

# 2017

**POLICÍA**  
**MUNICIPAL**  
**Madrid**



**UNIDAD**  
**ATESTADOS**  
**TRÁFICO**

**MEMORIA ESTADÍSTICA DE**  
**ACCIDENTES DE TRÁFICO**  
**Y ACTIVIDAD UAT**

## ÍNDICE GENERAL

|                   |    |
|-------------------|----|
| INTRODUCCIÓN..... | 01 |
|-------------------|----|

### CAPITULO I

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| ACCIDENTES EN GENERAL. .... | 16 |
|-----------------------------|----|

### CAPITULO II

|                           |    |
|---------------------------|----|
| VÍCTIMAS EN GENERAL. .... | 25 |
|---------------------------|----|

### CAPITULO III

|                  |    |
|------------------|----|
| ATROPELLOS. .... | 47 |
|------------------|----|

### CAPITULO IV

|               |    |
|---------------|----|
| CALLE 30..... | 54 |
|---------------|----|

### CAPITULO V

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA O NEGATIVA<br>A SOMETERSE A LA PRUEBA..... | 61 |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|

### CAPITULO VI

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (ECA)..... | 81 |
|----------------------------------------------------|----|

### CAPITULO VII

|                            |    |
|----------------------------|----|
| ALCOHOLEMIAS Y DROGAS..... | 86 |
|----------------------------|----|

## **CAPITULO VIII**

**ACTIVIDAD ADMINISTRATIVA DE LA UNIDAD..... 107**

## **CAPITULO IX**

**PRUEBAS DE RADAR.....110**

### **ANEXO Nº 1**

**DATOS ESTADÍSTICOS DE FALLECIDOS EN  
ACCIDENTES DURANTE AL AÑO 2017**

### **ANEXO Nº 2**

**ESTUDIO SOBRE ATROPELLOS OCURRIDOS EN LA  
CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2017**

### **ANEXO Nº 3**

**ESTUDIO SOBRE BICICLETAS 2017**

### **ANEXO Nº 4**

**ESTUDIO SOBRE MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES**

## I. INTRODUCCIÓN

La Unidad de Atestados de Tráfico presenta la Memoria Estadística correspondiente al año 2017.

Recoge los datos de los accidentes de tráfico que han sido atendidos por las Unidades de la Policía Municipal de Madrid y el Cuerpo de Agentes de Movilidad de Madrid, ocurridos tanto en el casco urbano, en Calle 30 y en aquellos tramos de carreteras nacionales cuya vigilancia es competencia de esta Policía Municipal. Dichos datos son registrados mediante la Aplicación Parte Estadístico de Accidente (P.E.A.).

Contiene un anexo dedicado a los fallecidos en accidentes de tráfico. Otro dedicado a los atropellos, dado que es un tipo de accidente que produce un elevado número de víctimas año tras año. Un tercero dedicado a los accidentes de bicicletas, vehículos cuya utilización aumenta día a día y por tanto también su participación en los accidentes. El cuarto está dedicado a accidentes con motocicletas y ciclomotores implicados.

Además, incluye los datos de actividad de la Unidad de Atestados de Tráfico en instrucción de atestados, control de alcoholemia y drogas, control de velocidad y relaciones con las diferentes autoridades tanto judiciales como administrativas.

De manera resumida los datos más importantes son:

- Los fallecidos en 2017 han sido 27, lo que supone un descenso de 8 víctimas sobre las 35 de 2016.
- De estos 27 fallecidos, 15 lo fueron a consecuencia de atropello, los mismos que en el año 2016.
- Se han producido 3 fallecidos en colisión doble, 10 menos sobre los 13 de 2016.
- El total de accidentes de 2017 fue de 12.497, frente a los 12.387 del año 2016. (+110, + 0,88%).
- En el total de accidentes de 2017:
  - En el 32,47% se vieron implicadas motocicletas (+1,72%).
  - En el 5,01% ciclomotores (-0,03%).
  - En el 5,91% bicicletas (- 0,10%).
- Se han realizado 185.111 pruebas de alcoholemia.
- Se han realizado 1.817 pruebas de drogas.
- Los atestados instruidos han sido 5.596, 41 más que en 2016.
- Los atestados con investigados no detenidos han sido 3.398, 297 más que en 2016.

- Las detenciones han descendido, siendo 669 sobre las 782 (-113) del año 2016. El aumento del uso de la figura del investigado no detenido sobre la detención explica este descenso.

### **Control de velocidad.**

- Las denuncias por exceso de velocidad han sido 327.635.

## **II. FUENTES DE LOS DATOS EXPUESTOS.**

La información se obtiene a partir de los datos registrados en la aplicación informática "Parte Estadístico de Accidente (P.E.A.)", realizada por:

- Los Equipos de Atestados de Tráfico.
- Las Unidades del Cuerpo de la Policía Municipal de Madrid.
- Las Unidades del Cuerpo de Agentes de Movilidad de Madrid.

## **III. DATOS COMPARADOS.**

Para la realización de las comparativas se han utilizado las bases de datos de los años 2015, 2016 y 2017.

Las diferencias porcentuales reseñadas a continuación se han calculado utilizando como base de referencia los datos obtenidos para cada categoría en los años 2016 y 2017.

### **1. Registros generales.**

- El número de accidentes registrados en la base de datos P.E.A. durante 2017 han sido 12.497 (accidentes con heridos, con daños al patrimonio municipal y accidentes donde concurre algún ilícito penal). Con respecto a los 12.387 del año 2016 aumenta un 0,88%.
- El número de víctimas (heridos y fallecidos en accidentes) en el año 2017 han sido 13.124. Aumento del 2,73 % sobre los 12.775 de 2016.
- Los heridos leves en 2017 fueron 12.144. Aumento del 2,96% sobre los 11.794 del año 2016.
- Los heridos graves en 2017 fueron 953. Aumento del 0,73%, con respecto a los 946 del año 2016.
- Los fallecidos en 2017 han sido 27. Descenso de 8 sobre los 35 del año 2016, un 22,85% menos.

## 2. Accidentes con fuga.

Los accidentes en los que el conductor se dio a la fuga en el año 2017 han sido 545. Es un dato que aumenta año tras año.

| 2015 | 2016 | 2017 |
|------|------|------|
| 464  | 509  | 545  |

## 3. Atropellos.

Es necesario desagregar las víctimas, dado que no solo lo son los peatones, sino que también pueden serlo los conductores y/o viajeros de los vehículos implicados en el accidente. De las 1.688 víctimas:

- 1.595 eran peatones.
  - 89 son conductores.
  - 4 eran pasajeros.
- Los atropellos en 2017 han sido 1.520, disminuyendo un 2,57% sobre los 1.560 del año 2016.
  - Las víctimas en 2017 han sido 1.688, cifra menor que los 1.747 del año 2016, disminuyendo un 3,38%.
  - Los heridos graves han sido 285 en 2017, un descenso del 11,22% sobre los 321 del año 2016.
  - Fallecidos en atropello han sido 15, misma cifra que el año anterior.
  - Los fallecidos como consecuencia de atropello representan el 55,55% del número total de muertos durante el año 2017, que fueron 27.
  - El grupo de edad que más se ve afectado y donde se detecta mayor número de fallecidos es el de mayores de 70 años, con 9 muertos, representando el 60% del total de peatones fallecidos.

## 4. Colisiones dobles.

En 2017 han sido 6.561, aumentando un 4,84% con respecto a los 6.258 del año 2016.

## 5. Colisiones múltiples.

En 2017 han sido 769. Descenso del 3,4% sobre los 796 del año 2016.

**6. Choques.**

En 2017 han sido 1.828. Descenso del 6,73% con respecto a los 1.965 del año 2016.

**7. Caída de motocicleta.**

En 2017 han sido 1.070, un descenso del 1,75 % respecto a los 1.089 del año 2016.

**8. Caída de ciclomotor.**

En 2017 han sido 206 accidentes. Descenso de un 2,84% en relación a los 212 del año 2016.

**9. Caída de bicicleta.**

En 2017 han sido 292, un aumento del 6,95 % sobre las 273 caídas del 2016.

**10. Caída viajero bus.**

En 2017 han sido 130, un aumento del 39,78% sobre los 93 del año 2016.

**11. Vuelco.**

En 2017 han sido 57, un descenso del 24% respecto a los 75 del año 2016.

**12. Datos de Calle 30.**

Los datos ofrecidos recogen los siniestros ocurridos en superficie y en el interior de los túneles.

- En 2017 han ocurrido 678 accidentes, descenso del 7% con respecto a los 729 del año 2016.
- Los heridos han sido 937 en 2017, descenso del 5,36% sobre los 990 de 2016.
- Los heridos leves han sido 896, aumento del 6,79% sobre los 839 del año 2016.
- Los heridos graves han sido 49, descenso del 3,93% sobre los 51 del año 2016.
- En el año 2017, han resultado 2 personas fallecidas.

Los datos de accidentes y heridos en los trazados de superficie, se desglosan de la siguiente forma:

- Calzada 1ª (anillo interior), se han producido 313 accidentes.
- Calzada 2ª (anillo exterior), se han producido 282 accidentes.

En la calzada 1ª se han producido el 52,60% de los accidentes, frente al 47,39 % de la calzada 2ª.

Por lo que a heridos respecta, la lesividad es mayor en la calzada 1ª, apareciendo 55 heridos más en ésta:

- En la calzada 1ª, se han producido 443 lesionados.
- En la calzada 2ª, se han producido 388 lesionados.

### **13. El día de la semana con mayor siniestralidad del año 2017.**

- El viernes sigue siendo el día con mayor número de accidentes con el 16,88% del total de los mismos.
- El viernes es el día con mayor número de lesionados, el 17,04 % del número total de heridos.
- El viernes es el día con mayor número de fallecidos, con 8. Representa el 29,62%.

### **14. Franjas horarias en las que se producen accidentes y víctimas.**

- El tramo horario con una siniestralidad más alta es entre las 14:00 y 14:59 horas con 854 accidentes.
- Tramo horario con menor siniestralidad es entre las 03:00 y 3:59 horas con 137 siniestros.
- La franja horaria comprendida entre las 19:00 a 20:59 horas es la que acumula mayor número de siniestros con 1.605.
- El mayor número de heridos se produce con 1.820 accidentados en la franja horaria 19:00 a 20:59.

### **15. Estacionalidad de los siniestros.**

Los meses con mayor número de accidentes son por este orden: octubre, noviembre y diciembre con 1.201, 1.179 y 1.176 siniestros respectivamente. El mes de agosto sigue siendo el de menor número (673).



## **16. Alcoholemia y Drogas.**

### **Alcoholemia**

- El número de pruebas de alcoholemia en 2017 ha sido de 185.111, un incremento del 6,99% respecto al año 2016.
- El 3,56% de las mismas dio resultado positivo (6.592), porcentaje inferior al obtenido en 2016 (6.233) que fue del 3,60%, respecto del total de pruebas realizadas.
- El 47,53% (926) de las pruebas realizadas en accidente arrojaron un resultado positivo, aumento del 1,20% sobre el 46,33% de 2016.
- Las pruebas positivas de las realizadas ante la comisión de una infracción han sido del 86,38% (641) frente al 79,20% del año anterior.
- En controles preventivos, las pruebas positivas han sido el 2,78% (5.025). En 2016 fueron el 2,64% (4.492).

### **Drogas**

Las pruebas de drogas realizadas en 2017 han sido 1.884, 868 más que en el año 2016 (1016):

- Positivas en test preliminar 850 (46,78%).
- Positivas confirmadas por el laboratorio 845 (99,42%).

## **17. Atestados.**

Se han iniciado 5.596 atestados de los que 4.593 han finalizado ante el órgano judicial competente.

## **18. Radar.**

El número de denuncias de radar en el año 2017 han sido 327.635.

Las denuncias realizadas por la Unidad de Atestados de Tráfico en el año 2017 han sido 305.852.

### **III. PROPUESTAS.**

El Plan de Seguridad Vial 2012-2020 establece:

- **El objetivo estratégico**, en consonancia con la propuesta de la UE y del Estado: reducción de las víctimas mortales en el 50% respecto a 2010.
- **Los objetivos específicos**:
  - a) Reducción de peatones fallecidos por atropello en el 30% respecto a 2010.
  - b) Reducción de la siniestralidad asociada a la alcoholemia respecto a 2010, mediante aumento del 4% de los controles de alcoholemia.
  - c) Reducción de la tasa de víctimas por 1.000 habitantes en el 30% respecto a 2010.

#### **Las acciones propuestas:**

- Mantener la determinación de los enclaves de concentración de accidentes (ECA), en función del número de siniestros (Mapa de Riesgo).
- Mantenimiento del nivel actual de controles preventivos de alcoholemia (4% de la población censada).
- Aumentar paulatinamente los controles de drogas, a la vista del alto porcentaje de positivos confirmados.
- Afianzar el estudio de la accidentalidad ciclista.

## TEXTOS LEGALES

### I. CONDICIONES QUE DEFINEN UN ACCIDENTE DE TRÁFICO.

Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

#### **El ANEXO II de la Orden INT/2223/2014 establece:**

**A) Criterios de cumplimentación de los formularios de accidentes de tráfico con víctimas.** De acuerdo con lo previsto en el artículo 2, la cumplimentación de los formularios de accidentes de tráfico con víctimas se hará con arreglo a los criterios siguientes:

**1. Accidente de tráfico con víctimas.** Deben reunir las circunstancias siguientes:

- a) Producirse, o tener su origen, en una de las vías o terrenos objeto de la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
- b) Resultar a consecuencia de los mismos una o varias personas fallecidas o heridas.
- c) Estar implicado, al menos, un vehículo en movimiento. La definición de vehículo será la recogida en el punto 4 del anexo I del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial. Se incluirán también, por tanto, los accidentes con tranvías, trenes y demás vehículos de raíles implicados, siempre que se produzcan en vías y terrenos públicos aptos para la circulación, en los que resulte de aplicación el referido texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Las colisiones múltiples entre más de dos vehículos se considerarán como un único accidente, si son sucesivas.

Se excluirán:

- a) Los accidentes provocados por muertes naturales confirmadas o en los que existan indicios de suicidio o intento de suicidio, excepto cuando produzcan daños a otras personas.
- b) Los homicidios, lesiones intencionadas a terceros y/o daños intencionados a propiedades.

**2. Vehículo implicado en un accidente de tráfico.** Se considera que un vehículo está implicado en un accidente de tráfico cuando concurren una o varias de las circunstancias siguientes:

- a) Entrar el vehículo en colisión con: otro u otros vehículos en movimiento, parados o estacionados. Peatones. Animales. Otro obstáculo.
- b) Sin haber entrado en colisión, haber resultado, como consecuencia del accidente, fallecidos o heridos el conductor y/o algún pasajero del vehículo, o haberse ocasionado sólo daños materiales.
- c) Estar el vehículo parado o estacionado en forma peligrosa, de modo que constituya uno de los factores del accidente.
- d) Sin haber sufrido el vehículo o sus ocupantes directamente las consecuencias del accidente, constituir el comportamiento del conductor o de alguno de los pasajeros uno de los factores del accidente.
- e) Haber sido arrollado el conductor o un pasajero del vehículo por otro en el momento en que subía o descendía de él, o después de haber caído desde el vehículo a la vía, en cuyo caso ambos vehículos se consideran implicados en el accidente.

