014, 2015 y 2016



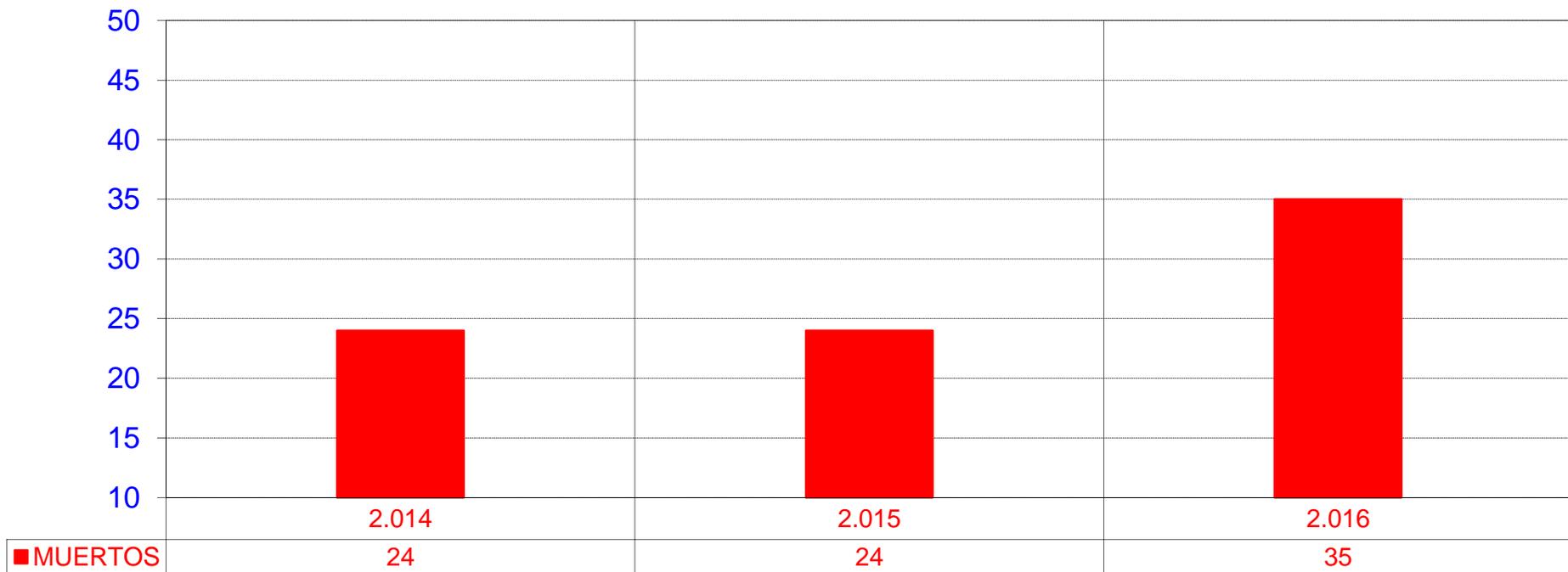
<b>TOTAL</b>
<b>12.410</b>
<b>12.429</b>
<b>12.740</b>

## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE HERIDOS AÑOS 2014, 2015 y 2016

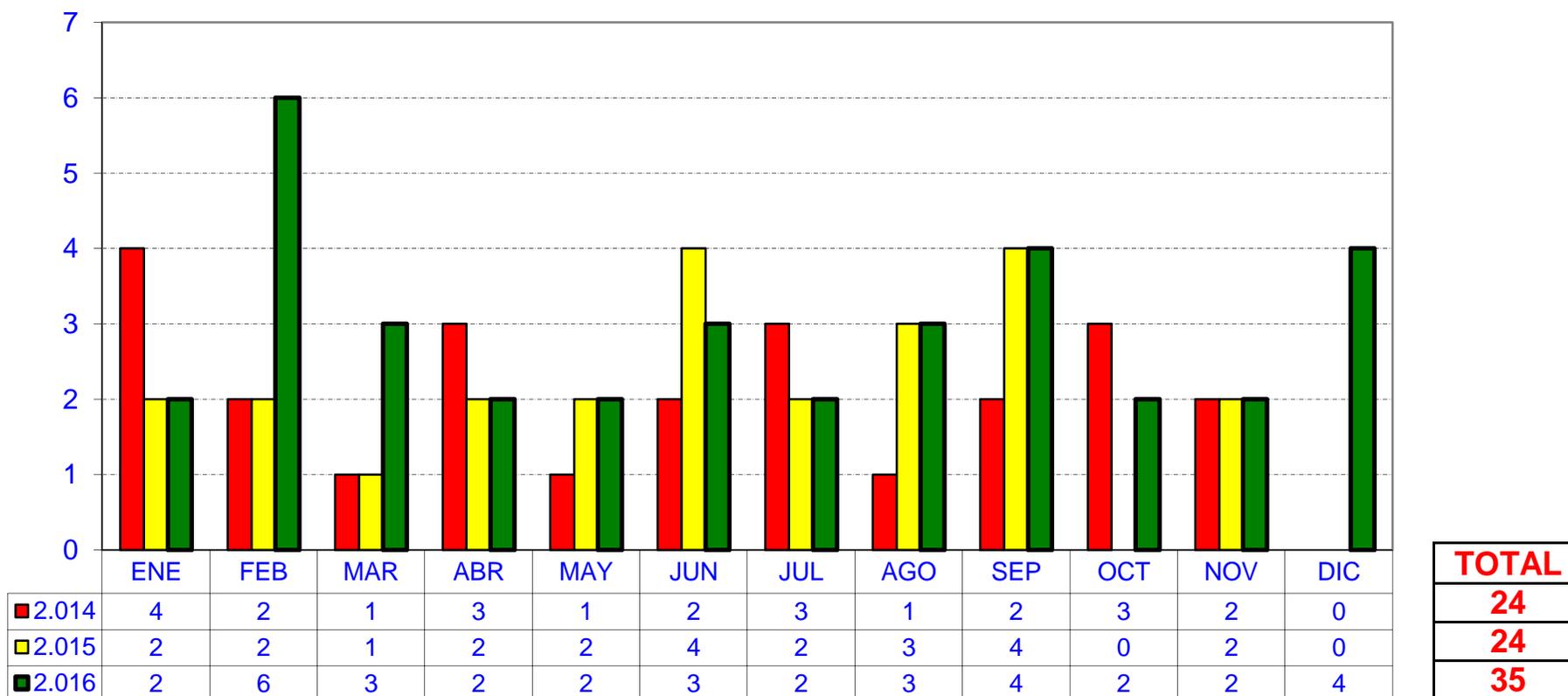




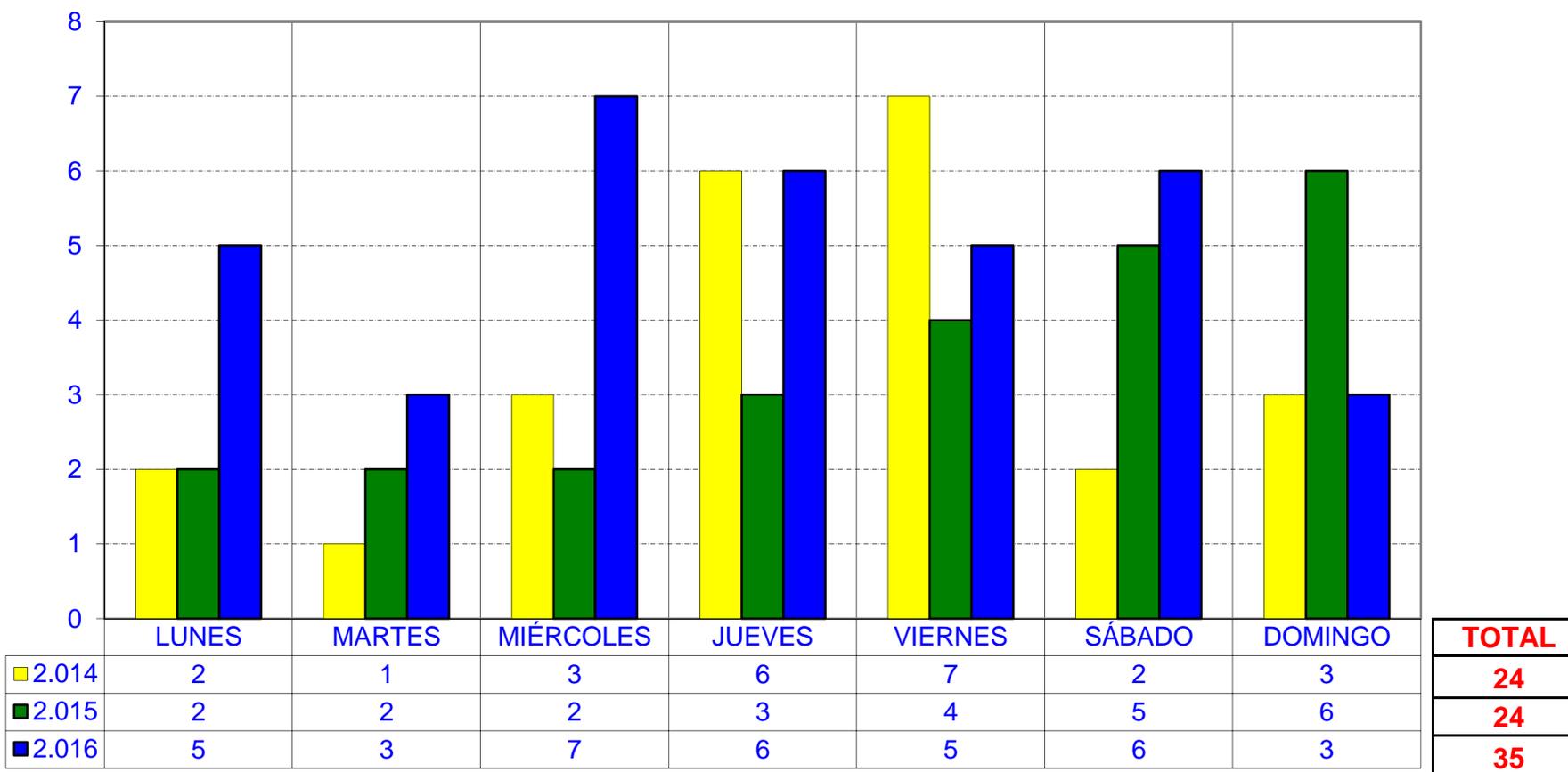
## COMPARATIVA ANUAL DE MUERTOS AÑOS 2014, 2015 Y 2016



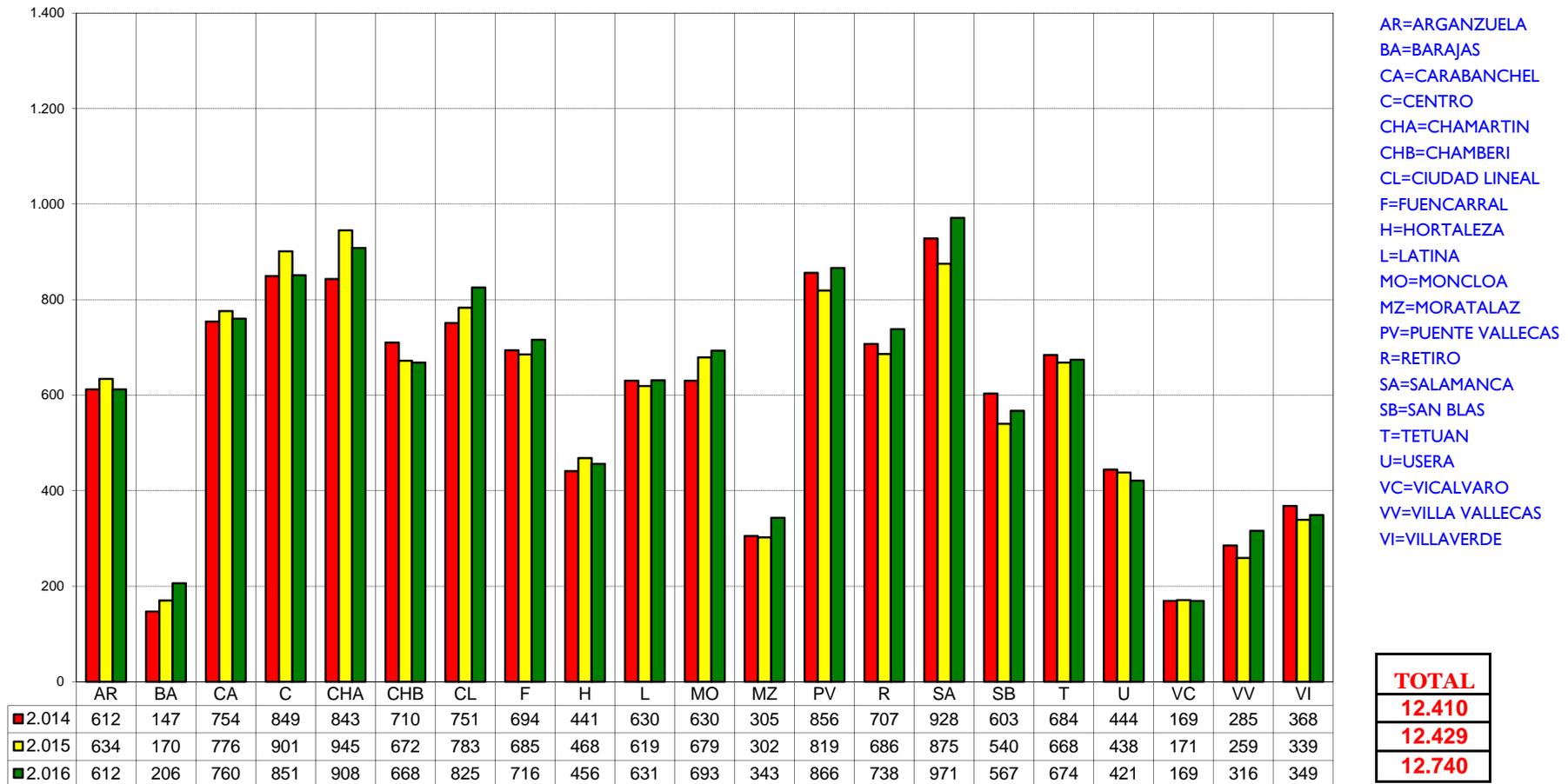
## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE MUERTOS AÑOS 2014, 2015 y 2016



## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE MUERTOS AÑOS 2014, 2015 y 2016

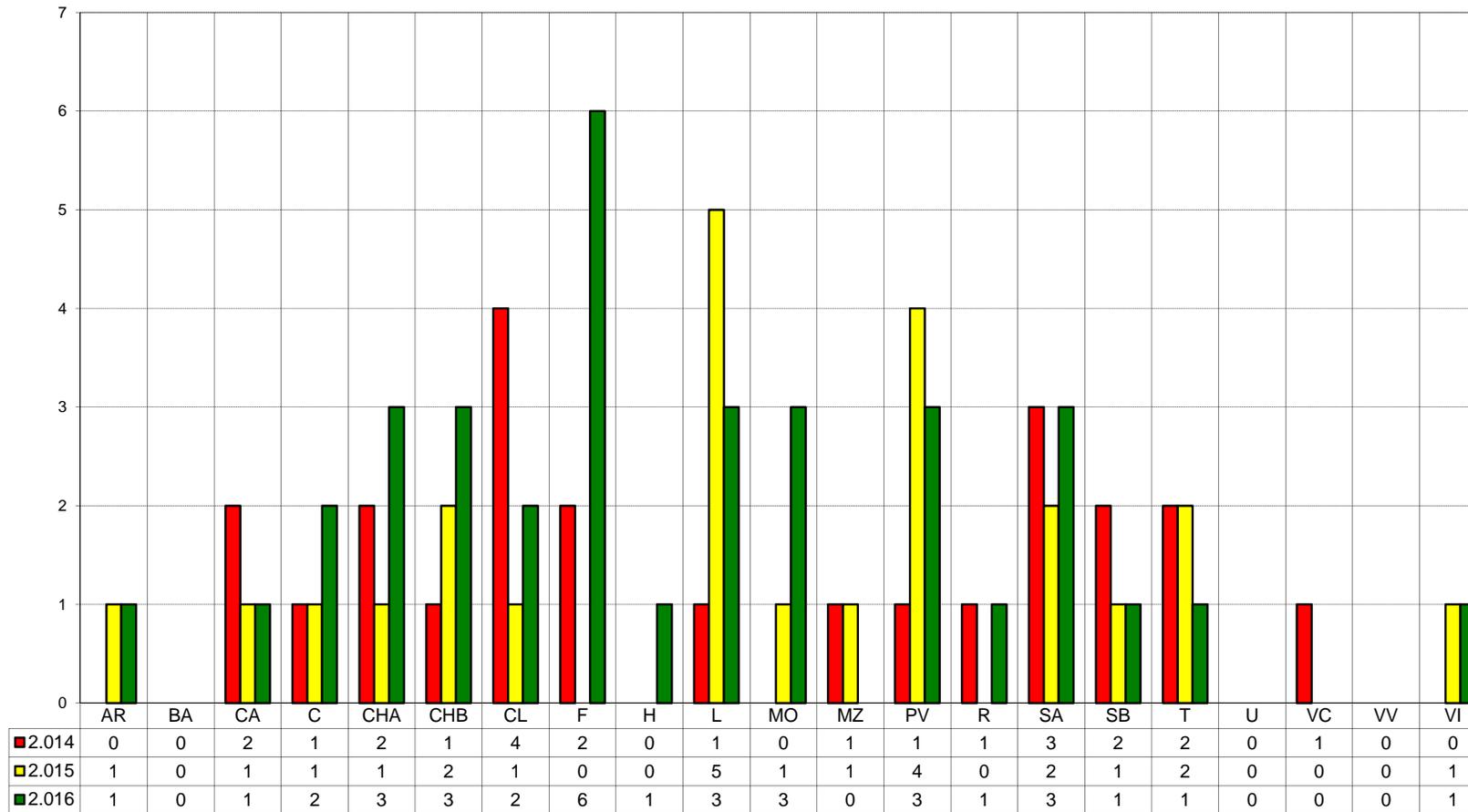


## COMPARATIVA DE HERIDOS POR DISTRITOS AÑOS 2014, 2015 Y 2016



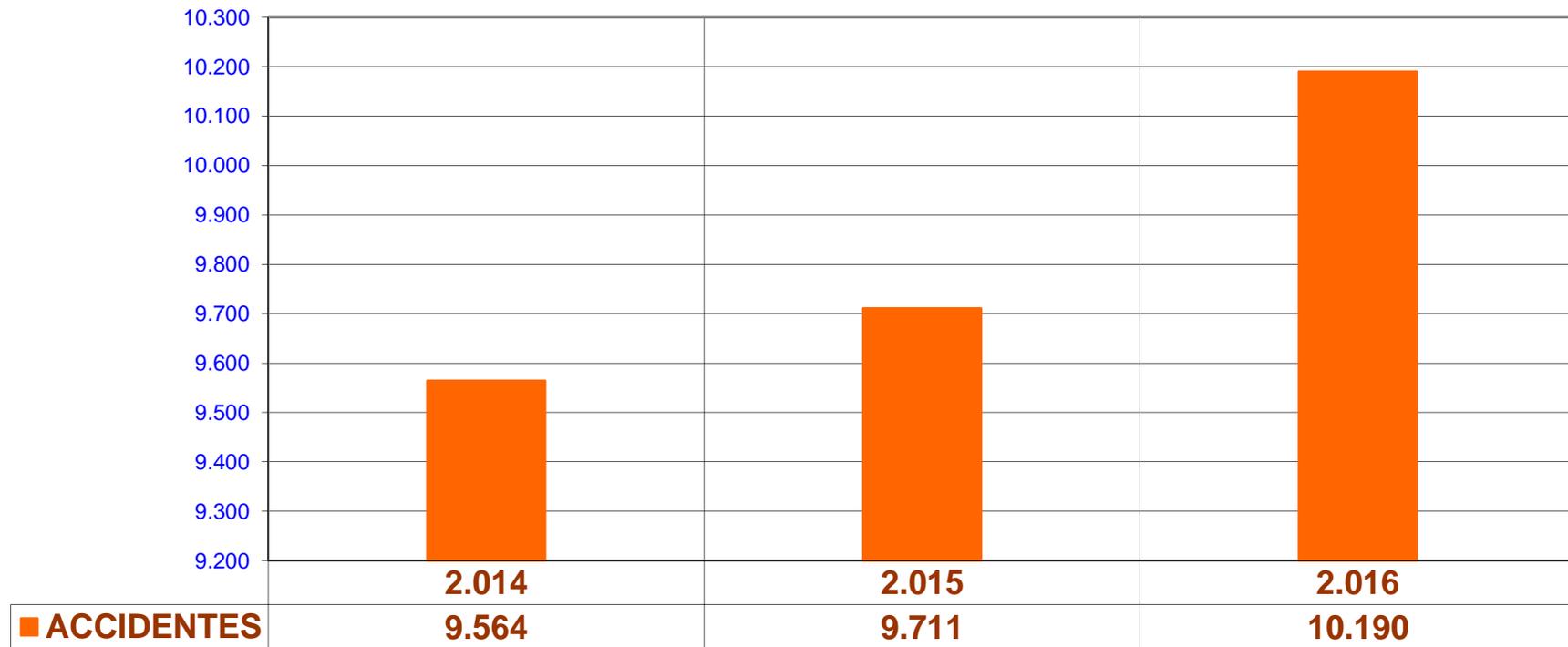
## COMPARATIVA DE MUERTOS POR DISTRITOS AÑOS 2014, 2015 Y 2016

- AR=ARGANZUELA
- BA=BARAJAS
- CA=CARABANCHEL
- C=CENTRO
- CHA=CHAMARTIN
- CHB=CHAMBERI
- CL=CIUDAD LINEAL
- F=FUENCARRAL
- H=HORTALEZA
- L=LATINA
- MO=MONCLOA
- MZ=MORATALAZ
- PV=PUENTE VALLECAS
- R=RETIRO
- SA=SALAMANCA
- SB=SAN BLAS
- T=TETUAN
- U=USERA
- VC=VICALVARO
- VV=VILLA VALLECAS
- VI=VILLAVERDE

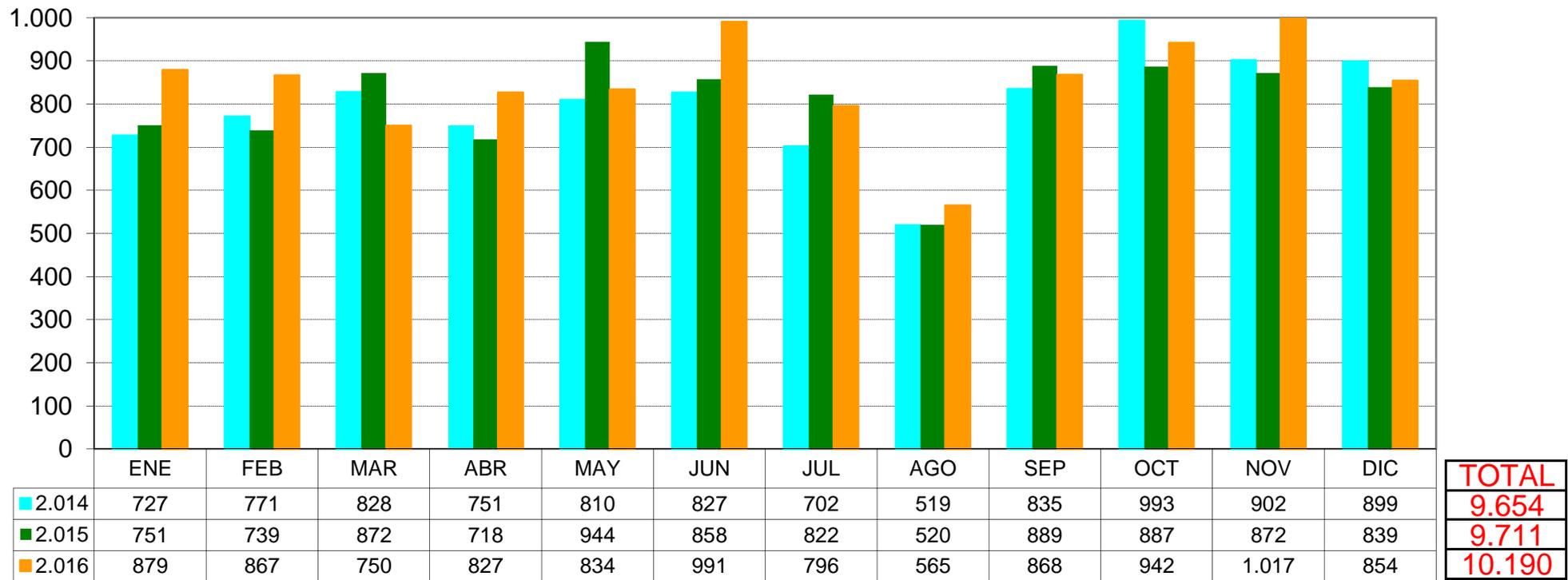


TOTAL
24
24
35

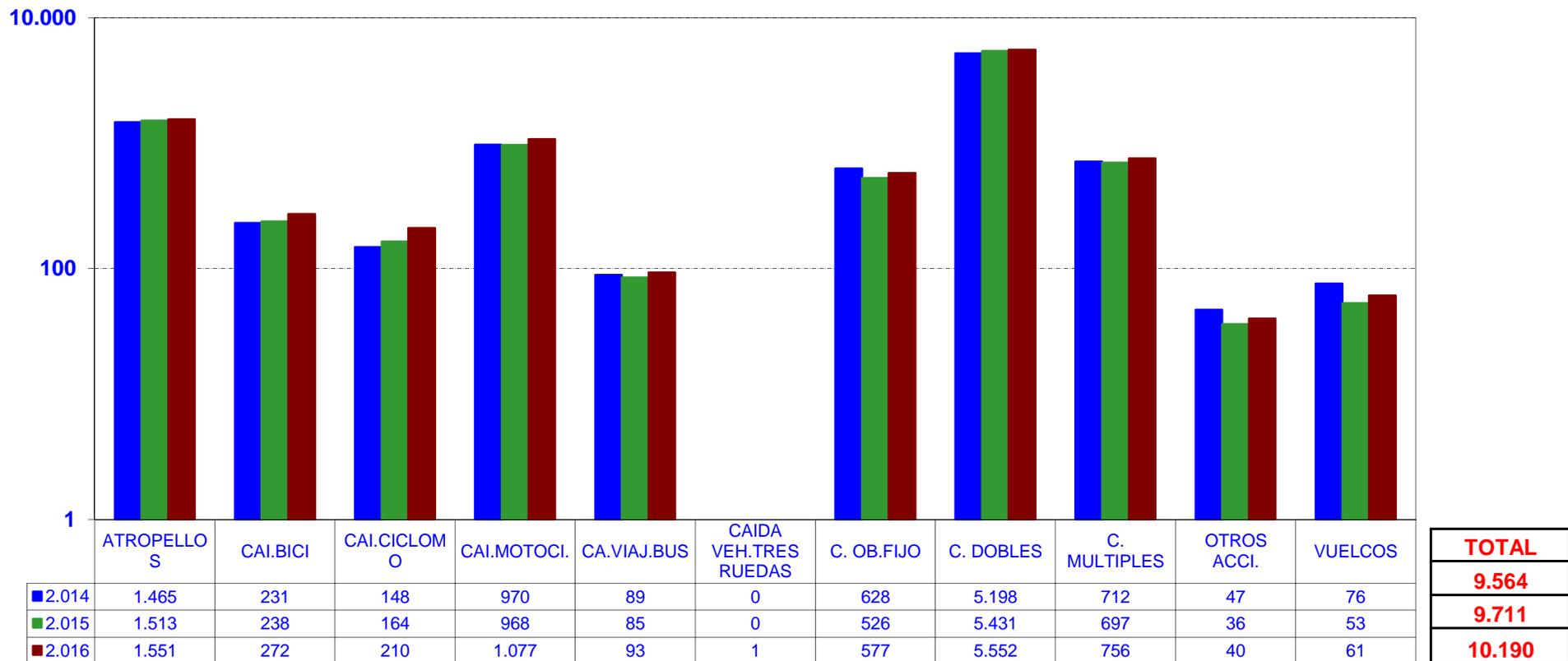
## COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2014, 2015 y 2016



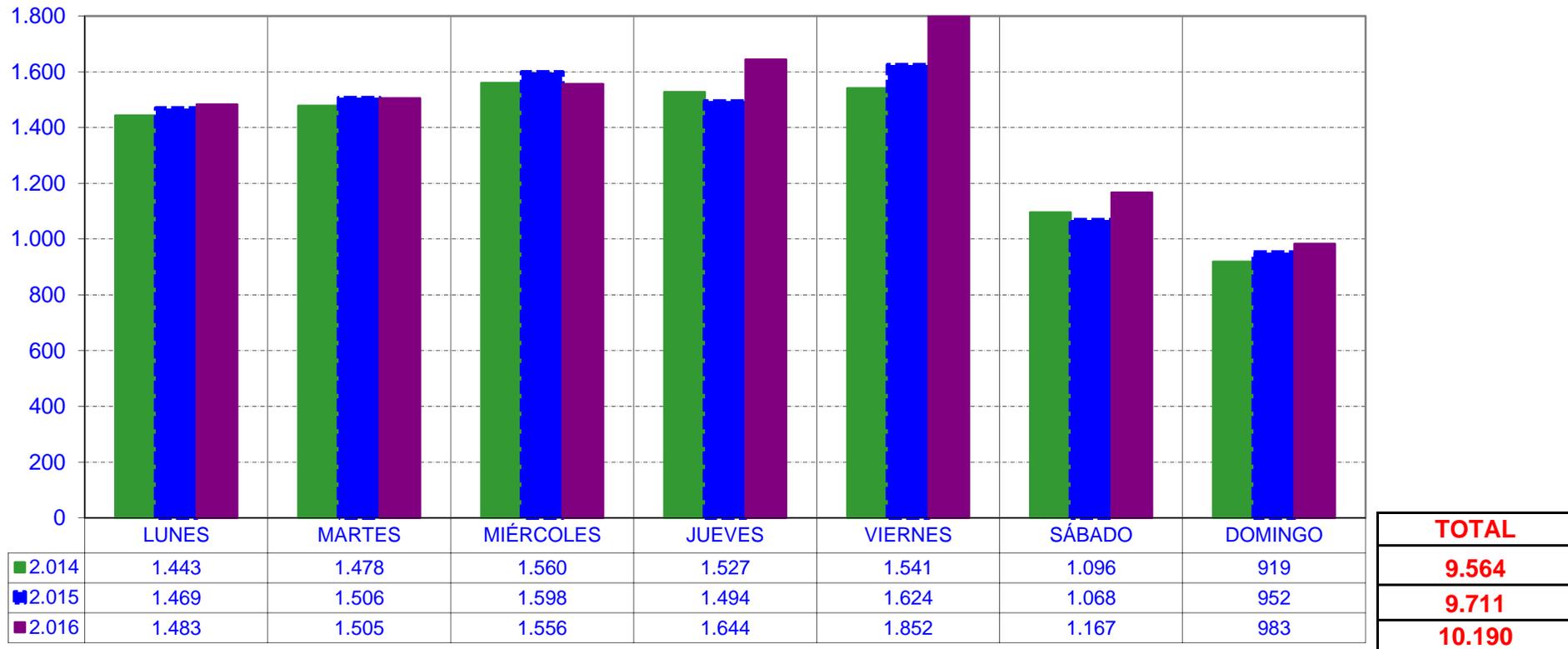
**COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS  
AÑOS 2014, 2015 y 2016**



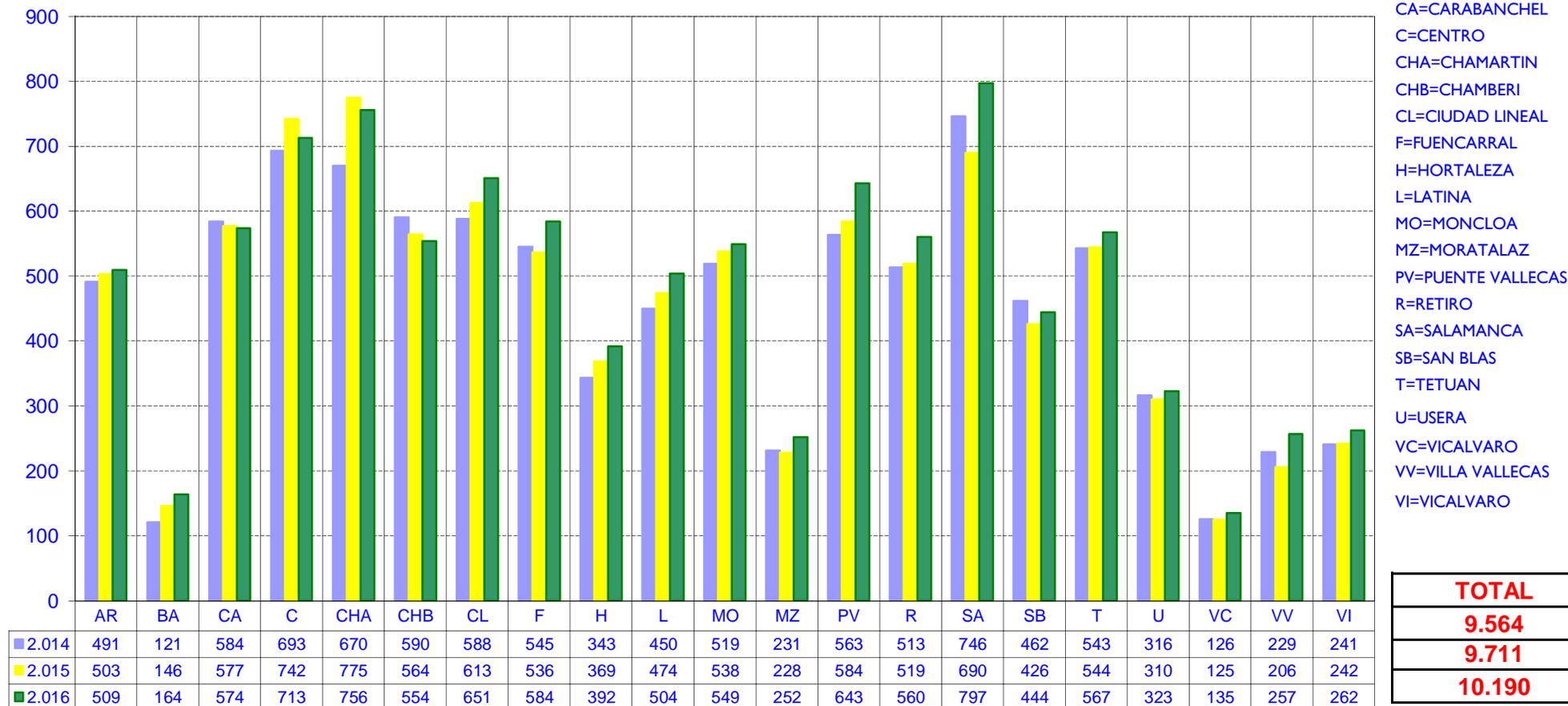
### COMPARATIVA ANUAL POR TIPOS DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2014, 2015 Y 2016



## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2014, 2015 y 2016



### COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON VICTIMAS POR DISTRITOS AÑOS 2014, 2015 y 2016



**COMPARATIVA ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2016 DE ACCIDENTES CON VICTIMAS**

	2014	2015	2016	2016 % 2015	2016 % 2014
ACCIDENTES CON VICTIMAS	9.564	9.709	10.190	4,95	6,55
FALLECIDOS	24	24	35	45,83	45,83
HERIDOS GRAVES	1.100	987	946	-4,15	-14,00
HERIDOS LEVES	11.310	11.439	11.794	3,10	4,28
FALLECIDOS POR 100 ACCIDENTES	0,25	0,25	0,34	38,95	36,87

**COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR TIPOLOGIA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2014 Y 2016**

TIPO DE ACCIENTE	2014	2015	2016	Distribucion % 2016	2016 2015%	2016 %2014
ATROPELLOS	10	12	15	42,86	25	50,00
CAIDAS BICICLETAS	0	0	0			
CAIDAS CICLOMOTORES	1	0	0			-100,00
CAIDAS MOTOCICLETAS	3	2	1	2,86	-50	-66,67
CAIDA VIAJEROS BUS	0	0	1			
CHOQUE C. OBJETO FIJO	2	2	2	5,71	0	0,00
COLISIONES DOBLES	8	6	13	37,14	117	62,50
COLISIONES MULTIPLES	0	2	3	8,57	50	100
OTROS ACCIDENTES	0	0	0			
VUELCOS	0	0	0			
	24	24	35			



### COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR DIAS DE LA SEMANA ENTRE LOS AÑOS 2014 AL 2016

DIAS DE LA SEMANA	2014	2015	2016
LUNES	2	2	5
MARTES	1	2	3
MIÉRCOLES	3	2	7
JUEVES	6	3	6
VIERNES	7	4	5
SÁBADO	2	5	6
DOMINGO	3	6	3
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>35</b>

### VICTIMAS MORTALES DIFERENCIADAS ENTRE FIN DE SEMANA Y DIAS LABORALES

	2014	2015	2016
SABADO Y DOMINGO	5	11	9
DIAS LABORALES	19	13	26
<b>TOTAL</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>35</b>



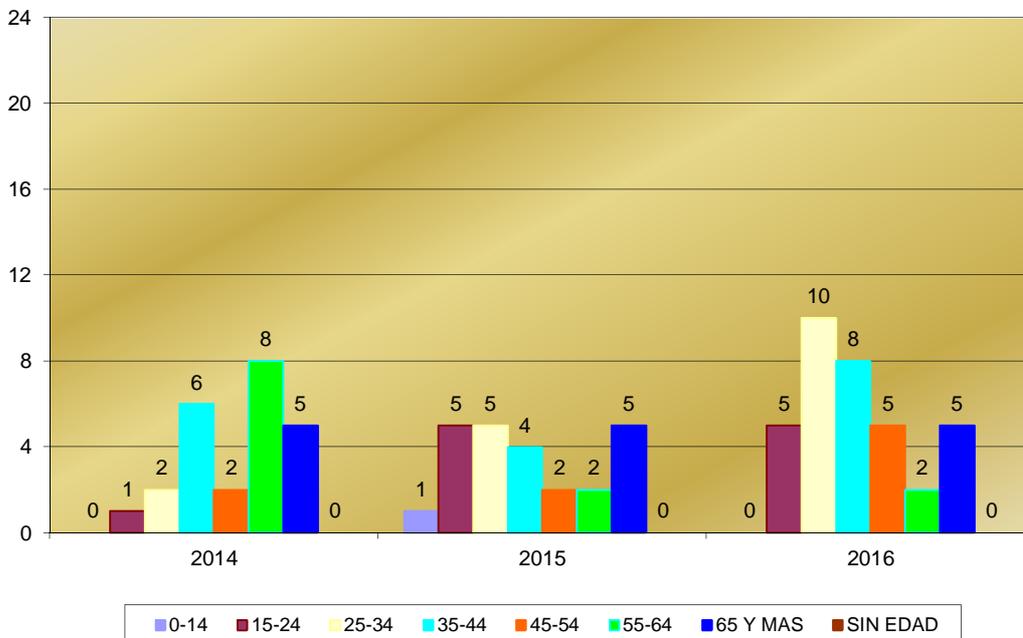


### VICTIMAS MORTALES POR AÑOS Y EDADES

Edades	2014	2015	2016
0-14	0	1	0
15-24	1	6	5
25-34	2	4	10
35-44	6	4	8
45-54	2	2	5
55-64	8	2	2
65 Y MAS	5	5	5
SIN EDAD	0	0	0
TOTALES	24	24	35

El mayor numero de fallecidos se situa entre las edades de 25 y 34, correspondiendo con la mayor cantidad de fallecidos en atropello.