**3. Persona implicada en un accidente de tráfico.** Se consideran personas implicadas en un accidente de tráfico los ocupantes de los vehículos definidos en el punto anterior y también los peatones cuando resulten afectados por un accidente de tráfico o su comportamiento haya sido uno de los factores del mismo, conforme a las siguientes circunstancias:

a) «Conductor»: Toda persona que, en el momento del accidente, lleva la dirección de un vehículo implicado en un accidente de tráfico. En vehículos que circulen en función de aprendizaje de la conducción, es conductor la persona que está a cargo de los mandos adicionales.

b) «Pasajero»: Toda persona que, sin ser conductor, se encuentra dentro o sobre un vehículo, o es arrollada mientras está subiendo o bajando del vehículo. Los conductores que han dejado de llevar la dirección del vehículo y son arrollados mientras suben o bajan del mismo se consideran pasajeros.

c) «Peatón»: Toda persona que, sin ser conductor ni pasajero, se ve implicada en un accidente de circulación.

Se consideran peatones quienes empujan o arrastran un coche de niño o de una persona con movilidad reducida o cualquier otro vehículo sin motor de pequeñas dimensiones, los que conducen a pie un ciclo, ciclomotor o motocicleta; las personas que se desplazan en silla de ruedas, con o sin motor; las personas que se desplazan sobre patines u otros artefactos parecidos; las personas que se encuentran reparando el vehículo, empujándolo o realizando otra operación fuera del mismo; los conductores o pasajeros que, tras haber abandonado sus vehículos, son arrollados mientras se alejan de los mismos caminando.

También se consideran peatones, a los solos efectos de la cumplimentación de los formularios de accidentes, y sin perjuicio de las

definiciones establecidas con carácter general en el anexo I del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, las personas que se desplazan sobre un animal de monta y las personas que guían un animal o animales.

### **B) Clasificación de las personas implicadas en accidentes de tráfico con víctimas**

De acuerdo con lo previsto en el artículo 2 las personas implicadas en un accidente de tráfico se clasificarán del siguiente modo:

1. «Víctima»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, resulta muerta o herida según las siguientes definiciones:
  - a) «Fallecido a veinticuatro horas»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de las siguientes veinticuatro horas. Para ello los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico realizarán el seguimiento de todos los heridos que hayan precisado hospitalización.
  - b) «Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.
  - c) «Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas»: Toda persona herida en un accidente de tráfico que no haya precisado hospitalización superior a veinticuatro horas y que haya sido atendido por los servicios sanitarios correspondientes.

Se incluyen como víctimas las personas fallecidas o heridas en un accidente provocado por la muerte natural, suicidio o intento de suicidio de otro usuario. Y se excluyen los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

2. «Ileso»: Toda persona implicada en un accidente de tráfico a la que no le sean aplicables las definiciones de fallecido a veinticuatro horas o herido.

## **ANEXO III**

### **Definiciones de los principales indicadores estadísticos del Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico**

A los efectos de la elaboración de las estadísticas resultantes de la información recogida en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico y en otras fuentes, se definen a continuación los principales indicadores:

1. Referidos a la gravedad de los accidentes:

1.1 «Accidente de tráfico con víctimas»: Accidente que reúne las circunstancias descritas en el punto 1 del anexo II.A).

1.2 «Accidente de tráfico mortal»: Accidente de tráfico con víctimas cuando, al menos, una de ellas resulte fallecida, según lo dispuesto en el punto 2.1.

1.3 «Accidente de tráfico grave»: Accidente de tráfico con víctimas no definido como accidente de tráfico mortal en el que, al menos, una de las personas implicadas resulte herida con hospitalización superior a las veinticuatro horas, según lo dispuesto en el punto 2.2.

## 2. Referidos a la gravedad de las lesiones:

2.1 «Fallecido»: Toda persona que, como consecuencia de un accidente de tráfico, fallece en el acto o dentro de los siguientes treinta días, lo que se determinará utilizando las bases de datos de mortalidad disponibles.

Se excluirán los casos confirmados de muertes naturales o en los que existan indicios de suicidio.

2.2 «Herido con hospitalización superior a veinticuatro horas»: Toda persona que conste en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico como tal, según se define en el punto 1.b) del anexo II.B), siempre que no le sea aplicable la definición de fallecido establecida en el punto 2.1.

2.3 «Herido con asistencia sanitaria igual o inferior a veinticuatro horas»: Toda persona que conste en el Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico como tal, según se define en el punto 1.c) del anexo II.B), siempre que no le sean aplicables las definiciones de los puntos 2.1 y 2.2.

## II. TIPOLOGÍA DE LOS ACCIDENTES.

**COLISIONES:** Accidentes ocurridos entre uno o más vehículos en movimiento.

**Colisión contra objeto fijo (choque):** Accidente ocurrido entre una unidad de tráfico en movimiento con conductor y un objeto inmóvil que ocupa la vía o zona apartada de la misma, ya sea vehículo estacionado, árbol, farola, etc.

**Colisión doble o múltiple:** Accidente ocurrido entre dos o más unidades de tráfico que se encuentran en movimiento, con conductor.

### ATROPELLO.

Accidente ocurrido entre un vehículo y un peatón que ocupa la calzada o que transita por aceras, refugios, paseos o zonas de la vía pública no destinada a la circulación de vehículos.

### VUELCO.

Accidente sufrido por una unidad de tráfico con más de dos ruedas y que por alguna circunstancia sus neumáticos pierden el contacto con la calzada quedando apoyado sobre un costado o sobre el techo.

**CAÍDA DE VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS.**

Accidente sufrido por una unidad de tráfico de esas características, que en determinado momento pierde el equilibrio, por causa del conductor o por las circunstancias de la vía.

**CAÍDA DE VIAJERO EN EL INTERIOR DE AUTOBÚS.**

Accidente sufrido por uno o más pasajeros en el interior de un autobús, como consecuencia de: un frenazo o movimientos bruscos imputables al conductor, circunstancias de la vía o a otros vehículos.

## **CAPITULO I**

### **ACCIDENTES EN GENERAL**

- ⇒ **ACCIDENTES EN GENERAL AÑO 2017.....(Hoja 17)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES.....(Hoja 18)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE  
ACCIDENTES.....(Hoja 19)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL POR TIPOS DE ACCIDENTES.....(Hoja 20)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE  
ACCIDENTES.....(Hoja 21)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES MORTALES...(Hoja 22)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES POR DISTRITOS.....(Hoja 23)**
- ⇒ **NUMERO DE ACCIDENTES Y NUMERO DE VEHICULOS  
POR TIPO DE ACCIDENTE 2017.....(Hoja24)**

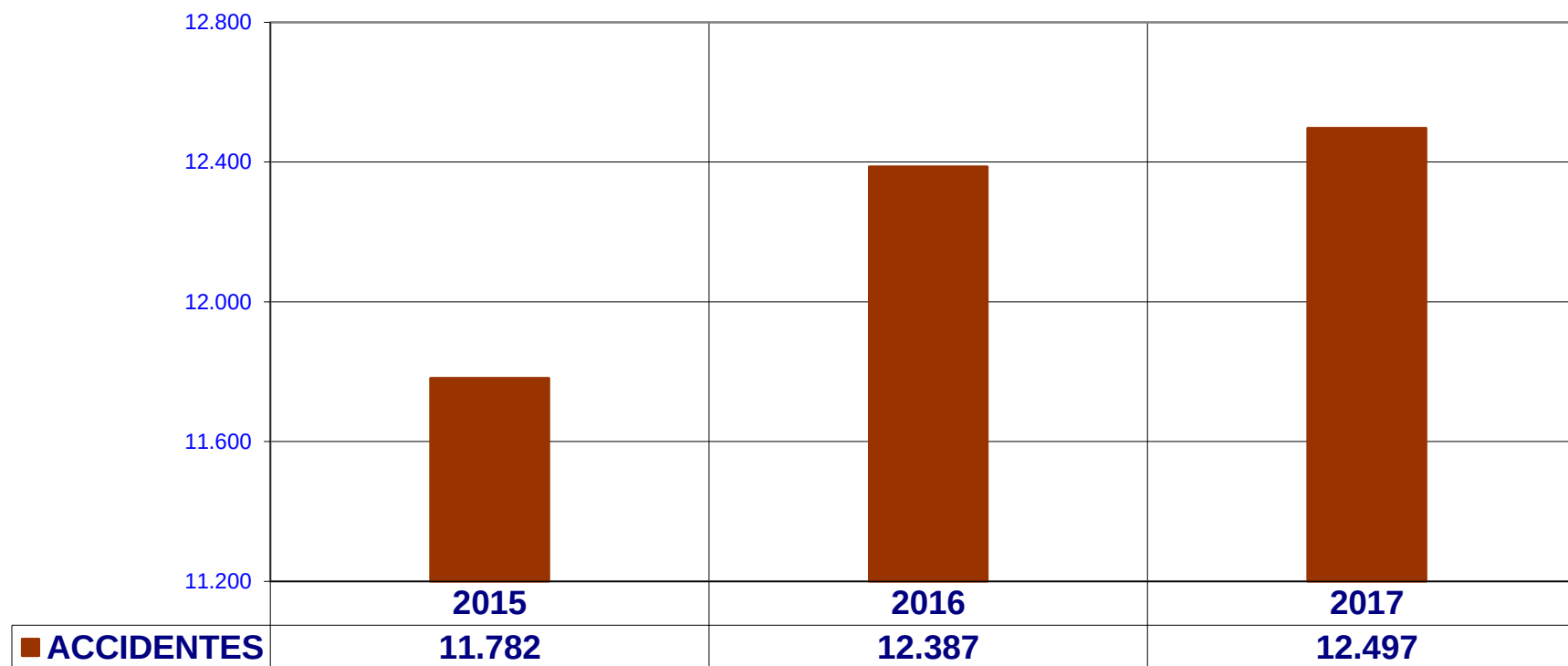


## ACCIDENTES EN GENERAL AÑO 2017

| TIPO DE ACCIDENTES      | Nº ACCIDENTES | ACCIDENTES    | HERIDOS       |            | MUERTOS   | TOTAL         |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------|---------------|
|                         | GRABADOS      | CON VICTIMAS  | LEVES         | GRAVES     |           | VICTIMAS      |
| ATROPELLO               | 1520          | 1511          | 1388          | 285        | 15        | 1688          |
| CAÍDA BICICLETA         | 292           | 291           | 271           | 22         | 0         | 293           |
| CAÍDA CICLOMOTOR        | 206           | 204           | 198           | 12         | 0         | 210           |
| CAÍDA MOTOCICLETA       | 1070          | 1057          | 1017          | 75         | 5         | 1097          |
| CAÍDA VEHÍCULO 3 RUEDAS | 2             | 2             | 2             | 0          | 0         | 2             |
| CAÍDA VIAJERO BUS       | 130           | 129           | 163           | 14         | 0         | 177           |
| CHOQUE CON OBJETO FIJO  | 1828          | 516           | 568           | 65         | 4         | 637           |
| COLISIÓN DOBLE          | 6561          | 5881          | 7162          | 435        | 3         | 7600          |
| COLISIÓN MÚLTIPLE       | 769           | 733           | 1270          | 38         | 0         | 1308          |
| OTRAS CAUSAS            | 62            | 39            | 51            | 3          | 0         | 54            |
| VUELCO                  | 57            | 46            | 54            | 4          | 0         | 58            |
| <b>TOTALES</b>          | <b>12.497</b> | <b>10.409</b> | <b>12.144</b> | <b>953</b> | <b>27</b> | <b>13.124</b> |