### VICTIMAS MORTALES



## **CAPITULO III**

### **ATROPELLOS**

- ⇒ **ATROPELLOS Y VÍCTIMAS POR MESES.....(Hoja 48)**
- ⇒ **PEATONES ATROPELLADOS SEGÚN EDAD Y SEXO.....(Hoja 49)**
- ⇒ **COMPARATIVA ENTRE ACCIDENTES Y ATROPELLOS.....(Hoja 50)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES..... (Hoja 51)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES..... (Hoja 52)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES..... (Hoja 53)**

## ATROPELLOS Y VÍCTIMAS POR MESES AÑO 2016

<i>MESES</i>	<i>Nº ATROPELLOS</i>	<i>PEATONES HERIDOS</i>	<i>PEATONES MUERTOS</i>	<i>CONDUCTORES HERIDOS</i>	<i>CONDUCTORES MUERTOS</i>	<i>VIAJEROS HERIDOS</i>	<i>VIAJEROS MUERTOS</i>
ENERO	127	131	0	7	0	0	0
FEBRERO	153	153	5	10	0	3	0
MARZO	126	126	0	11	0	1	0
ABRIL	116	115	0	13	0	2	0
MAYO	131	132	1	12	0	0	0
JUNIO	159	170	0	8	0	1	0
JULIO	97	94	2	8	0	2	0
AGOSTO	77	74	2	4	0	1	0
SEPTIEMBRE	131	138	2	16	0	3	0
OCTUBRE	136	144	1	13	0	4	0
NOVIEMBRE	159	159	0	14	0	2	0
DICIEMBRE	148	150	2	9	0	2	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.560</b>	<b>1.586</b>	<b>15</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>



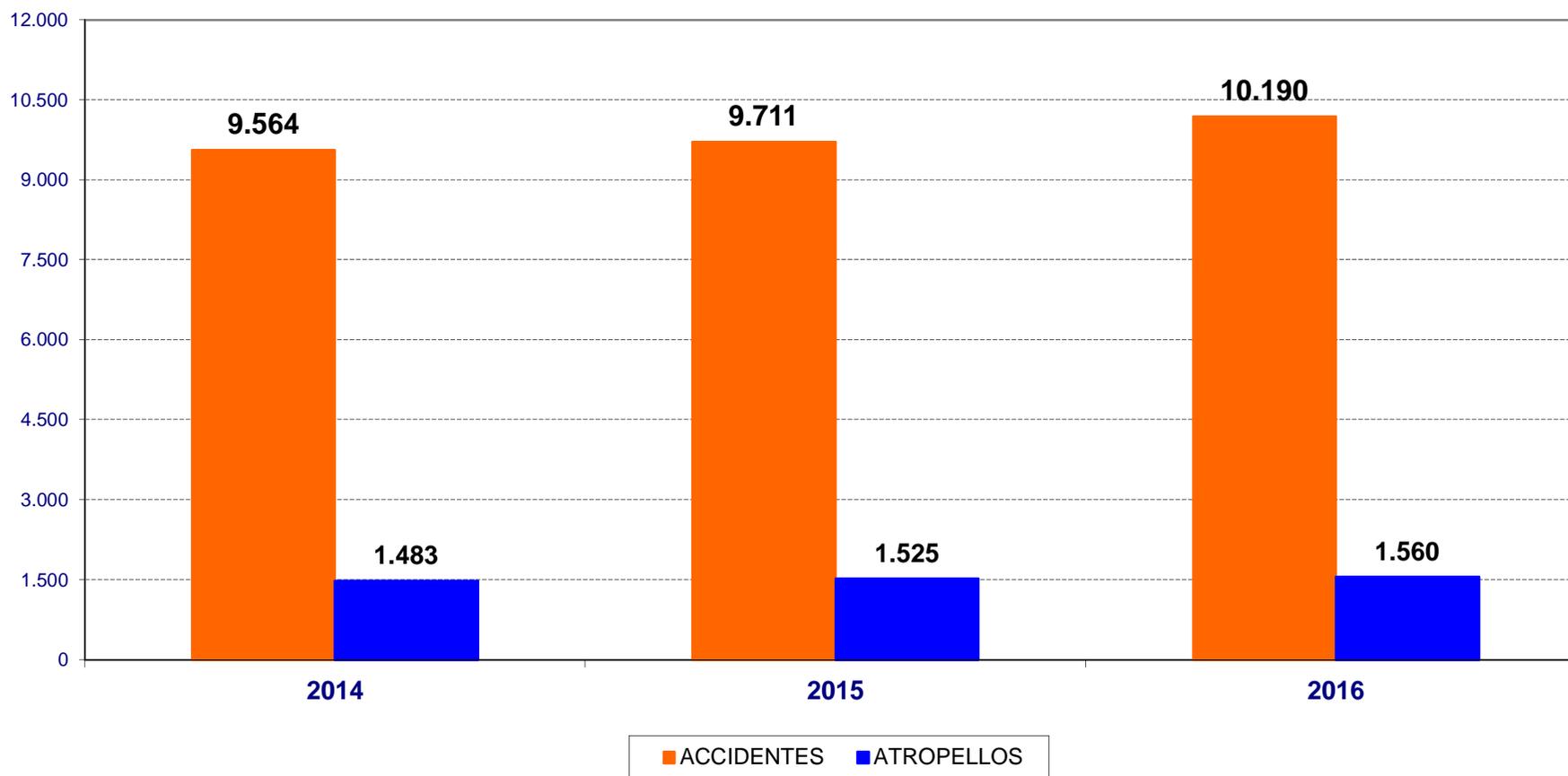
## PEATONES ATROPELLADOS SEGÚN EDAD Y SEXO AÑO 2016

EDADES	HOMBRES HERIDOS	HOMBRES MUERTOS	MUJERES HERIDAS	MUJERES MUERTAS	TOTAL HERIDOS	TOTAL MUERTOS
HASTA 5 AÑOS	50		17		67	
DE 06 A 09	35		23		58	
DE 10 A 14	45		29		74	
DE 15 A 17	24		25		49	
DE 18 A 20	28		52		80	
DE 21 A 24	35	2	50		85	2
DE 25 A 29	43	1	45	3	88	4
DE 30 A 34	53	1	60		113	1
DE 35 A 39	39	1	77		116	1
DE 40 A 44	43		65	1	108	1
DE 45 A 49	53		55		108	
DE 50 A 54	40	1	67		107	1
DE 55 A 59	35		62		97	
DE 60 A 64	34		56		90	
DE 65 A 69	26	1	44		70	1
DE 70 A 74	38	1	45		83	1
MAYORES DE 74	96	2	160	1	256	3
EDAD DESCONOCIDA	2				2	
<b>TOTALES</b>	<b>719</b>	<b>10</b>	<b>932</b>	<b>5</b>	<b>1.651</b>	<b>15</b>

EL Nº DE PERSONAS ATROPELLADAS, ES EL RESULTADO DE LA SUMA DE LOS PEATONES ATROPELLADOS EN EL TIPO DE ACCIDENTE "ATROPELLO" Y DE LOS DEMAS TIPOS DE ACCIDENTES.

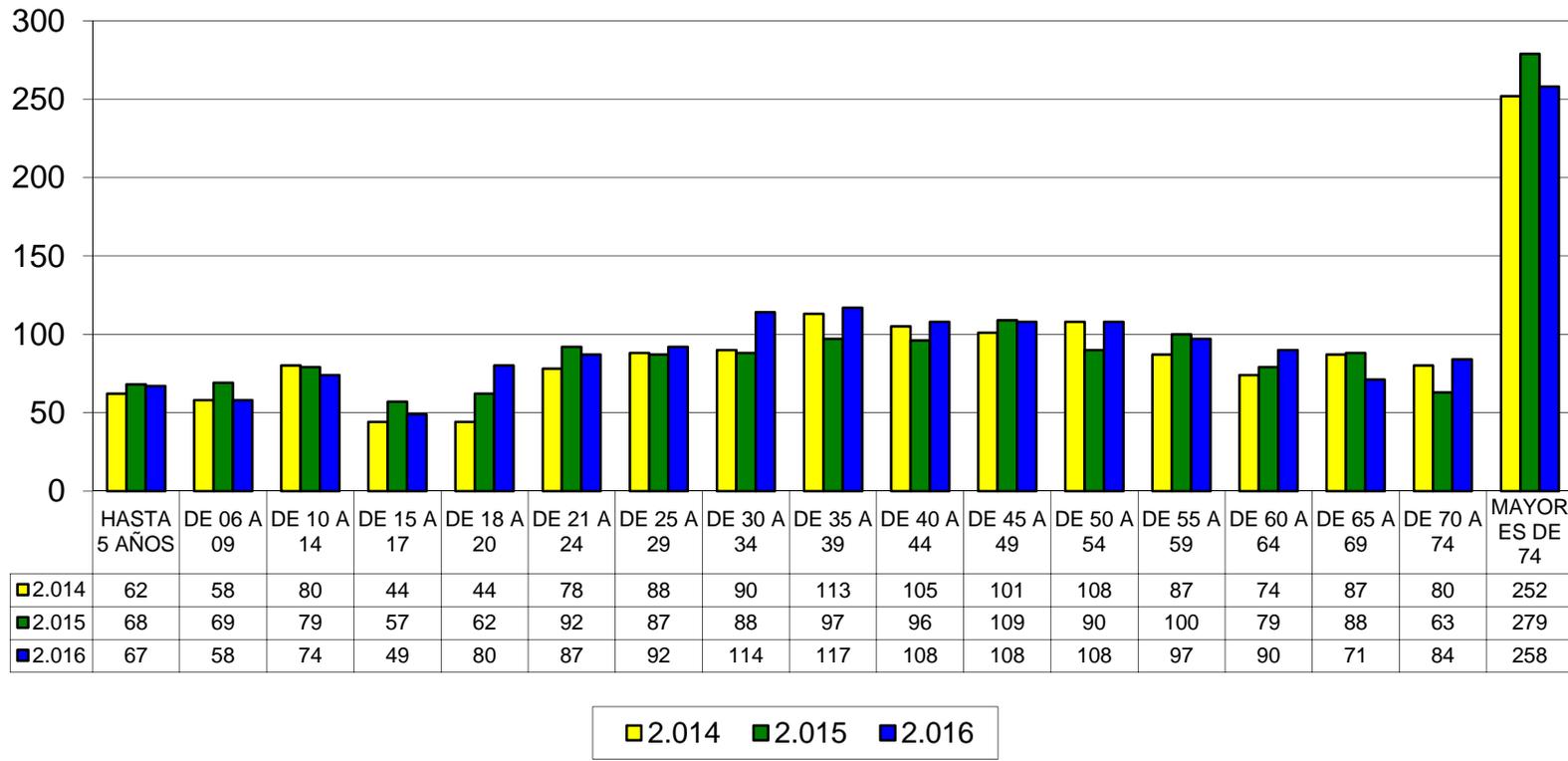


## COMPARATIVA ENTRE ACCIDENTES CON VICTIMAS Y ATROPELLOS ENTRE LOS AÑOS 2014 AL 2016



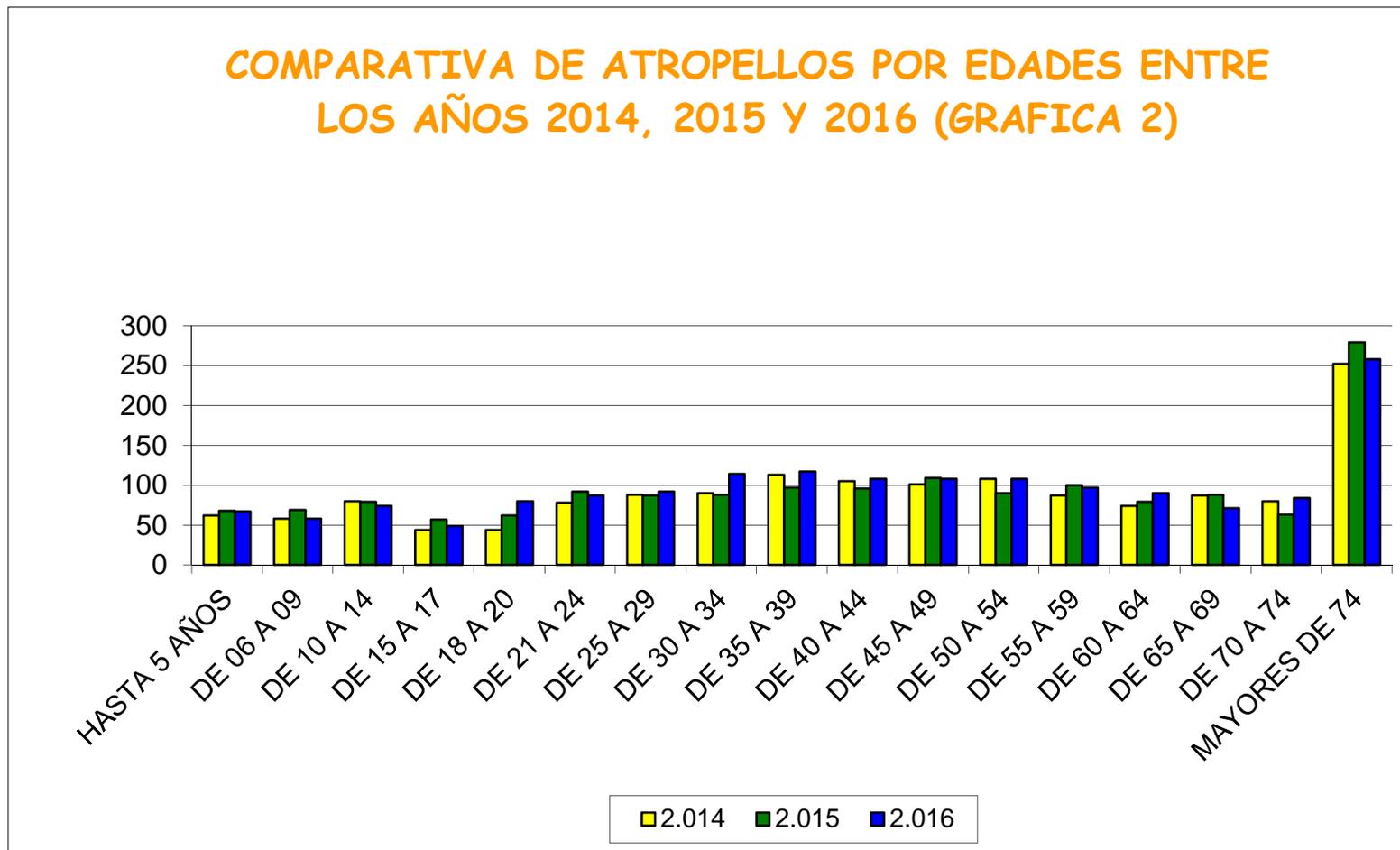


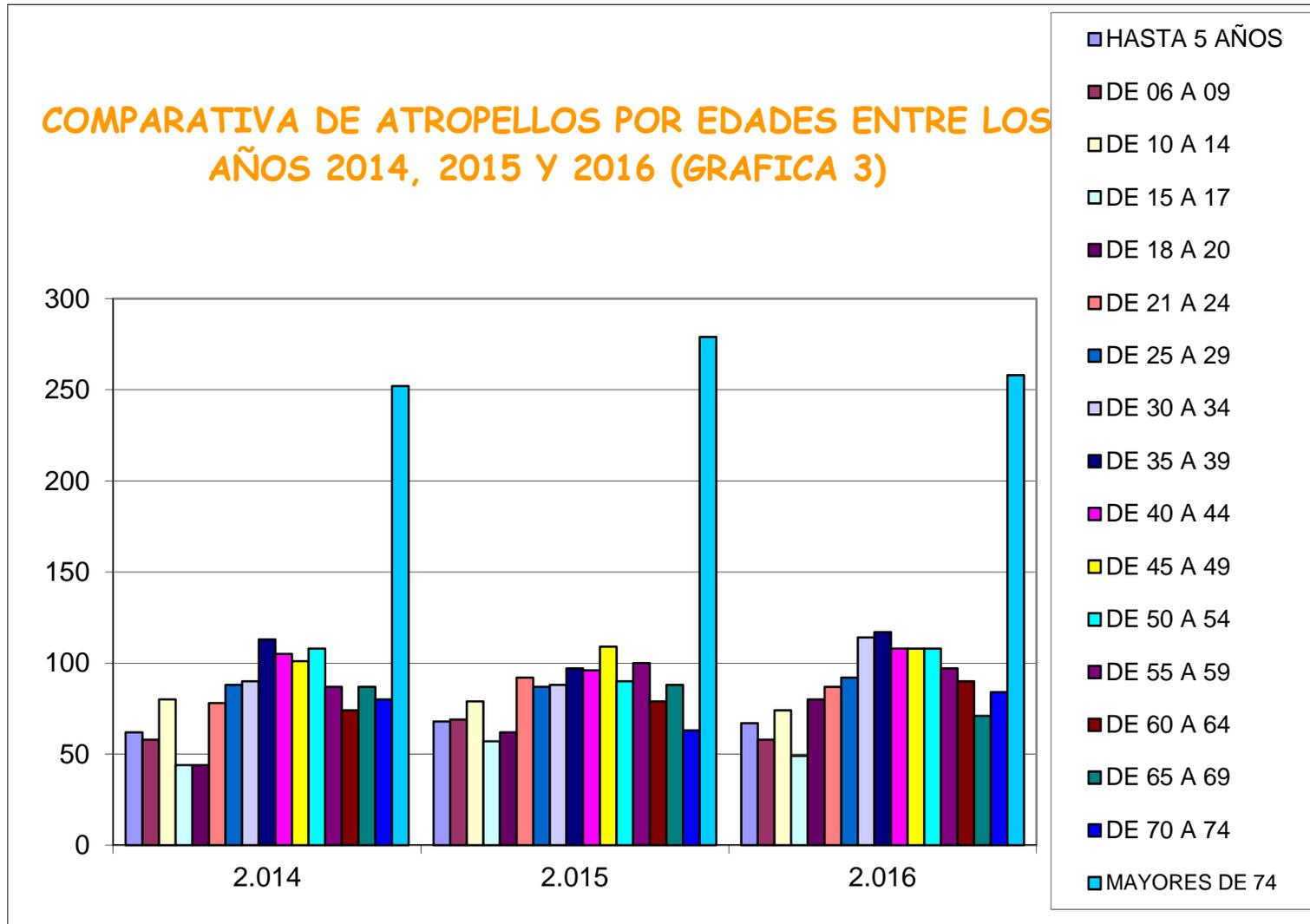
### COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDAD ENTRE LOS AÑOS 2014, 2015 Y 2016 (GRAFICO 1)





## COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES ENTRE LOS AÑOS 2014, 2015 Y 2016 (GRAFICA 2)





## **CAPITULO IV**

### **CALLE 30**

- ⇒ **DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN M-30.....(Hoja 55)**
- ⇒ **DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN M- 30 (TUNELES)  
.....(Hoja 56)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES, HERIDOS Y MUERTOS EN M-30  
(SUPERFICIE).....(Hoja 57)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES EN M-30 .....(Hoja 58)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE HERIDOS EN M-30.....(Hoja 59)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE MUERTOS EN M-30.....(Hoja 60)**



## DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y VICTIMAS EN M30 (EN SUPERFICIE C-1 Y C-2) AÑO 2016

### CALZADA-1

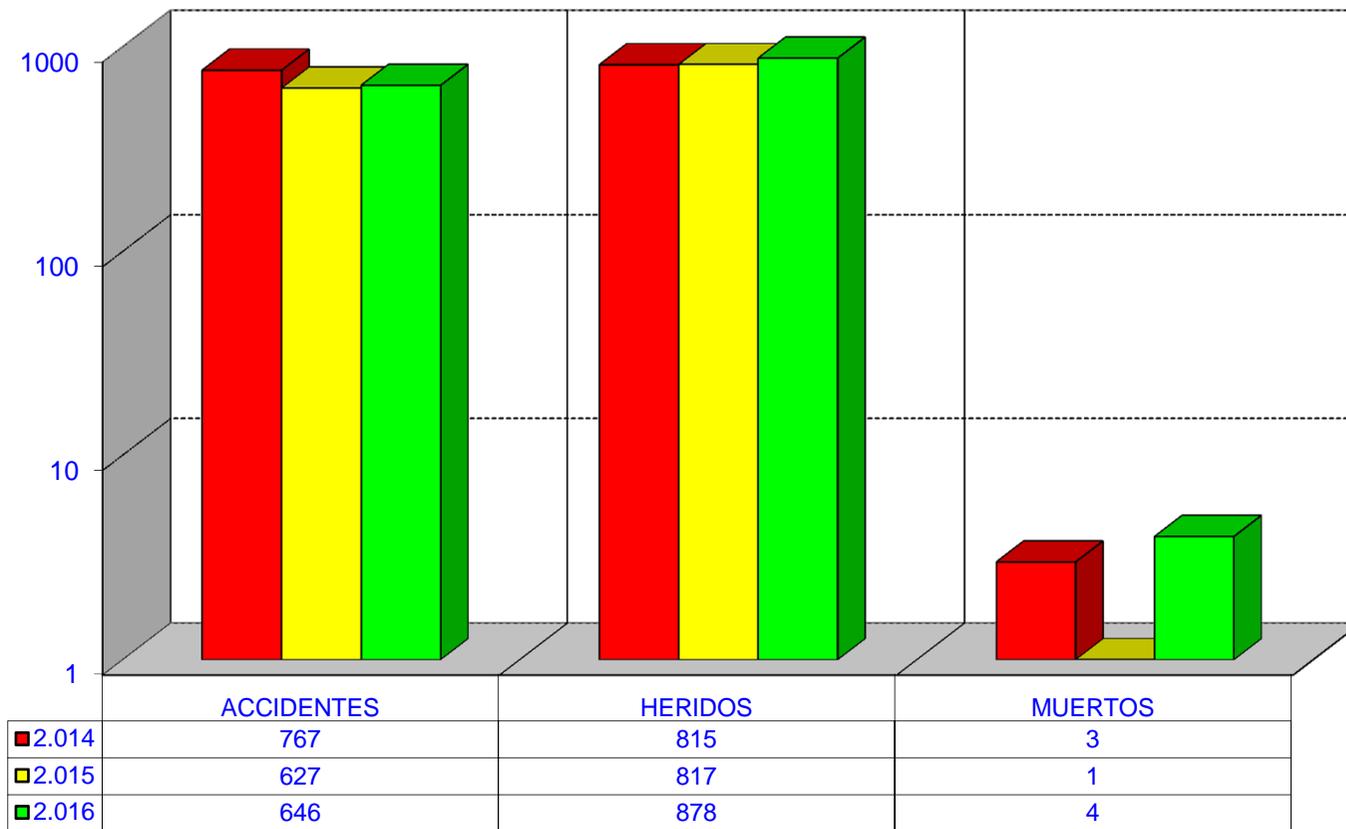
MESES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ACCIDENTES	41	29	24	36	19	26	23	24	33	46	40	32	373
HERIDOS	62	41	35	43	23	36	38	31	43	61	53	41	507
MUERTOS	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2

### CALZADA-2

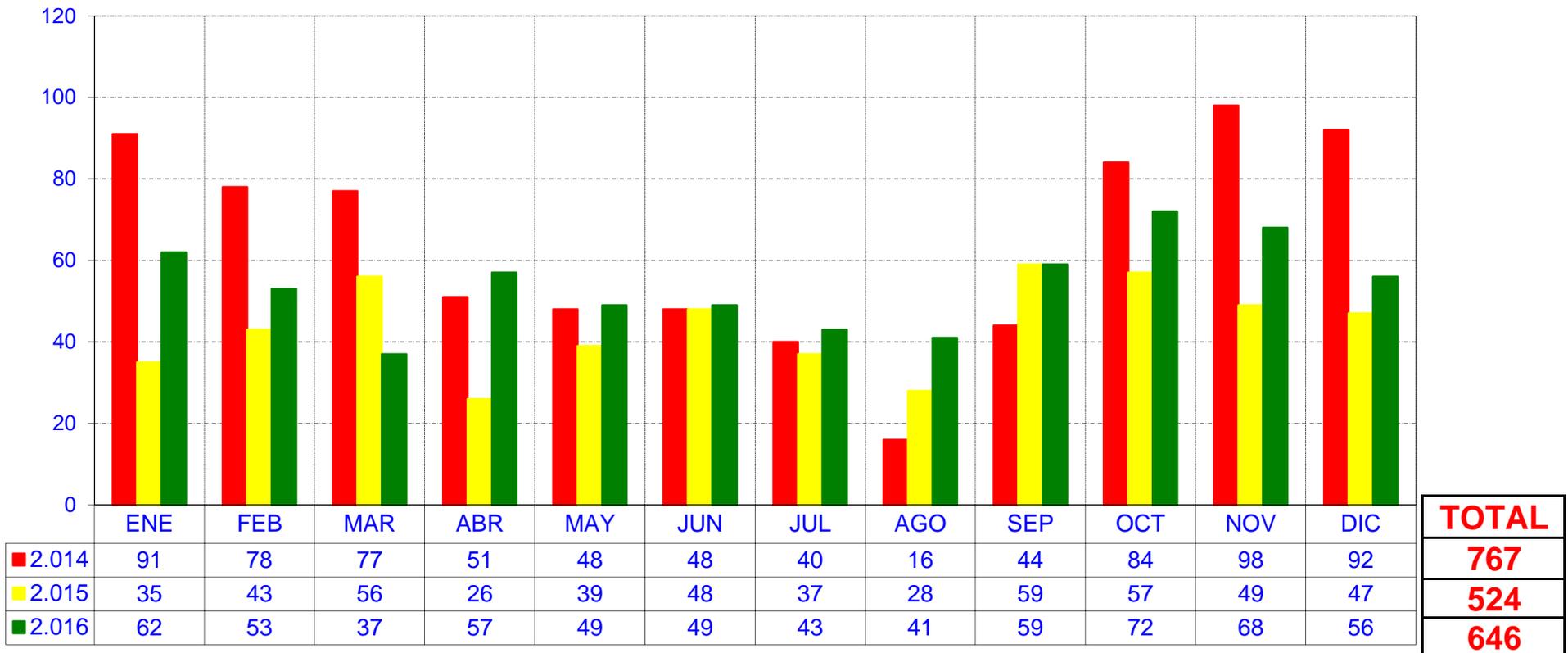
MESES	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
ACCIDENTES	21	24	13	21	30	23	20	17	26	26	28	24	273
HERIDOS	26	38	18	37	41	34	21	18	33	31	35	39	371
MUERTOS	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2



### COMPARATIVA DE ACCIDENTES, HERIDOS Y MUERTOS - M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2014,2015 y 2016

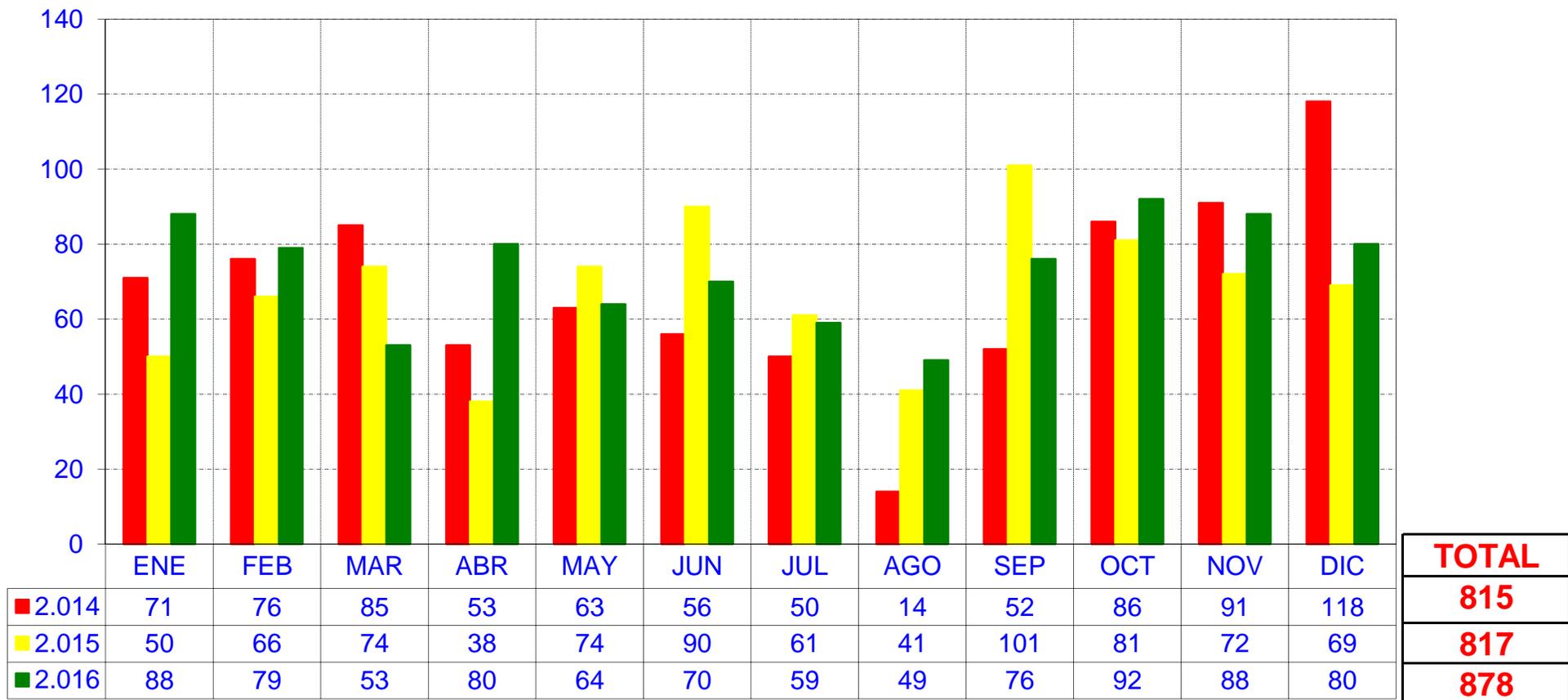


## COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2014, 2015 y 2016 (C-1 Y C-2)

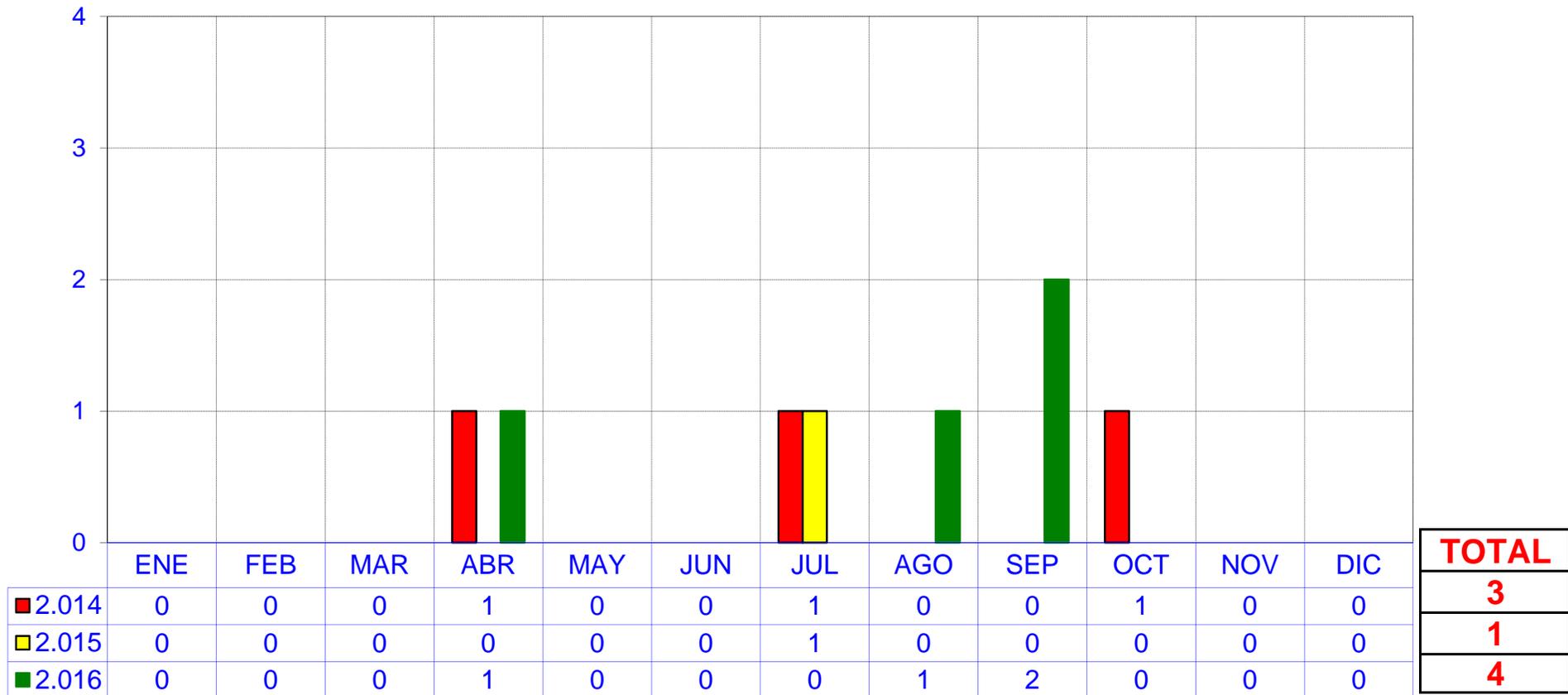




### COMPARATIVA MENSUAL DE HERIDOS M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2014, 2015 y 2016 (C-1 Y C-2)



### COMPARATIVA MENSUAL DE MUERTOS M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2014, 2015 y 2016 (C-1 Y C-2)



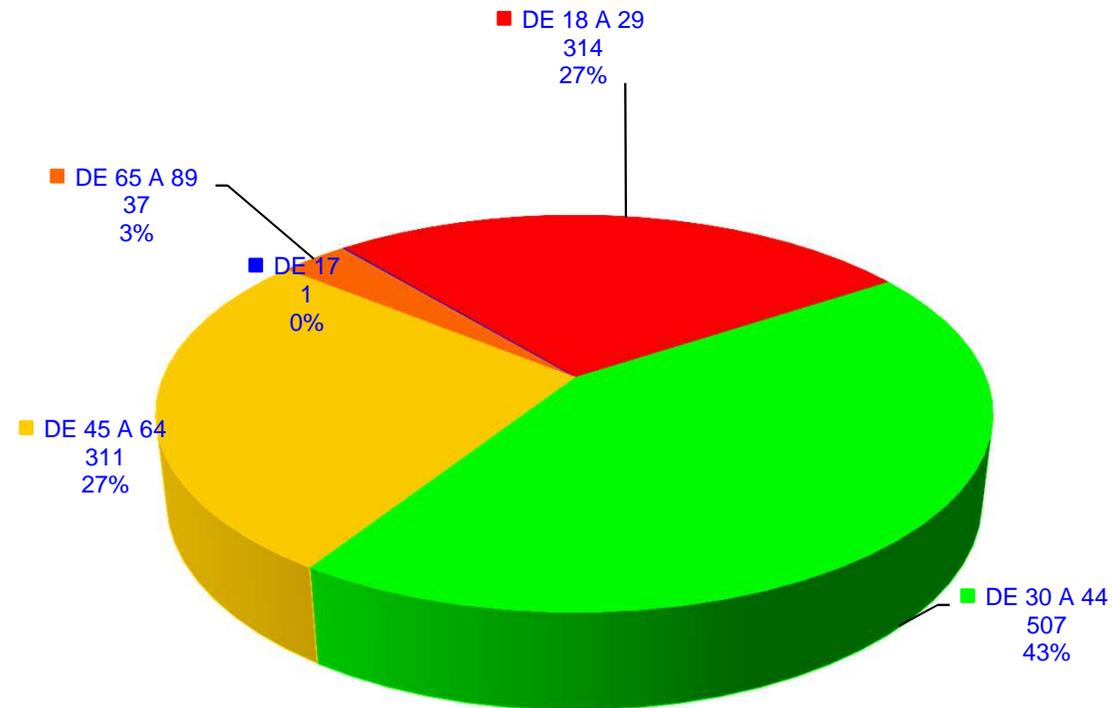
## CAPITULO V

### **ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA O NEGATIVA A SOMETERSE A LA PRUEBA**

- ⇒ CONDUCTORES IMPLICADOS POR EDAD.....(Hoja 62)
- ⇒ CONDUCTORES IMPLICADOS POR SEXO.....(Hoja 63)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR DISTRITO.....(Hoja 64)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DISTRITO Y DÍA DE LA SEMANA(V-S-D)(Hoja 65-66-67)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR MESES.....(Hoja 68)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR DIAS DE LA SEMANA.....(Hoja 69)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR HORAS.....(Hoja 70)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DIA Y HORA (VIERNES, SABADO, DOMINGO).(Hoja 71)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DIA Y HORA (VIERNES).....(Hoja 72)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DIA Y HORA (SABADO).....(Hoja 73)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DIA Y HORA (DOMINGO).....(Hoja 74)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR TIPO DE ACCIDENTE..... (Hoja 75)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR NACIONALIDAD.....(Hoja 76)
- ⇒ COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA POR DIAS DE LA SEMANA AÑOS 2015-2016.....(Hoja 77)
- ⇒ COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA POR DISTRITOS AÑOS 2015-2016.....(Hoja 78)
- ⇒ COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA POR MESES AÑOS 2015-2016.....(Hoja 79)
- ⇒ COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA POR HORAS AÑOS 2015-2016.....(Hoja 80)

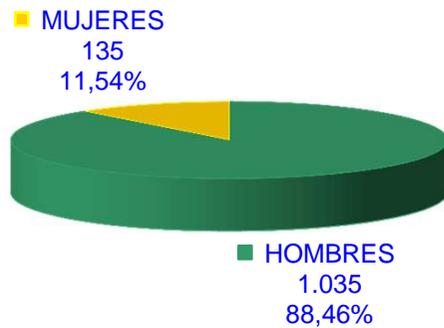


### CONDUCTORES IMPLICADOS POR EDAD EN ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA AÑO 2016

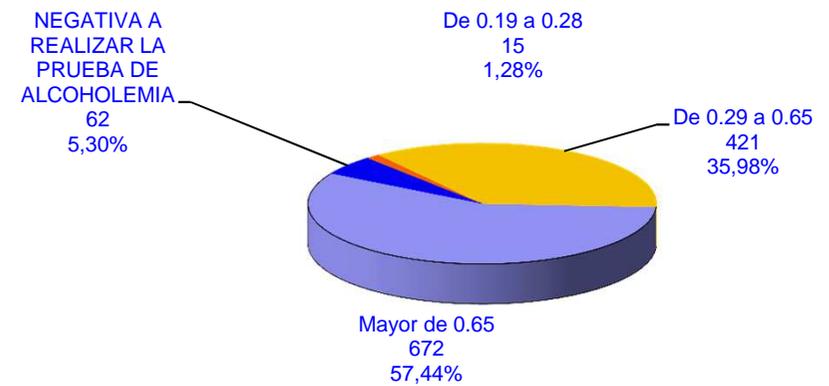




### CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTE CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR SEXO AÑO 2016

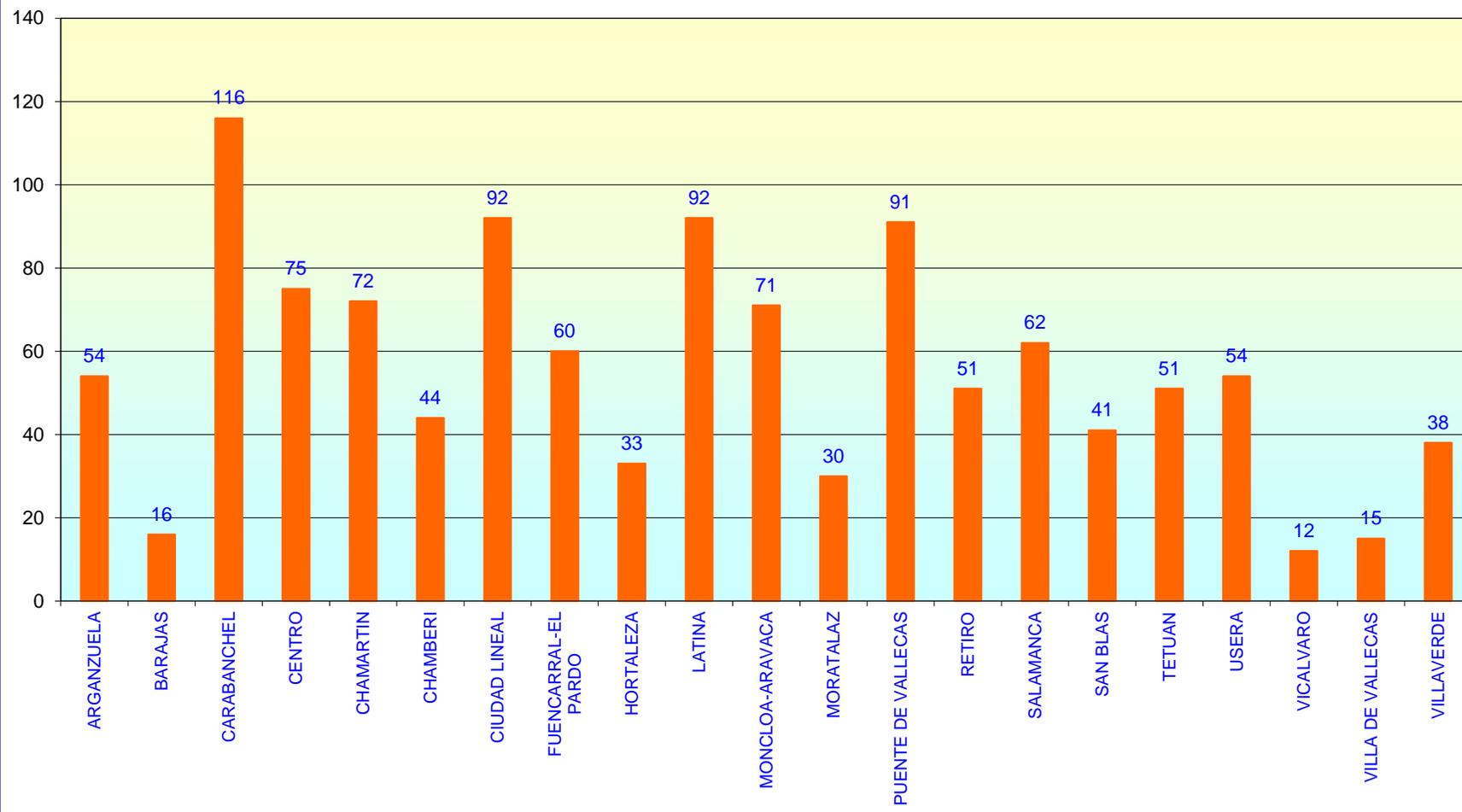


### TASA DE ALCOHOLEMIA POR TRAMOS Y CONDUCTORES IMPLICADOS AÑO 2016



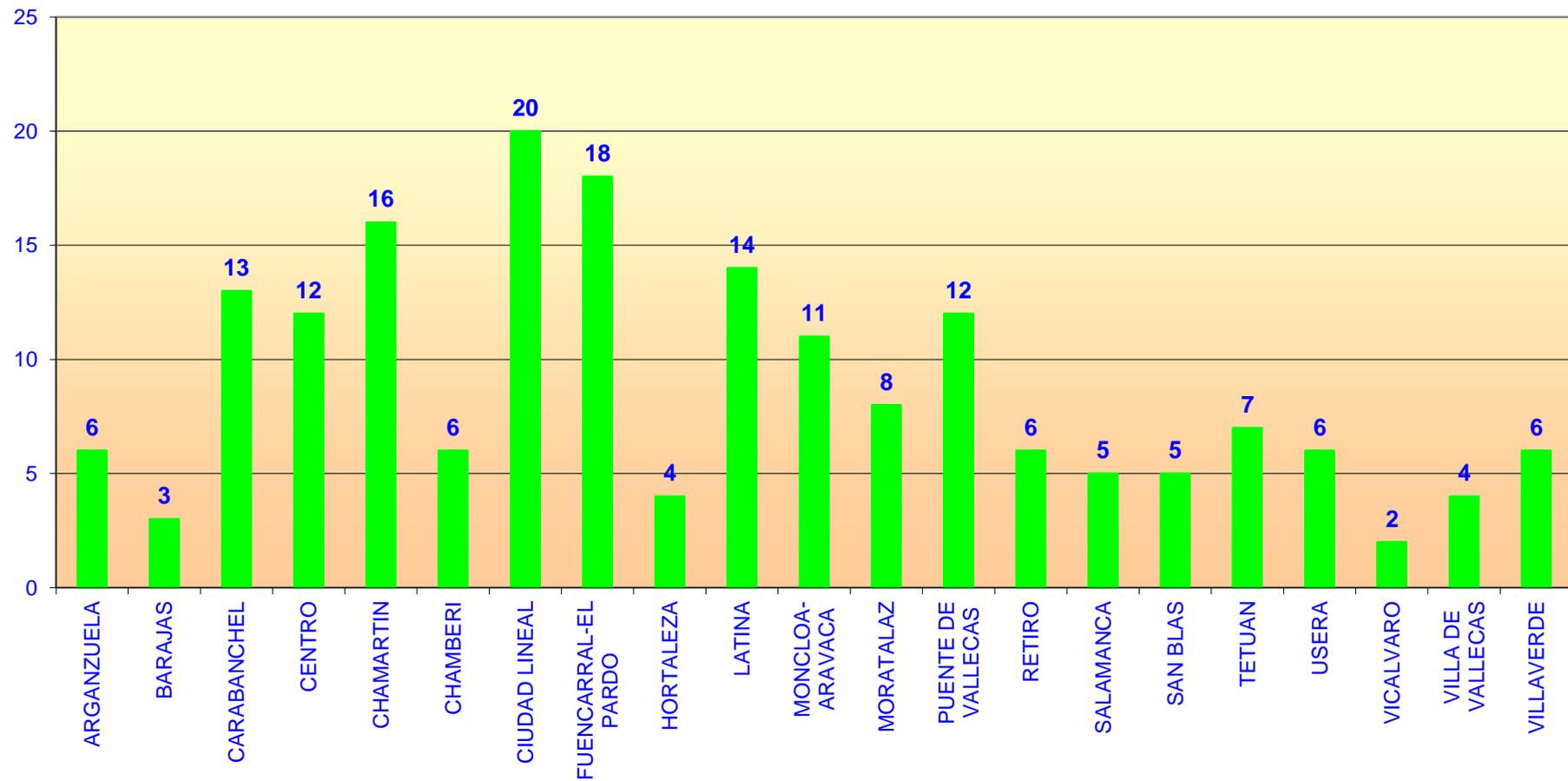


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA REALIZAR LA PRUEBA POR DISTRITOS AÑO 2016



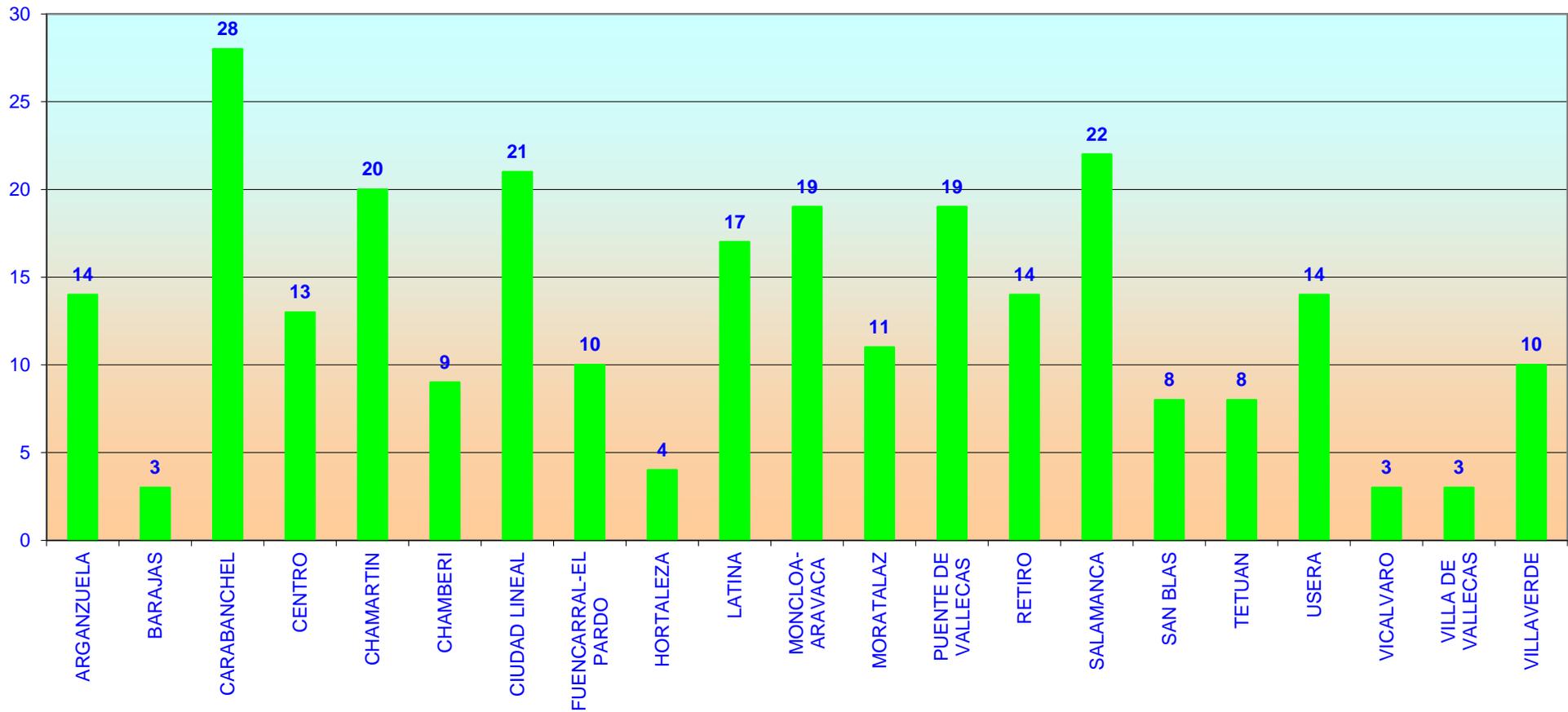


**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DISTRITOS  
Y DIA DE LA SEMANA " VIERNES "  
AÑO 2016**



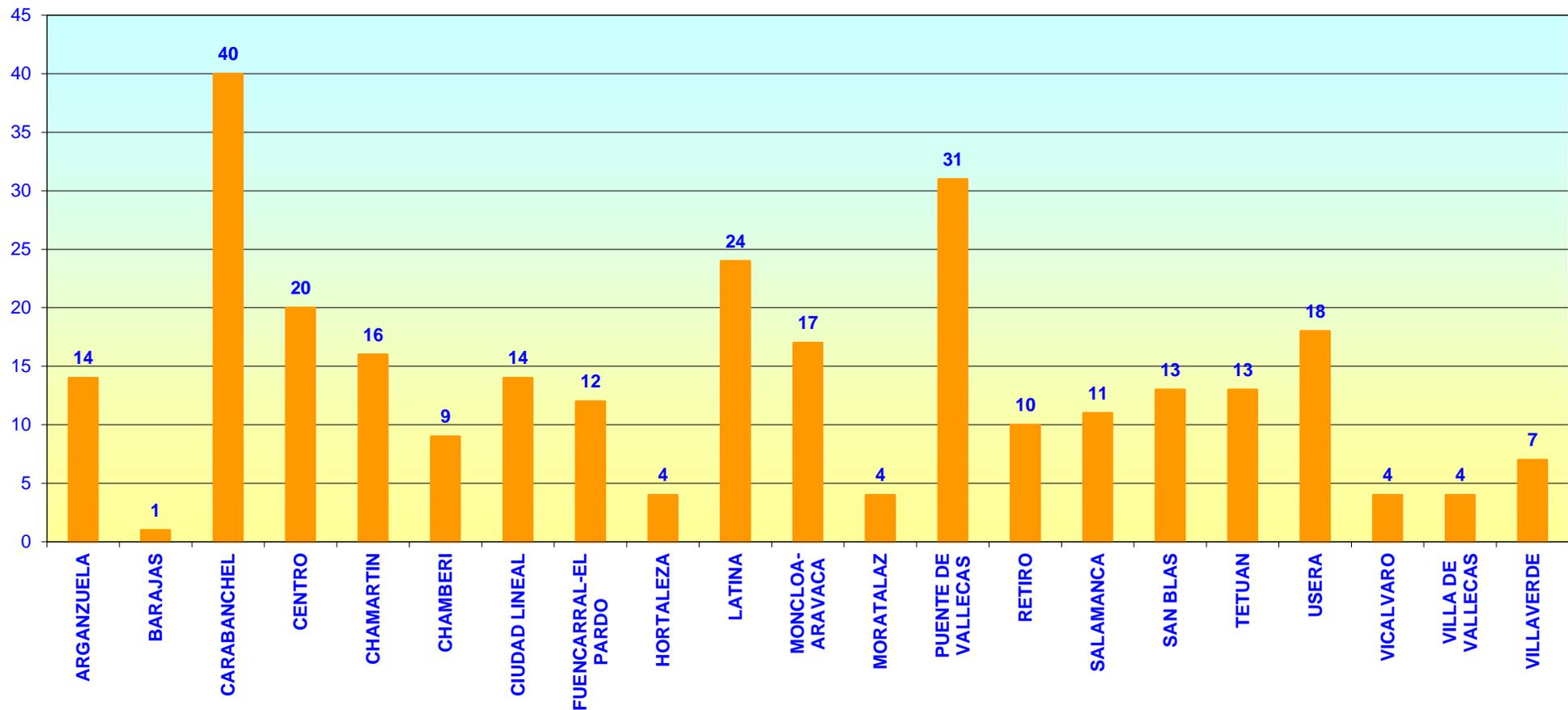


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DISTRITOS Y DIA DE LA SEMANA "SABADO" AÑO 2016



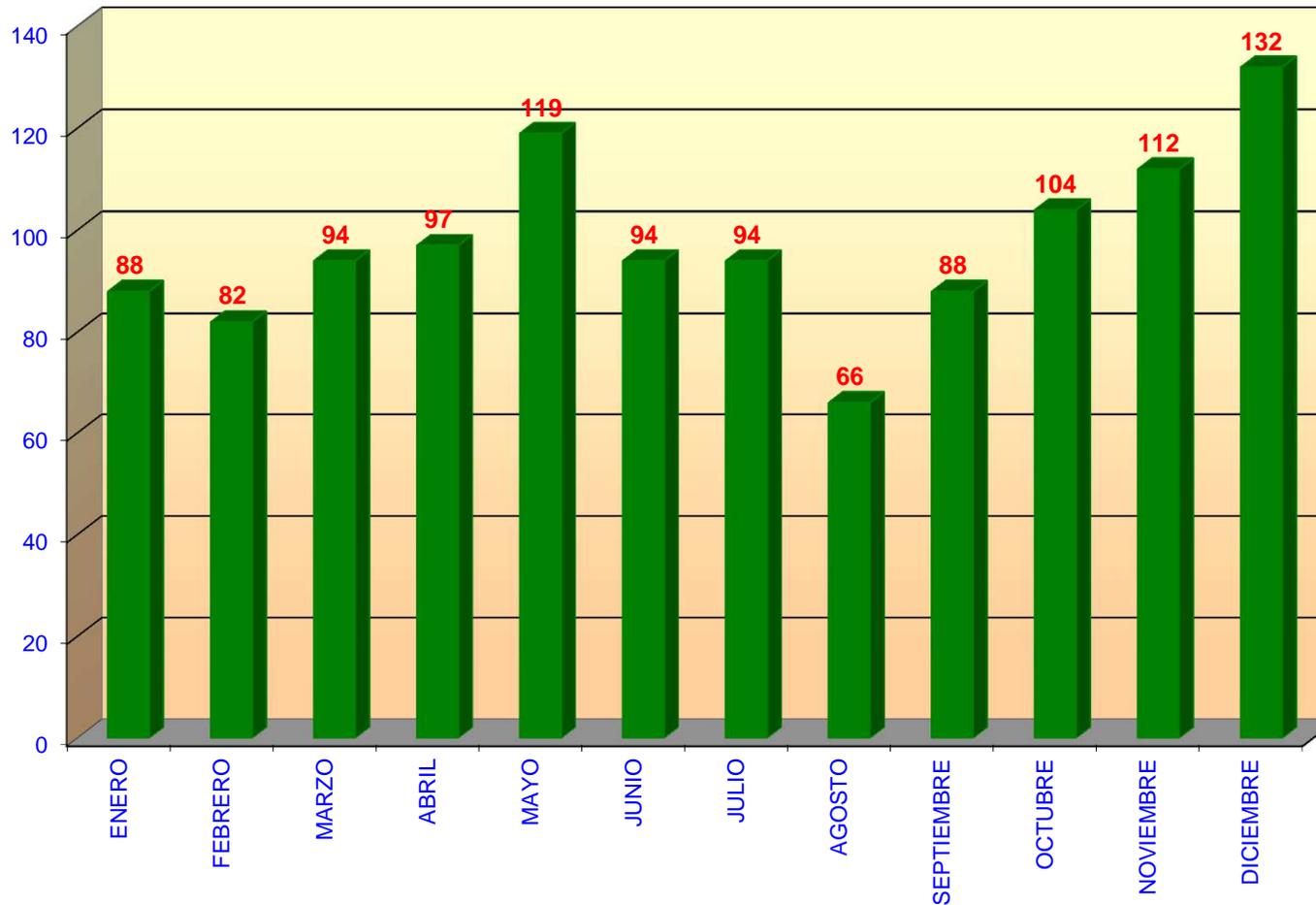


ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR  
DISTRITOS Y DIA DE LA SEMANA " DOMINGO "  
AÑO 2016