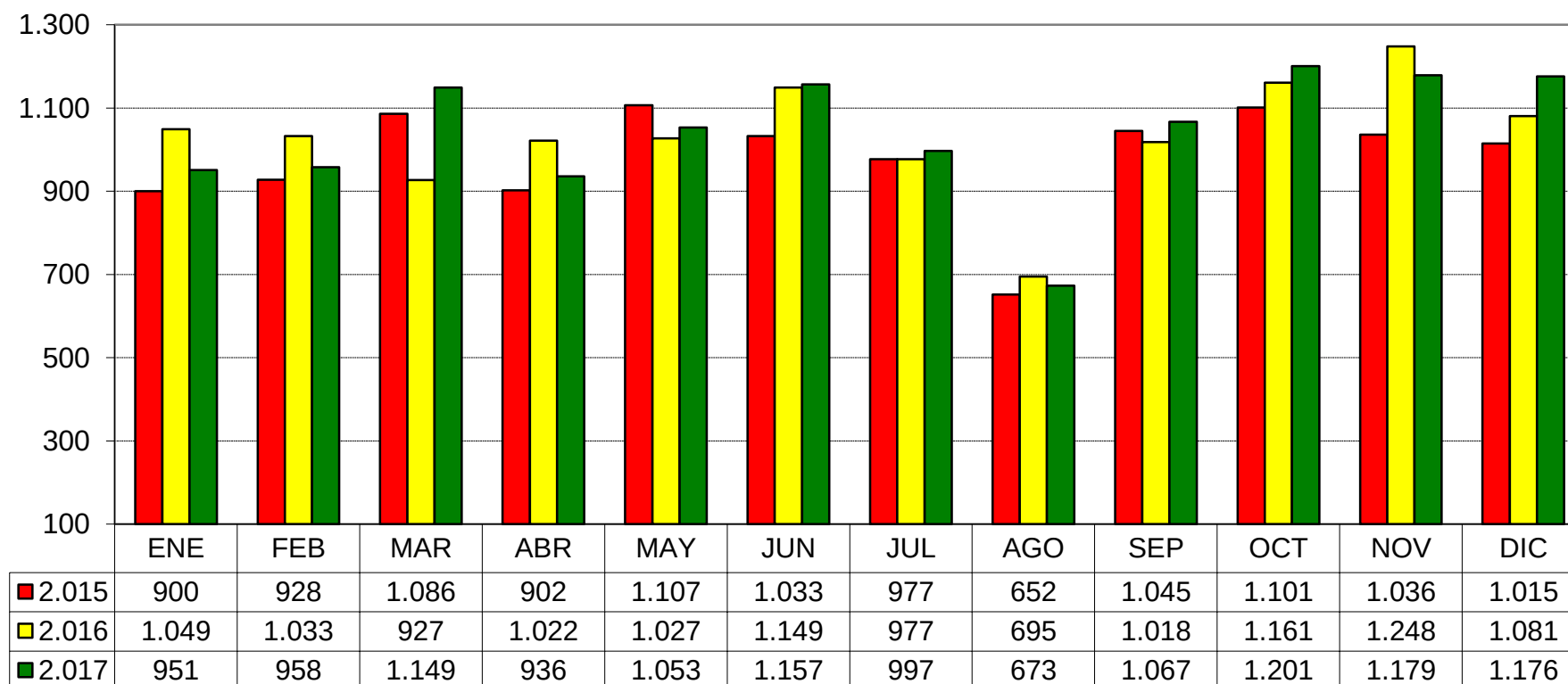


## COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES AÑOS 2015, 2016 y 2017





## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES AÑOS 2015, 2016 y 2017



TOTAL

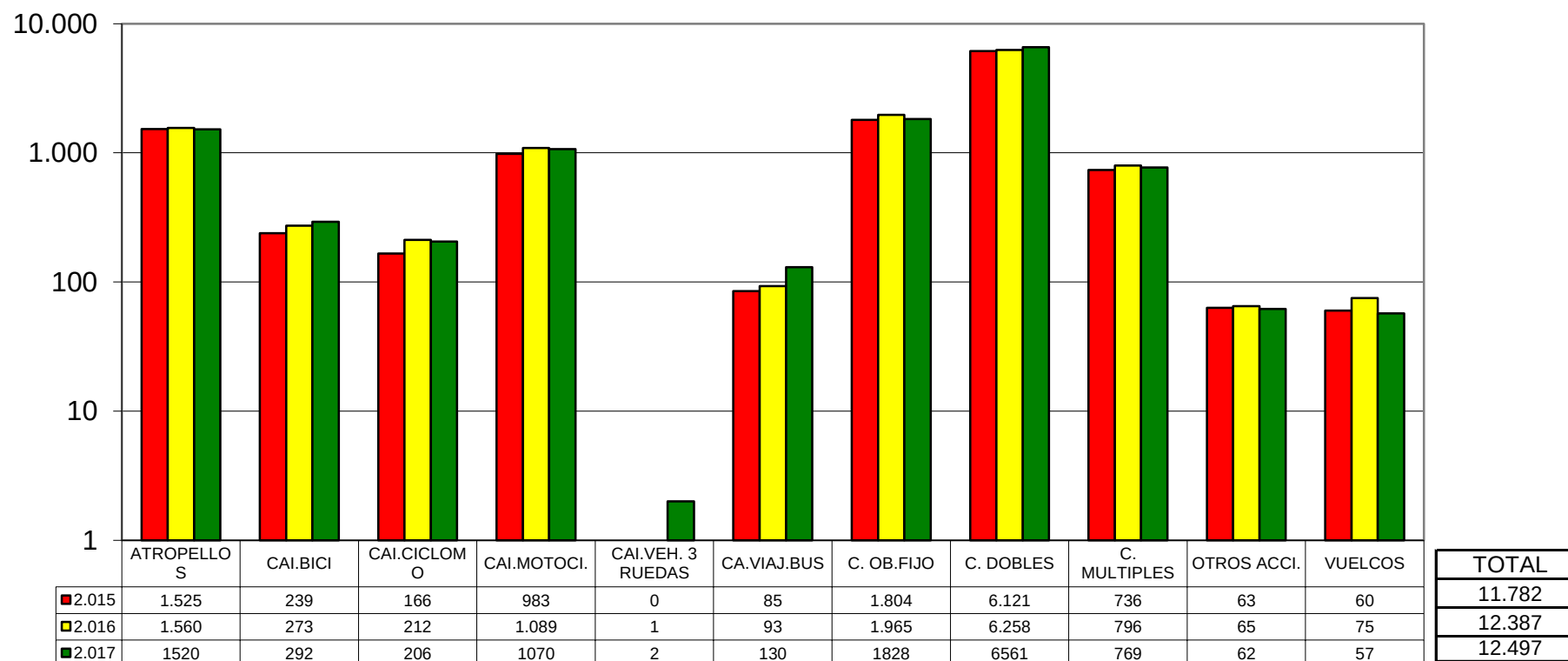
11.782

12.387

12.497

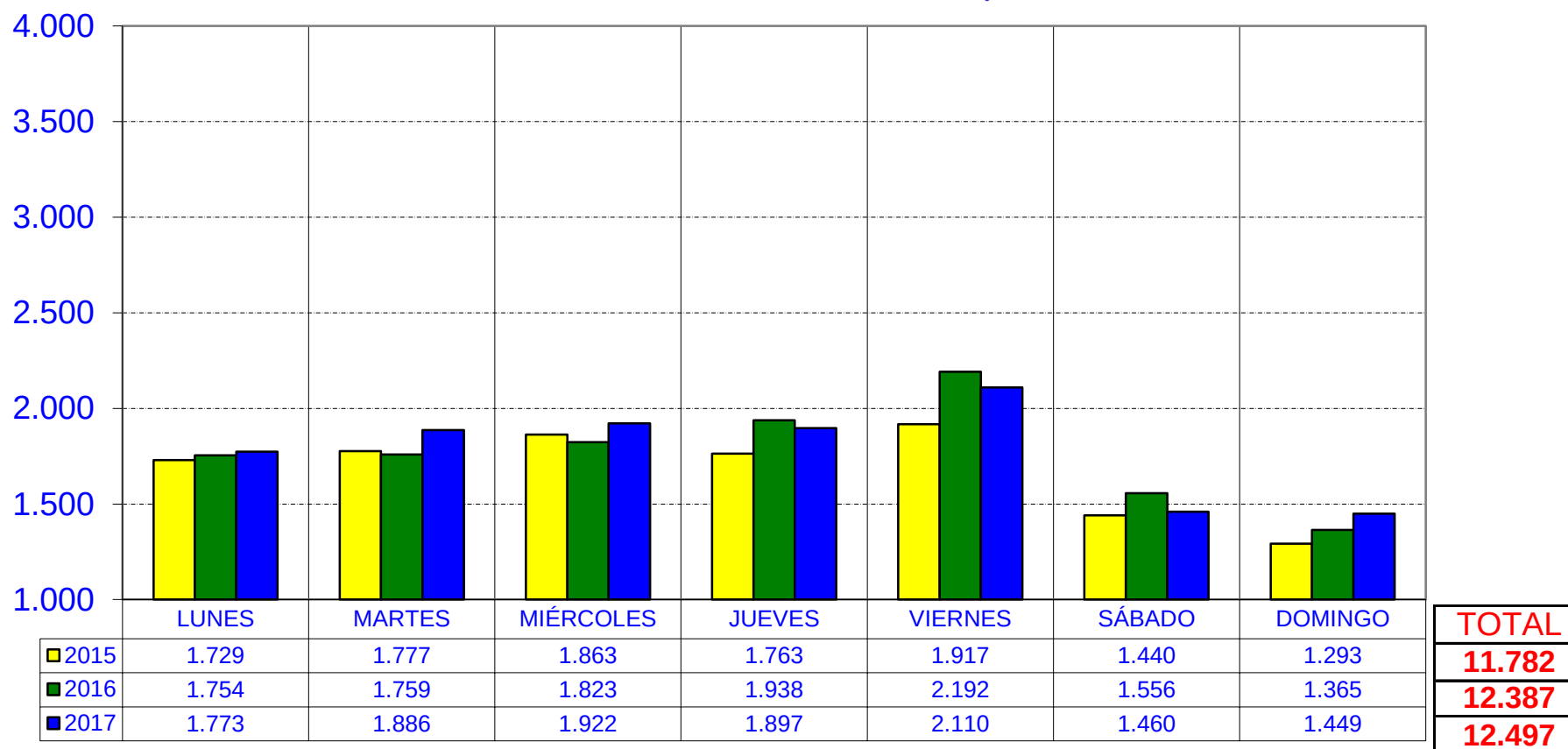


## COMPARATIVA ANUAL POR TIPO DE ACCIDENTE AÑOS 2015, 2016 y 2017



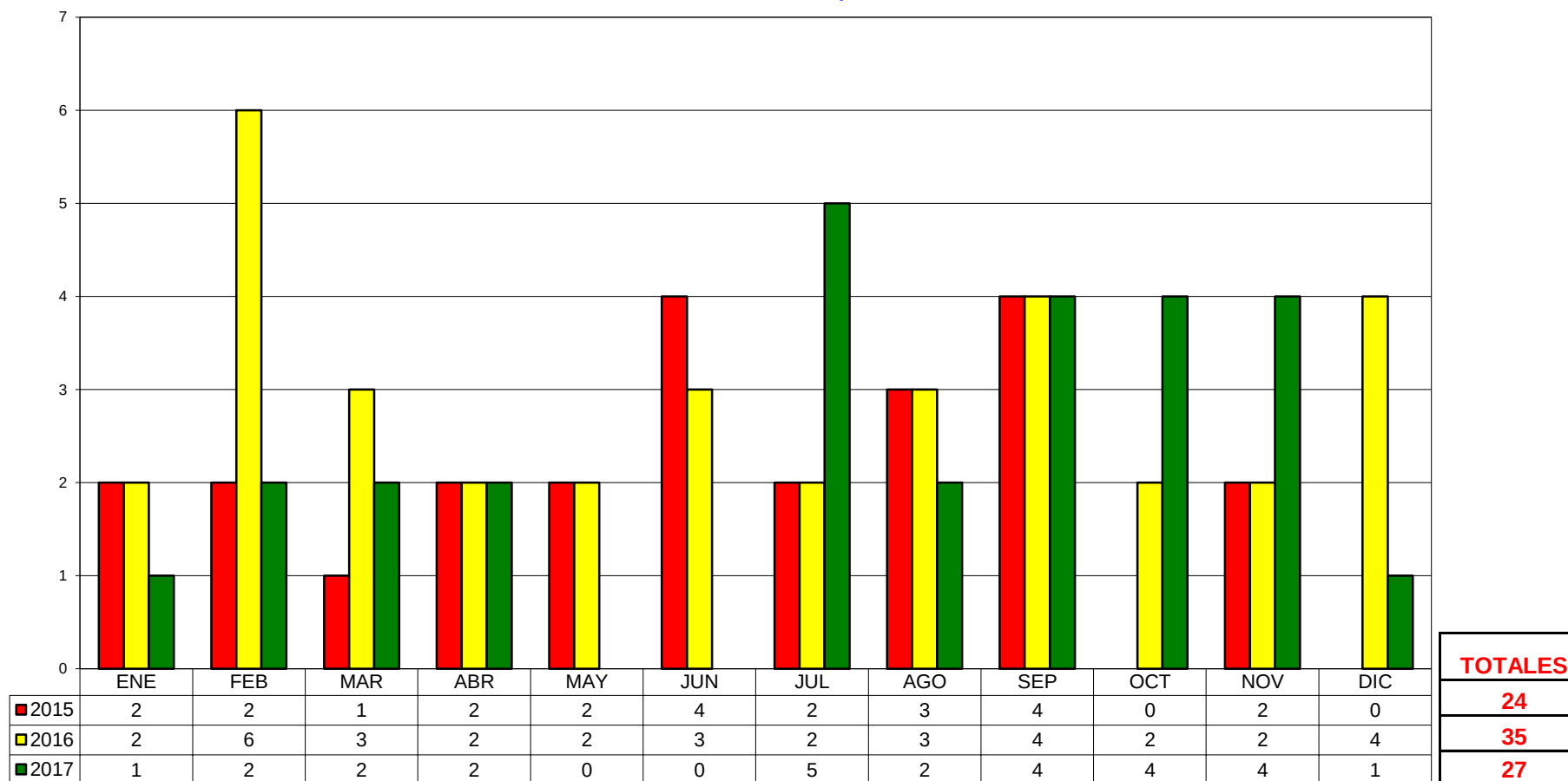


## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES AÑOS 2015, 2016 y 2017



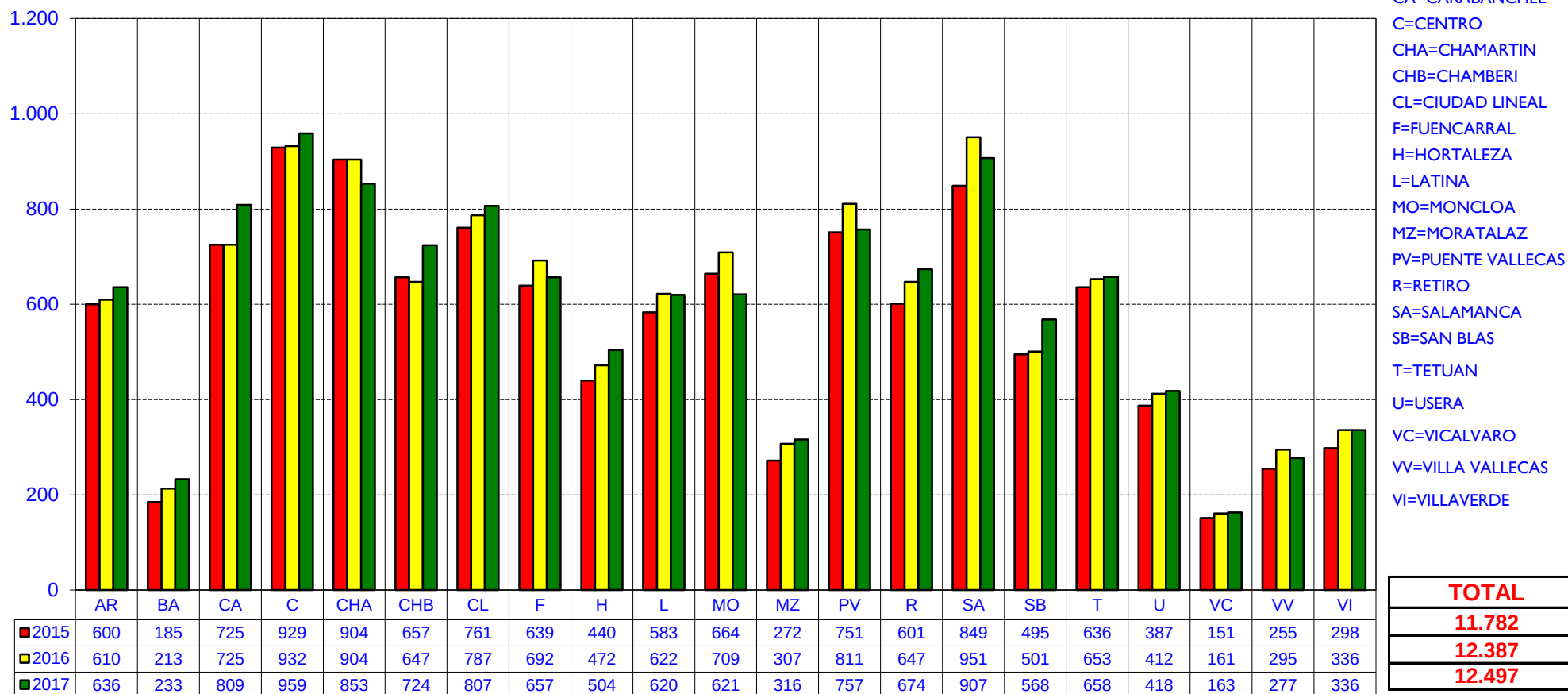


## COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES MORTALES AÑOS 2015, 2016 y 2017





## COMPARATIVA DE ACCIDENTES POR DISTRITOS AÑOS 2015, 2016 Y 2017



## ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES POR TIPO DE VEHICULO / CLASE DE ACCIDENTE

DESDE 01/01/2017 HASTA 31/12/2017

| TIPO ACCIDENTE      | AMBULANCIA | AUTO-TAXI  | AUTOBUS    | BICICLETA  | CAMION     | CICLOMOTOR | FURGONETA    | MOTOCICLETA  | TURISMO       | VARIOS     | VEH.3 RUEDAS | TOTAL VEH.    |
|---------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|
| ATROPELLO           | 1          | 88         | 36         | 69         | 22         | 21         | 121          | 134          | 1.034         | 15         | 2            | 1.543         |
| CAIDA BICICLETA     |            | 2          |            | 294        | 1          |            | 2            | 2            | 17            |            |              | 318           |
| CAIDA CICLOMOTOR    |            | 2          |            |            | 3          | 206        | 5            | 1            | 32            |            |              | 249           |
| CAIDA MOTOCICLETA   | 1          | 9          | 4          | 3          | 7          |            | 20           | 1.082        | 224           | 6          |              | 1.356         |
| CAIDA VEH. 3 RUEDAS |            |            |            |            |            |            |              |              |               |            | 1            | 1             |
| CAIDA VIAJERO BUS   | 2          | 2          | 130        | 1          | 2          |            | 4            |              | 27            |            |              | 168           |
| CHOQUE OBJETO FIJO  | 3          | 34         | 48         | 14         | 150        | 9          | 133          | 81           | 1.405         | 23         | 2            | 1.902         |
| COLISIÓN DOBLE      | 23         | 424        | 270        | 374        | 180        | 375        | 695          | 2.692        | 7.997         | 83         | 9            | 13.122        |
| COLISIÓN MÚLTIPLE   | 2          | 86         | 27         | 4          | 24         | 9          | 174          | 144          | 2.008         | 39         | 2            | 2.519         |
| OTRAS CAUSAS        |            | 7          | 6          |            | 8          | 2          | 2            | 11           | 48            | 4          | 1            | 89            |
| VUELCO              |            |            |            |            | 7          | 2          | 1            | 1            | 49            | 1          |              | 61            |
| <b>TOTALES</b>      | <b>32</b>  | <b>654</b> | <b>521</b> | <b>759</b> | <b>404</b> | <b>624</b> | <b>1.157</b> | <b>4.148</b> | <b>12.841</b> | <b>171</b> | <b>17</b>    | <b>21.328</b> |