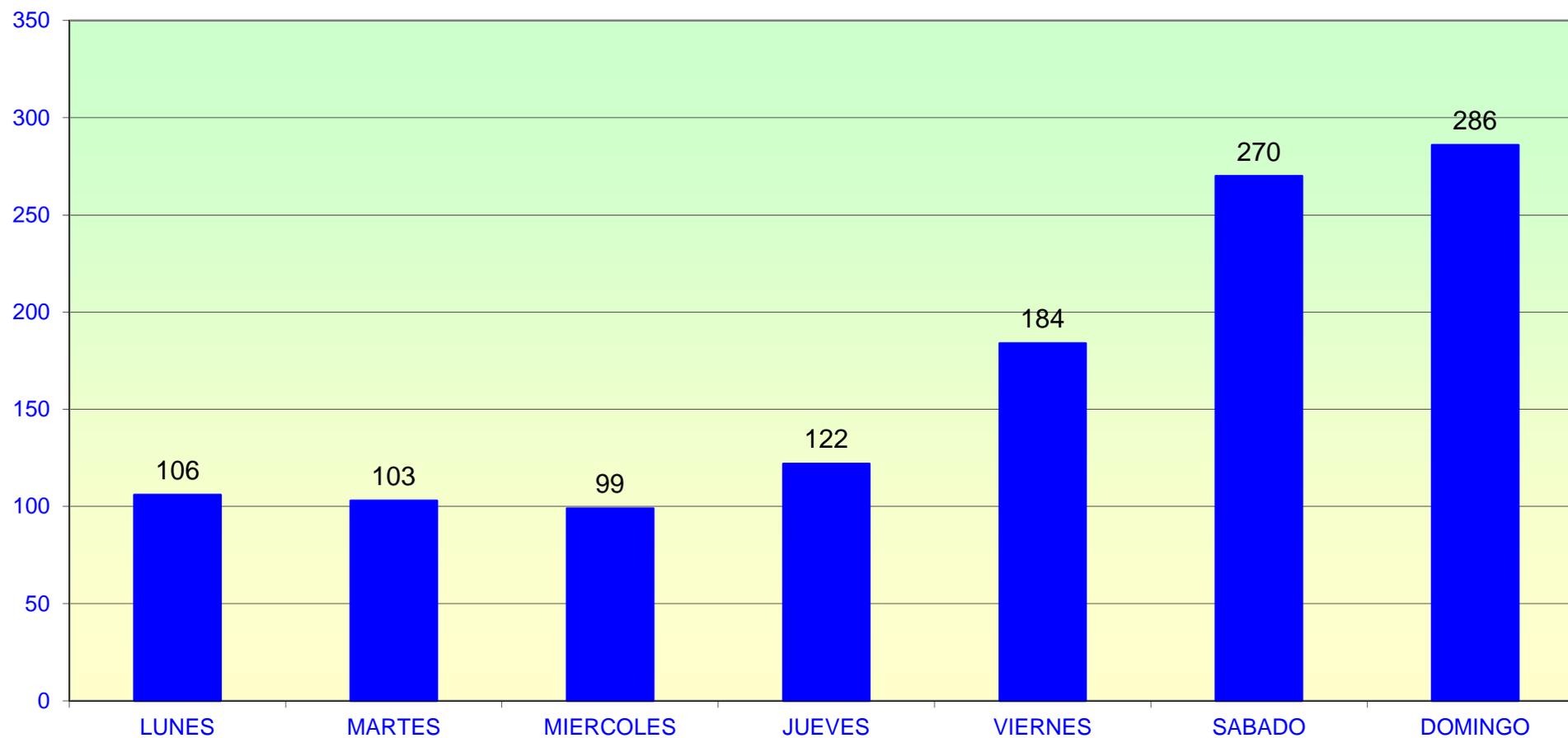


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR MESES EN EL AÑO 2016



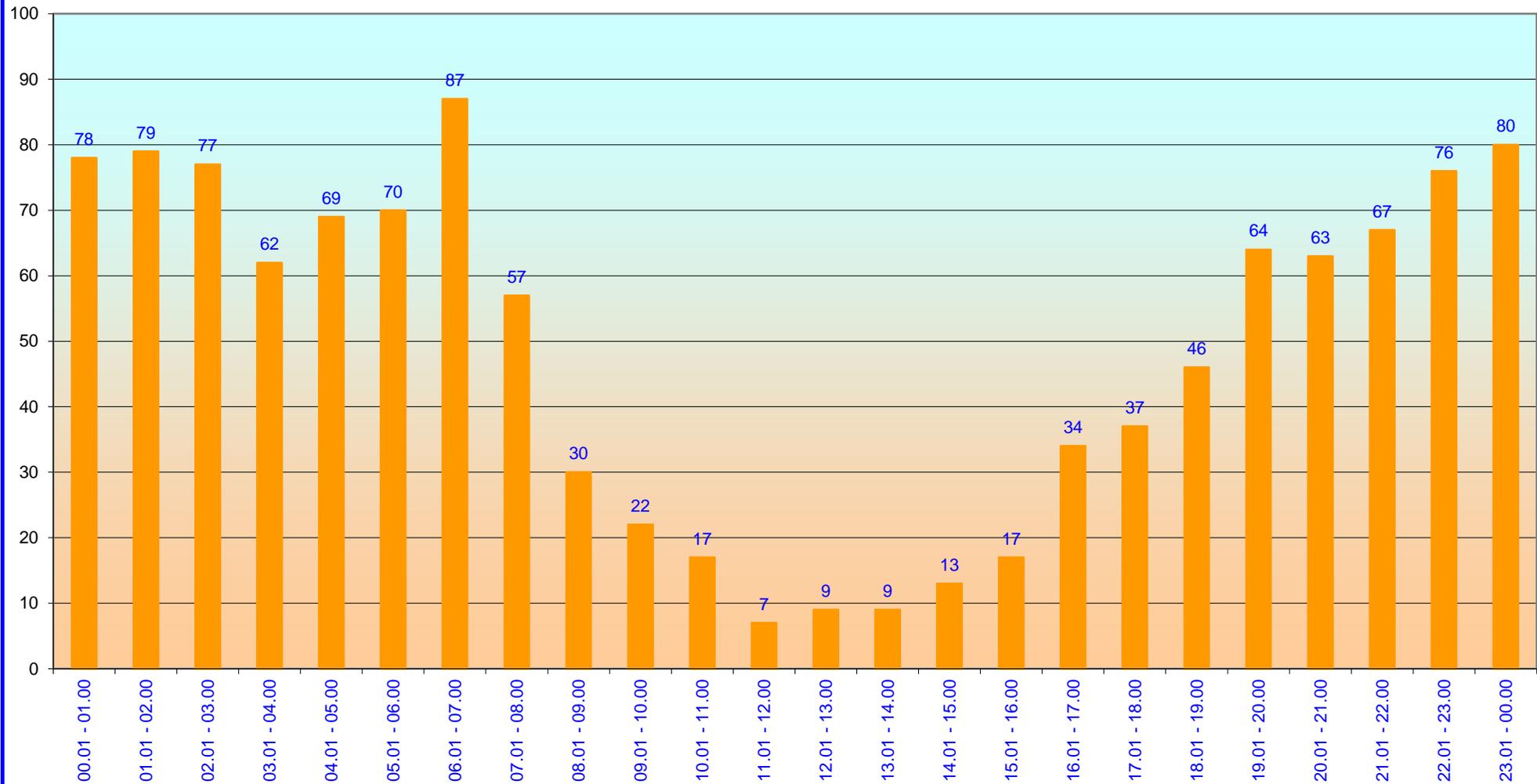


**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA  
POR DIAS DE LA SEMANA  
AÑO 2016**



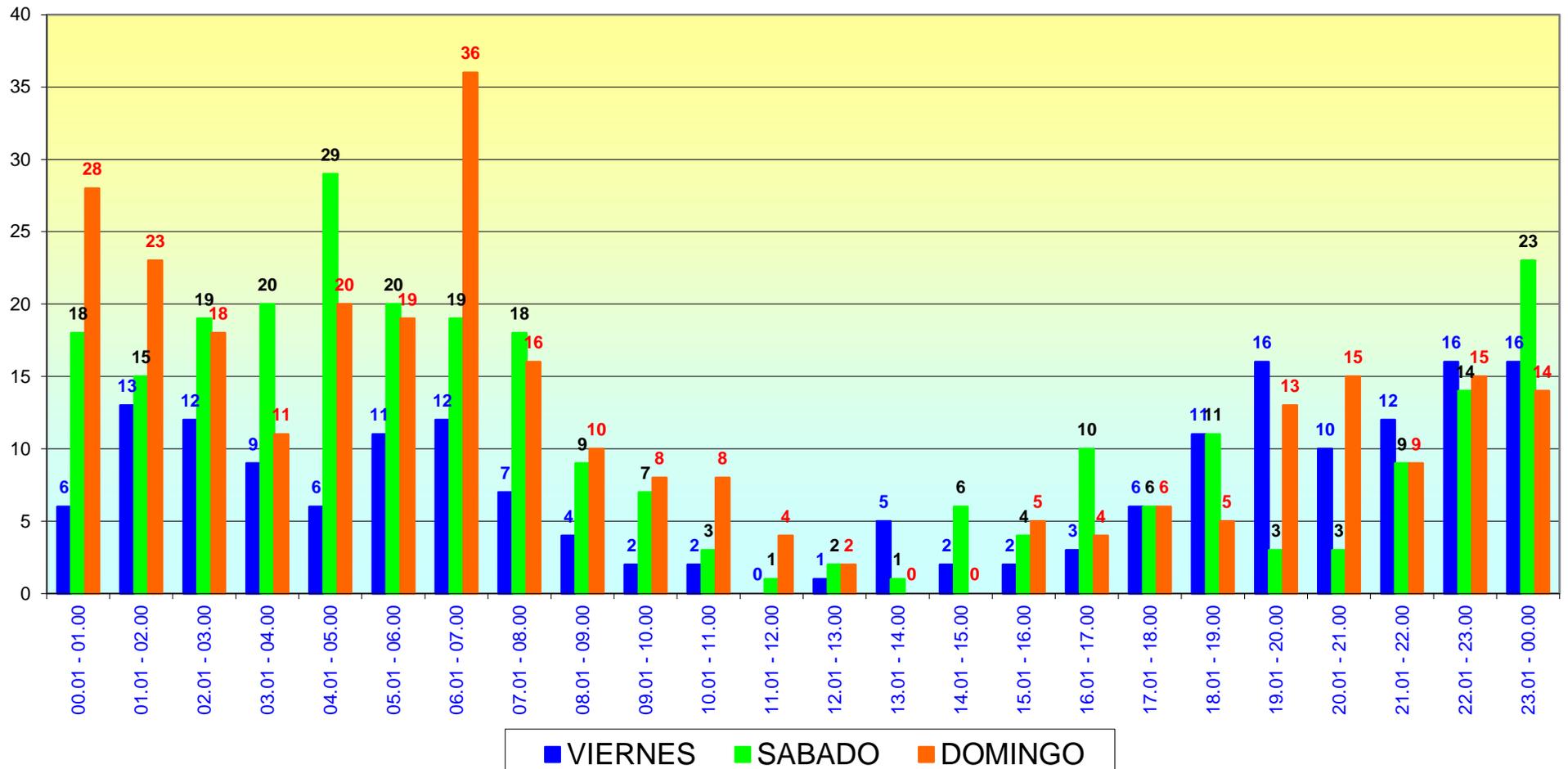


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR HORAS AÑO 2016



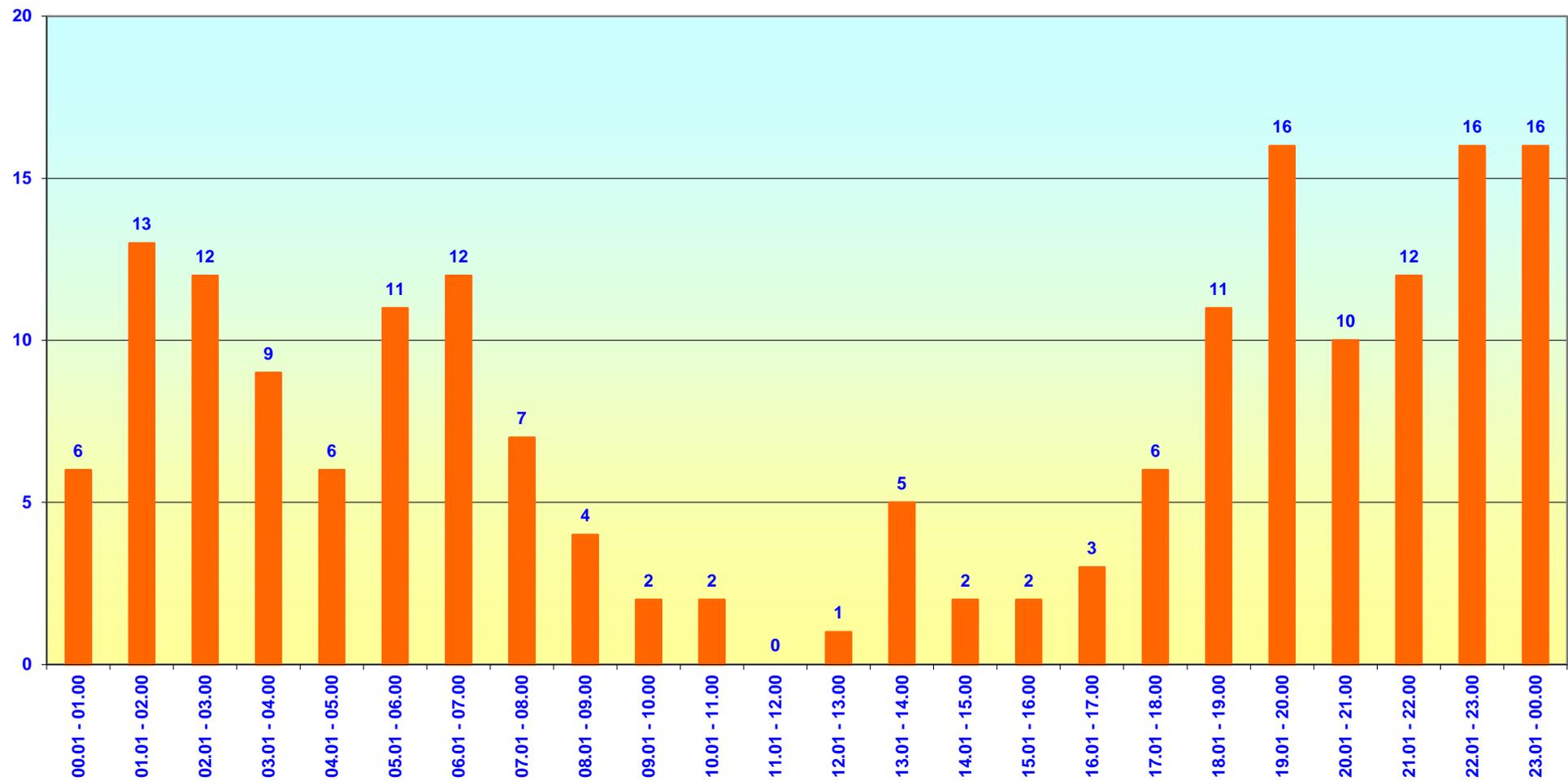


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DIA Y HORAS AÑO 2016



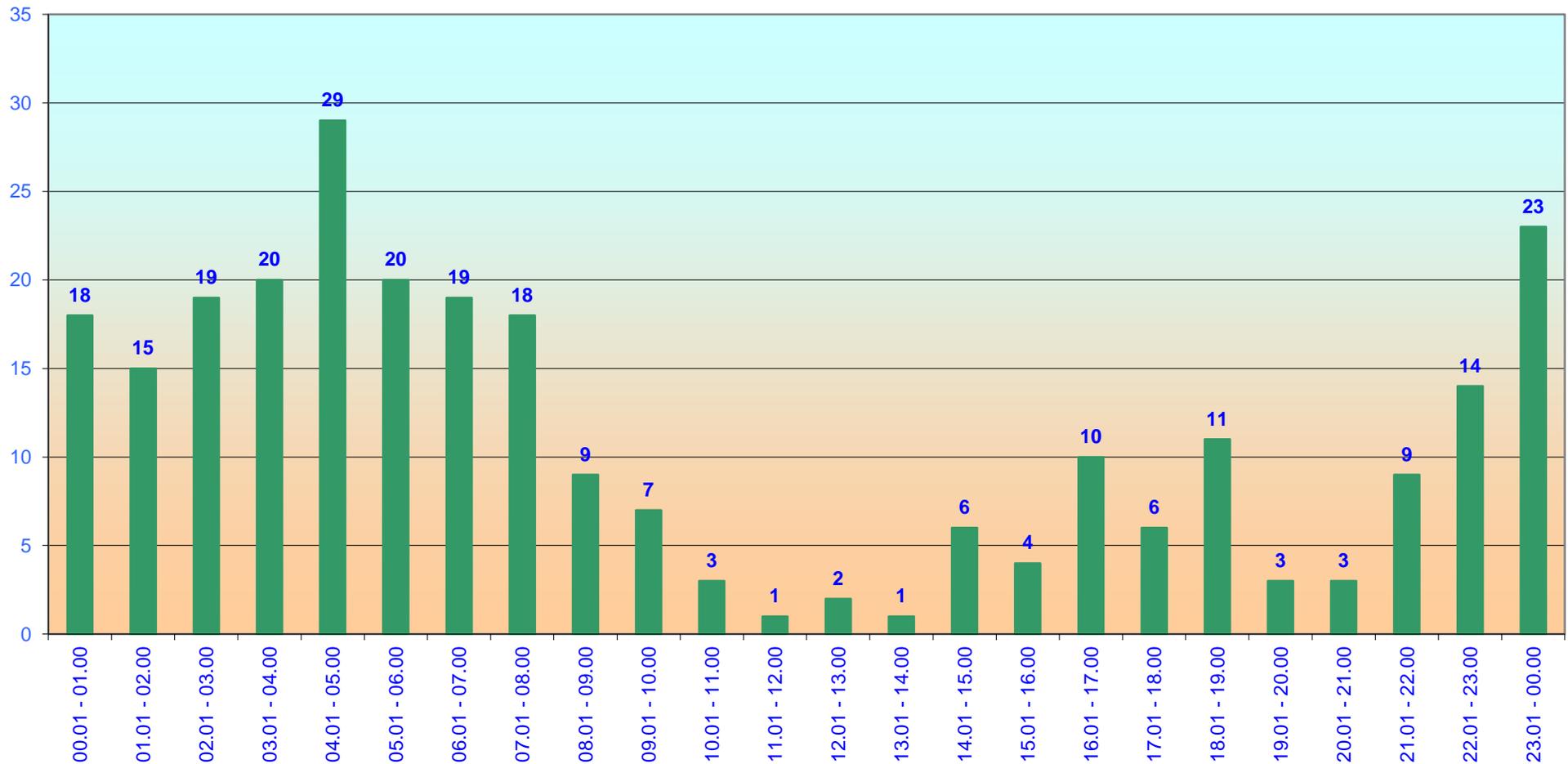


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DIA Y HORAS (VIERNES) AÑO 2016



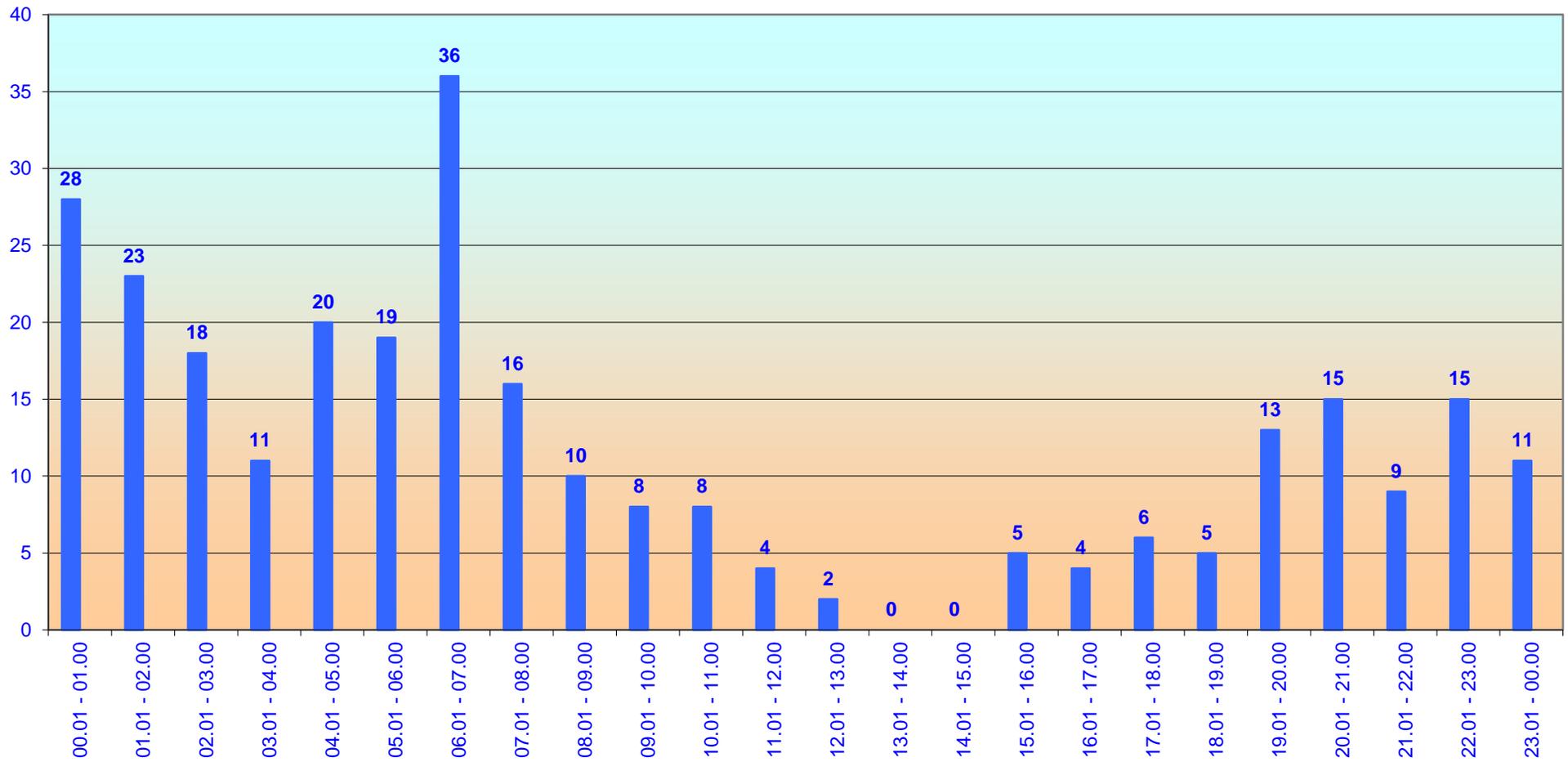


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DIA Y HORAS (SABADOS) AÑO 2016

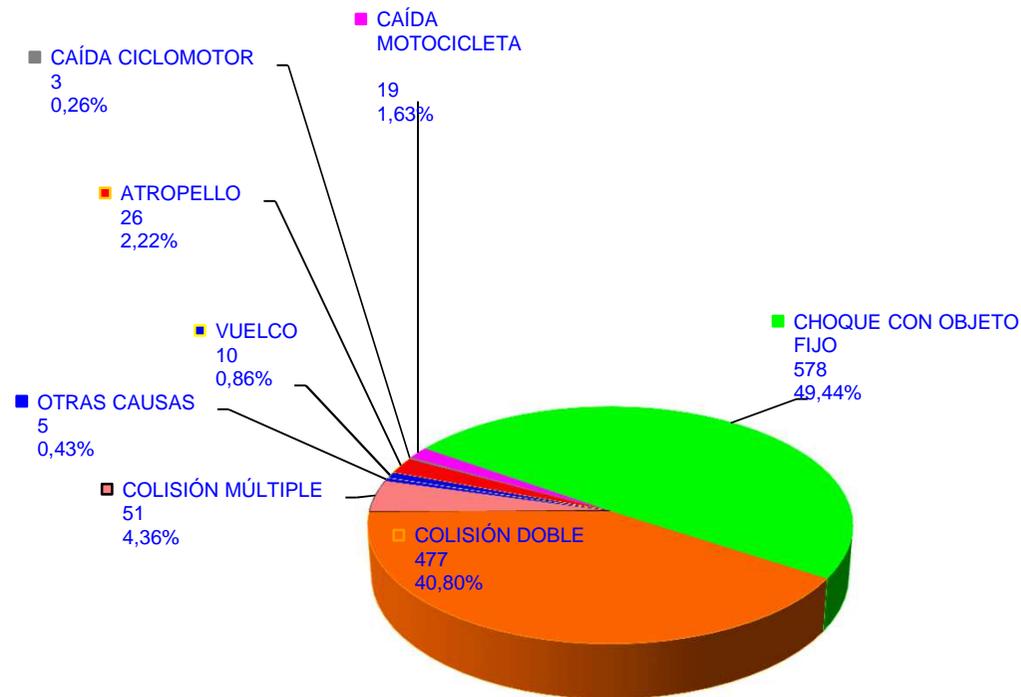




### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DIA Y HORAS (DOMINGOS) AÑO 2016

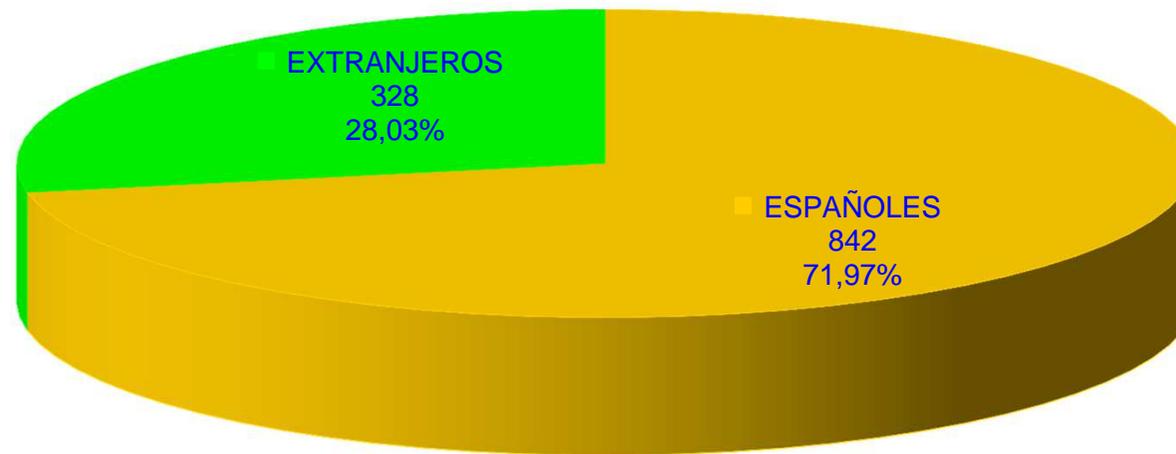


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR TIPO DE ACCIDENTE AÑO 2016



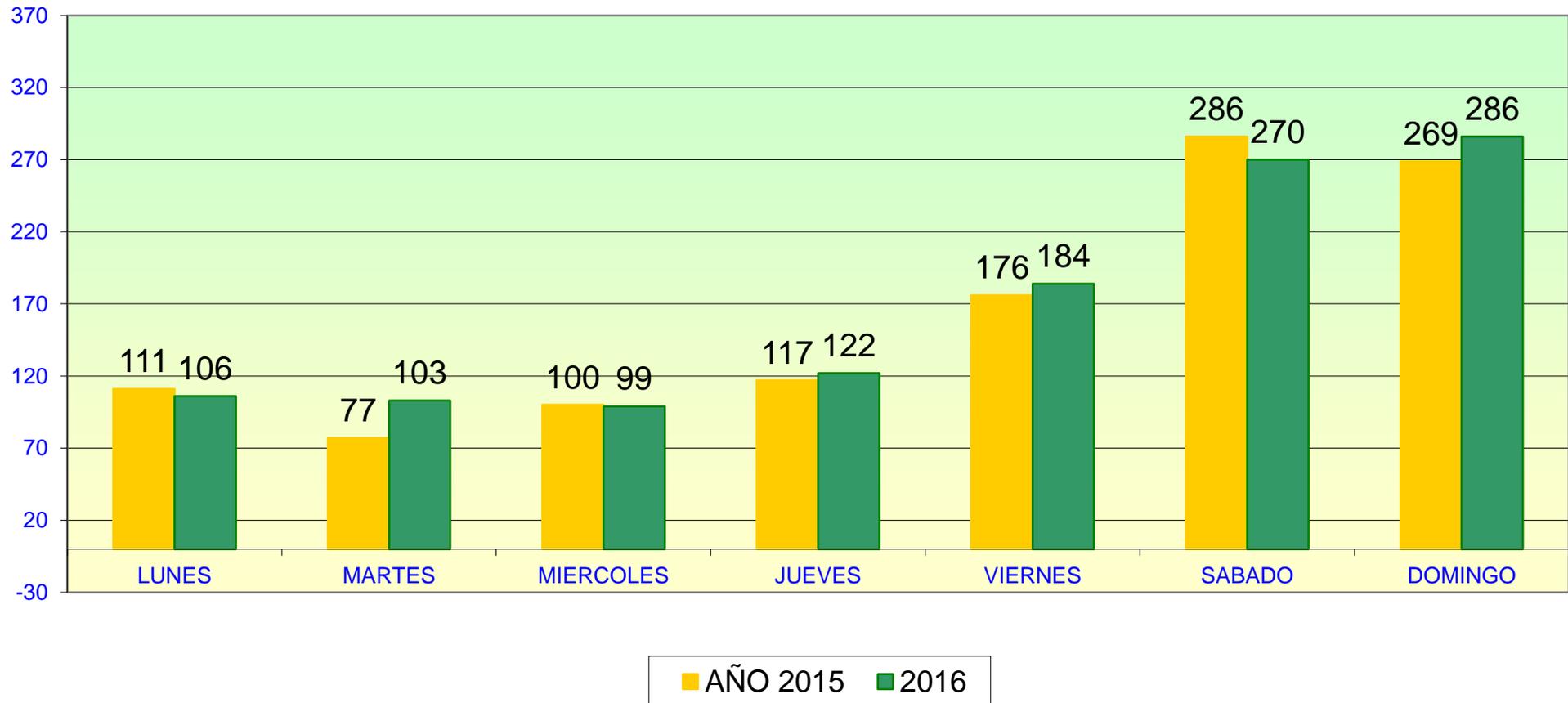


### CONDUCTORES IMPLICADOS CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR NACIONALIDAD AÑO 2016



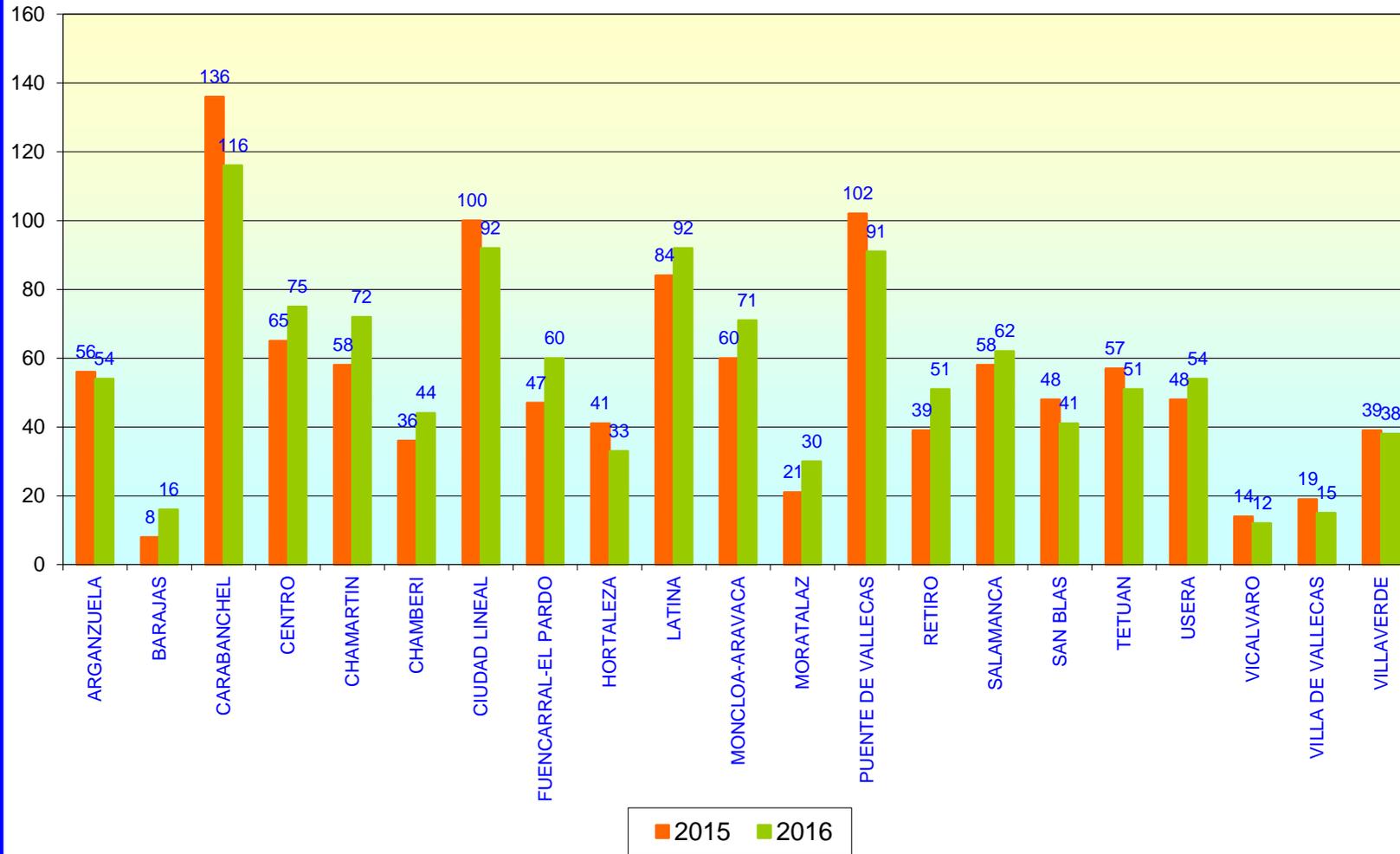


**COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR  
LA PRUEBA POR DIAS DE LA SEMANA  
EN LOS AÑOS 2015-2016**



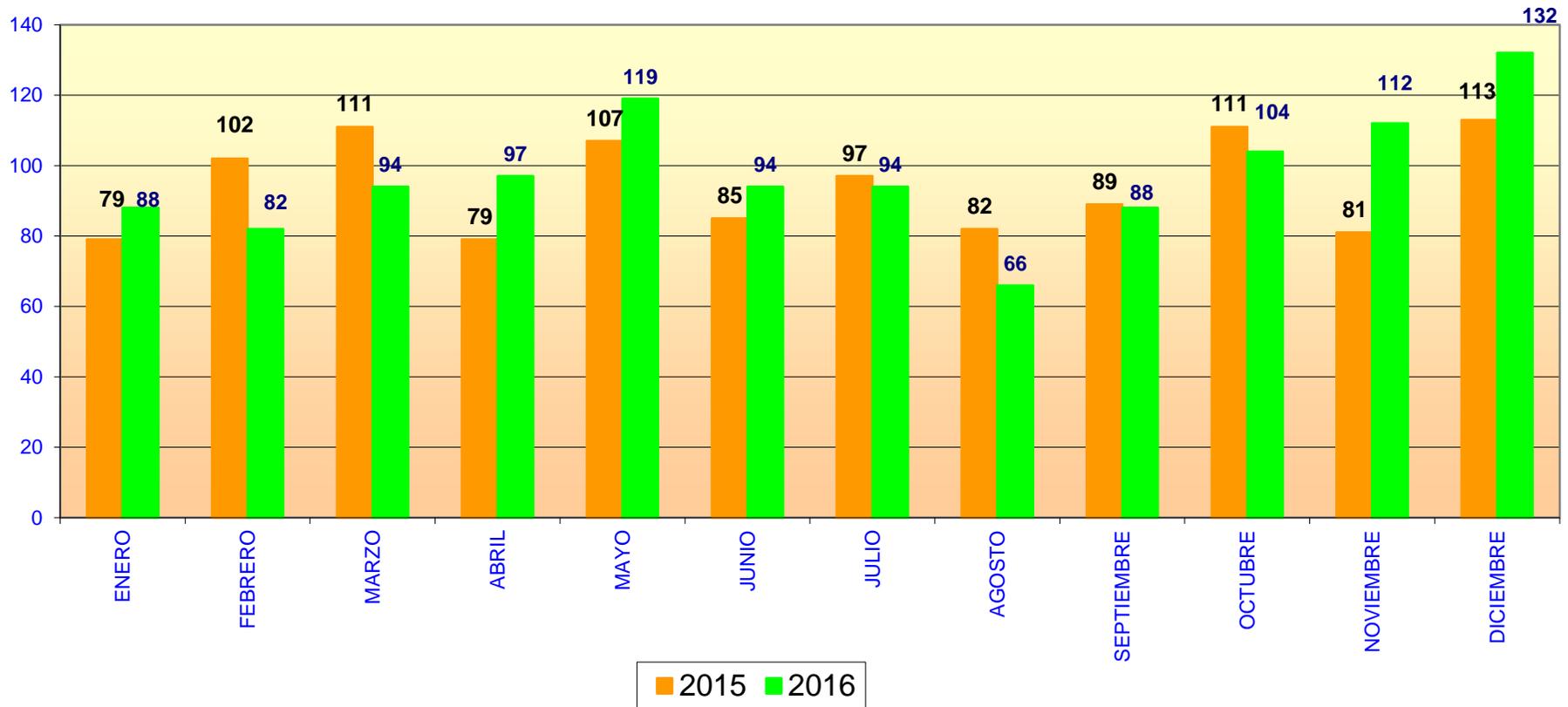


### COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DISTRITOS EN LOS AÑOS 2015- 2016



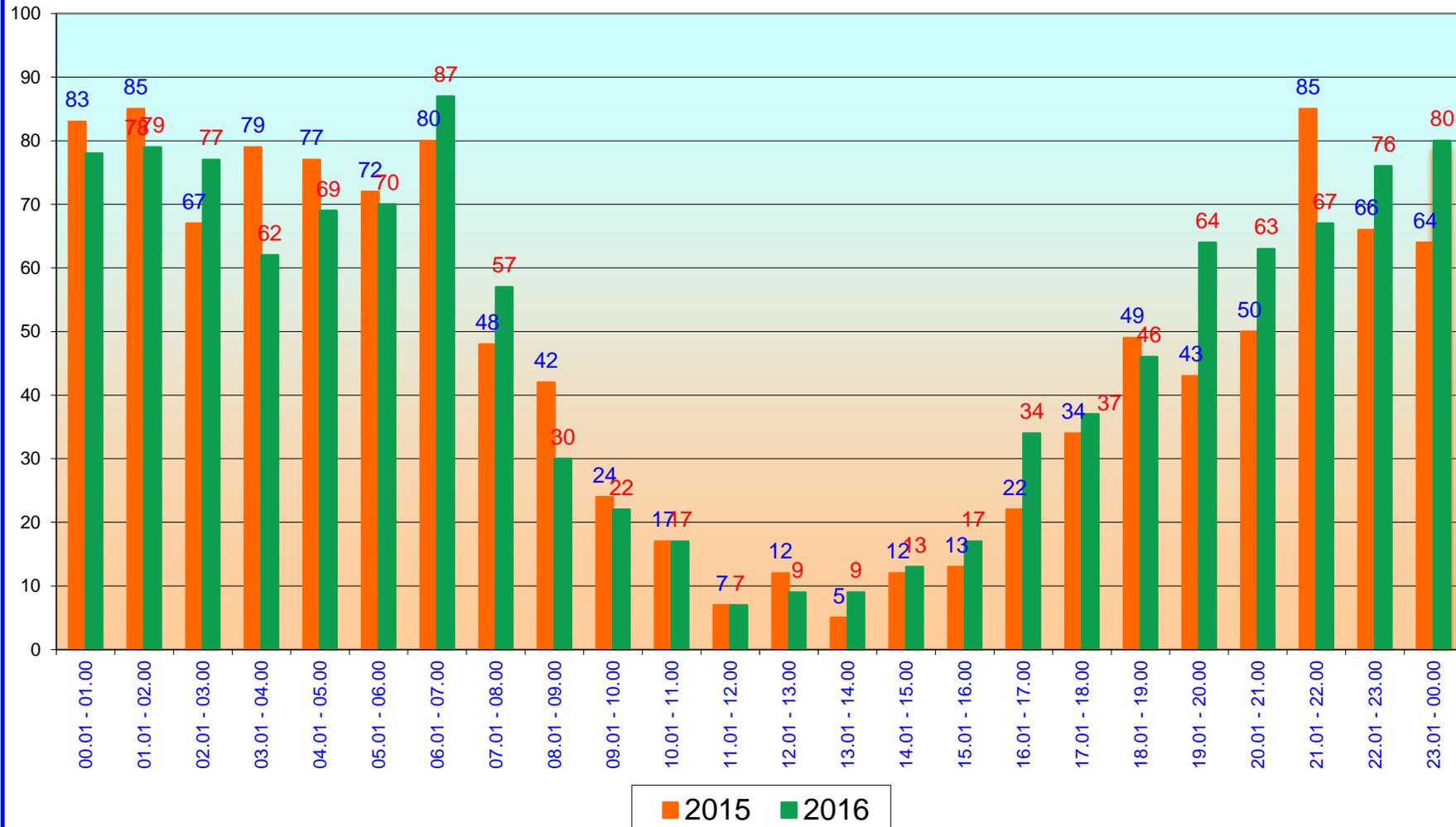


### COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR MESES EN LOS AÑOS 2015- 2016





### COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR HORAS EN LOS AÑOS 2015- 2016



## CAPITULO VI

### **ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (ECA)**

- ⇒ **PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS**  
..... (Hojas 82, 83 y 84)
- ⇒ **VIAS DE LA CAPITAL DONDE SE PRODUJERON LOS  
ACCIDENTES MORTALES** .....(Hoja 85)

**PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS  
CLASIFICADOS POR EL MAYOR NUMERO DE ACCIDENTES  
AÑO 2016**

LUGAR DEL ACCIDENTE	NÚMERO ACCIDENTES	HERIDOS LEVES	HERIDOS GRAVES	TOTAL HERIDOS
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE LIMA	23	20	1	21
CALLE DE ALCALA - PLAZA DE CIBELES	18	23	0	23
COMPLEJO AEROPUERTO DE BARAJAS	18	21	1	22
CALLE DE ALFONSO XII - PASEO DE LA INFANTA ISABEL	17	23	1	24
CALLE DE JOAQUIN COSTA - CALLE DE VELAZQUEZ	17	15	4	19
C/ DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE - PSO. DE LA CASTELLANA	16	19	0	19
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE SAN JUAN DE LA CRUZ	16	17	2	19
AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE ANDALUCIA	15	19	0	19
AVDA. DE LA PRINCESA JUANA DE AUSTRIA - AVDA. DE LOS POBLADOS	15	16	0	16
AVENIDA DE LOS POBLADOS - CALLE DE EUGENIA DE MONTIJO	15	14	0	14
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 32000	14	10	0	10
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM.	14	16	0	16
CALLE DE RAFAEL SALGADO - PASEO DE LA CASTELLANA	14	11	3	14
PASEO DEL PRADO - PLAZA DE CANOVAS DEL CASTILLO	14	18	3	21
MERCADO MERCAMADRID	13	17	2	19
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE CUZCO	13	21	0	21
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 10000	12	17	0	17
AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE CANILLEJAS A VICALVARO	12	14	0	14
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 23000	11	8	0	8
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 31500	11	15	0	15
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 - AVENIDA DE ANDALUCIA	11	4	0	4
AVENIDA DE AMERICA SALIDA KM. 4	11	12	0	12
AVENIDA DE ASTURIAS - CALLE DE SINESIO DELGADO	11	11	1	12
AVENIDA DE LA REINA VICTORIA - AVENIDA DE PABLO IGLESIAS	11	12	0	12
CALLE DE GENOVA - PLAZA DE COLON	11	14	1	15
CUESTA DE SAN VICENTE NUM 3	11	9	0	9
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 9000	10	15	0	15
AVDA. DE LOS REYES CATOLICOS - AVDA. DEL ARCO DE LA VICTORIA	10	2	2	4
AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 4000	10	13	0	13
CALLE GRAN VIA - CALLE DE SAN BERNARDO	10	10	0	10
CALLE DE GOYA - CALLE DE SERRANO	10	11	0	11
GLORIETA DE EMILIO CASTELAR - PASEO DE LA CASTELLANA	10	14	1	15
PARQUE DE JUAN CARLOS I NUM 1	10	7	1	8
PASEO DEL PRADO - PLAZA DE CIBELES	10	10	1	11
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 12300	9	9	0	9
AVENIDA DE ALFONSO XIII - AVENIDA DE RAMON Y CAJAL	9	10	0	10
AVENIDA DE ANDALUCIA - CALLE GRAN VIA DE VILLAVERDE	9	9	2	11
AVENIDA DE LA ALBUFERA - AVENIDA DE PABLO NERUDA	9	9	1	10
AVENIDA DE LA CIUDAD DE BARCELONA NUM 2	9	6	1	7
CALLE DE ARIADNA	9	11	0	11
CALLE DE VITRUVIO - PASEO DE LA CASTELLANA	9	8	1	9
CAMINO VIEJO DE VICALVARO NUM 7	9	13	1	14
GLORIETA DE SAN VICENTE NUM 1	9	5	0	5

**PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS  
CLASIFICADOS POR EL MAYOR NUMERO DE ACCIDENTES  
AÑO 2016**

LUGAR DEL ACCIDENTE	NÚMERO ACCIDENTES	HERIDOS LEVES	HERIDOS GRAVES	TOTAL HERIDOS
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DEL DOCTOR MARAÑÓN	9	8	0	8
PASEO DE LA CASTELLANA NUM 105	9	11	1	12
PLAZA DE CUZCO	9	9	0	9
PLAZA DE LIMA	9	8	0	8
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 8400	8	12	1	13
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 11900	8	5	1	6
AVENIDA DE BETANZOS - AVENIDA DE LA ILUSTRACION	8	9	0	9
AVENIDA DE LOS POBLADOS - AVENIDA DE RAFAELA YBARRA	8	6	1	7
AVENIDA DE SENECA - CALLE DE MARTIN FIERRO	8	9	0	9
AVENIDA DEL ARCO DE LA VICTORIA NUM 1	8	6	0	6
AVENIDA DEL PADRE HUIDOBRO NUM 5	8	12	0	12
CALLE DE FRANCISCO SILVELA - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA	8	8	1	9
CALLE DE GOYA - CALLE DE VELAZQUEZ	8	7	1	8
CALLE DE MARIA DE MOLINA NUM 2	8	3	0	3
CALLE DE SEGOVIA - PASEO DE LA VIRGEN DEL PUERTO	8	10	0	10
CALLE DE SEGOVIA - RONDA DE SEGOVIA	8	9	1	10
CALLE DEL GENERAL YAGÜE - PASEO DE LA CASTELLANA	8	9	1	10
PASEO DE LA CASTELLANA NUM 141	8	9	1	10
PLAZA DE COLON NUM 1	8	8	1	9
AUTOVIA M-23 SALIDA - CALLE DE LA FUENTE CARRANTONA	7	12	0	12
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 10700	7	9	0	9
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 12000	7	7	1	8
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 8300	7	14	0	14
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 12000	7	7	0	7
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 32000	7	6	0	6
AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE ARCENTALES	7	6	0	6
AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE LA ALBUFERA	7	7	0	7
AUTOVIA M-45 - AVENIDA REAL DE PINTO	7	10	0	10
AVENIDA DE ABRANTES - AVENIDA DE LOS POBLADOS	7	16	0	16
AVENIDA DE ALBERTO ALCOCER - CALLE DEL PADRE DAMIAN	7	5	4	9
AVENIDA DE AMERICA ENTRADA KM. 4	7	8	0	8
AVENIDA DE AMERICA KM. 5000	7	7	0	7
AVENIDA DE ANDALUCIA - CALLE DE LA UNANIMIDAD	7	9	0	9
AVENIDA DE NAZARET - CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO	7	12	0	12
AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 6000	7	9	0	9
AVENIDA DEL PLANETARIO - CALLE DE MENDEZ ALVARO	7	10	1	11
CALLE GRAN VIA - CALLE DEL CLAVEL	7	6	1	7
CALLE VIA LUSITANA - PLAZA DE FERNANDEZ LADREDA	7	7	1	8

**PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS  
CLASIFICADOS POR EL MAYOR NUMERO DE ACCIDENTES  
AÑO 2016**

LUGAR DEL ACCIDENTE	NÚMERO ACCIDENTES	HERIDOS LEVES	HERIDOS GRAVES	TOTAL HERIDOS
CALLE DE ALCALA - CALLE DEL MARQUES DE CUBAS	7	8	0	8
CALLE DE BAILEN - CUESTA DE SAN VICENTE	7	7	0	7
CALLE DE FRANCISCO SILVELA - CALLE DE MARIA DE MOLINA	7	8	0	8
CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - CALLE DE VELAZQUEZ	7	10	0	10
CALLE DE JUAN BRAVO - CALLE DE VELAZQUEZ	7	9	1	10
CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DE SERRANO	7	3	1	4
CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DE VELAZQUEZ	7	11	0	11
CALLE DE ORENSE - CALLE DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVERDE	7	9	0	9
CALLE DE SERRANO - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA	7	7	1	8
GLORIETA DE EMILIO CASTELAR	7	6	0	6
PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE COLON	7	7	0	7
PASEO DE RUPERTO CHAPI	7	7	0	7

VIAS DE LA CAPITAL DONDE SE PRODUJERON LOS ACCIDENTES MORTALES  
AÑO 2016

LUGAR	MUERTOS
CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DE SERRANO	2
CALLE GRAN VIA - CALLE DE SAN BERNARDO	1
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 11900	1
AVENIDA DE BETANZOS - AVENIDA DE LA ILUSTRACION	1
AVENIDA DEL ARCO DE LA VICTORIA NUM 1	1
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 31900	1
CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - CALLE DEL CONDE DE PEÑALVER	1
CALLE DE MENDEZ ALVARO - CALLE DE PEDRO BOSCH	1
PASEO DE LA CASTELLANA NUM 259	1
AUTOVIA A-4 ENTRADA KM. 5100	1
AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 2000	1
AVENIDA DEL PADRE HUIDOBRO KM. 5500	1
CALLE DE FRANCISCO BRIZUELA - PASEO DE EXTREMADURA	1
CALLE DE MALDONADO - CALLE DE VELAZQUEZ	1
PASEO DE LA CASTELLANA NUM 181	1
AVDA DE LA ILUSTRACION - PL JOSE MOÑINO CONDE FLORIDA BLANCA	1
AVENIDA DEL GENERAL FANJUL NUM 2	1
CALLE DE LOS BARROS - CALLE DE VILLUERCAS	1
AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 7200	1
AVENIDA DE AHONES - AVENIDA DE LOS MADROÑOS	1
AVENIDA DE ALBERTO ALCOCER NUM 24	1
AVENIDA DE AMERICA KM. 4200	1
AVENIDA DE LOS ROSALES KM. 5000	1
AVENIDA DE PUERTA DE HIERRO KM. 5900	1
CALLE VIA CARPETANA - CALLE DE GALLUR	1
CALLE DE ALBERTO AGUILERA NUM 16	1
CALLE DE BRAILLE - CALLE DE CALDAS DE ESTRACH	1
CALLE DE CEA BERMUDEZ NUM 27	1
CALLE DE CEA BERMUDEZ NUM 70	1
CALLE DE HILARIO PEÑASCO - CALLE DE JOSEFA VALCARCEL	1
CALLE DE JOSE DE CADALSO NUM 51	1
CALLE DE RIBADAVIA NUM 20	1
CALLE DE SANTOCILDES - PASEO DE LAS ACACIAS	1
CALLE DEL CORREO - PLAZA DE LA PUERTA DEL SOL	1

## CAPITULO VII

### ALCOHOLEMIAS Y DROGAS

- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR UNIDADES.....(Hoja 87)
- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN ACCIDENTES.....(Hoja 88)
- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN INFRACCIONES.....(Hoja 89)
- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN CONTROLES PREVENTIVOS.....(Hoja 90)
- ⇒ CUADRO COMPARATIVO DE ALCOHOLEMIA EN LOS AÑOS 2015\_16...(Hoja 91)
- ⇒ COMPARATIVA DE LAS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR TODAS LAS UNIDADES.....(Hoja 92)
- ⇒ COMPARATIVA DE LAS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR LA UNIDAD DE ATESTADOS.....(Hoja 93)
- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADA POR MESES.....(Hoja 94)
- ⇒ GRÁFICA DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN ACCIDENTES.....(Hoja 95)
- ⇒ GRÁFICA DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN INFRACCIONES.....(Hoja 96)
- ⇒ GRÁFICA DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN CONTROLES PREVENTIVOS.....(Hoja 97)
- ⇒ RESUMEN ANUAL DEL TOTAL DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN LAS TRES MATERIAS REFERENCIADAS.....(Hoja 98)
- ⇒ GRÁFICO COMPARATIVO DE LOS AÑOS 2015 Y 2016.....(Hoja 99)
- ⇒ ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR DIA DE LA SEMANA Y MES.....(Hoja 100)
- ⇒ ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS.....(Hoja 101)
- ⇒ ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS.....(Hoja 102)
- ⇒ ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS.....(Hoja 103)
- ⇒ TOTAL DE PRUEBAS DE DROGAS REALIZADAS EN LA UNIDAD DE ATESTADOS DE TRAFICO.....(Hoja 104)



## TOTAL DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR UNIDADES AÑO 2016

CONCEPTOS UNIDADES	CONTROLES				ACCIDENTES				INFRACCIÓN				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEG.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEG.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEG.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEG.	S/N	
ATESTADOS TRAF.	2.321	36.691	15	39.027	248	753	8	1.009	60	8	4	72	2.629	37.452	27	40.108
U. E. T.	108	18.912	1	19.021	43	18	1	62	23	4	3	30	174	18.934	5	19.113
REFUERZO	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
U. DE TRAFICO	16	7.910	1	7.927	3	8	2	13	10	2	0	12	29	7.920	3	7.952
ARGANZUELA	127	10.124	1	10.252	34	23	3	60	46	15	6	67	207	10.162	10	10.379
RETIRO	222	5.272	8	5.502	59	41	6	106	62	20	6	88	343	5.333	20	5.696
SALAMANCA	318	18.112	5	18.435	78	39	3	120	59	12	1	72	455	18.163	9	18.627
CHAMBERI	182	11.001	6	11.189	49	29	1	79	60	13	7	80	291	11.043	14	11.348
PUENTE VALLECAS	320	4.862	17	5.199	88	31	4	123	62	5	14	81	470	4.898	35	5.403
CARABANCHEL	200	3.355	3	3.558	67	31	4	102	56	9	4	69	323	3.395	11	3.729
LATINA	129	4.981	4	5.114	63	18	1	82	45	2	1	48	237	5.001	6	5.244
MONCLOA-ARAVACA	29	592	1	622	2	6	0	8	5	5	0	10	36	603	1	640
VILLAVERDE	80	5.836	3	5.919	34	12	4	50	29	6	5	40	143	5.854	12	6.009
USERA	61	1.500	5	1.566	34	13	1	48	35	2	1	38	130	1.515	7	1.652
CHAMARTIN	123	11.710	2	11.835	79	31	6	116	75	7	4	86	277	11.748	12	12.037
TETUAN	81	3.251	4	3.336	53	18	3	74	48	1	6	55	182	3.270	13	3.465
HORTALEZA	11	7.741	0	7.752	0	1	0	1	1	0	0	1	12	7.742	0	7.754
CIUDAD LINEAL	107	3.769	2	3.878	61	26	3	90	55	1	9	65	223	3.796	14	4.033
BARAJAS	1	4.921	0	4.922	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4.921	0	4.922
VICALVARO	0	54	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	54
MORATALAZ	7	709	0	716	0	6	0	6	1	10	0	11	8	725	0	733
FUENCARRAL	1	317	0	318	0	0	0	0	0	0	0	0	1	317	0	318
SAN BLAS	6	795	0	801	1	5	0	6	0	0	0	0	7	800	0	807
VILLA VALLECAS	41	2.948	1	2.990	9	6	0	15	3	0	0	3	53	2.954	1	3.008
<b>TOTAL PRUEBAS</b>	<b>4.492</b>	<b>165.363</b>	<b>79</b>	<b>169.934</b>	<b>1.006</b>	<b>1.115</b>	<b>50</b>	<b>2.171</b>	<b>735</b>	<b>122</b>	<b>71</b>	<b>928</b>	<b>6.233</b>	<b>166.600</b>	<b>200</b>	<b>173.033</b>

**PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN ACCIDENTES AÑO 2016**

<b>MESES</b>	<b>POSITIVAS</b>		<b>NEGATIVAS</b>		<b>SE NIEGAN</b>		<b>TOTALES</b>
ENERO		79		97		3	179
FEBRERO		81		90		3	174
MARZO		84		82		2	168
ABRIL		94		136		5	235
MAYO		108		133		11	252
JUNIO		88		104		6	198
JULIO		75		72		6	153
AGOSTO		49		39		5	93
SEPTIEMBRE		81		76		2	159
OCTUBRE		75		84		2	161
NOVIEMBRE		82		114		3	199
DICIEMBRE		110		88		2	200
<b>TOTALES</b>	<b>46,34%</b>	<b>1.006</b>	<b>51,36%</b>	<b>1.115</b>	<b>2,30%</b>	<b>50</b>	<b>2.171</b>



## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN INFRACCIONES AÑO 2016

<i>MESES</i>	<i>POSITIVAS</i>	<i>NEGATIVAS</i>	<i>SE NIEGAN</i>	<i>TOTALES</i>			
ENERO	63	14	5	82			
FEBRERO	62	13	6	81			
MARZO	76	13	7	96			
ABRIL	73	8	9	90			
MAYO	76	10	8	94			
JUNIO	59	9	5	73			
JULIO	47	8	6	61			
AGOSTO	51	9	7	67			
SEPTIEMBRE	49	11	5	65			
OCTUBRE	61	7	2	70			
NOVIEMBRE	50	17	5	72			
DICIEMBRE	68	3	6	77			
<b>TOTALES</b>	<b>79,20%</b>	<b>735</b>	<b>13,15%</b>	<b>122</b>	<b>7,65%</b>	<b>71</b>	<b>928</b>

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN CONTROLES PREVENTIVOS AÑO 2016

MESES	POSITIVAS	NEGATIVAS	SE NIEGAN	TOTALES			
ENERO	356	13.968	6	14.330			
FEBRERO	380	16.456	3	16.839			
MARZO	411	18.853	14	19.278			
ABRIL	433	16.020	6	16.459			
MAYO	419	15.465	6	15.890			
JUNIO	358	14.421	6	14.785			
JULIO	376	10.436	5	10.817			
AGOSTO	311	9.925	4	10.240			
SEPTIEMBRE	344	12.447	6	12.797			
OCTUBRE	382	12.419	2	12.803			
NOVIEMBRE	380	14.052	10	14.442			
DICIEMBRE	342	10.901	11	11.254			
<b>TOTALES</b>	<b>2,64%</b>	<b>4.492</b>	<b>97,31%</b>	<b>165.363</b>	<b>0,05%</b>	<b>79</b>	<b>169.934</b>



## CUADROS COMPARATIVOS DE ALCOHOLEMIA DE LOS AÑOS 2015 Y 2016

## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN EL AÑO 2015

	ACCIDENTES	INFRACCIONES	CONTROLES	TOTALES
POSITIVAS	1.026	877	4.579	6.482
NEGATIVAS	1204	87	157.711	159.002
SE NIEGAN	64	61	98	223
TOTALES	2.294	1.025	162.388	165.707

## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN EL AÑO 2016

	ACCIDENTES	INFRACCIONES	CONTROLES	TOTALES
POSITIVAS	1.006	735	4.492	6.233
NEGATIVAS	1115	122	165.363	166.600
SE NIEGAN	50	71	79	200
TOTALES	2.171	928	169.934	173.033

**COMPARATIVA DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN LOS AÑOS 2015 Y 2016**

		CONTROLES			ACCIDENTES			INFRACCIONES			TOTAL			TOTAL GENERAL
		POSIT.	NEG.	S/N	POSIT.	NEG.	S/N	POSIT.	NEG.	S/N	POSIT.	NEG.	S/N	PRUEBAS
ENERO	2015	342	14663	6	80	106	5	90	7	6	512	14776	17	15305
	2016	356	13968	6	79	97	3	63	14	5	498	14079	14	14591
FEBRERO	2015	360	12466	7	97	85	10	60	9	4	517	12560	21	13098
	2016	380	16456	3	81	90	3	62	13	6	523	16559	12	17094
MARZO	2015	391	15640	6	98	102	9	90	10	11	579	15752	26	16357
	2016	411	18853	14	84	82	2	76	13	7	571	18948	23	19542
ABRIL	2015	427	15834	3	77	110	6	76	5	6	580	15949	15	16544
	2016	433	16020	6	94	136	5	73	8	9	600	16164	20	16784
MAYO	2015	477	14148	14	104	124	4	87	7	6	668	14279	24	14971
	2016	419	15465	6	108	133	11	76	10	8	603	15608	25	16236
JUNIO	2015	340	14214	7	83	115	2	66	5	4	489	14334	13	14836
	2016	358	14421	6	88	104	6	59	9	5	505	14534	17	15056
JULIO	2015	337	11466	4	90	84	6	72	7	4	499	11557	14	12070
	2016	376	10436	5	75	72	6	47	8	6	498	10516	17	11031
AGOSTO	2015	341	10359	12	65	70	4	74	8	4	480	10437	20	10937
	2016	311	9925	4	49	39	5	51	9	7	411	9973	16	10400
SEPTIEMBRE	2015	342	11568	10	76	130	5	77	5	3	495	11703	18	12216
	2016	344	12447	6	81	76	2	49	11	5	474	12534	13	13021
OCTUBRE	2015	421	12060	7	97	93	4	69	8	3	587	12161	14	12762
	2016	382	12419	2	75	84	2	61	7	2	518	12510	6	13034
NOVIEMBRE	2015	413	13243	12	68	96	1	61	10	5	542	13349	18	13909
	2016	380	14052	10	82	114	3	50	17	5	512	14183	18	14713
DICIEMBRE	2015	388	12050	10	91	89	8	55	6	5	534	12145	23	12702
	2016	342	10901	11	110	88	2	68	3	6	520	10992	19	11531
TOTALES	2015	4579	157711	98	1026	1204	64	877	87	61	6482	159002	223	165707
	2016	4492	165363	79	1006	1115	50	735	122	71	6233	166600	200	173033



**COMPARATIVA DE PRUEBAS DE  
ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN LOS  
AÑOS 2015 Y 2016 U.A.T.**

		CONTROLES			ACCIDENTES			INFRACCIÓN			TOTAL			TOTAL GENERAL
		POSIT.	NEG.	S/N	POSIT.	NEG.	S/N	POSIT.	NEG.	S/N	POSIT.	NEG.	S/N	PRUEBAS
ENERO	2015	193	3997	1	19	76	1	10	1	0	222	4074	2	4298
	2016	194	3785	2	26	64	1	4	0	0	224	3849	3	4076
FEBRERO	2015	202	3674	1	32	64	3	14	2	0	248	3740	4	3992
	2016	199	3710	1	19	57	2	6	3	0	224	3770	3	3997
MARZO	2015	198	3993	1	22	69	2	5	2	1	225	4064	4	4293
	2016	200	3928	1	24	57	1	4	1	0	228	3986	2	4216
ABRIL	2015	213	4088	0	21	77	1	4	0	0	238	4165	1	4404
	2016	242	3642	2	21	80	1	7	1	1	270	3723	4	3997
MAYO	2015	247	3477	1	27	96	1	1	0	1	275	3573	3	3851
	2016	214	3712	1	28	97	1	3	0	0	245	3809	2	4056
JUNIO	2015	173	3159	1	17	71	0	7	0	0	197	3230	1	3428
	2016	195	3060	0	26	81	1	3	1	0	224	3142	1	3367
JULIO	2015	182	2491	1	23	48	1	12	2	0	217	2541	2	2760
	2016	215	3129	1	17	51	1	5	0	2	237	3180	4	3421
AGOSTO	2015	193	2220	4	16	50	1	11	1	0	220	2271	5	2496
	2016	153	2381	1	8	24	0	2	0	0	163	2405	1	2569
SEPTIEMBRE	2015	192	2820	2	24	88	0	9	0	1	225	2908	3	3136
	2016	196	3043	2	23	57	0	1	0	1	220	3100	3	3323
OCTUBRE	2015	217	3232	0	22	69	1	7	1	1	246	3302	2	3550
	2016	198	2796	0	15	57	0	11	1	0	224	2854	0	3078
NOVIEMBRE	2015	202	3778	6	22	66	0	2	1	0	226	3845	6	4077
	2016	175	2133	2	20	79	0	4	0	0	199	2212	2	2413
DICIEMBRE	2015	218	3971	3	26	58	1	10	1	0	254	4030	4	4288
	2016	140	1372	2	21	48	0	10	1	0	171	1421	2	1594
TOTALES	2015	2430	40900	21	271	832	12	92	11	4	2793	41743	37	44573
	2016	2321	36691	15	248	752	8	60	8	4	2629	37451	27	40107

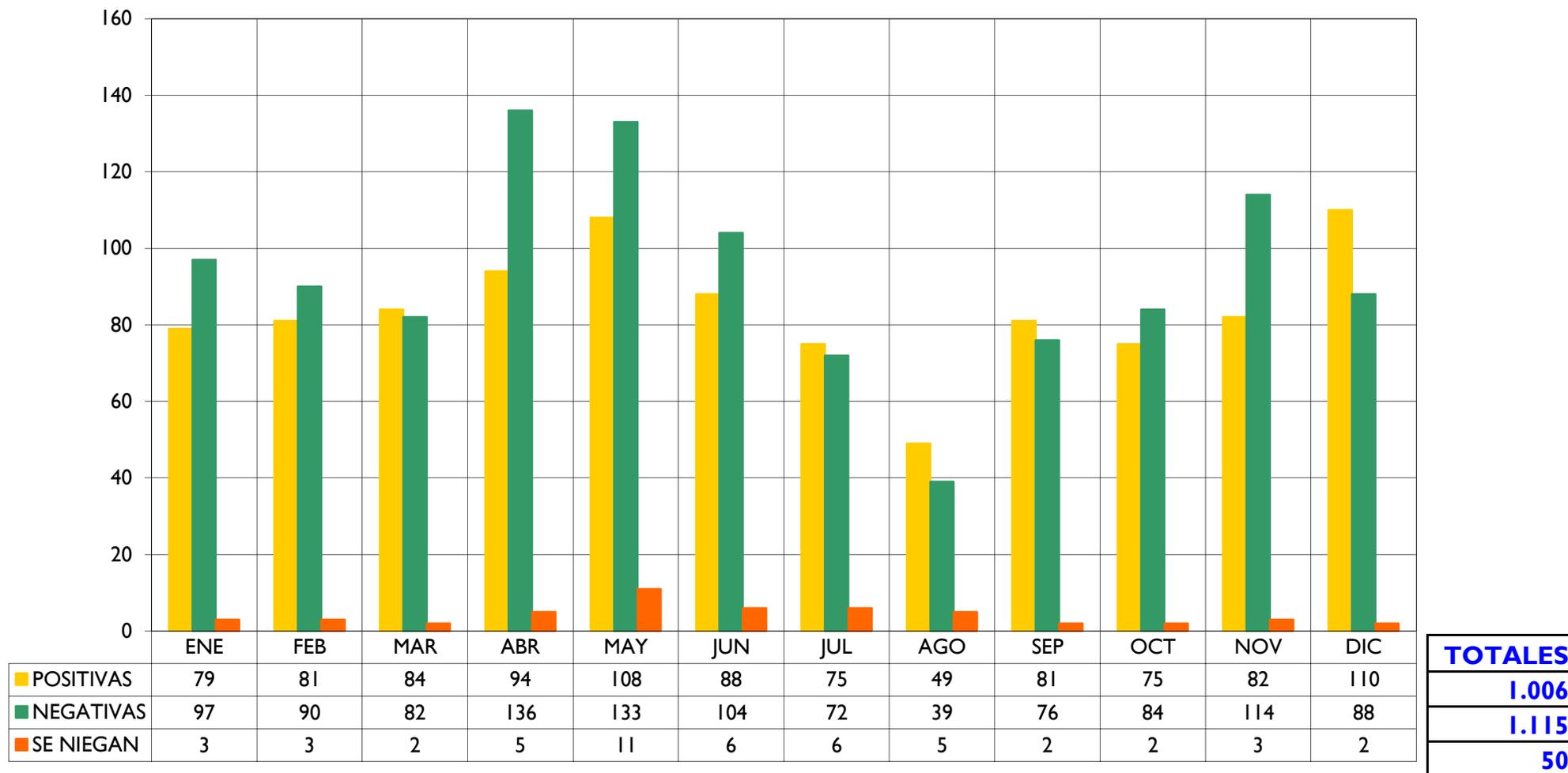


## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES AÑO 2016

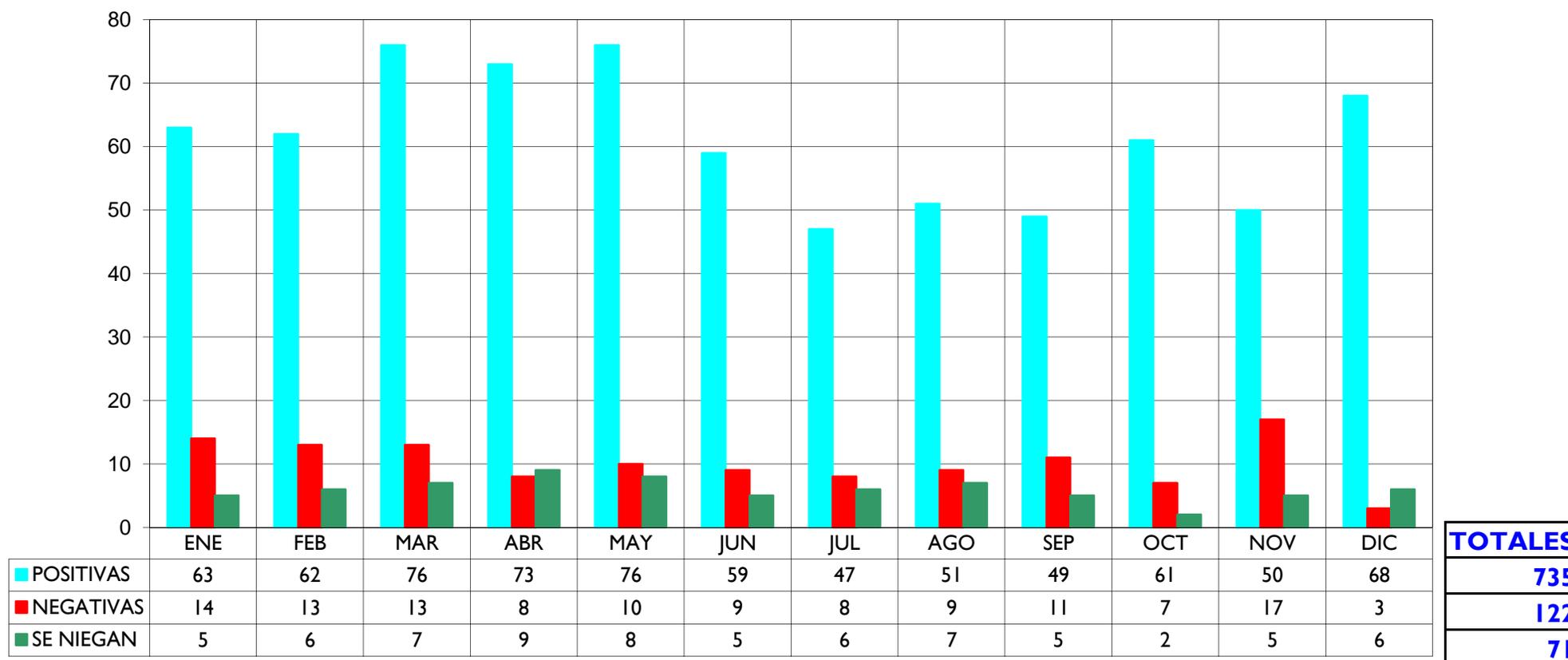


<b>TOTAL</b>
<b>173.033</b>

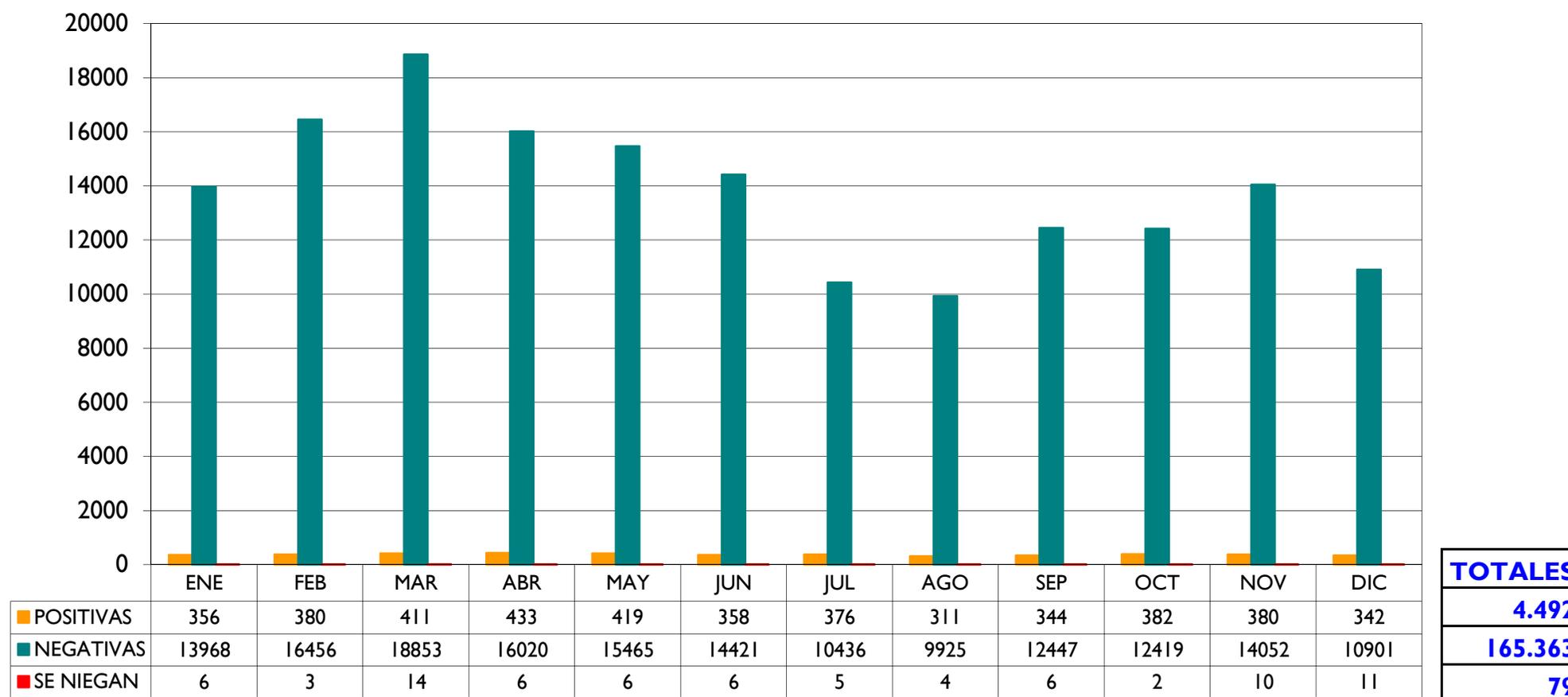
### PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN ACCIDENTES AÑO 2016