## **CAPITULO II**

### **VICTIMOLOGIA**

- ⇒ **VÍCTIMAS EN GENERAL SEGÚN EDAD Y SEXO.....(Hoja 26)**
- ⇒ **DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS.....(Hoja 27)**
- ⇒ **DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN HORARIOS.....(Hoja 28)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS.....(Hoja 29)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS LEVES.....(Hoja 30)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS GRAVES.....(Hoja 31)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE HERIDOS.....(Hoja 32)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE HERIDOS.....(Hoja 33)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE MUERTOS.....(Hoja 34)**
- ⇒ **COMPARATIVA DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE MUERTOS.....(Hoja 35)**
- ⇒ **COMPARATIVA DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE MUERTOS.....(Hoja 36)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE HERIDOS POR DISTRITO.....(Hoja 37)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE MUERTOS POR DISTRITOS.....(Hoja 38)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS.....(Hoja 39)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES  
CON VÍCTIMAS.....(Hoja 40)**
- ⇒ **COMPARATIVA ANUAL POR TIPO DE ACCIDENTE  
CON VICTIMAS.....(Hoja 41)**
- ⇒ **COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES  
CON VICTIMAS.....(Hoja 42)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON VICTIMAS  
EN DISTRITOS..... (Hoja 43)**
- ⇒ **COMPARATIVAS: ACCIDENTES CON VICTIMAS Y FALLECIDOS  
POR TIPOLOGIA DE ACCIDENTES AÑOS 2015 AL 2017..... (Hoja 44)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR DIAS DE LA SEMANA  
ENTRE AÑOS 2015 Y 2017.....(Hoja 45)**
- ⇒ **VÍCTIMAS MORTALES POR AÑOS Y EDADES.....(Hoja 46)**



## VÍCTIMAS EN GENERAL SEGÚN EDAD Y SEXO AÑO 2017

| EDADES           | HOMBRES<br>HERIDOS | HOMBRES<br>MUERTOS | MUJERES<br>HERIDAS | MUJERES<br>MUERTAS | TOTAL<br>HERIDOS | TOTAL<br>MUERTOS |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| HASTA 5 AÑOS     | 115                | 1                  | 93                 | 0                  | 208              | 0                |
| DE 06 A 09       | 94                 | 0                  | 74                 | 0                  | 168              | 1                |
| DE 10 A 14       | 99                 | 0                  | 107                | 0                  | 206              | 0                |
| DE 15 A 17       | 87                 | 0                  | 75                 | 0                  | 162              | 0                |
| DE 18 A 20       | 288                | 0                  | 172                | 0                  | 460              | 0                |
| DE 21 A 24       | 759                | 0                  | 360                | 0                  | 1119             | 0                |
| DE 25 A 29       | 1183               | 2                  | 628                | 3                  | 1811             | 5                |
| DE 30 A 34       | 1148               | 0                  | 588                | 0                  | 1736             | 0                |
| DE 35 A 39       | 1052               | 1                  | 531                | 0                  | 1583             | 1                |
| DE 40 A 44       | 922                | 5                  | 488                | 1                  | 1410             | 6                |
| DE 45 A 49       | 742                | 3                  | 438                | 0                  | 1180             | 3                |
| DE 50 A 54       | 598                | 0                  | 351                | 1                  | 949              | 1                |
| DE 55 A 59       | 425                | 2                  | 279                | 0                  | 704              | 2                |
| DE 60 A 64       | 242                | 1                  | 195                | 0                  | 437              | 1                |
| DE 65 A 69       | 133                | 0                  | 132                | 0                  | 265              | 0                |
| DE 70 A 74       | 85                 | 1                  | 121                | 0                  | 206              | 1                |
| MAYORES DE 74    | 208                | 5                  | 284                | 1                  | 492              | 6                |
| EDAD DESCONOCIDA | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                | 0                |
| TOTALES          | 8.181              | 21                 | 4.916              | 6                  | 13.097           | 27               |

## DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS AÑO 2017

| <i><b>DIAS DE LA SEMANA</b></i> | <i><b>Nº DE ACCIDENTES</b></i> | <i><b>HERIDOS</b></i> | <i><b>MUERTOS</b></i> |
|---------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| LUNES                           | 1773                           | 1885                  | 6                     |
| MARTES                          | 1886                           | 2001                  | 3                     |
| MIERCOLES                       | 1922                           | 2020                  | 1                     |
| JUEVES                          | 1897                           | 2014                  | 5                     |
| VIERNES                         | 2110                           | 2232                  | 8                     |
| SABADO                          | 1460                           | 1488                  | 2                     |
| DOMINGO                         | 1449                           | 1457                  | 2                     |
| <b>TOTAL</b>                    | 12497                          | 13097                 | 27                    |

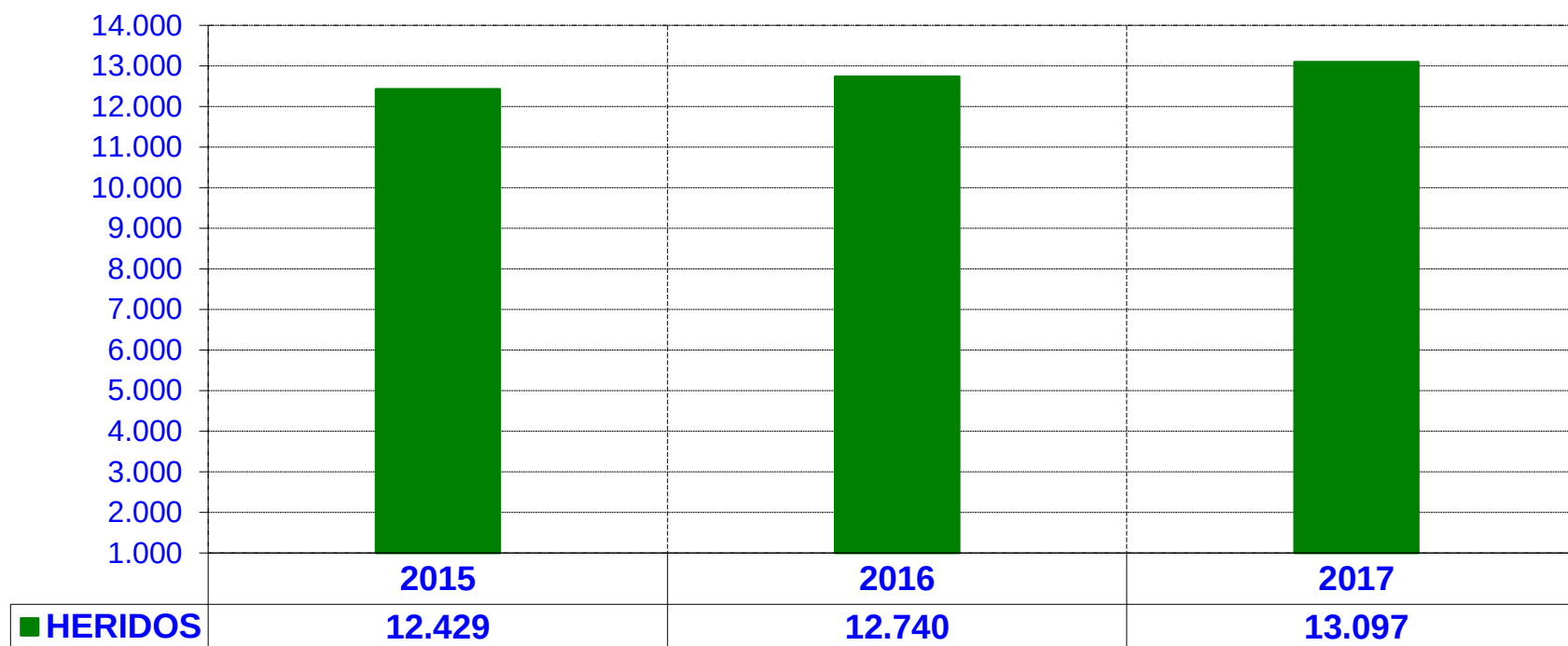


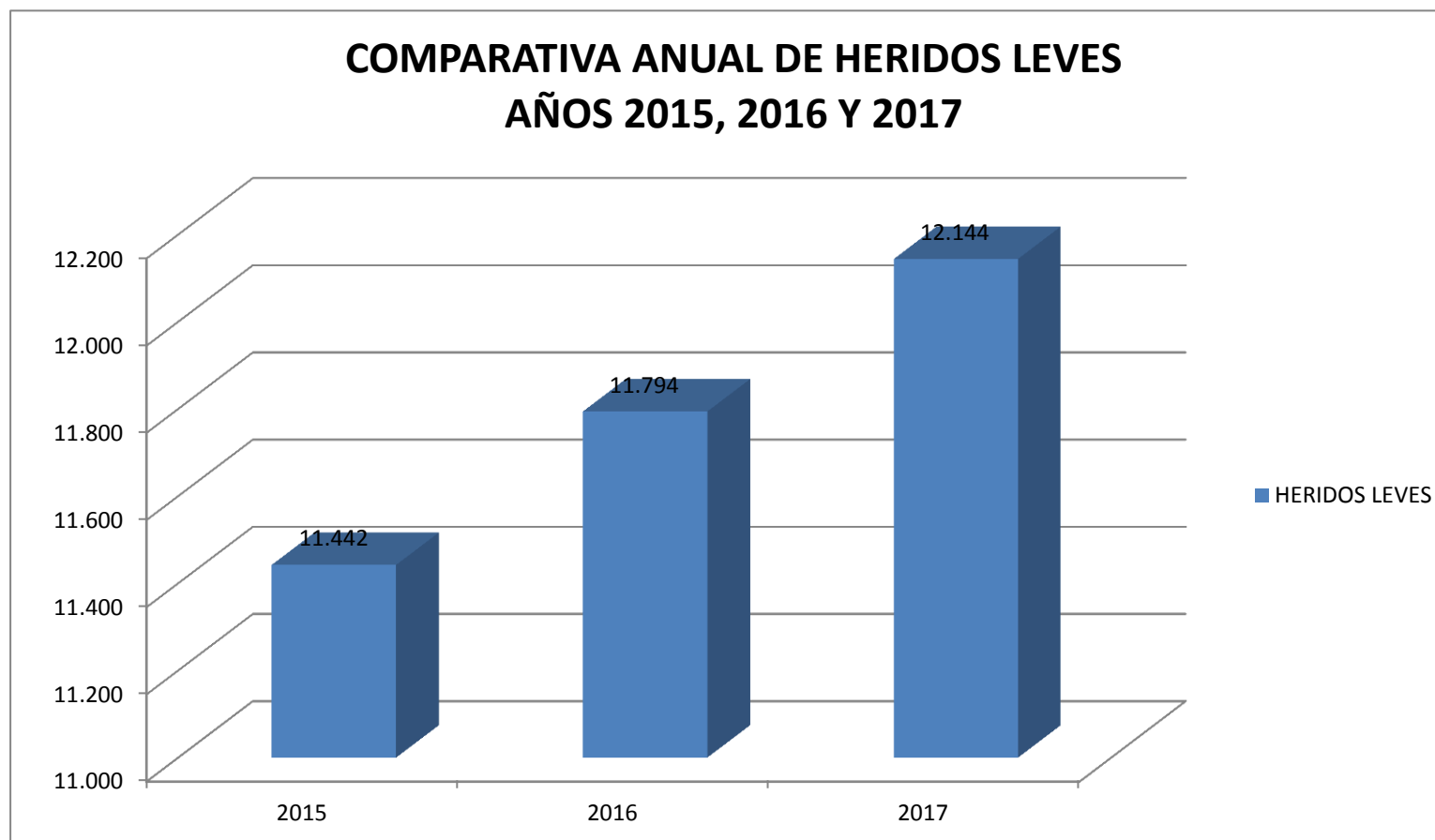
## DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y VICTIMAS EN LA BANDA HORARIA AÑO 2017

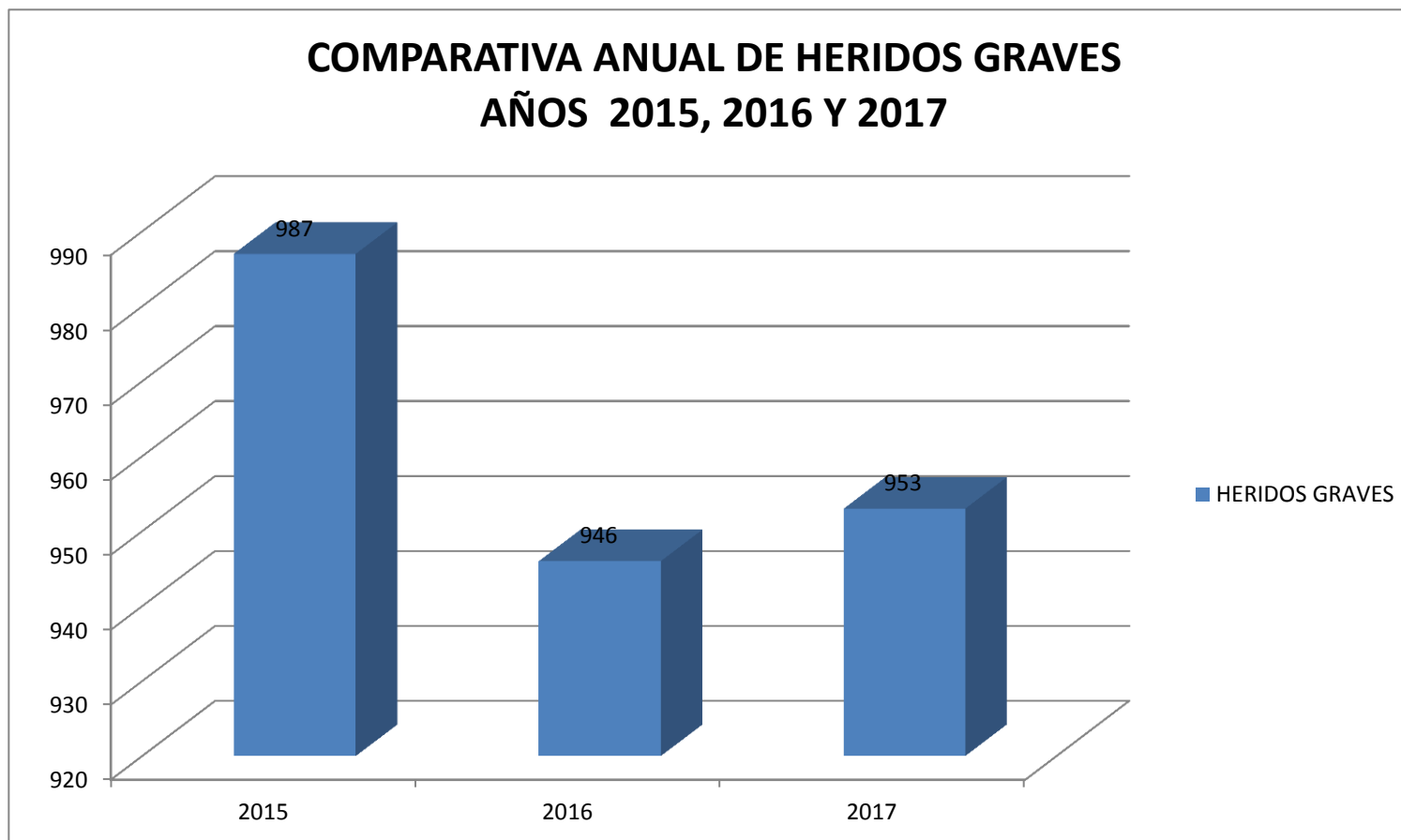
| HORAS            | ACCIDENTES | ACCIDENTES<br>CON VICTIMAS | HERIDOS | MUERTOS | HORAS            | ACCIDENTES    | ACCIDENTES<br>CON VICTIMAS | HERIDOS       | MUERTOS   |
|------------------|------------|----------------------------|---------|---------|------------------|---------------|----------------------------|---------------|-----------|
| DE 00:00 A 00:59 | 265        | 186                        | 270     | 1       | DE 12:00 A 12:59 | 625           | 546                        | 711           | 1         |
| DE 1:00 A 1:59   | 213        | 129                        | 195     | 1       | DE 13:00 A 13:59 | 707           | 634                        | 748           | 0         |
| DE 2:00 A 2:59   | 188        | 106                        | 139     | 1       | DE 14:00 A 14:59 | 854           | 787                        | 960           | 3         |
| DE 3:00 A 3:59   | 137        | 61                         | 80      | 0       | DE 15:00 A 15:59 | 708           | 656                        | 822           | 0         |
| DE 4:00 A 4:59   | 145        | 59                         | 76      | 1       | DE 16:00 A 16:59 | 662           | 574                        | 708           | 1         |
| DE 5:00 A 5:59   | 154        | 75                         | 109     | 1       | DE 17:00 A 17:59 | 678           | 588                        | 721           | 1         |
| DE 6:00 A 6:59   | 245        | 144                        | 189     | 0       | DE 18:00 A 18:59 | 695           | 581                        | 728           | 2         |
| DE 7:00 A 7:59   | 423        | 327                        | 399     | 1       | DE 19:00 A 19:59 | 791           | 682                        | 881           | 1         |
| DE 8:00 A 8:59   | 662        | 576                        | 684     | 1       | DE 20:00 A 20:59 | 814           | 710                        | 939           | 0         |
| DE 9:00 A 9:59   | 750        | 658                        | 794     | 0       | DE 21:00 A 21:59 | 641           | 536                        | 670           | 1         |
| DE 10:00 A 10:59 | 566        | 493                        | 625     | 3       | DE 22:00 A 22:59 | 558           | 468                        | 585           | 2         |
| DE 11:00 A 11:59 | 613        | 524                        | 665     | 2       | DE 23:00 A 23:59 | 403           | 309                        | 399           | 3         |
| <b>TOTALES</b>   |            |                            |         |         |                  | <b>12.497</b> | <b>10.409</b>              | <b>13.097</b> | <b>27</b> |