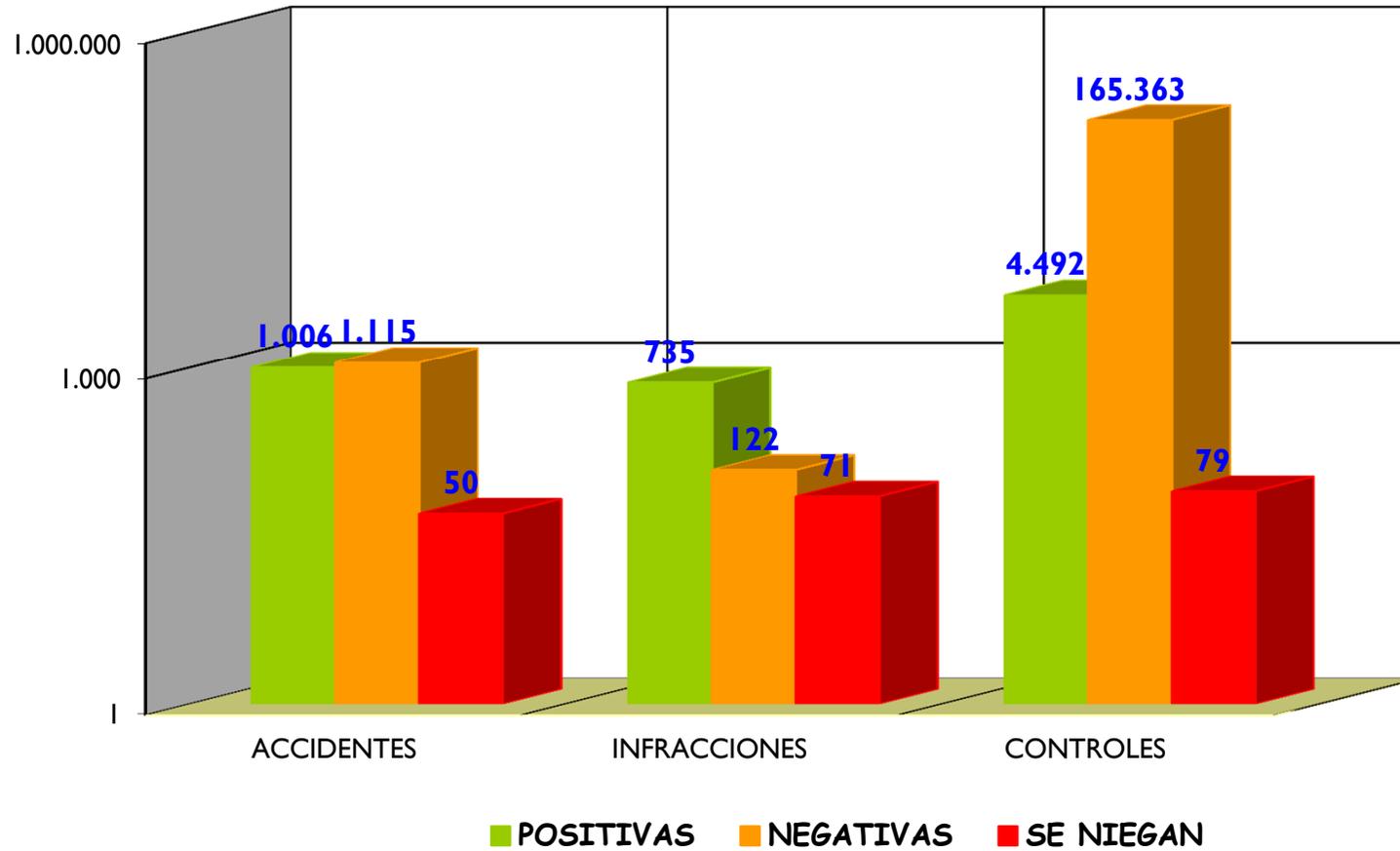
## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN INFRACCIONES AÑO 2016



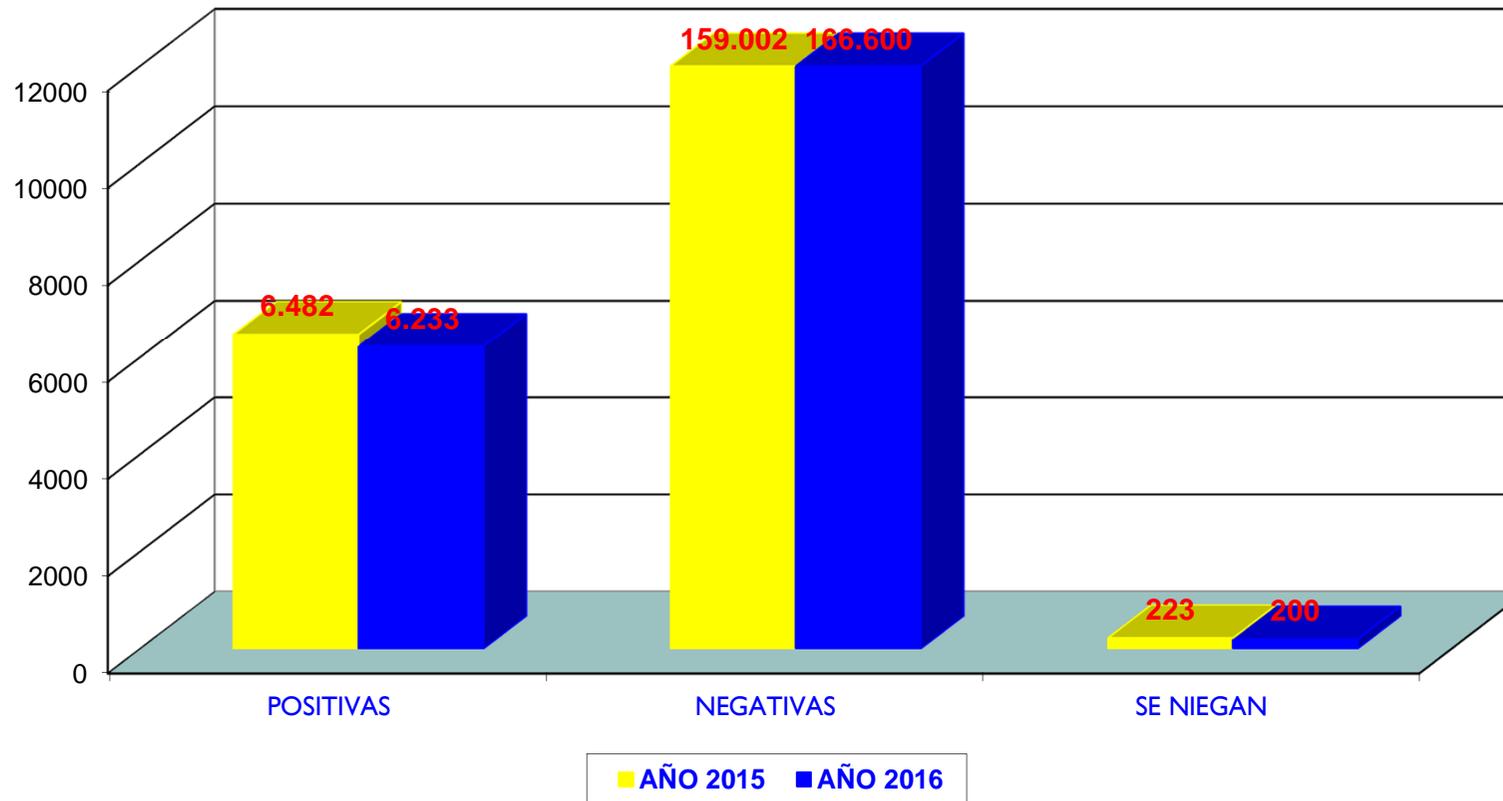
## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN CONTROLES DE ALCOHOLEMIA AÑO 2016



## RESUMEN ANUAL DEL TOTAL DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN LAS TRES MATERIAS REFERENCIADAS EN EL AÑO 2016

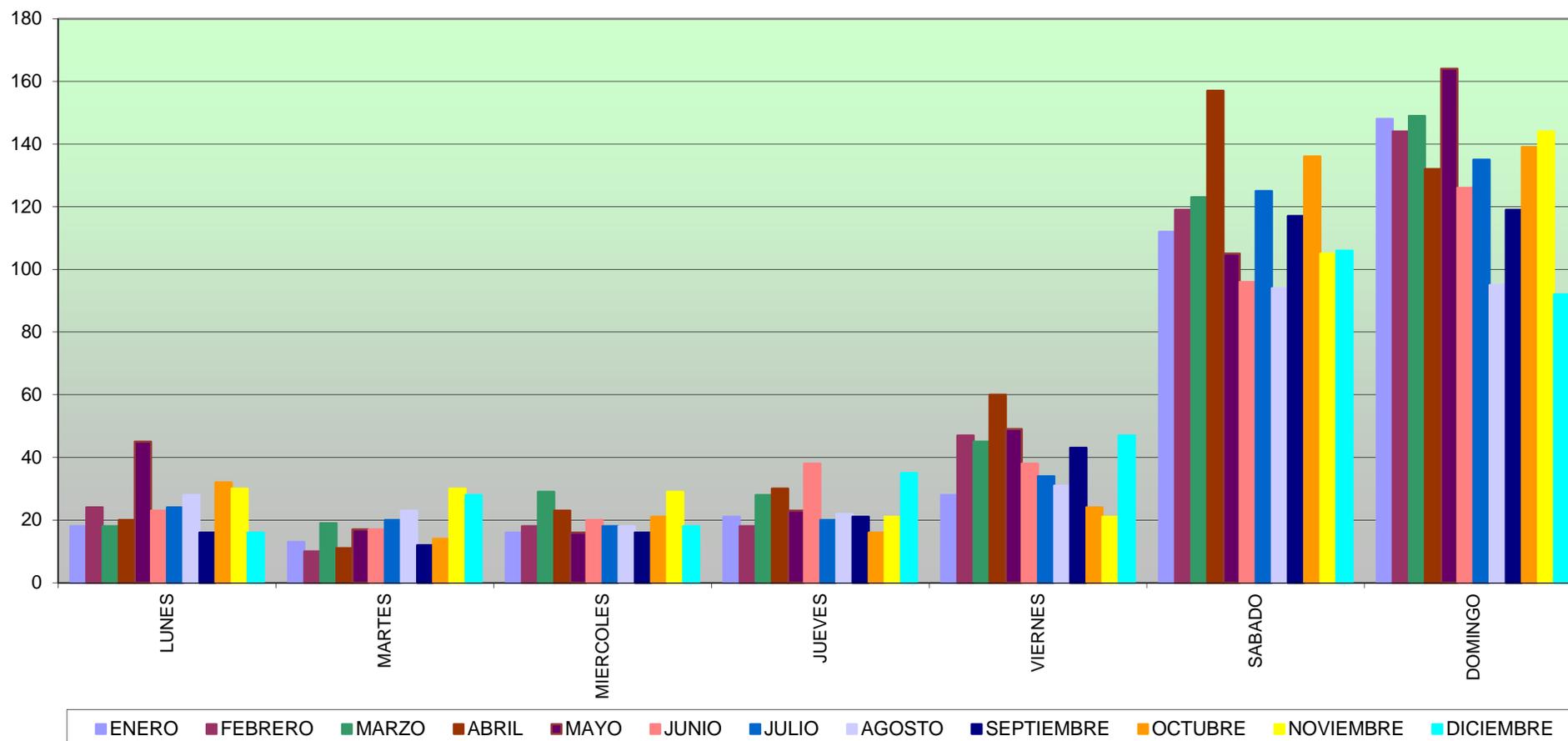


## GRÁFICOS COMPARATIVOS DE LOS AÑOS 2015 Y 2016



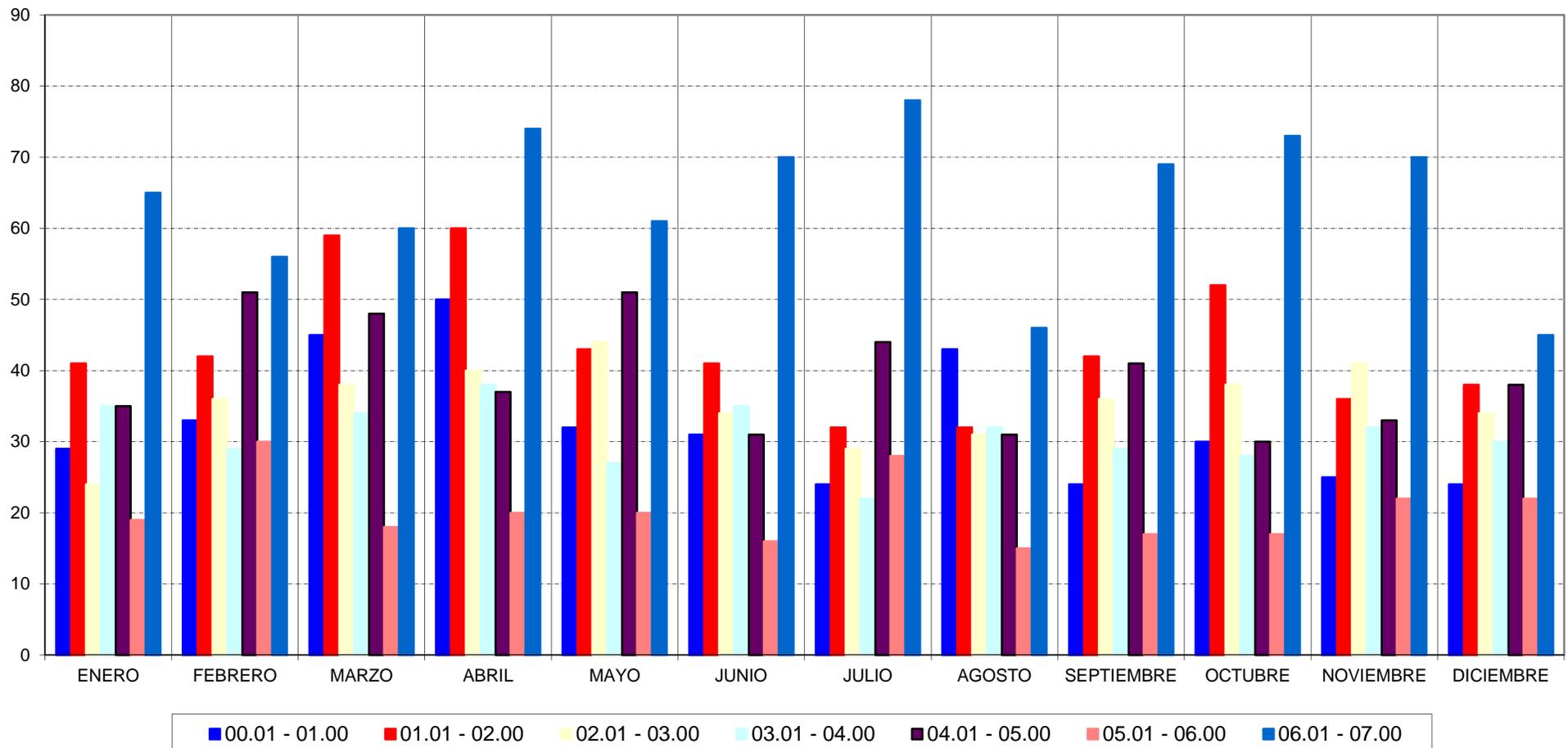


## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA POSITIVAS EN CONTROL POR DIAS DE LA SEMANA AÑO 2016



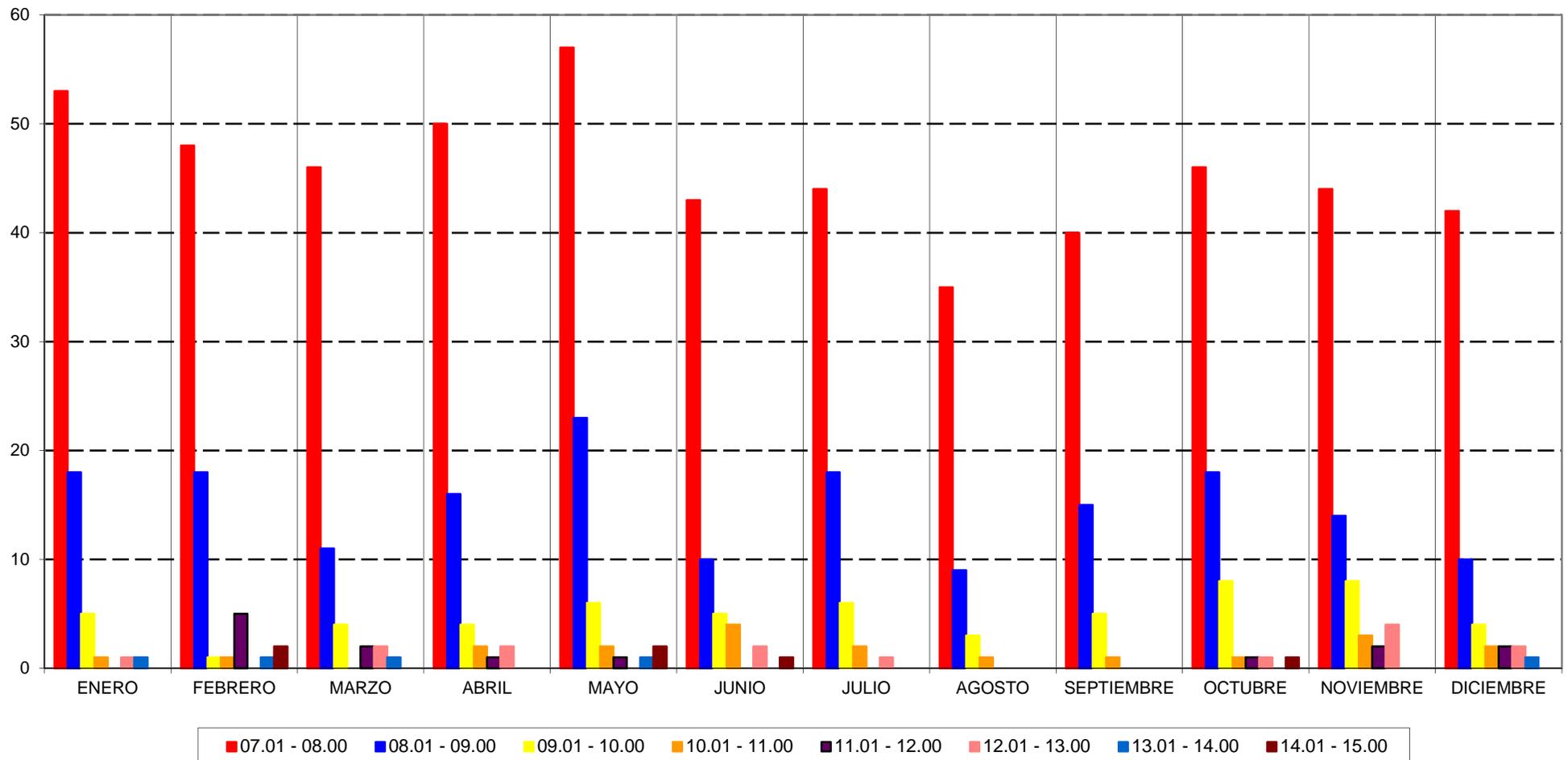


## ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS DE (00.01 A 07.00) AÑO 2016



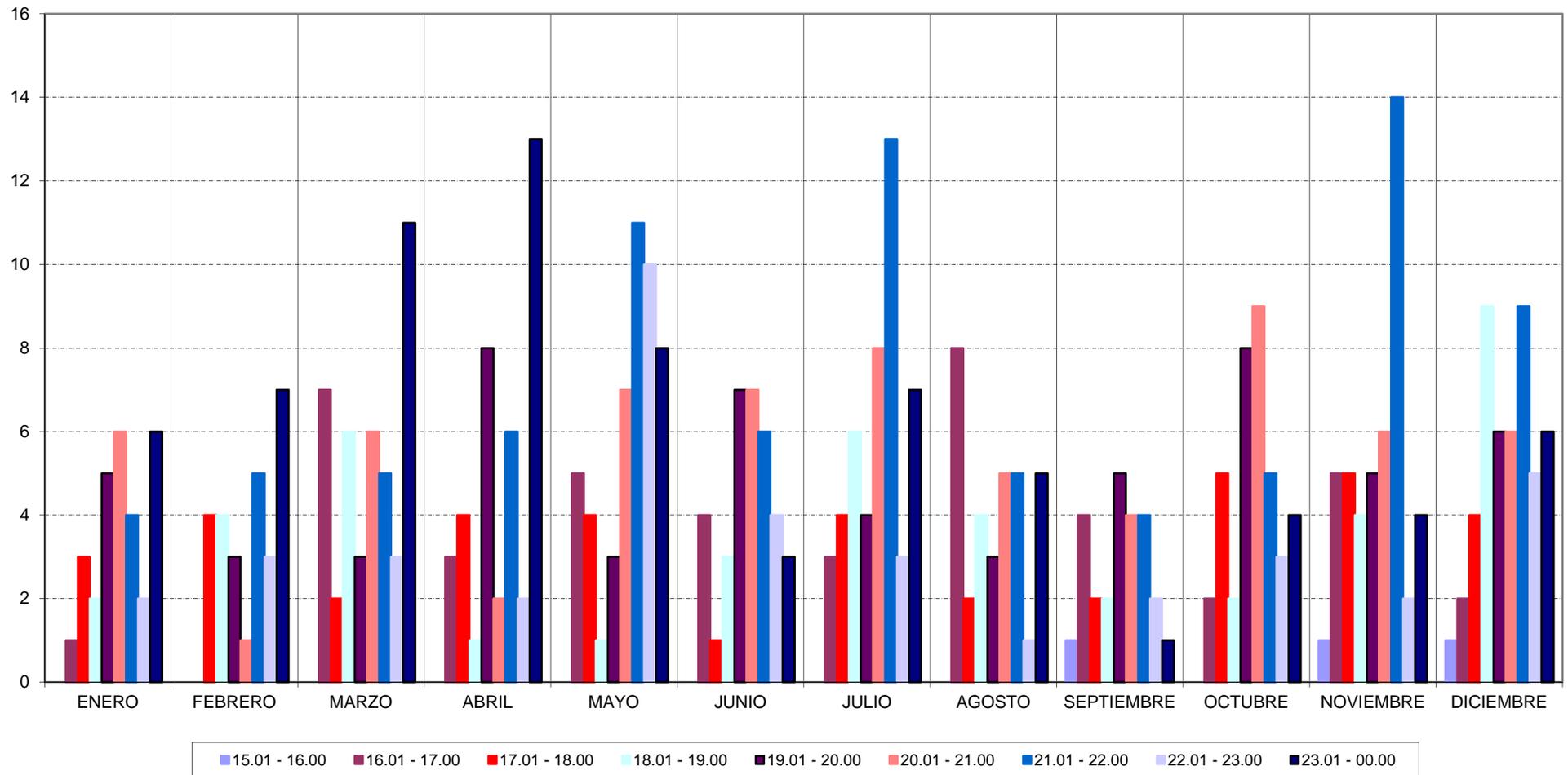


## ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS DE (07.01 A 15.00) AÑO 2016





### ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS DE (15.01 A 00.00) AÑO 2016





## TOTAL DE PRUEBAS DE DROGAS REALIZADAS POR LA UNIDAD DE ATESTADOS DE TRÁFICO AÑO 2016

CONCEPTOS MESES	CONTROLES				ACCIDENTES				INFRACCIÓN				TOTAL			TOTAL PRUEBAS
	POSIT.	NEG.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEG.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEG.	S/N	TOTAL	POSIT.	NEG.	S/N	
ENERO	30	37	0	67	4	8	0	12	3	0	0	3	37	45	0	82
FEBRERO	39	33	0	72	5	5	0	10	9	1	0	10	53	39	0	92
MARZO	25	21	0	46	4	7	0	11	5	1	0	6	34	29	0	63
ABRIL	23	22	0	45	7	7	0	14	3	1	1	5	33	30	1	64
MAYO	21	19	1	41	9	3	1	13	1	2	0	3	31	24	2	57
JUNIO	58	31	0	89	5	8	0	13	0	1	0	1	63	40	0	103
JULIO	45	27	0	72	2	4	0	6	3	2	0	5	50	33	0	83
AGOSTO	68	39	1	108	3	5	0	8	2	1	0	3	73	45	1	119
SEPTIEMBRE	36	36	2	74	3	8	0	11	3	0	0	3	42	44	2	88
OCTUBRE	37	35	0	72	9	9	0	18	5	0	0	5	51	44	0	95
NOVIMEMBRE	41	26	1	68	8	8	0	16	8	1	0	9	57	35	1	93
DICIEMBRE	33	32	0	65	5	5	0	10	1	0	0	1	39	37	0	76
<b>TOTAL PRUEBAS</b>	<b>456</b>	<b>358</b>	<b>5</b>	<b>819</b>	<b>64</b>	<b>77</b>	<b>1</b>	<b>142</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>563</b>	<b>445</b>	<b>7</b>	<b>1.015</b>

## **CAPITULO VIII**

### **ACTIVIDAD ADMINISTRATIVA DE LA UNIDAD DE ATESTADOS**

- ⇒ **ATESTADOS INICIADOS Y REMITIDOS.....(Hoja 106)**
- ⇒ **GRAFICA ATESTADOS INICIADOS Y REMITIDOS E INFORMES Y CERTIFICACIONES.....(Hoja 107)**

**ATESTADOS REALIZADOS Y REMITIDOS A LOS JUZGADOS EN EL AÑO 2016**

ATESTADOS REALIZADOS	ENE.	FEB.	MAR.	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTALES
POR ACCIDENTE	79	83	66	86	83	106	66	47	67	75	92	73	923
POR COMPARENCIA	244	226	283	257	32	38	22	16	32	23	22	27	1.222
POR ALCOHOLEMIA	35	16	10	29	275	229	221	212	173	252	254	277	1.983
POR ALCOHOL Y DROGAS	6	3	4	7	3	2	3	2	7	3	4	1	45
POR DROGAS	3	10	5	7	7	9	2	5	5	7	6	4	70
POR EXCESO VELOCIDAD	12	13	18	14	11	21	15	9	31	34	9	31	218
CARECER PER. CONDUCIR	85	101	84	105	98	91	69	71	98	100	109	83	1.094
<b>TOTAL REALIZADOS</b>	<b>464</b>	<b>452</b>	<b>470</b>	<b>505</b>	<b>509</b>	<b>496</b>	<b>398</b>	<b>362</b>	<b>413</b>	<b>494</b>	<b>496</b>	<b>496</b>	<b>5.555</b>
<b>ATESTADOS REMITIDOS</b>													
DECANATO	117	106	85	68	90	116	90	63	45	73	58	64	975
JUZGADOS	9	8	6	9	13	12	4	4	6	7	9	11	98
JUZGADOS DE GUARDIA	287	252	323	329	332	320	296	246	237	288	329	309	3.548
<b>TOTAL REMITIDOS</b>	<b>413</b>	<b>366</b>	<b>414</b>	<b>406</b>	<b>435</b>	<b>448</b>	<b>390</b>	<b>313</b>	<b>288</b>	<b>368</b>	<b>396</b>	<b>384</b>	<b>4.621</b>
PARTES DE LESIONES	19	0	8	36	12	25	21	5	18	29	0	7	180
<b>PERSONAS ATENDIDAS</b>	<b>435</b>	<b>473</b>	<b>353</b>	<b>423</b>	<b>442</b>	<b>471</b>	<b>384</b>	<b>308</b>	<b>399</b>	<b>382</b>	<b>435</b>	<b>379</b>	<b>4.884</b>
<b>DETENIDOS</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>79</b>	<b>87</b>	<b>83</b>	<b>63</b>	<b>49</b>	<b>55</b>	<b>46</b>	<b>52</b>	<b>88</b>	<b>57</b>	<b>782</b>
<b>INVESTIG. NO DETENIDOS</b>	<b>235</b>	<b>251</b>	<b>273</b>	<b>273</b>	<b>295</b>	<b>251</b>	<b>225</b>	<b>203</b>	<b>217</b>	<b>297</b>	<b>282</b>	<b>299</b>	<b>3101</b>

**ACTIVIDAD ADMINISTRATIVA AÑO 2016**

2.016,00 €	ATESTADOS INICIADOS								ATESTADOS REMITIDOS				INFORMES Y CERTIFICACIONES											PERSONA ATENDIDAS EN INSPECCIONES DE GUARDIA	PARTES DE LESIONES RECIBIDOS DE CENTROS MEDICOS
	POR ACCIDENTE	POR COMPARECENCIA	POR ALCOHOLEMIA	POR ALCOHOLEMIA Y DROGAS	POR DROGAS	POR EXCESO DE VELOCIDAD	POR CARECER DE PERMISO DE CONDUCCION	TOTAL	DECANATO	DISTINTOS JUZGADOS	JUZGADOS DE GUARDIA (JUICIOS RÁPIDOS)	TOTAL	JUZGADOS DE INSTRUCCION	JUZGADOS DE 1ª INSTANCIA	OTROS JUZGADOS	DEPART. DE SEGUIMIENTO PRESUPUESTARIO	G.A. DIRECCION GENERAL DE EMERGENCIAS	DIRECCION GENERAL POLICIA Y GUARDIA CIVIL	JEFATURA POLICIA MUNICIPAL	HOSPITALES	INFORMES ESTADISTICA	VIARIOS	TOTAL		
ENERO	79	35	244	6	3	12	85	<b>464</b>	117	9	287	<b>413</b>	37	4	2	275	23	13	1	17	37	25	<b>434</b>	435	19
FEBRERO	83	16	226	3	10	13	101	<b>452</b>	106	8	252	<b>366</b>	51	8	1	217	91	16	1	26	40	22	<b>473</b>	421	0
MARZO	66	10	283	4	5	18	84	<b>470</b>	85	6	323	<b>414</b>	30	3	3	147	21	14	2	19	37	13	<b>289</b>	353	31
ABRIL	86	29	257	7	7	14	105	<b>505</b>	68	9	329	<b>406</b>	48	5	1	129	6	20	1	40	28	26	<b>304</b>	423	36
MAYO	83	32	275	3	7	11	98	<b>509</b>	90	13	332	<b>435</b>	24	2	8	149	31	13	1	15	43	24	<b>310</b>	442	12
JUNIO	106	38	229	2	9	21	91	<b>496</b>	116	12	320	<b>448</b>	46	5	1	157	22	15	1	11	48	15	<b>321</b>	471	25
JULIO	66	22	221	3	2	15	69	<b>398</b>	90	4	296	<b>390</b>	23	2	1	120	52	8		19	36	9	<b>270</b>	384	21
AGOSTO	47	16	212	2	5	9	71	<b>362</b>	63	4	246	<b>313</b>	19	3	1	79	15	11		26	27	9	<b>190</b>	308	5
SEPTIEMBRE	67	32	173	7	5	31	98	<b>413</b>	45	6	237	<b>288</b>	18	4	3	140	25	21		20	53	23	<b>307</b>	399	18
OCTUBRE	75	23	252	3	7	34	100	<b>494</b>	73	7	288	<b>368</b>	29	10	3	111	50	7	2	14	40	10	<b>276</b>	382	29
NOVIEMBRE	92	22	254	4	6	9	109	<b>496</b>	58	9	329	<b>396</b>	35	5	2	51	0	15	0	37	47	17	<b>209</b>	435	0
DICIEMBRE	73	27	277	1	4	31	83	<b>496</b>	64	11	309	<b>384</b>	34	5	1	102	46	8		7	44	10	<b>257</b>	379	7
<b>TOTAL</b>	<b>923</b>	<b>302</b>	<b>2903</b>	<b>45</b>	<b>70</b>	<b>218</b>	<b>1094</b>	<b>5555</b>	<b>975</b>	<b>98</b>	<b>3548</b>	<b>4621</b>	<b>394</b>	<b>56</b>	<b>27</b>	<b>1677</b>	<b>382</b>	<b>161</b>	<b>9</b>	<b>251</b>	<b>480</b>	<b>203</b>	<b>3640</b>	<b>4832</b>	<b>203</b>

## CAPITULO IX

### RADAR

⇒ COMPARATIVAS DENUNCIAS RADAR.....(Hoja 109)

COMPARATIVA DENUNCIAS DE RADAR DE LOS AÑOS 2015 - 2016

MESES AÑOS UNIDADES	DENUNCIAS MÓVILES																		TOTAL MÓVILES	DENUNCIAS PÓRTICO		TOTAL DENUNCIAS U.A.T.	TOTAL GENERAL	Diferencia						
	U.I.D. CENTRO	U.I.D. ARGANZUELA	U.I.D. MONCLOA-ARAVACA	U.I.D. CHAMARTIN	U.I.D. C.LINEAL	U.I.D. FUENCARRAL	U.I.D. HORTALEZA	U.I.D. BARAJAS	U.I.D. TETUÁN	U.I.D. CHAMBERI	U.I.D. RETIRO	U.I.D. SALAMANCA	U.I.D. MORATALAZ	U.I.D. PTE VALLECAS	U.I.D. SAN BLAS	U.I.D. VILLA VALLECAS	U.I.D. VICÁLVARO	U.I.D. CARABANHEL		U.I.D. LATINA	U.I.D. USERA				U.I.D. VILLAVEVERDE	U.E.T.	U.T.	U.A.T.	U.A.T.	U.A.T.
ENERO	2015					161						1.894										852	335	3.947	7.189	17.020	20.423	41.390	44.632	-9.503
	2016					198						225										704	1.233	3.199	5.559	14.107	15.463	32.769	35.129	-21,29%
FEBRERO	2015					246						1.126										1.149	544	3.472	6.537	15.367	18.569	37.408	40.473	-3.848
	2016					309						518										1.279	1.109	3.198	6.413	15.278	14.934	33.410	36.625	-9,51%
MARZO	2015					135						1.390										699	1.499	4.797	8.520	15.923	18.844	39.564	43.287	23.217
	2016					479						85										1.322	1.216	2.262	5.364	43.318	17.822	63.402	66.504	53,64%
ABRIL	2015					431						954										1498	890	4.311	8.084	15.817	17.860	37.988	41.761	14.137
	2016					561						0										666	895	1.513	3.635	36.543	15.720	53.776	55.898	33,85%
MAYO	2015					142						828										1695	1299	3.584	7.548	16.329	19.019	38.932	42.896	37.853
	2016					133						330										1.092	154	2.342	4.051	54.094	22.604	79.040	80.749	88,24%
JUNIO	2015					126						657										780	814	3.431	5.808	12.862	17.617	33.910	36.287	30.619
	2016					258						613										558	135	2.494	4.058	34.818	28.030	65.342	66.906	84,38%
JULIO	2015					131						340										767	0	1.952	3.190	12.163	19.492	33.607	34.845	41.693
	2016					116						467										118	0	2.237	2.938	39.189	34.411	75.837	76.538	119,65%
AGOSTO	2015					35						1210										522	1772	1.046	4.585	23.581	20.374	45.001	48.540	24.804
	2016					72						82										256	0	1.317	1.727	45.229	26.388	72.934	73.344	51,10%
SEPTIEMBRE	2015					239						902										1167	1171	3.066	6.545	16.284	14.489	33.839	37.318	17.799
	2016					141						265										880	692	1.536	3.514	28.346	23.257	53.139	55.117	47,70%
OCTUBRE	2015					248						1048										697	657	1.828	4.478	16.316	15.697	33.841	36.491	15.753
	2016					244						292										724	318	1.589	3.167	21.724	27.353	50.666	52.244	43,17%
NOVIEMBRE	2015					129						763										820	821	2.935	5.468	13.339	14.324	30.598	33.131	15.258
	2016					0						265										1.432	823	1.860	4.380	26.310	17.699	45.869	48.389	46,05%
DICIEMBRE	2015					0						235										36	692	2.724	3.687	11.556	15.517	29.797	30.760	10.394
	2016					0						0										1.308	380	1.196	2.884	25.474	12.796	39.466	41.154	33,79%
TOTALES	2015	0	0	0	0	2.023	0	0	0	0	0	11.347	0	0	0	0	0	0	0	0	10.682	10.494	37.093	71.639	186.557	212.225	435.875	470.421	218.176	
	2016	0	0	0	0	2.511	0	0	0	0	0	3.142	0	0	0	0	0	0	0	0	10.339	6.955	24.743	47.690	384.430	256.477	665.650	688.597	46,38%	

## **ANEXO N° 1**

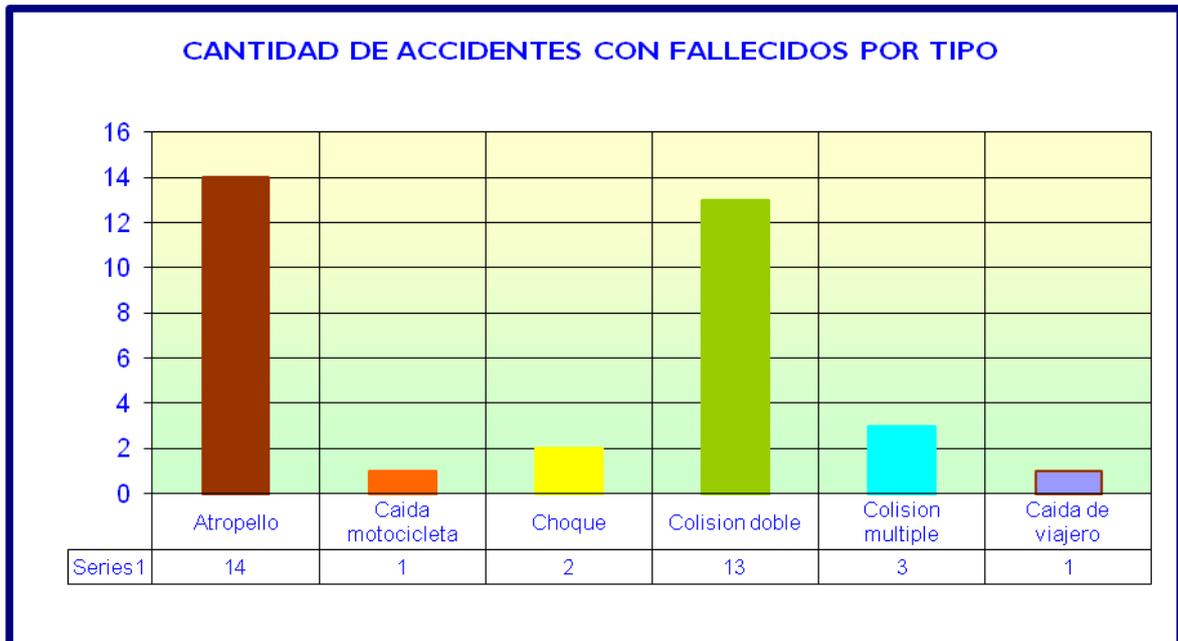
### **DATOS ESTADÍSTICOS DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DURANTE EL AÑO 2016**



## DATOS ESTADÍSTICOS DE FALLECIDOS EN ACCIDENTE DURANTE EL AÑO 2016



Durante 2016 se han producido 35 fallecidos, en 34 accidentes, que se desglosan en 7 mujeres y 28 hombres.