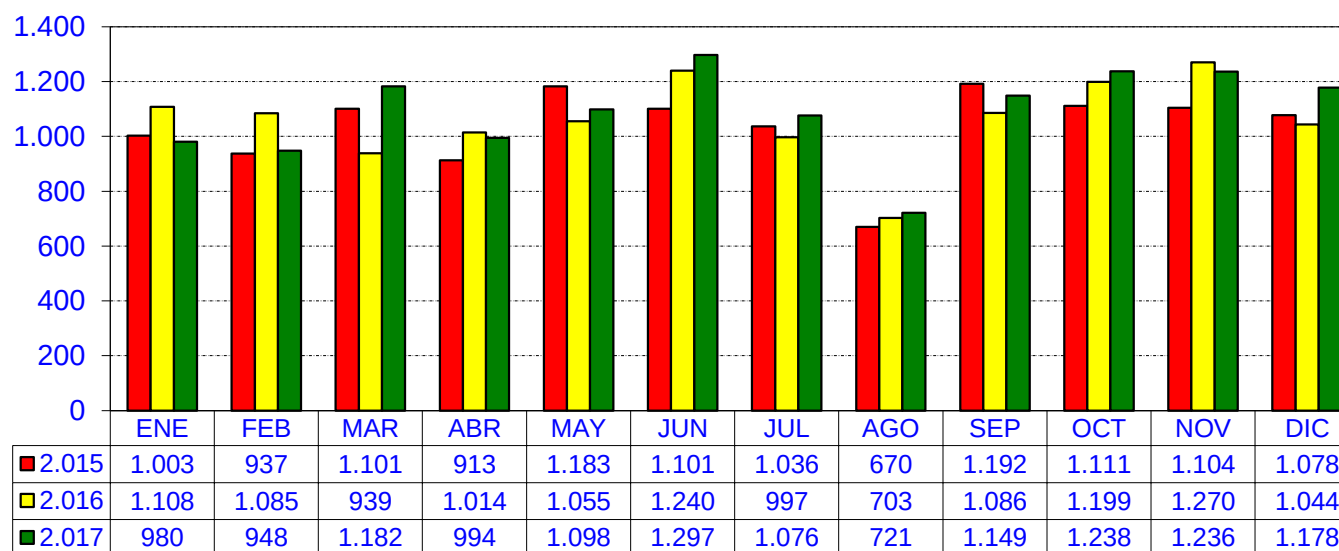
## COMPARATIVA ANUAL DE HERIDOS AÑOS 2015, 2016 y 2017







## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE HERIDOS AÑOS 2015, 2016 y 2017

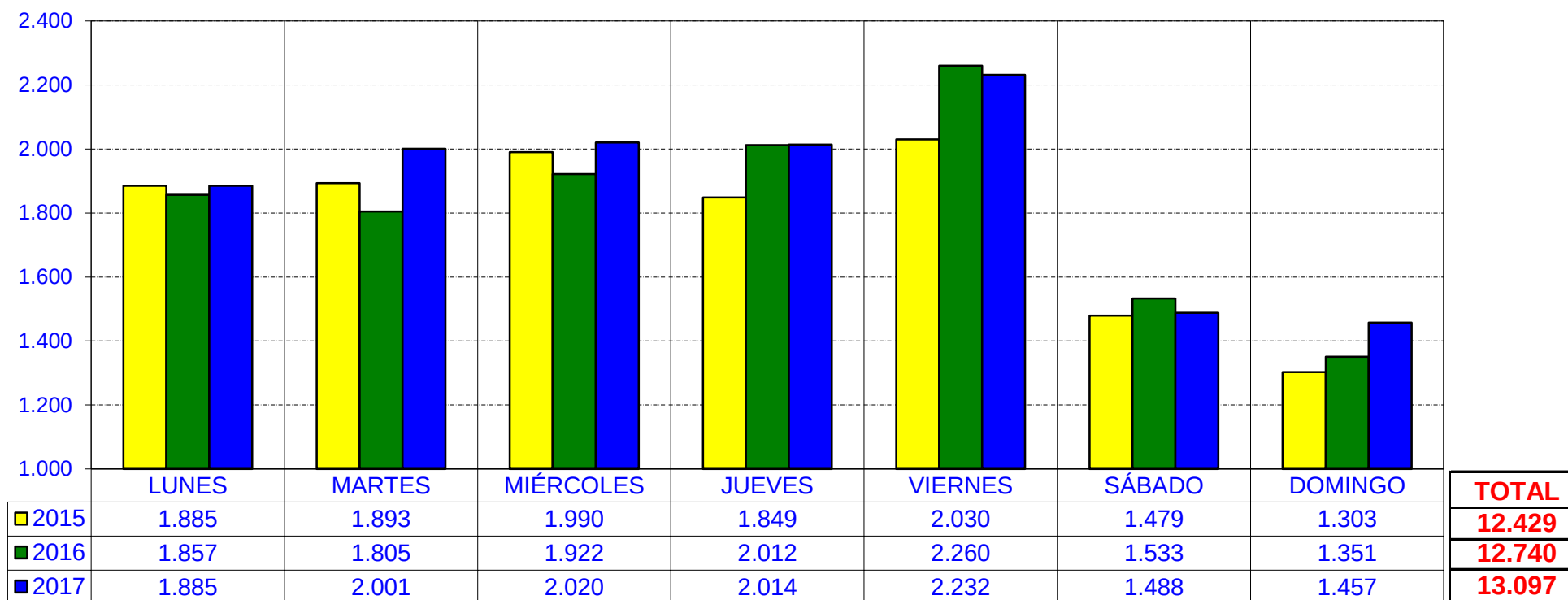


|               |
|---------------|
| <b>TOTAL</b>  |
| <b>12.429</b> |
| <b>12.740</b> |
| <b>13.097</b> |

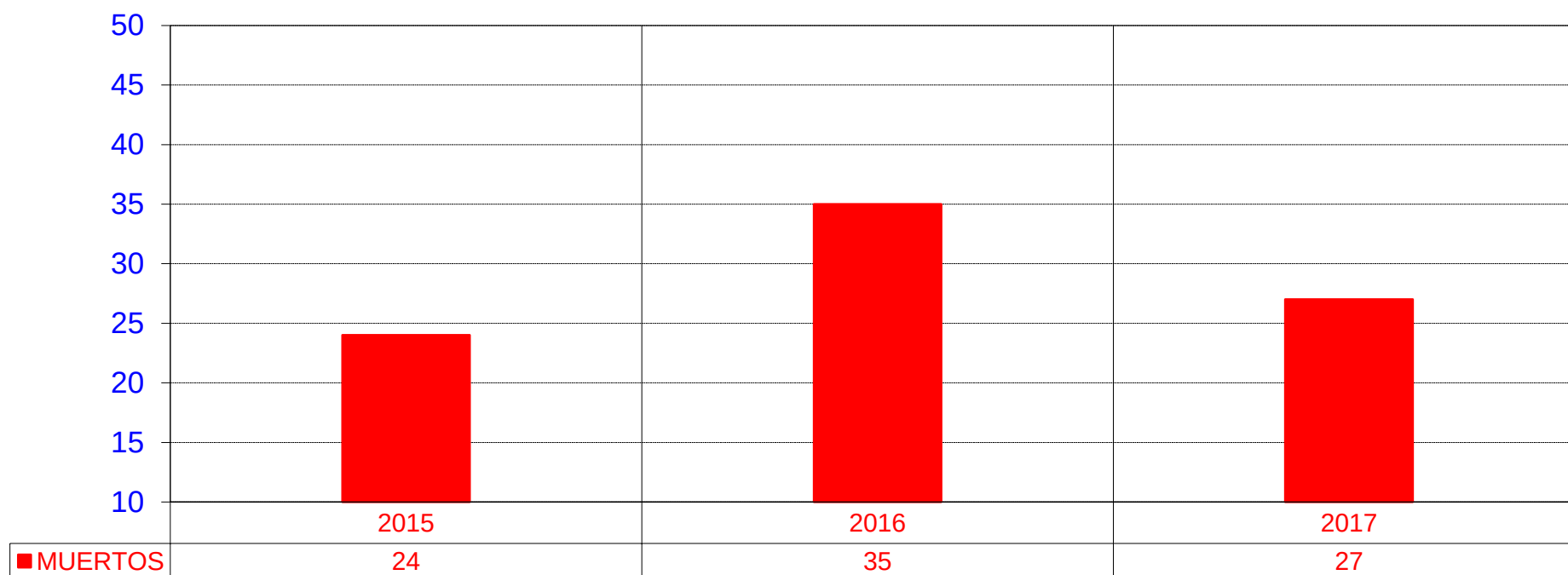




## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE HERIDOS AÑOS 2015, 2016 y 2017

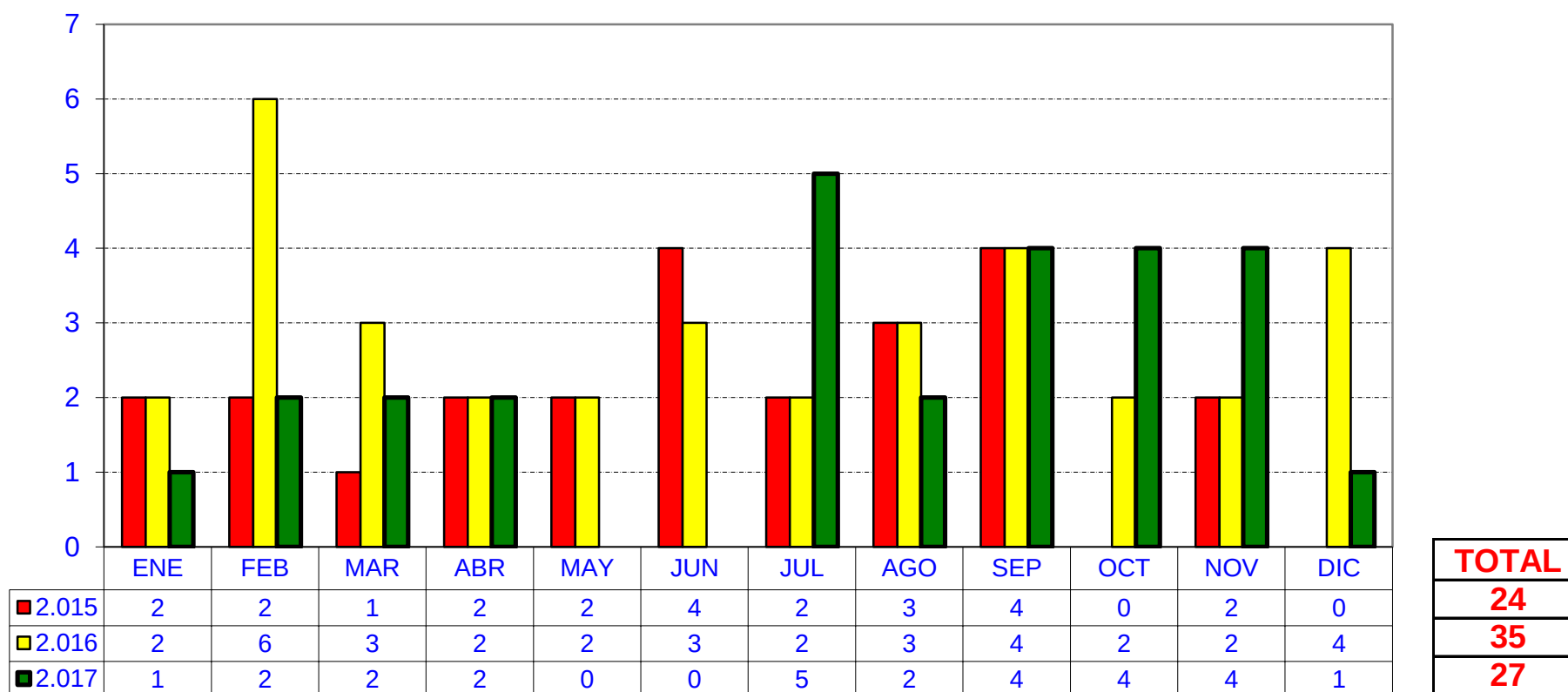


## COMPARATIVA ANUAL DE MUERTOS AÑOS 2015, 2016 Y 2017

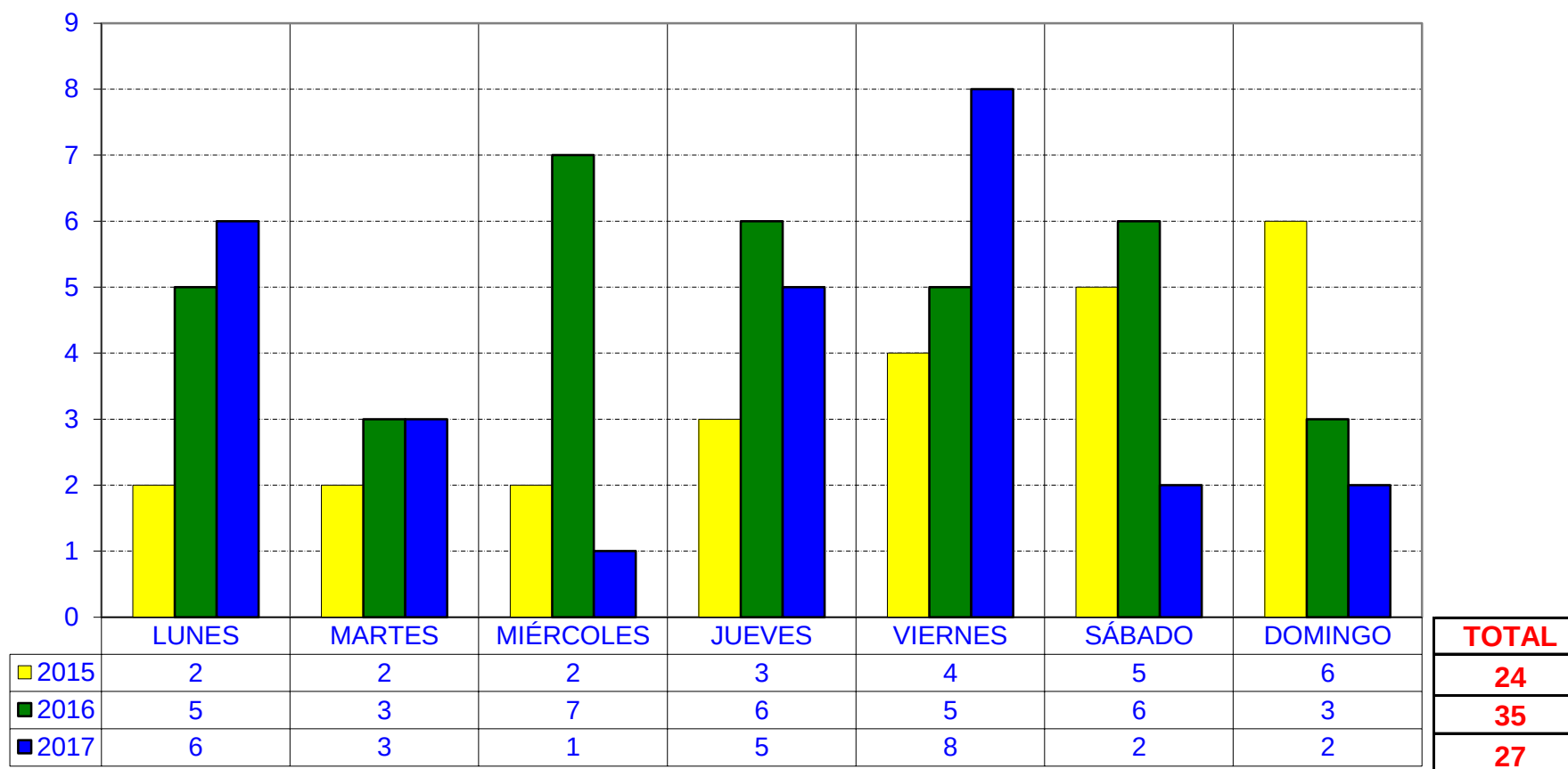




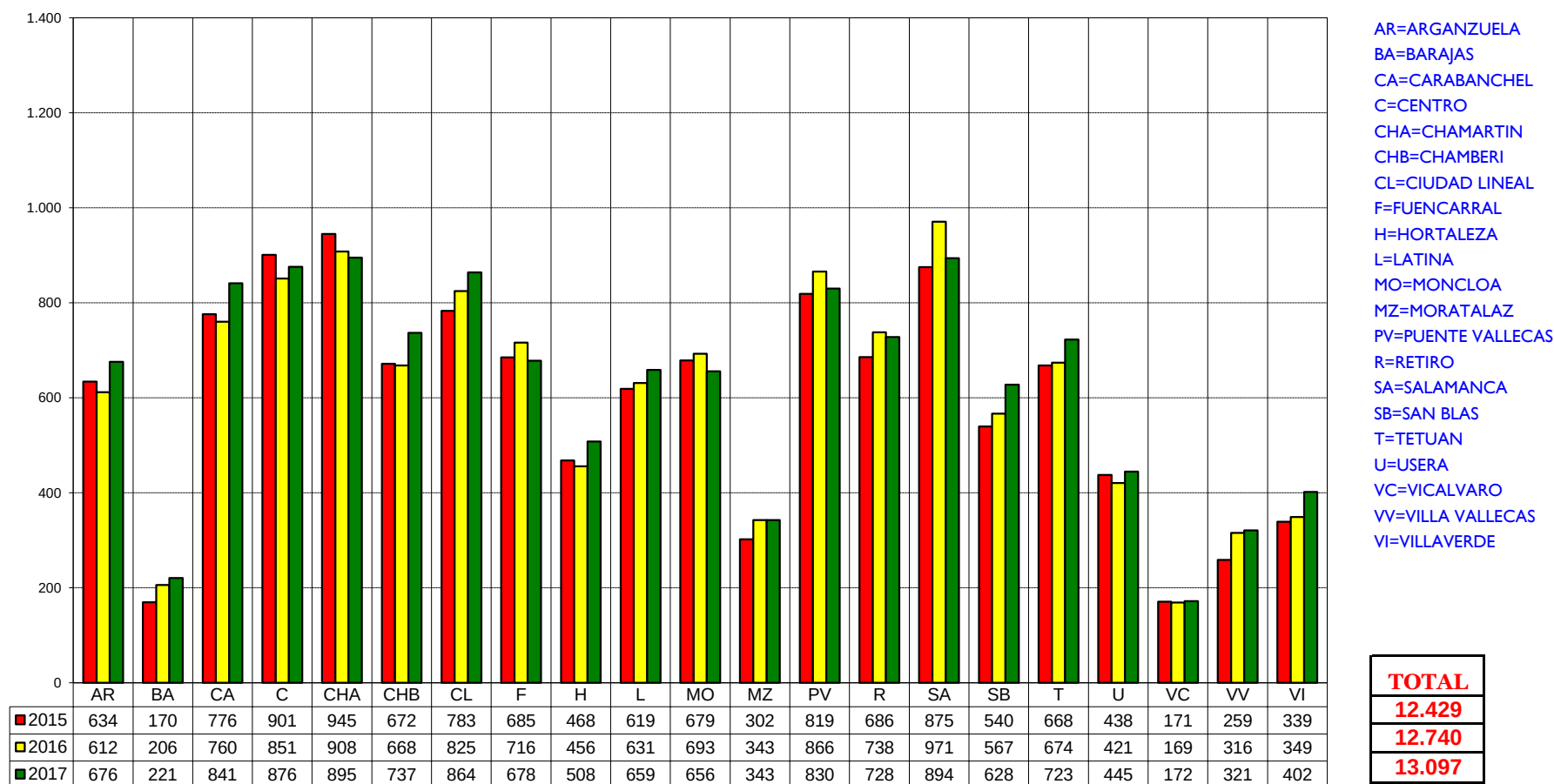
## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE MUERTOS AÑOS 2015, 2016 y 2017



## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE MUERTOS AÑOS 2015, 2016 y 2017

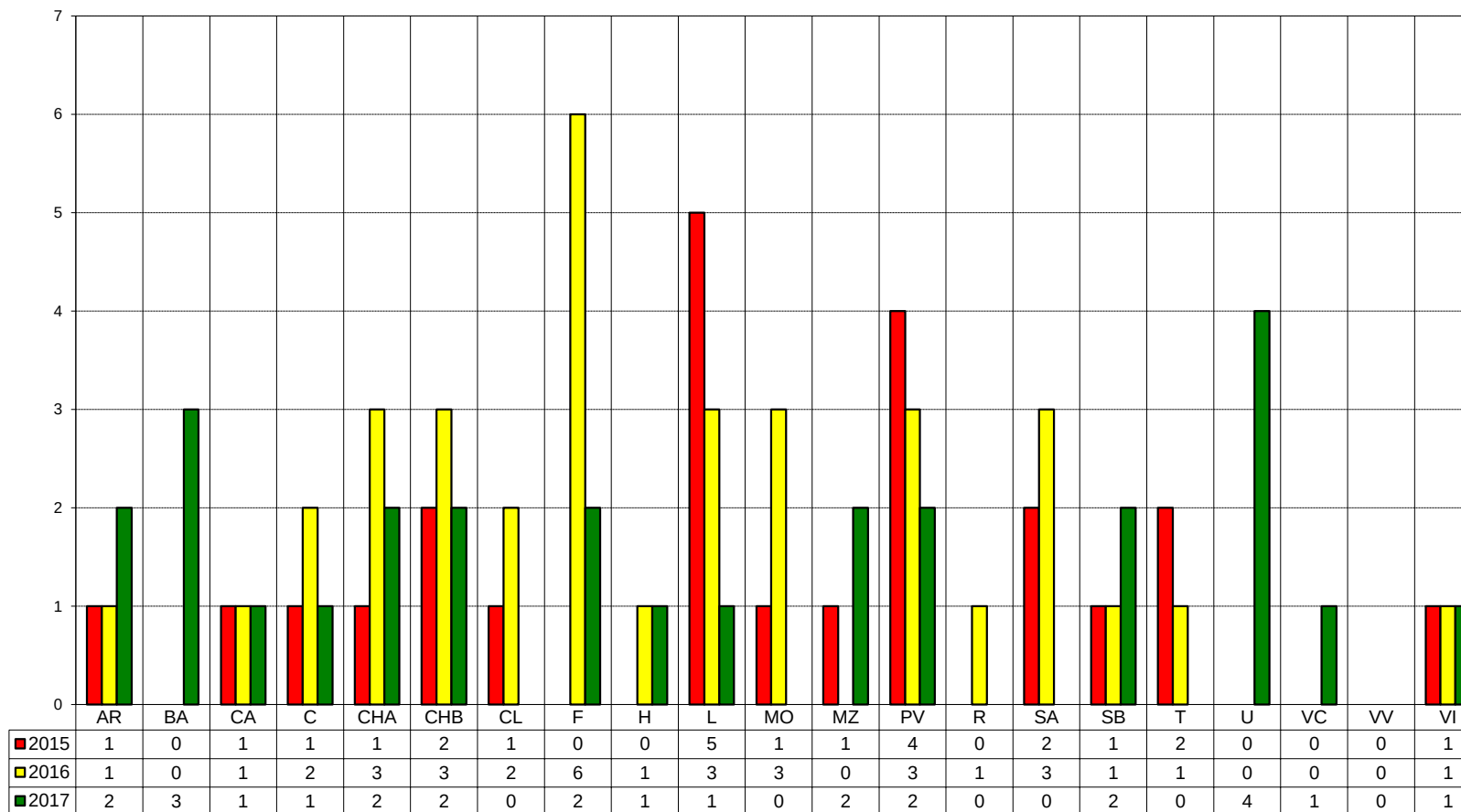


## COMPARATIVA DE HERIDOS POR DISTRITOS AÑOS 2015, 2016 Y 2017



## COMPARATIVA DE MUERTOS POR DISTRITOS AÑOS 2015, 2016 Y 2017

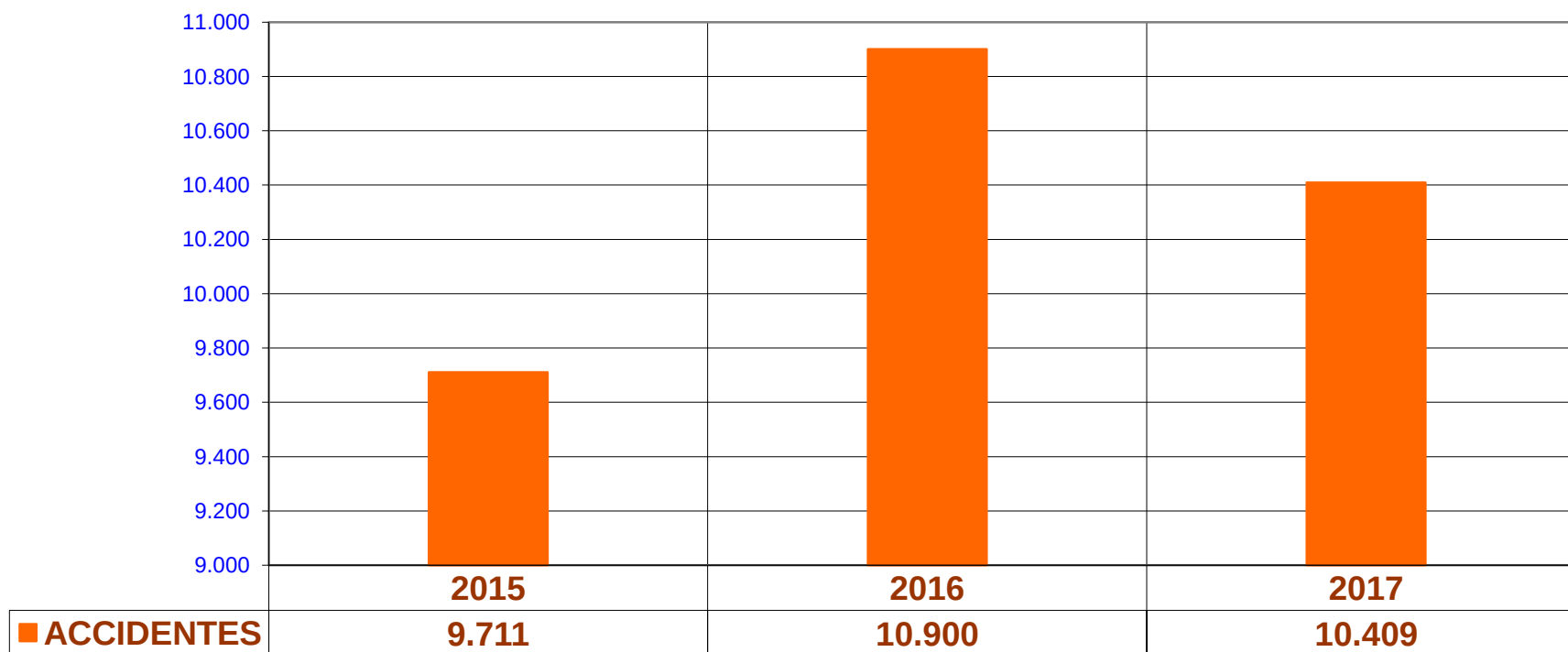
AR=ARGANZUELA  
BA=BARAJAS  
CA=CARABANCHEL  
C=CENTRO  
CHA=CHAMARTIN  
CHB=CHAMBERI  
CL=CIUDAD LINEAL  
F=FUENCARRAL  
H=HORTALEZA  
L=LATINA  
MO=MONCLOA  
MZ=MORATALAZ  
PV=PUENTE VALLECAS  
R=RETIRO  
SA=SALAMANCA  
SB=SAN BLAS  
T=TETUAN  
U=USERA  
VC=VICALVARO  
VV=VILLA VALLECAS  
VI=VILLAVERDE