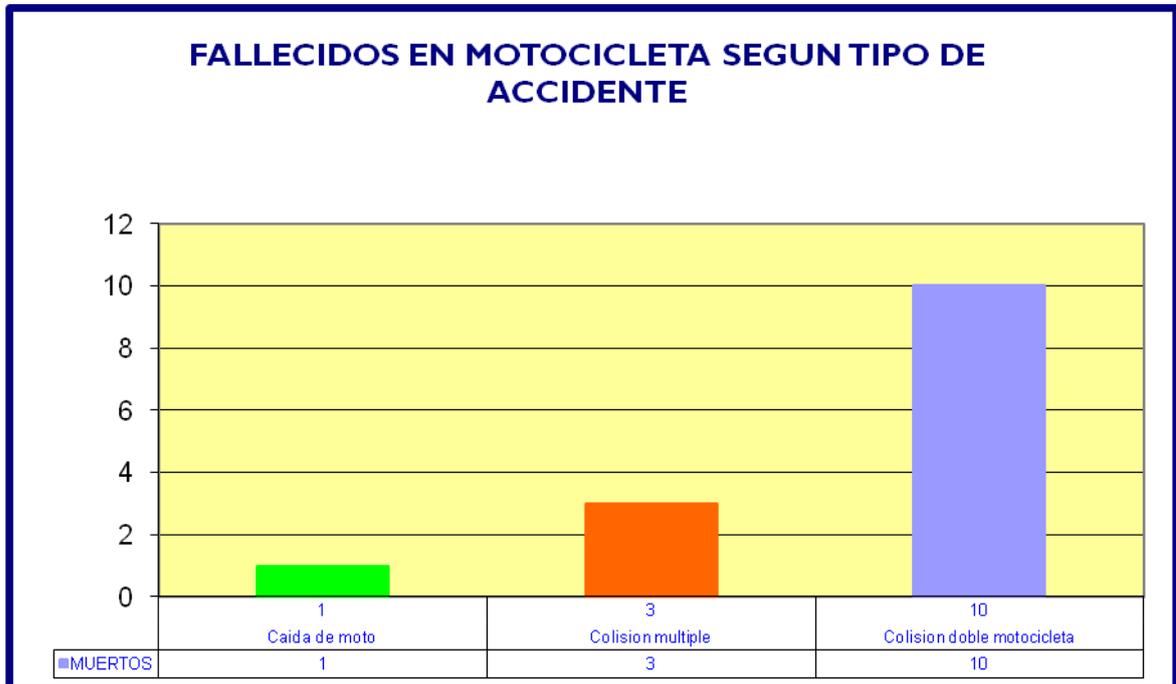




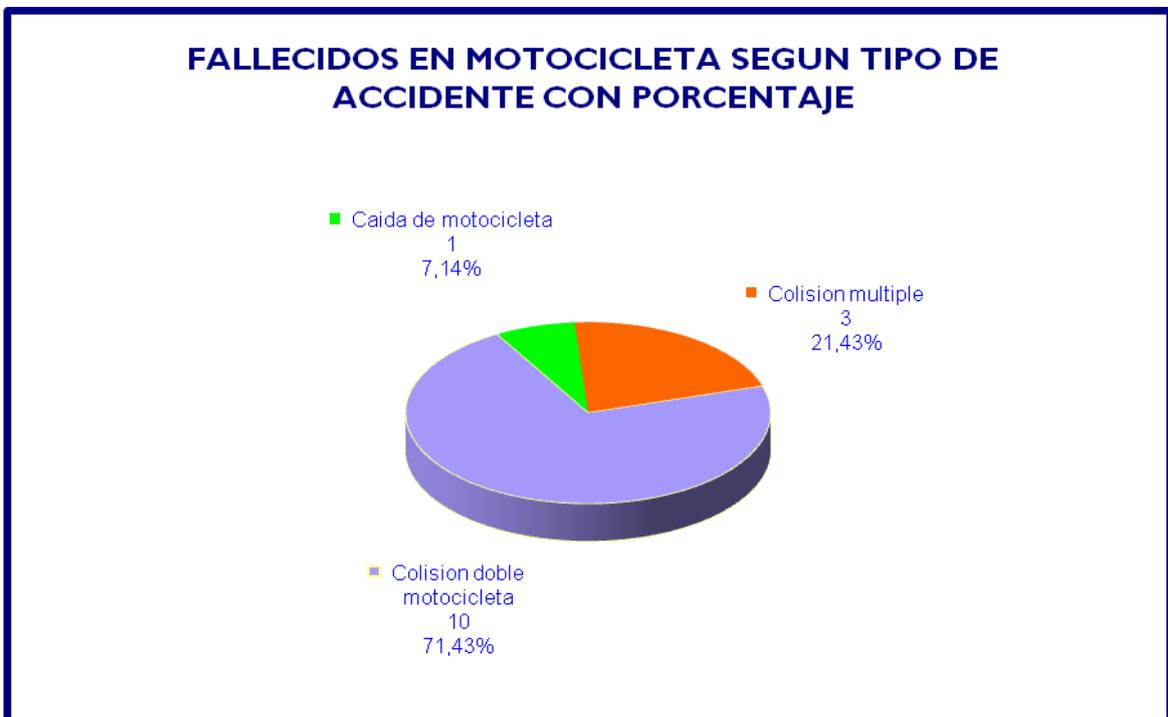
Los fallecidos se desglosan en 17 conductores, 15 peatones y 3 viajeros.



Se han producido 15 fallecidos por atropello, 5 mujeres y 10 hombres.



Entre los vehículo de dos ruedas los fallecidos se desglosan en 3 por colisión múltiple, 1 por caída de motocicleta, y 10 por colisión doble.

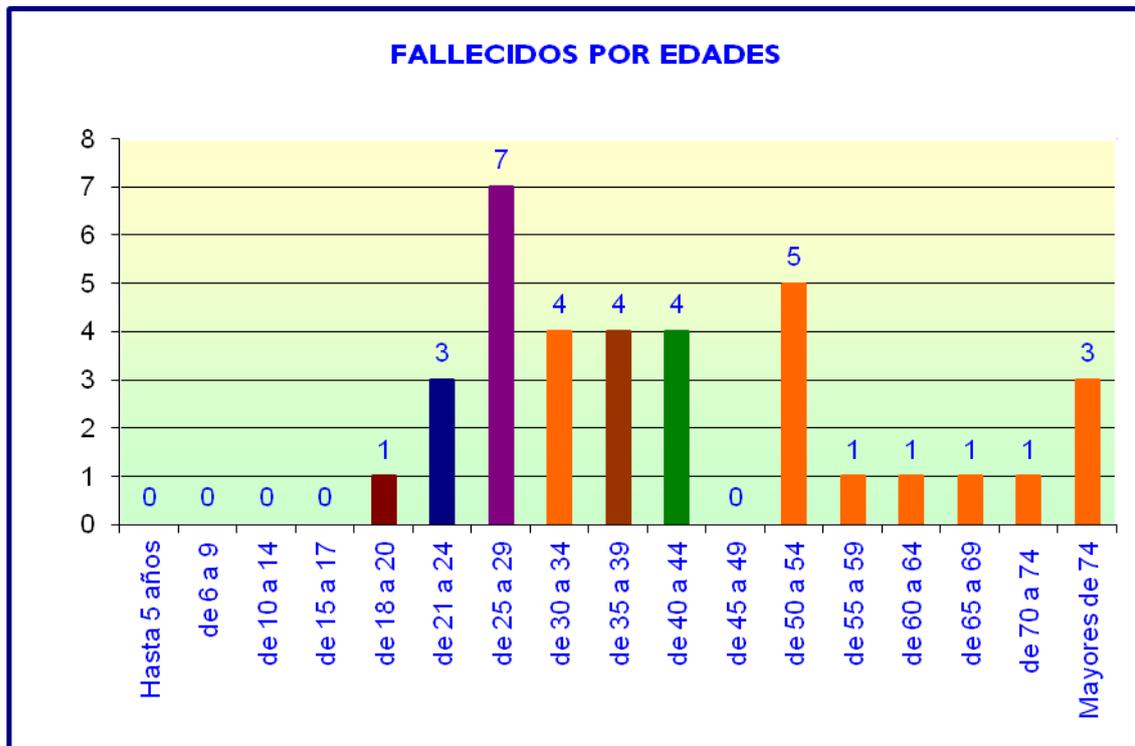




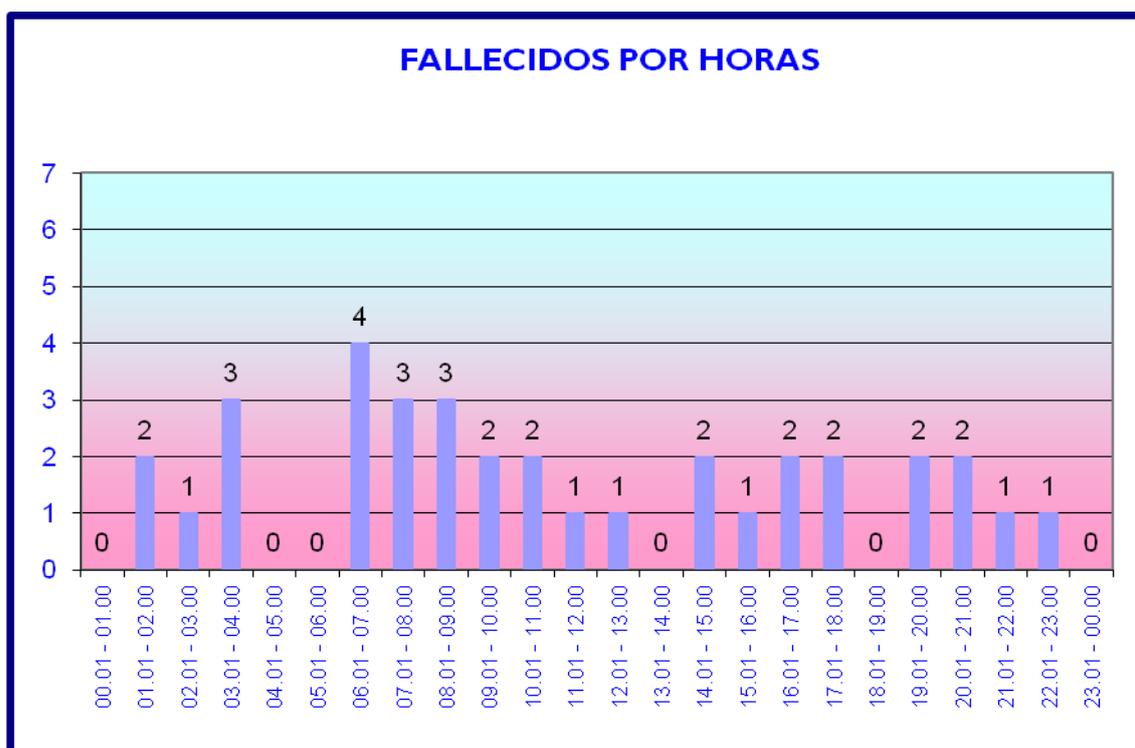
Relación entre edad, cilindrada y clase de carnet, de los fallecidos en vehículos de dos ruedas.

EDAD                      CILINDRADA                      CLASE DE CARNET

23	125	B
25	125	B
27	125	B
27	900	B
31	650	A2
31	125	B
36	650	A
37	250	A
39	300	A
42	500	B
50	650	A
53	600	A
54	125	B
56	1100	A

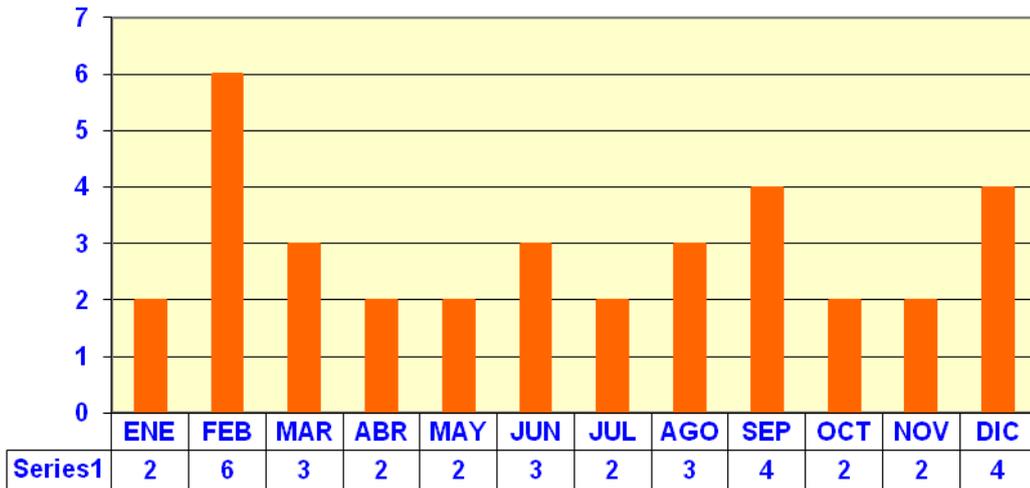


En cuanto a las franjas de edad en las que se producen mayor número de fallecidos destacan las que podemos denominar de “jóvenes”, entre los 25 y 29 años se producen 7 fallecidos y de “adultos” entre 50 y 54 años se producen 5, supone el 20 % y 14,28 % respectivamente, del total de víctimas mortales registradas.

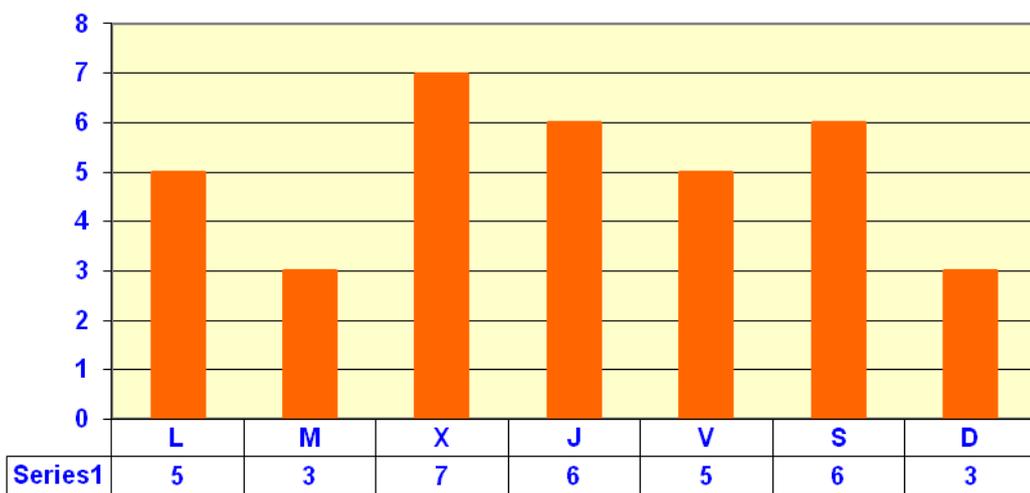




### FALLECIDOS POR MESES



### FALLECIDOS POR DIAS





## CUADRO DE PEATONES FALLECIDOS POR HORAS, SEXO Y EDADES

HORA	DIA	SEXO	EDAD	POSICION PEATON	DIST. DOMICILIO
2:20	S	H	23	FUERA PASO	DISTRITO
10:10	V	M	83	FUERA PASO	SU CALLE
19:45	X	H	83	FUERA PASO	DISTRITO
21:12	J	M	39	FUERA PASO	BARRIO
2:54	D	H	26	FUERA PASO	CIUDAD
5:50	S	H	24	FUERA PASO	FUERA MADRID
9:23	J	H	88	FUERA PASO	BARRIO
11:00	V	H	84	FUERA PASO	BARRIO
10:03	V	M	83	PASO PEATONES	BARRIO
1:00	D	H	1	FUERA PASO	CALLE
20:45	D	M	50	FUERA PASO	FUERA MADRID
12:30	S	H	23	FUERA PASO	BARRIO

Este cuadro contiene una serie de datos de especial interés. Por una parte pretende anotar la proximidad entre el domicilio y el lugar del accidente, pues existe la posibilidad de que el conocimiento del entorno del accidente tenga que ver con la producción del mismo, sobre todo en el grupo de la tercera edad,

Otro aspecto contemplado es la posición del peatón en la vía en el momento del accidente:

- Fuera de paso: el peatón irrumpe en la calzada por lugar no habilitado.
- Acera: el peatón se encuentra en la acera en el momento de producirse el atropello.
- Rojo peatones: el peatón cruza la calzada por paso regulado por semáforos pero no respeta la fase roja para peatones.
- Verde peatones: el peatón cruza la calzada por paso regulado por semáforos pero el vehículo no respeta la fase roja.
- Paso "Cebra": en este caso incluimos los atropellos producidos en pasos de peatones señalizados, no regulados por semáforo.

## **ANEXO Nº 2**

### **ESTUDIO SOBRE ATROPELLOS OCURRIDOS EN LA CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2016**



# UNIDAD DE ATESTADOS DE TRÁFICO

## ESTUDIO SOBRE EL TIPO DE ACCIDENTE “ATROPELLO” OCURRIDO EN LA CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2016

### DATOS GENERALES

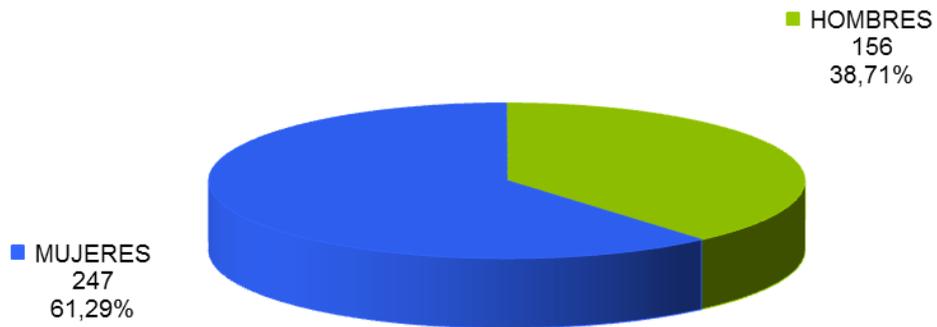
PERIODO DEL 01/01/2016 AL 31/12/2016

**DE LOS 1.546 ACCIDENTES ESTUDIADOS, 146 SE PRODUJERON  
POR DAR EL CONDUCTOR MARCHA ATRÁS Y 26 DIERON  
POSITIVO EN EL CONTROL DE ALCOHOLEMIA.**

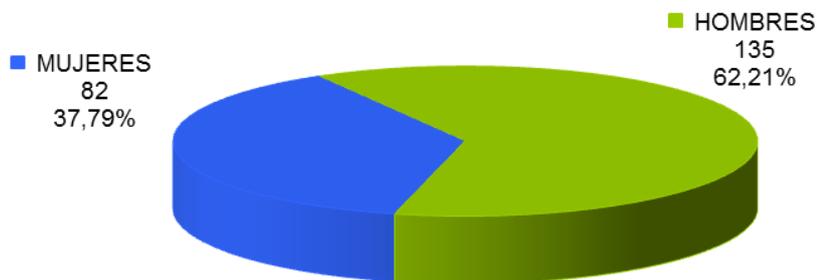
**EL TOTAL DE PERSONAS ATROPELLADAS FUE DE 1647.**



### PERSONAS MAYORES DE 65 AÑOS ATROPELLADAS

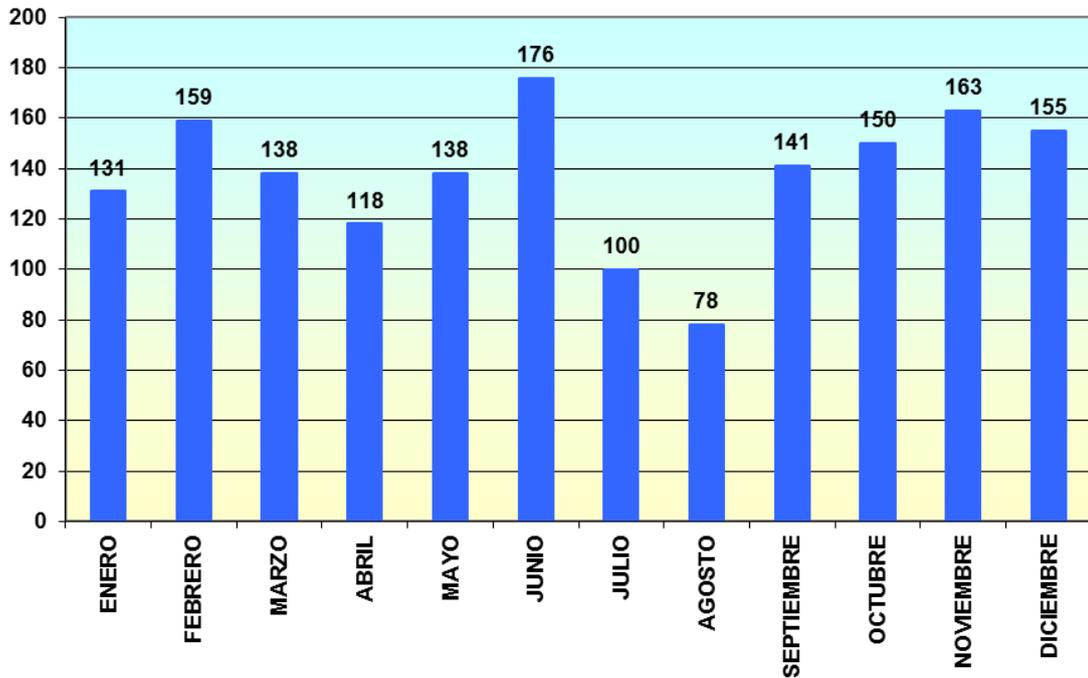


### MENORES DE 16 AÑOS ATROPELLADOS

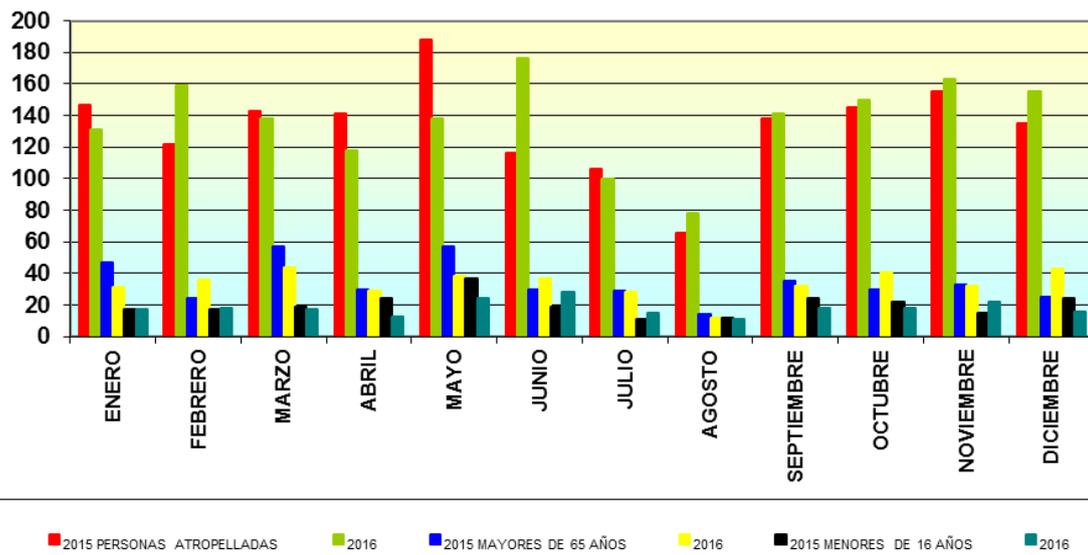


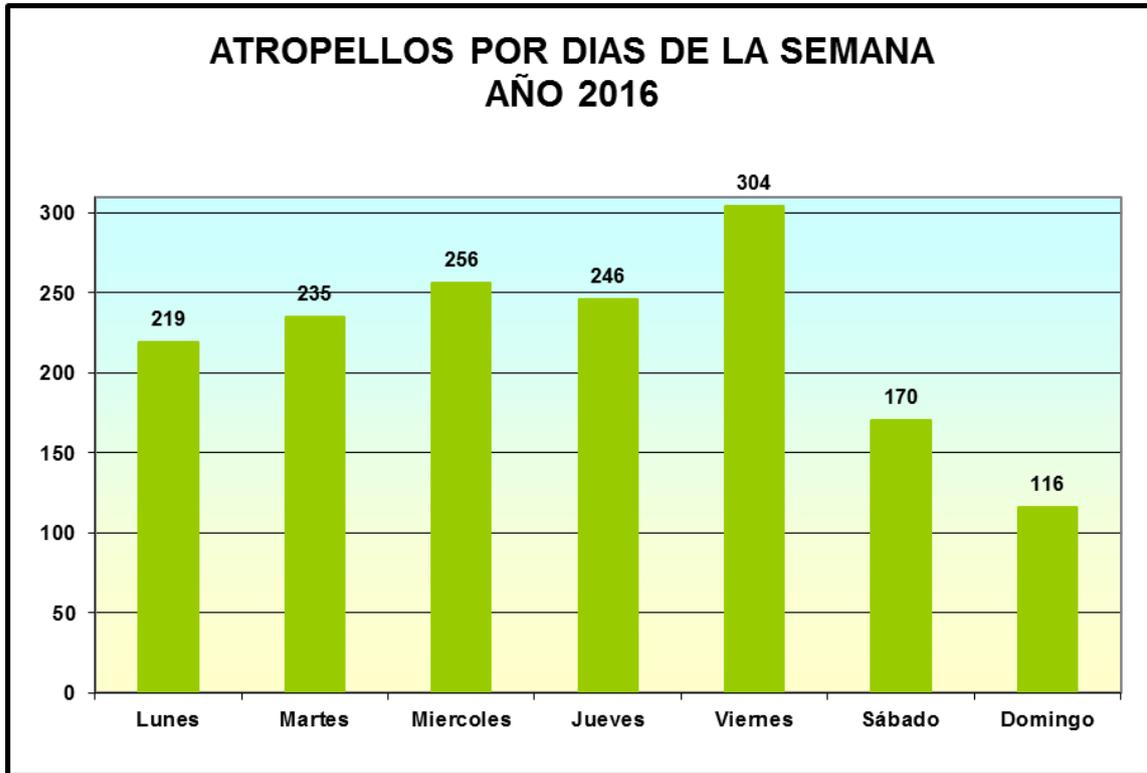


### PEATONES ATROPELLADOS POR MESES



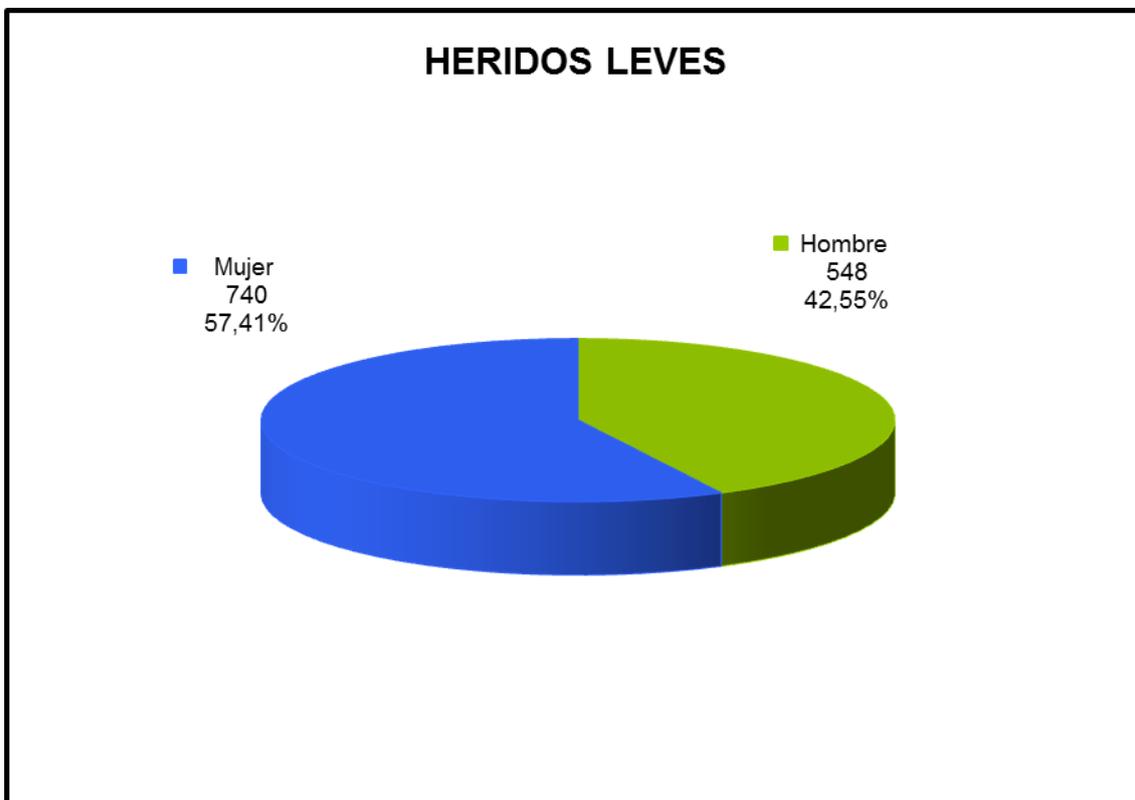
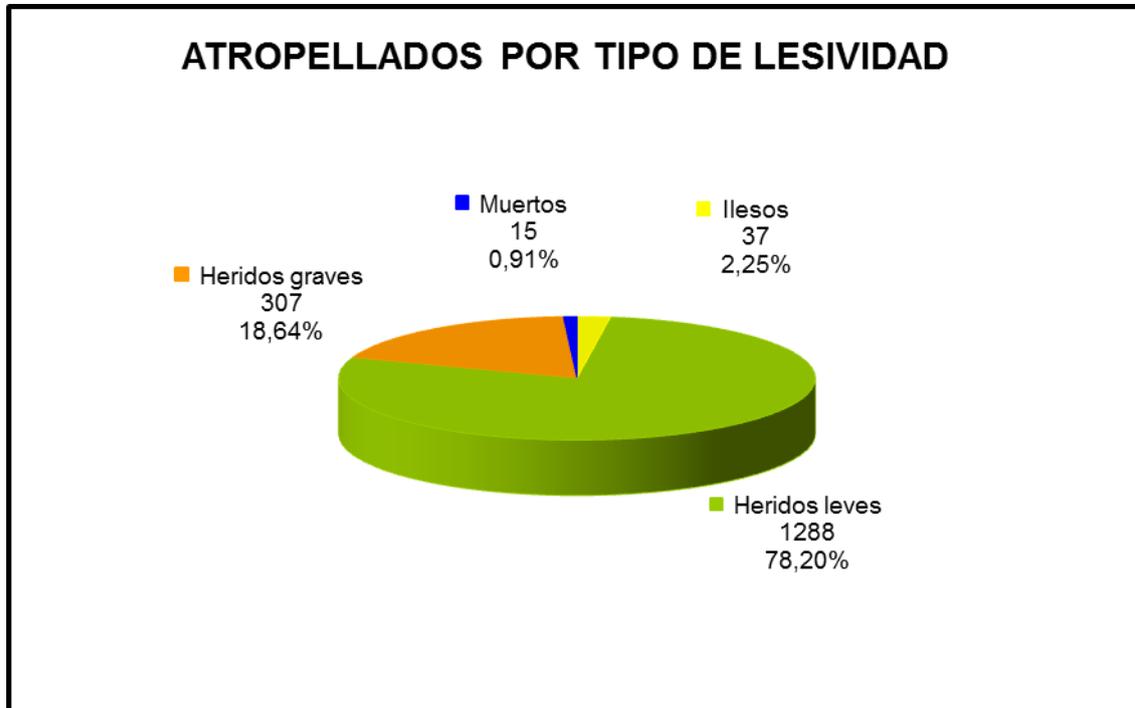
### COMPARATIVA PERSONAS ATROPELLADAS AÑOS 2015-2016