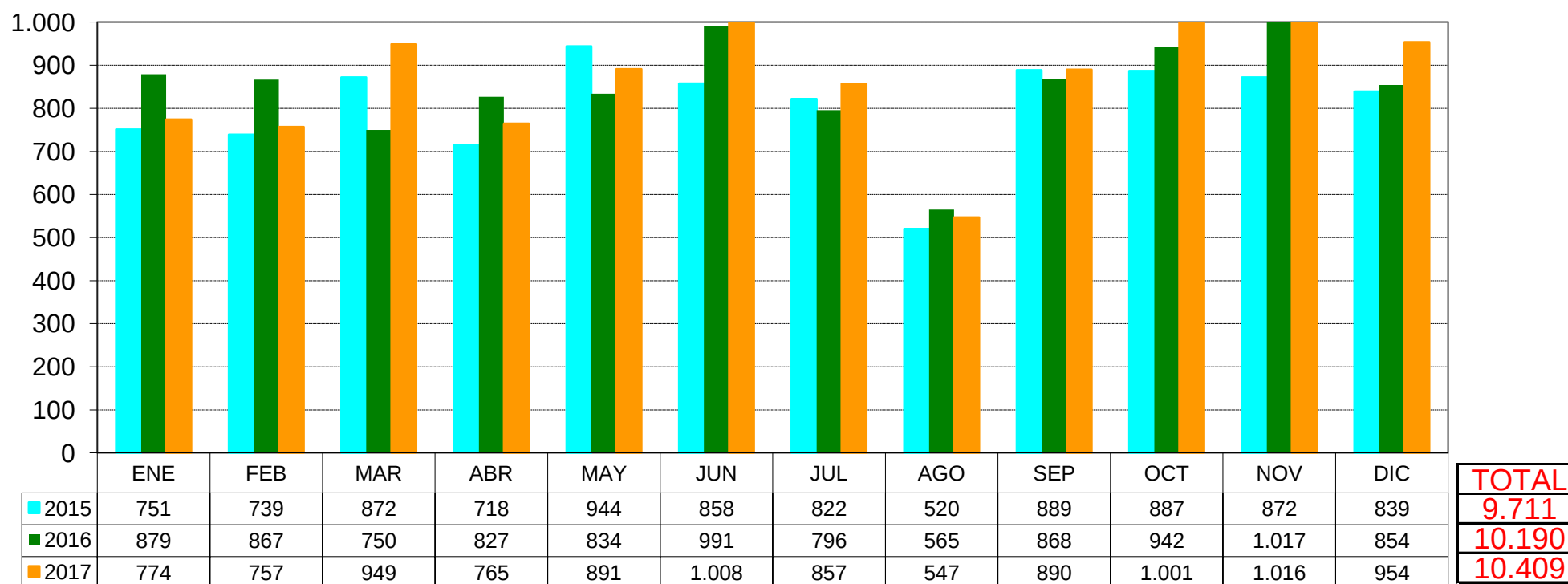
|              |
|--------------|
| <b>TOTAL</b> |
| <b>24</b>    |
| <b>35</b>    |
| <b>27</b>    |



## COMPARATIVA ANUAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2015, 2016 y 2017



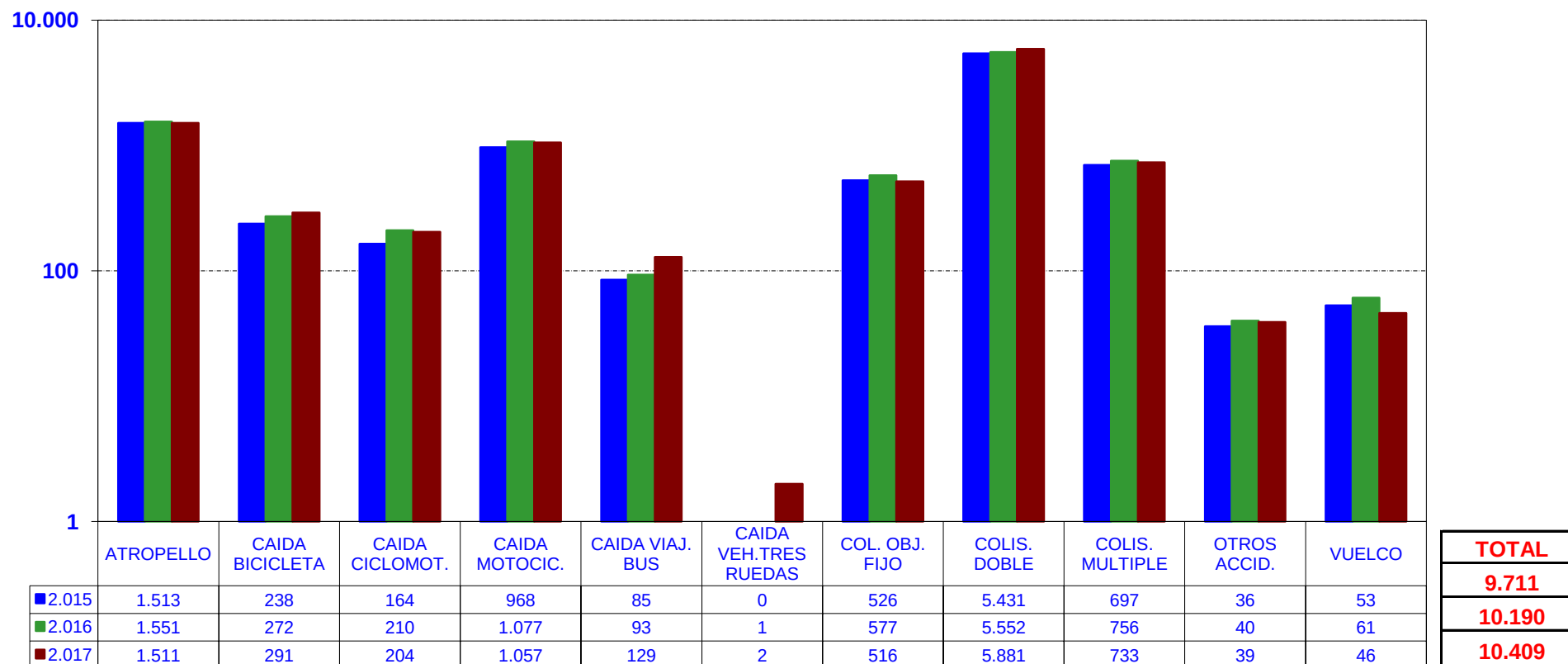
# COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2015, 2016 y 2017





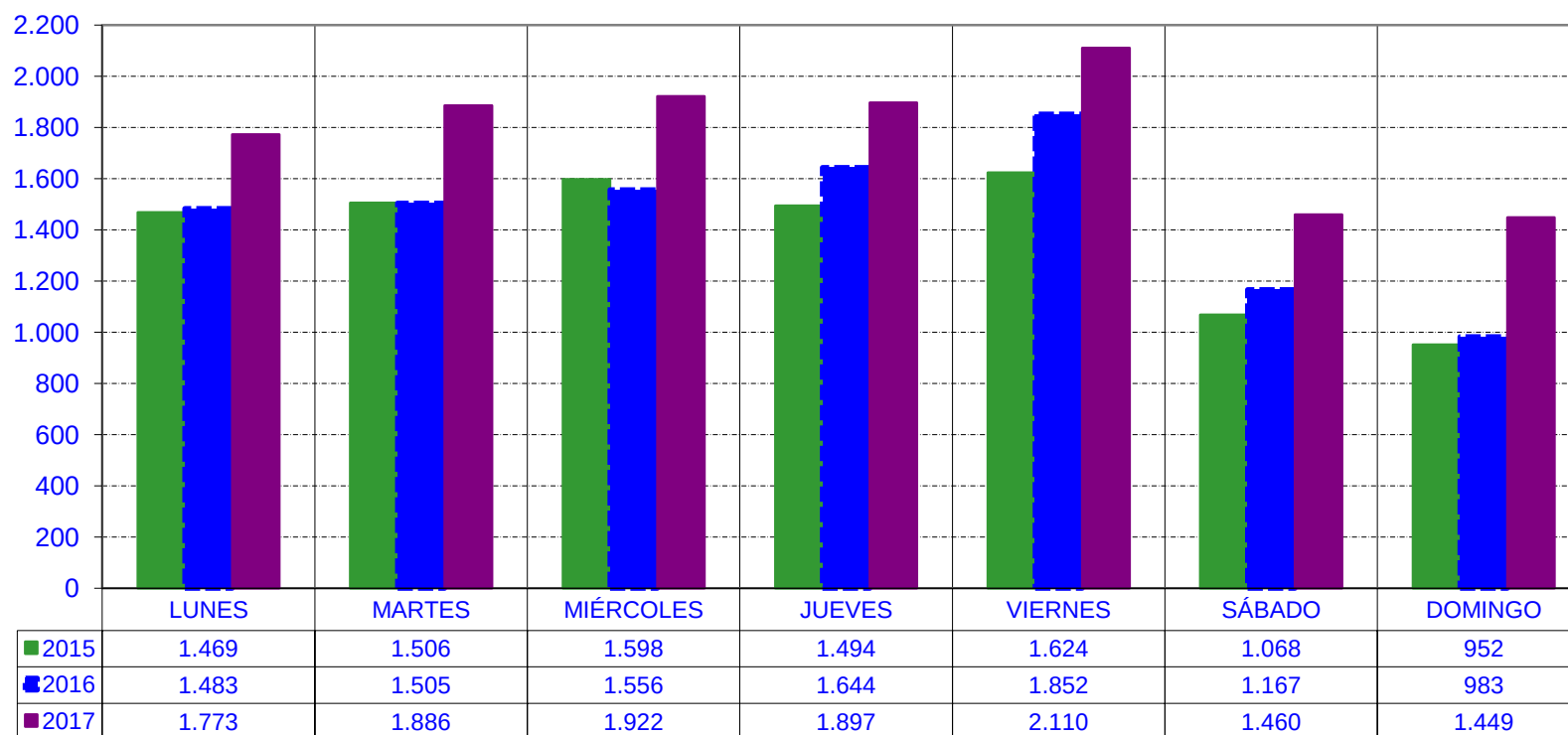


## COMPARATIVA ANUAL POR TIPOS DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2015, 2016 Y 2017





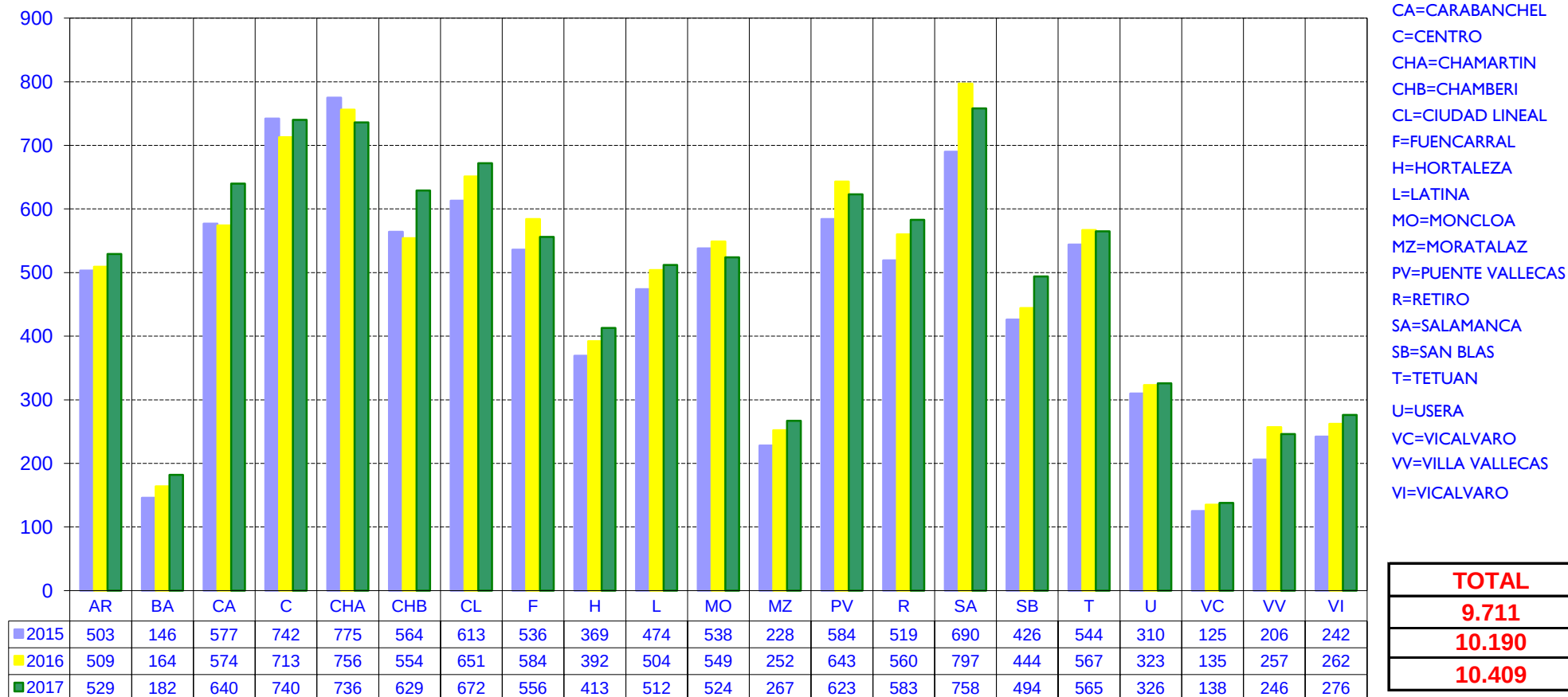
## COMPARATIVA SOBRE DISTRIBUCIÓN SEMANAL DE ACCIDENTES CON VICTIMAS AÑOS 2015, 2016 y 2017



|               |
|---------------|
| <b>TOTAL</b>  |
| <b>9.711</b>  |
| <b>10.190</b> |
| <b>12.497</b> |



## COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON VICTIMAS POR DISTRITOS AÑOS 2015, 2016 y 2017



### COMPARATIVA ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2017 DE ACCIDENTES CON VICTIMAS

|                                  | 2015   | 2016   | 2017   | 2017<br>% 2016 | 2017<br>% 2015 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|----------------|----------------|
| ACCIDENTES CON VICTIMAS          | 9.709  | 10.190 | 10.409 | 2,15           | 7,21           |
| FALLECIDOS                       | 24     | 35     | 27     | -22,86         | 12,50          |
| HERIDOS GRAVES                   | 987    | 946    | 953    | 0,74           | -3,44          |
| HERIDOS LEVES                    | 11.439 | 11.794 | 12.144 | 2,97           | 6,16           |
| FALLECIDOS POR<br>100 ACCIDENTES | 0,25   | 0,34   | 0,26   | -24,48         | 4,93           |

### COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR TIPOLOGIA DE ACCIDENTES ENTRE LOS AÑOS 2015 Y 2017

| TIPO DE ACCIENTE      | 2015 | 2016 | 2017 | Distribucion<br>% 2017 | 2017<br>2016% | 2017<br>%2015 |
|-----------------------|------|------|------|------------------------|---------------|---------------|
| ATROPELLOS            | 12   | 15   | 15   | 55,56                  | 0             | 25,00         |
| CAIDAS BICICLETAS     | 0    | 0    |      |                        |               |               |
| CAIDAS CICLOMOTORES   | 0    | 0    |      |                        |               |               |
| CAIDAS MOTOCICLETAS   | 2    | 1    | 5    | 18,52                  | 400           | 150,00        |
| CAIDA VIAJEROS BUS    | 0    | 1    |      |                        |               |               |
| CHOQUE C. OBJETO FIJO | 2    | 2    | 4    | 14,81                  | 100           | 100,00        |
| COLISIONES DOBLES     | 6    | 13   | 3    | 11,11                  | -77           | -50,00        |
| COLISIONES MULTIPLES  | 2    | 3    |      | 0,00                   | -100          | 100           |
| OTROS ACCIDENTES      | 0    | 0    |      |                        |               |               |
| VUELCOS               | 0    | 0    |      |                        |               |               |
|                       | 24   | 35   | 27   |                        |               |               |



### COMPARATIVA DE FALLECIDOS POR DIAS DE LA SEMANA ENTRE LOS AÑOS 2015 AL 2017

| DIAS DE LA SEMANA | 2015      | 2016      | 2017      |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|
| LUNES             | 2         | 5         | 6         |
| MARTES            | 2         | 3         | 3         |
| MIÉRCOLES         | 2         | 7         | 1         |
| JUEVES            | 3         | 6         | 5         |
| VIERNES           | 4         | 5         | 8         |
| SÁBADO            | 5         | 6         | 2         |
| DOMINGO           | 6         | 3         | 2         |
| <b>TOTAL</b>      | <b>24</b> | <b>35</b> | <b>27</b> |