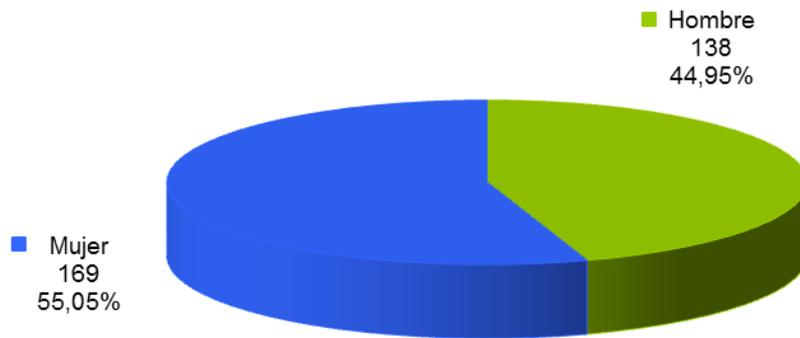


## DATOS POR TIPO DE LESIVIDAD

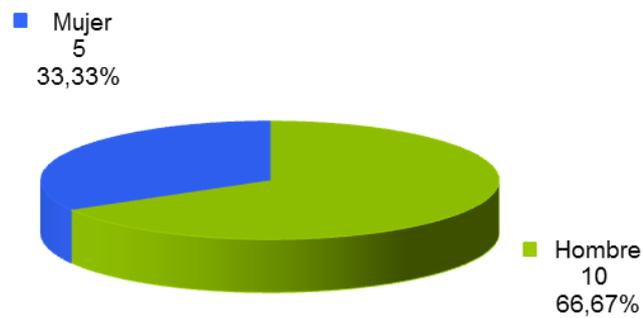


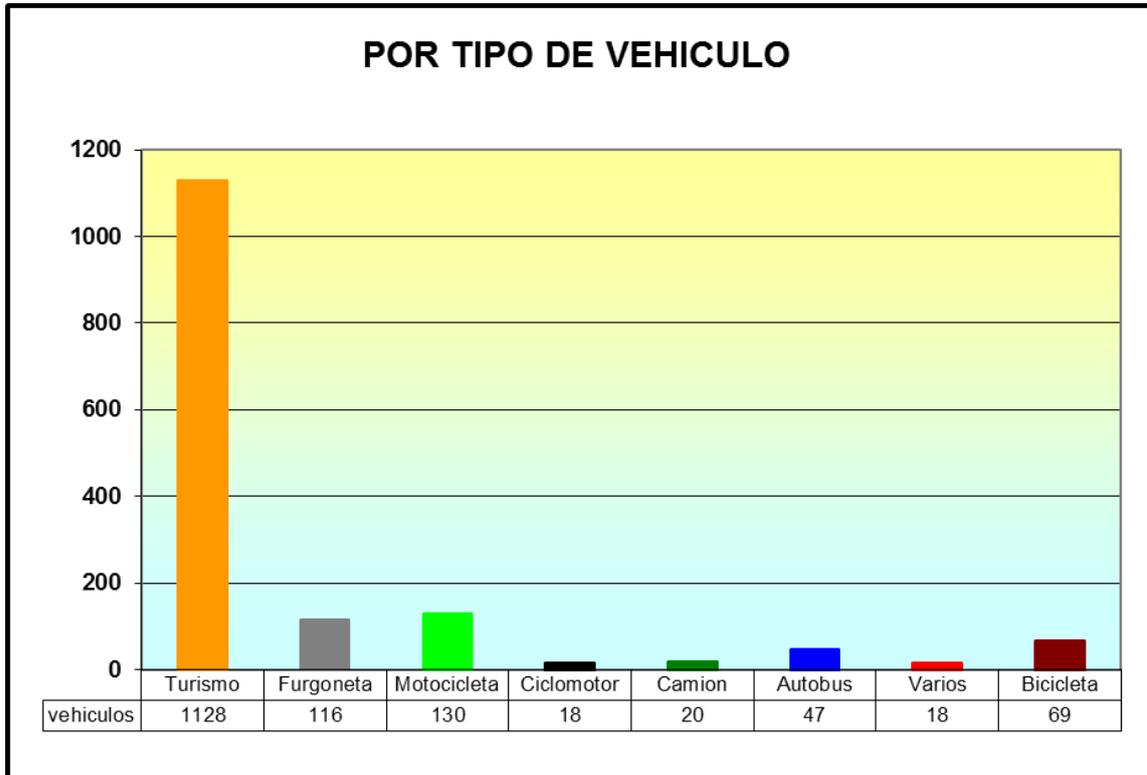


### HERIDOS GRAVES



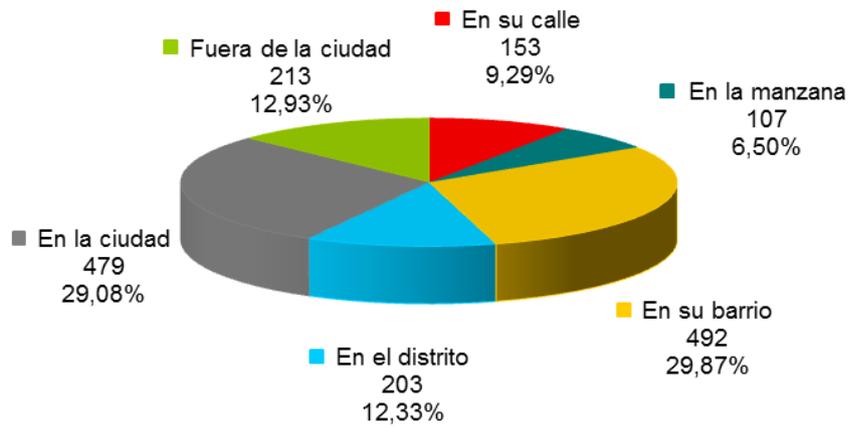
### FALLECIDOS



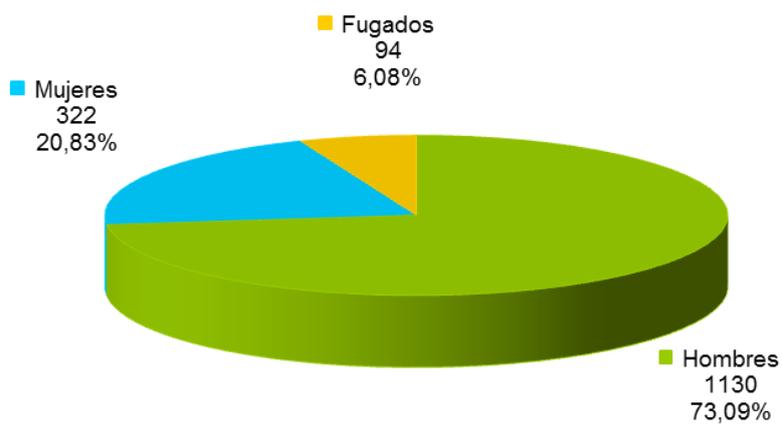


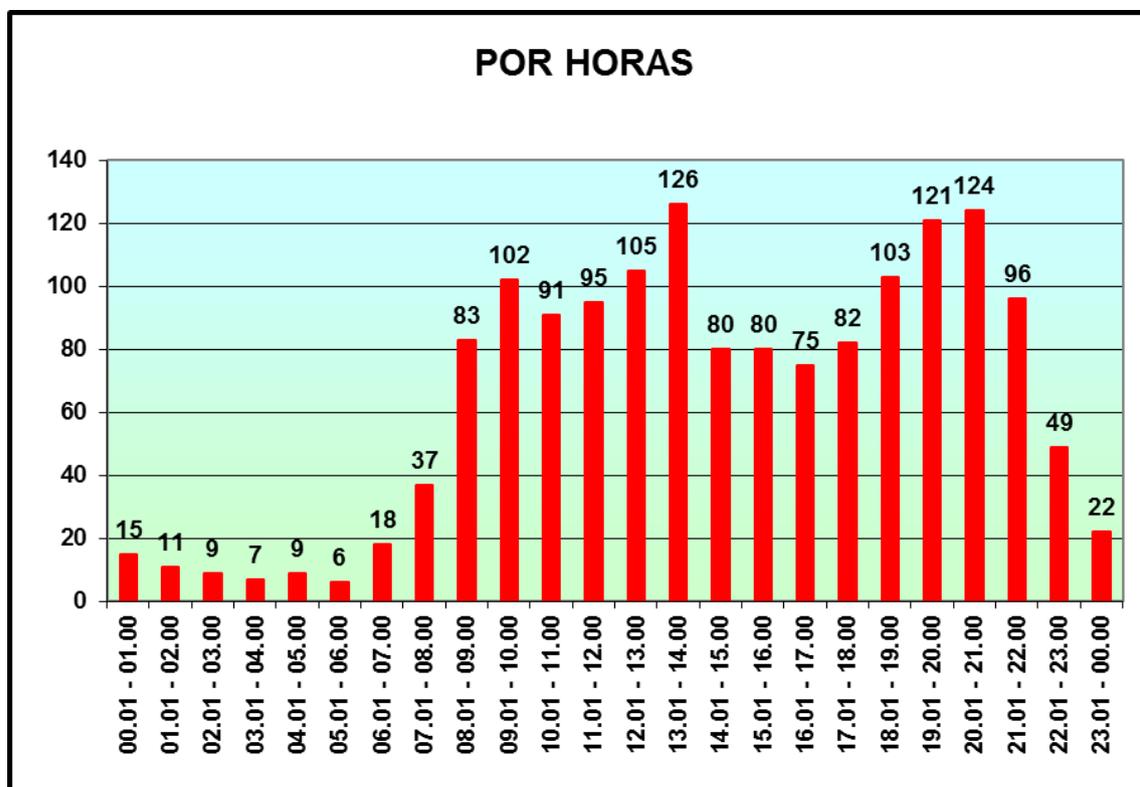
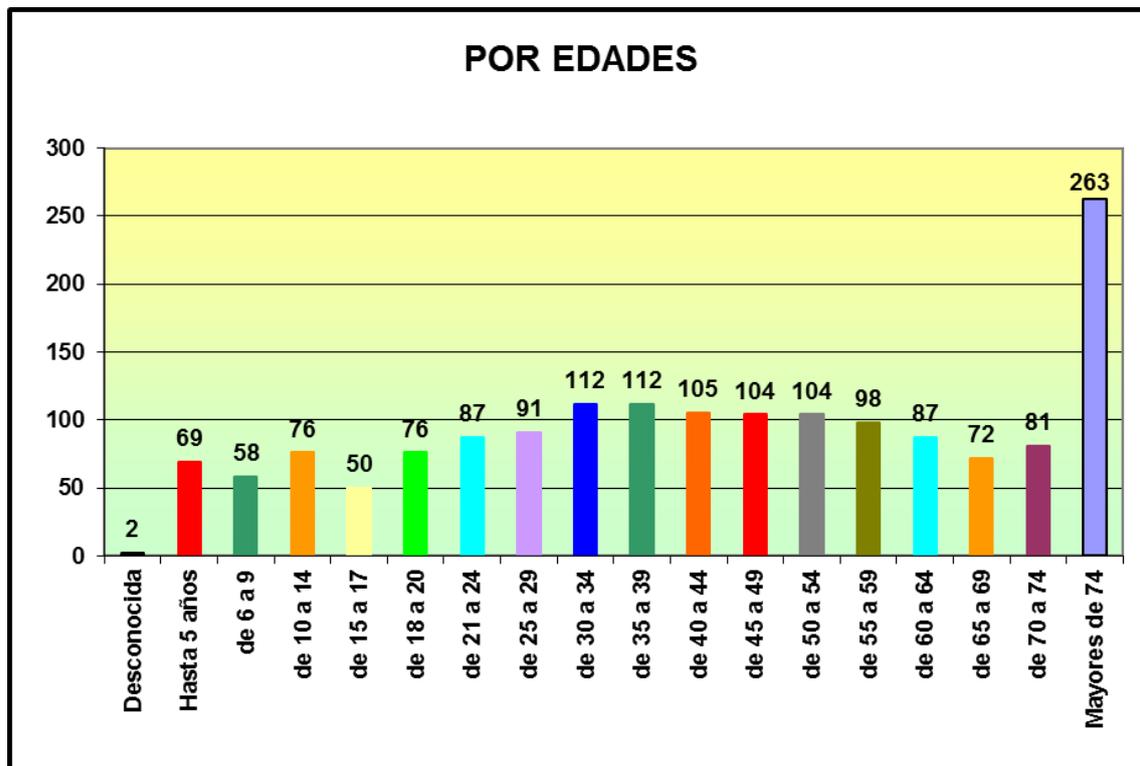


### RELACIÓN DOMICILIO - LUGAR DE SUCESO



### CONDUCTORES





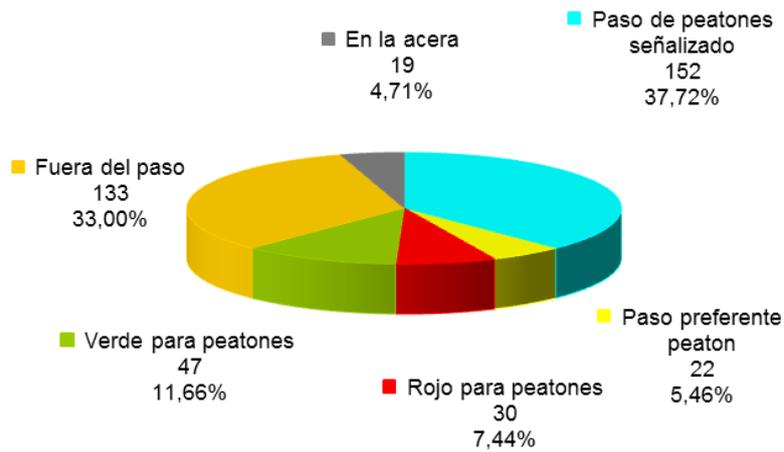


## PERSONAS MAYORES DE 65 AÑOS ATROPELLADAS

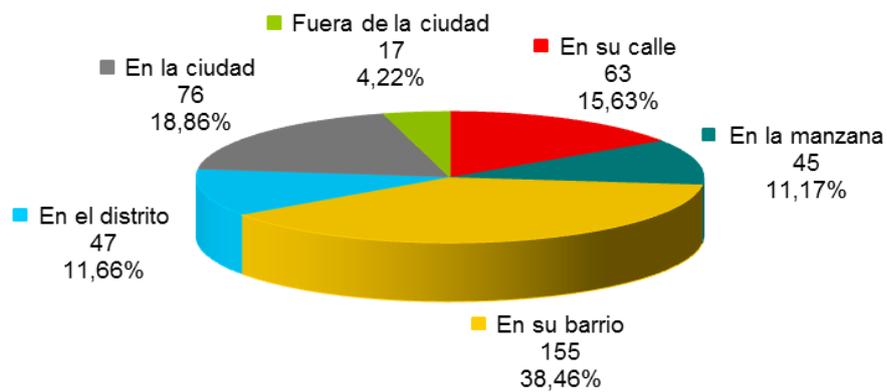




### POSICION DE LOS PEATONES MAYORES



### RELACION DOMICILIO - LUGAR DE SUCESO MAYORES





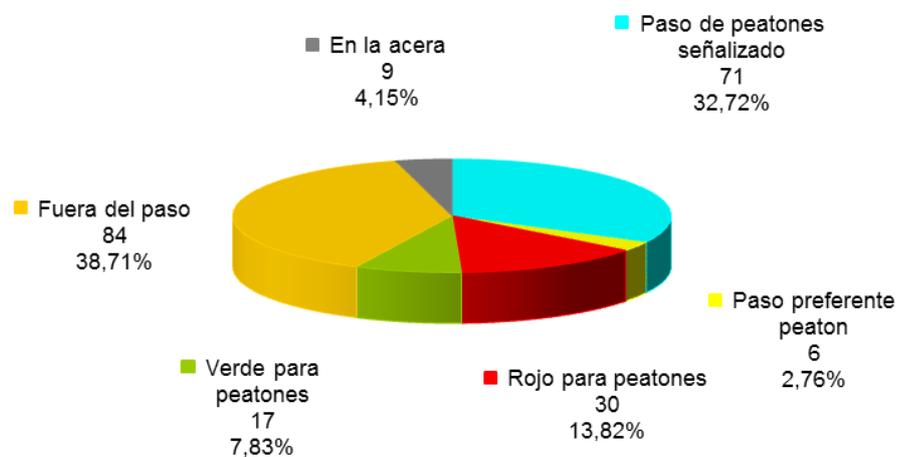
## PERSONAS MENORES DE 16 AÑOS ATROPELLADAS

DE LOS 217 MENORES ATROPELLADOS 77 SE ENCONTRABAN SOLOS, 25 ACOMPAÑADOS DE OTRO MENOR Y 115 DE UN ADULTO.

### LESIVIDAD MENORES DE 16 AÑOS

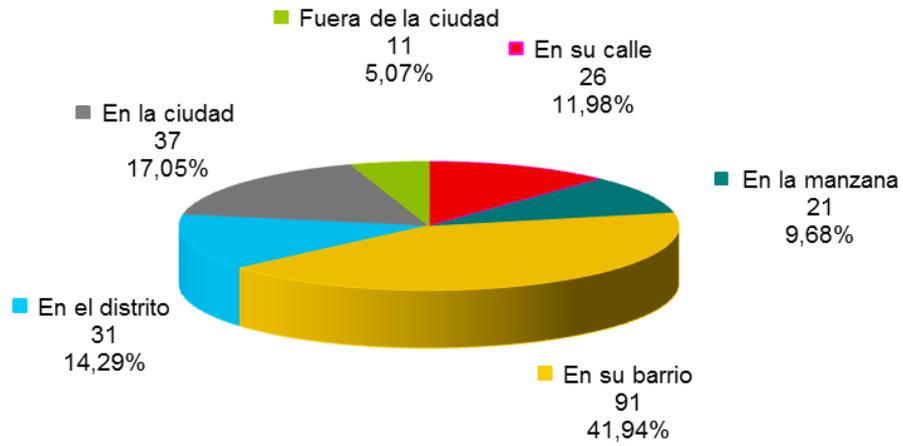


### POSICION DE LOS PEATONES MENORES





### RELACION DOMICILIO - LUGAR DE SUCESO MENORES



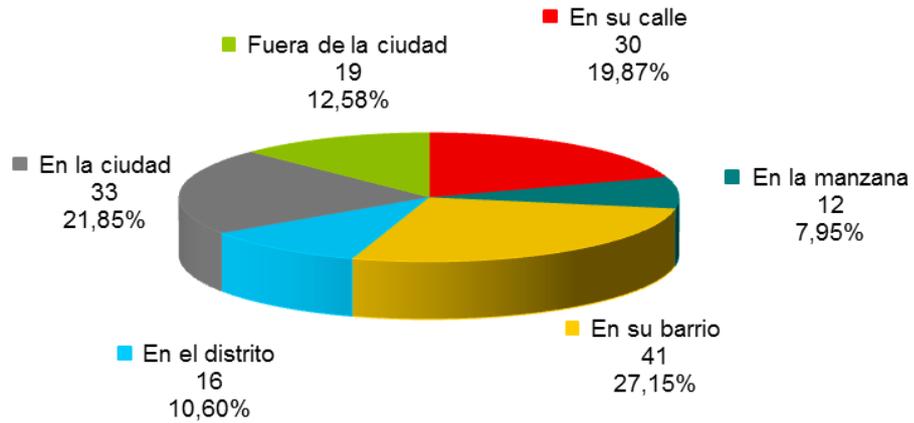
## ATROPELLOS OCURRIDOS MARCHA ATRÁS

SE HAN PRODUCIDO UN TOTAL DE 146 ATROPELLOS POR VEHÍCULOS QUE REALIZABAN LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS, CON UN RESULTADO DE 151 PERSONAS ATROPELLADAS.

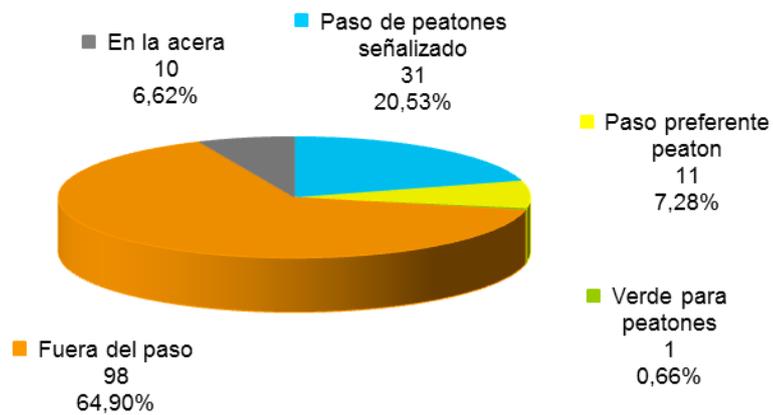


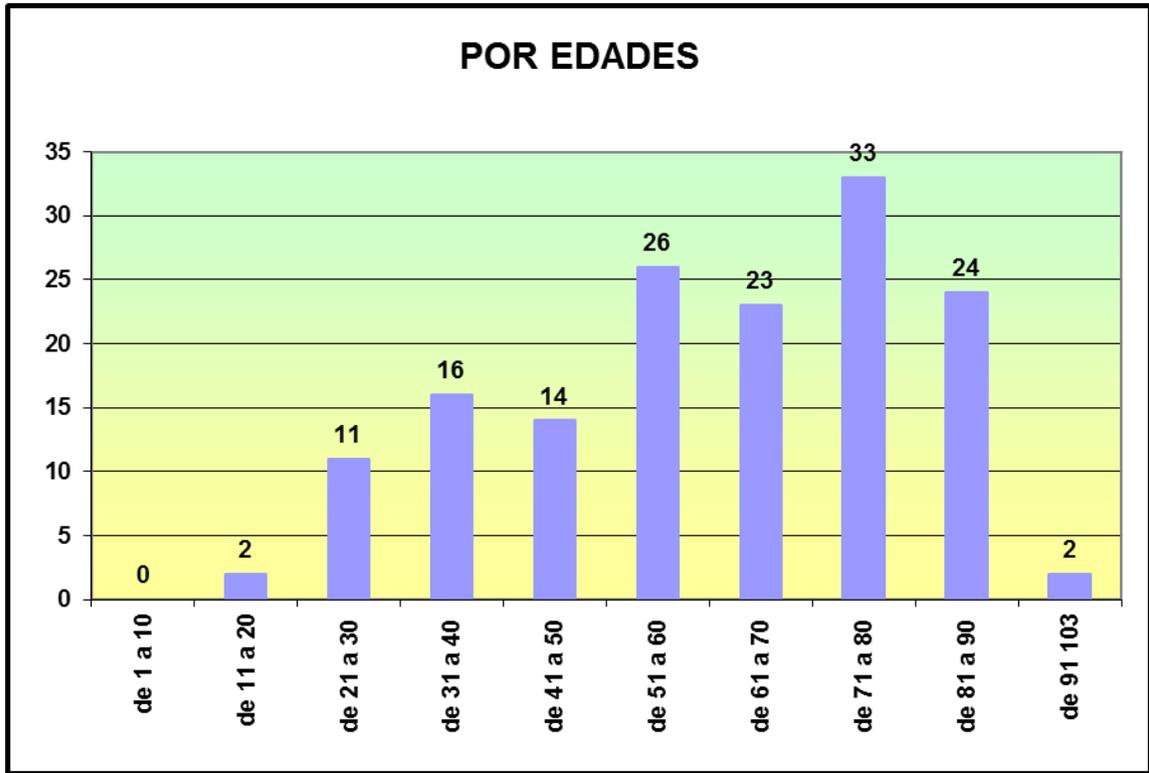


### DOMICILIO



### LUGAR DE PASO



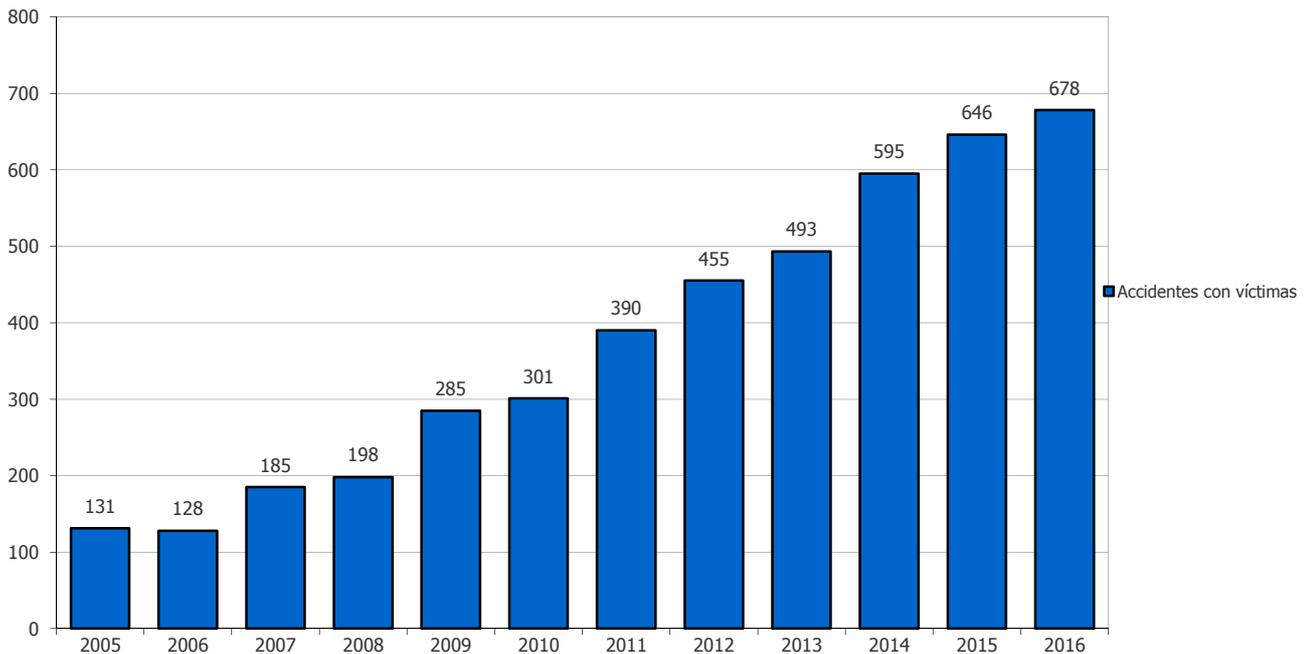


### ANEXO N° 3

## **DATOS SOBRE IMPLICACIÓN DE LAS BICICLETAS EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO**



## Evolución del número de bicicletas implicadas en accidentes con víctimas del periodo comprendido entre los años 2005 al 2016





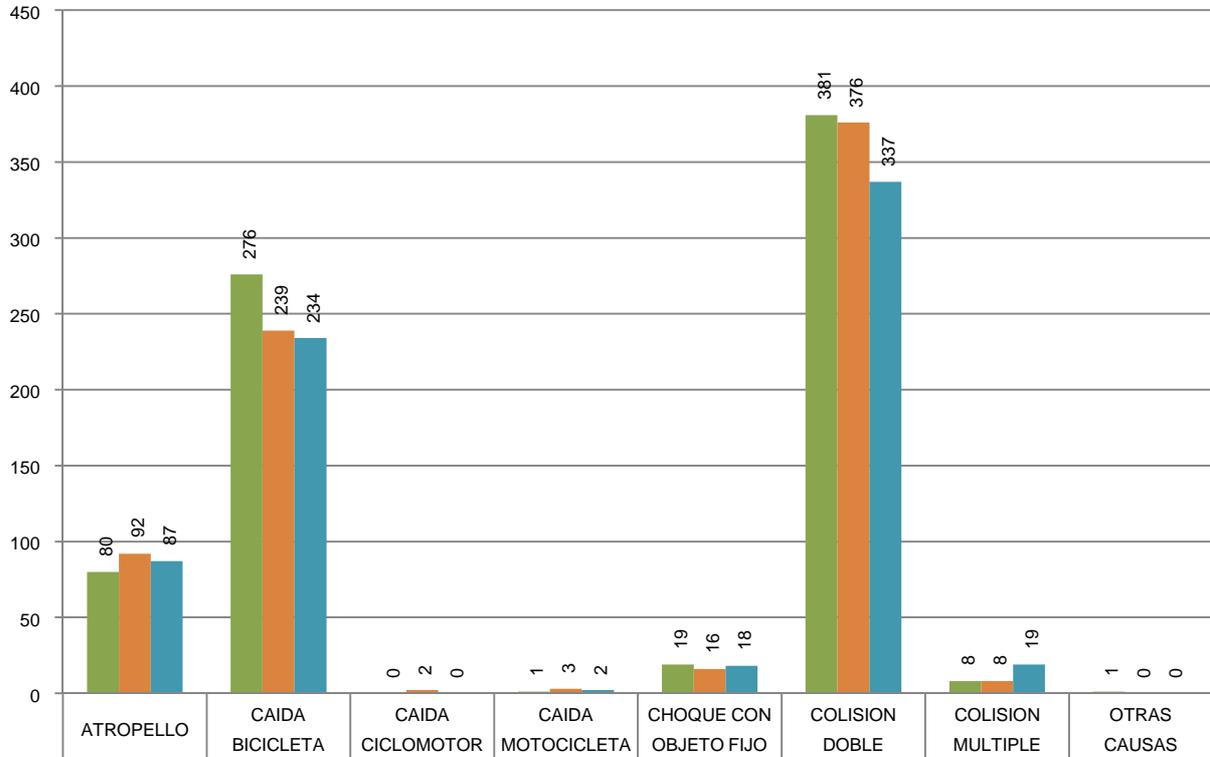
**BICICLETAS IMPLICADAS EN ACCIDENTES POR TIPO DE  
ACCIDENTE  
(AÑOS 2014 A 2016)**

	<b>AÑO 2014</b>	<b>AÑO 2015</b>	<b>AÑO 2016</b>
<b>ATROPELLO (1)</b>	<b>87</b>	<b>92</b>	<b>80</b>
<b>CAIDA BICICLETA</b>	<b>234</b>	<b>239</b>	<b>276</b>
<b>CAIDA CICLOMOTOR</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>CAIDA MOTOCICLETA</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
<b>CHOQUE CON OBJETO FIJO</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>19</b>
<b>COLISION DOBLE (2)</b>	<b>337</b>	<b>376</b>	<b>381</b>
<b>COLISION MULTIPLE (2)</b>	<b>19</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
<b>OTRAS CAUSAS (4)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>*1</b>
<b>TOTALES</b>	<b>697</b>	<b>736</b>	<b>766</b>

- (1) Bicicleta como vehículo causante de “atropello”  
(2) Bicicleta colisiona con uno o varios vehículos  
(3) \*El tipo de accidente “Otras causas” que aparece en el año 2016, se trata de la caída de la viajera de una bicicleta encima del capo de un turismo.



BICICLETAS IMPLICADAS EN ACCIDENTE (AÑOS 2014 AL 2016)



■ AÑO 2016	80	276	0	1	19	381	8	1
■ AÑO 2015	92	239	2	3	16	376	8	0
■ AÑO 2014	87	234	0	2	18	337	19	0



### BICICLETAS IMPLICADAS EN ACCIDENTE Y VICTIMAS RESULTANTES POR TIPO DE ACCIDENTE DE LOS AÑOS 2015 Y 2016

	BICICLETAS		HERIDOS LEVES		HERIDOS GRAVES		MUERTOS	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
ATROPELLO	92	80	28	27	2	2	0	0
CAIDA BICICLETA	239	276	220	252	20	21	0	0
CAIDA CICLOMOTOR	2	0	0	0	0	0	0	0
CAIDA MOTOCICLETA	3	1	0	0	0	0	0	0
CHOQUE CON OBJETO FIJO	16	19	11	13	1	4	0	0
COLISION DOBLE	376	381	334	318	31	40	1	1
COLISION MULTIPLE	8	8	8	6	0	1	0	0
OTRAS CAUSAS	0	1	0	1	0	0	0	0



## CUADROS COMPARATIVOS REFERENTES A LAS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN CONTROLES DE BICICLETAS AÑOS DEL 2010 AL 2016

### AÑO 2010

	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	0	0	0	0
NEGATIVAS	0	2	0	2
SE NIEGAN	0	0	0	0
<b>TOTALES</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>

### AÑO 2011

	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	1	2	0	3
NEGATIVAS	2	2	0	4
SE NIEGAN	0	0	0	0
<b>TOTALES</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7</b>

### AÑO 2012

	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	2	2	1	5
NEGATIVAS	2	3	0	5
SE NIEGAN	0	0	0	0
<b>TOTALES</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>10</b>

### AÑO 2013

	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	3	5	0	8
NEGATIVAS	34	5	0	39
SE NIEGAN	0	0	0	0
<b>TOTALES</b>	<b>37</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>47</b>

### AÑO 2014

	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	9	3	1	13
NEGATIVAS	46	9	0	55
SE NIEGAN	0	0	0	0
<b>TOTALES</b>	<b>55</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>68</b>

### AÑO 2015

	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	119	5	13	137
NEGATIVAS	377	5	2	384
SE NIEGAN	4	0	0	4
<b>TOTALES</b>	<b>500</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>525</b>

### AÑO 2016

	CONTROLES	ACCIDENTES	INFRACCIONES	TOTALES
POSITIVAS	80	15	16	111
NEGATIVAS	310	6	2	318
SE NIEGAN	3	0	2	5
<b>TOTALES</b>	<b>393</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>434</b>