### VICTIMAS MORTALES DIFERENCIADAS ENTRE FIN DE SEMANA Y DIAS LABORALES

|                  | 2015      | 2016      | 2017      |
|------------------|-----------|-----------|-----------|
| SABADO Y DOMINGO | 11        | 9         | 4         |
| DIAS LABORALES   | 13        | 26        | 23        |
| <b>TOTAL</b>     | <b>24</b> | <b>35</b> | <b>27</b> |



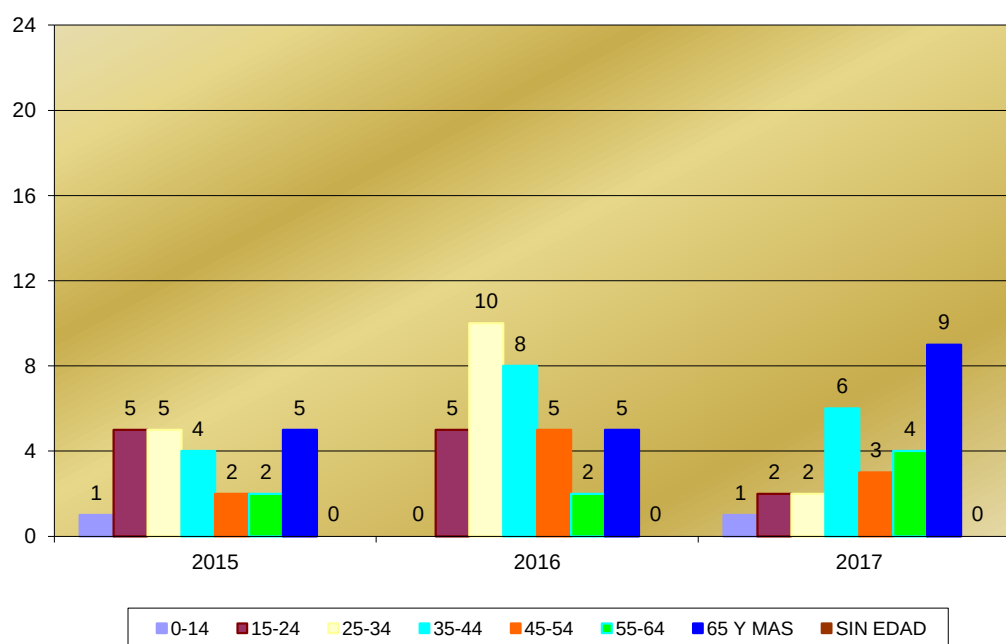


### VICTIMAS MORTALES POR AÑOS Y EDADES

| Edades   | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------|------|------|------|
| 0-14     | 1    | 0    | 1    |
| 15-24    | 6    | 5    | 2    |
| 25-34    | 4    | 10   | 2    |
| 35-44    | 4    | 8    | 6    |
| 45-54    | 2    | 5    | 3    |
| 55-64    | 2    | 2    | 4    |
| 65 Y MAS | 5    | 5    | 9    |
| SIN EDAD | 0    | 0    | 0    |
| TOTALES  | 24   | 35   | 27   |

El mayor numero de fallecidos se situa entre las edades de igual o mayor de 65 años, correspondiendo con la mayor cantidad de fallecidos en atropello.

### VICTIMAS MORTALES



## **CAPITULO III**

### **ATROPELLOS**

- ⇒ **ATROPELLOS Y VÍCTIMAS POR MESES.....(Hoja 48)**
- ⇒ **PEATONES ATROPELLADOS SEGÚN EDAD Y SEXO.....(Hoja 49)**
- ⇒ **COMPARATIVA ENTRE ACCIDENTES Y ATROPELLOS.....(Hoja 50)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES..... (Hoja 51)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES..... (Hoja 52)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES..... (Hoja 53)**



## ATROPELLOS Y VÍCTIMAS POR MESES AÑO 2017

| MESES        | Nº ATROPELLOS | PEATONES<br>HERIDOS | PEATONES<br>MUERTOS | CONDUCTORES<br>HERIDOS | CONDUCTORES<br>MUERTOS | VIAJEROS<br>HERIDOS | VIAJEROS<br>MUERTOS |
|--------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|
| ENERO        | 118           | 126                 | 0                   | 7                      | 0                      | 0                   | 0                   |
| FEBRERO      | 106           | 107                 | 2                   | 11                     | 0                      | 1                   | 0                   |
| MARZO        | 130           | 132                 | 1                   | 8                      | 0                      | 1                   | 0                   |
| ABRIL        | 124           | 129                 | 1                   | 7                      | 0                      | 0                   | 0                   |
| MAYO         | 126           | 131                 | 0                   | 6                      | 0                      | 0                   | 0                   |
| JUNIO        | 129           | 135                 | 0                   | 4                      | 0                      | 0                   | 0                   |
| JULIO        | 117           | 115                 | 4                   | 4                      | 0                      | 1                   | 0                   |
| AGOSTO       | 69            | 74                  | 2                   | 6                      | 0                      | 0                   | 0                   |
| SEPTIEMBRE   | 133           | 137                 | 1                   | 11                     | 0                      | 1                   | 0                   |
| OCTUBRE      | 152           | 160                 | 3                   | 6                      | 0                      | 0                   | 0                   |
| NOVIEMBRE    | 153           | 163                 | 1                   | 10                     | 0                      | 0                   | 0                   |
| DICIEMBRE    | 163           | 171                 | 0                   | 9                      | 0                      | 0                   | 0                   |
| <b>TOTAL</b> | <b>1.520</b>  | <b>1.580</b>        | <b>15</b>           | <b>89</b>              | <b>0</b>               | <b>4</b>            | <b>0</b>            |





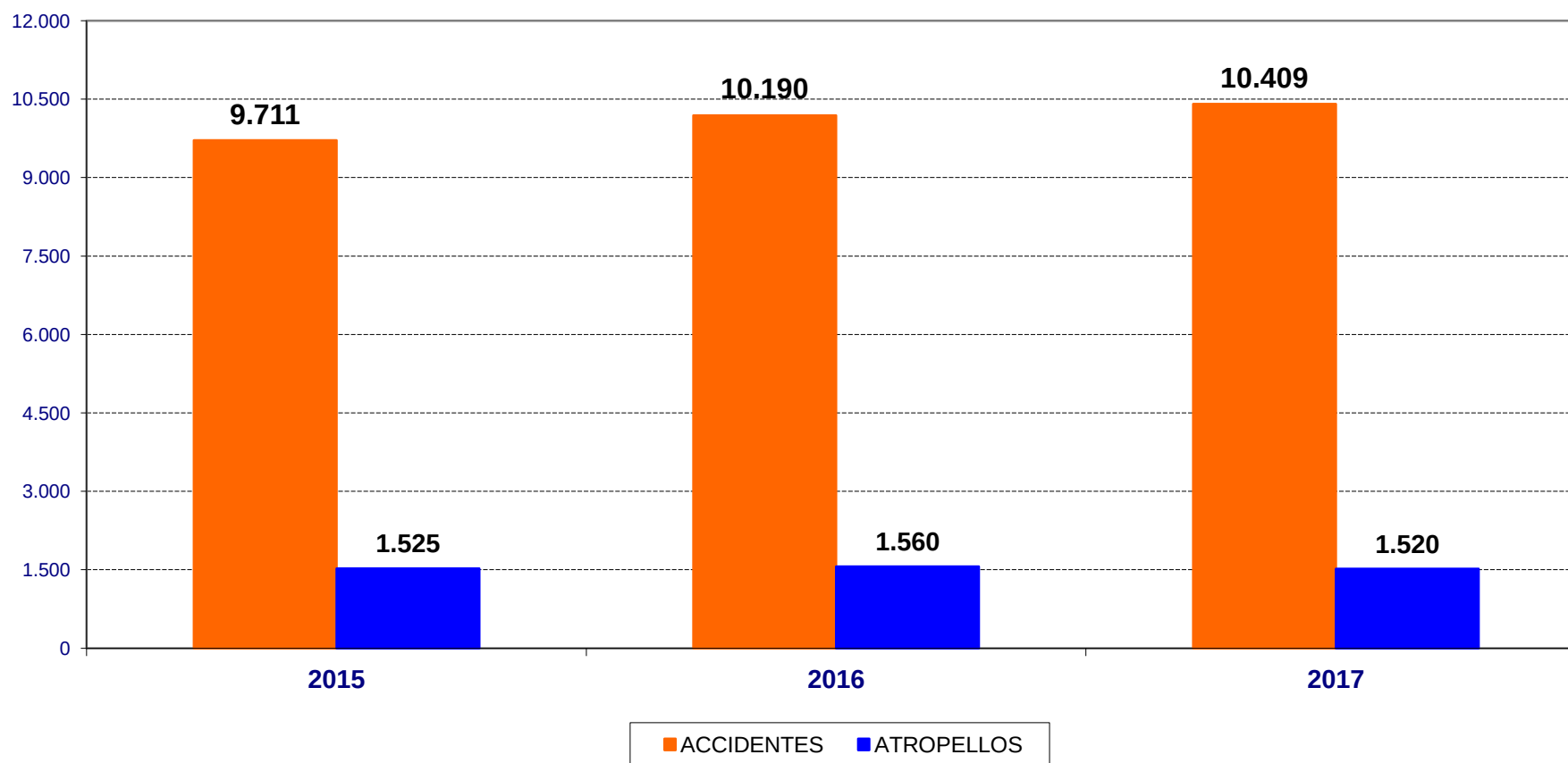
## PEATONES ATROPELLADOS SEGÚN EDAD Y SEXO AÑO 2017

| EDADES           | HOMBRES<br>HERIDOS | HOMBRES<br>MUERTOS | MUJERES<br>HERIDAS | MUJERES<br>MUERTAS | TOTAL<br>HERIDOS | TOTAL<br>MUERTOS |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|
| HASTA 5 AÑOS     | 45                 | 1                  | 24                 |                    | 69               | 1                |
| DE 06 A 09       | 40                 |                    | 28                 |                    | 68               |                  |
| DE 10 A 14       | 39                 |                    | 28                 |                    | 67               |                  |
| DE 15 A 17       | 18                 |                    | 26                 | 1                  | 44               | 1                |
| DE 18 A 20       | 25                 |                    | 33                 |                    | 58               |                  |
| DE 21 A 24       | 35                 |                    | 55                 |                    | 90               |                  |
| DE 25 A 29       | 45                 |                    | 62                 |                    | 107              |                  |
| DE 30 A 34       | 42                 |                    | 51                 |                    | 93               |                  |
| DE 35 A 39       | 50                 | 1                  | 58                 |                    | 108              | 1                |
| DE 40 A 44       | 41                 | 1                  | 70                 |                    | 111              | 1                |
| DE 45 A 49       | 51                 | 1                  | 64                 |                    | 115              | 1                |
| DE 50 A 54       | 43                 |                    | 63                 |                    | 106              |                  |
| DE 55 A 59       | 41                 | 1                  | 61                 | 1                  | 102              | 2                |
| DE 60 A 64       | 34                 |                    | 50                 |                    | 84               |                  |
| DE 65 A 69       | 35                 |                    | 56                 |                    | 91               |                  |
| DE 70 A 74       | 28                 | 1                  | 44                 |                    | 72               | 1                |
| MAYORES DE 74    | 104                | 5                  | 145                | 3                  | 249              | 8                |
| EDAD DESCONOCIDA | 0                  |                    | 0                  |                    | 0                |                  |
| <b>TOTALES</b>   | <b>716</b>         | <b>11</b>          | <b>918</b>         | <b>5</b>           | <b>1.634</b>     | <b>16</b>        |

EL Nº DE PERSONAS ATROPELLADAS, ES EL RESULTADO DE LA SUMA DE LOS PEATONES ATROPELLADOS EN EL TIPO DE ACCIDENTE "ATROPELLO" Y DE LOS DEMAS TIPOS DE ACCIDENTES.

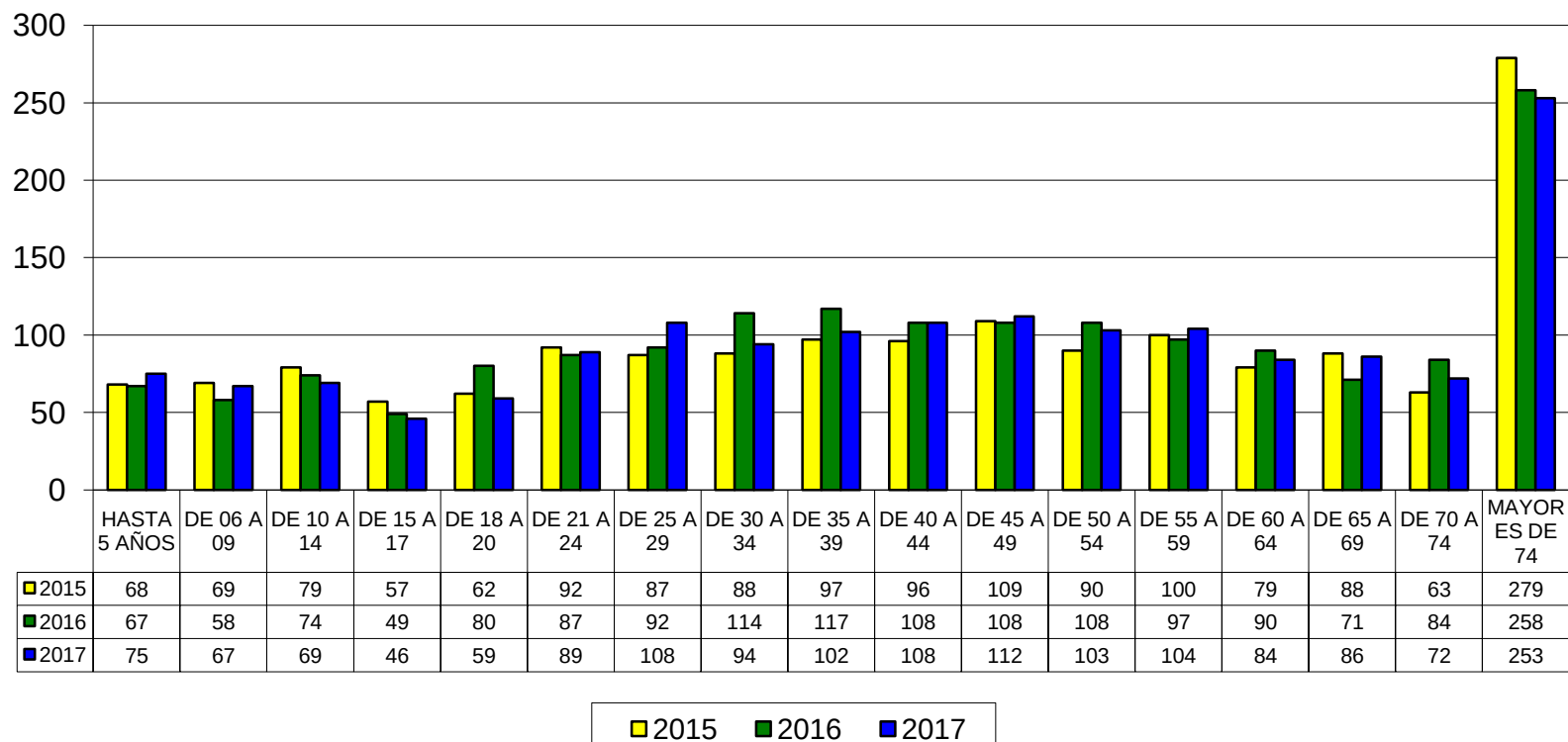


## COMPARATIVA ENTRE ACCIDENTES CON VICTIMAS Y ATROPELLOS ENTRE LOS AÑOS 2015 AL 2017



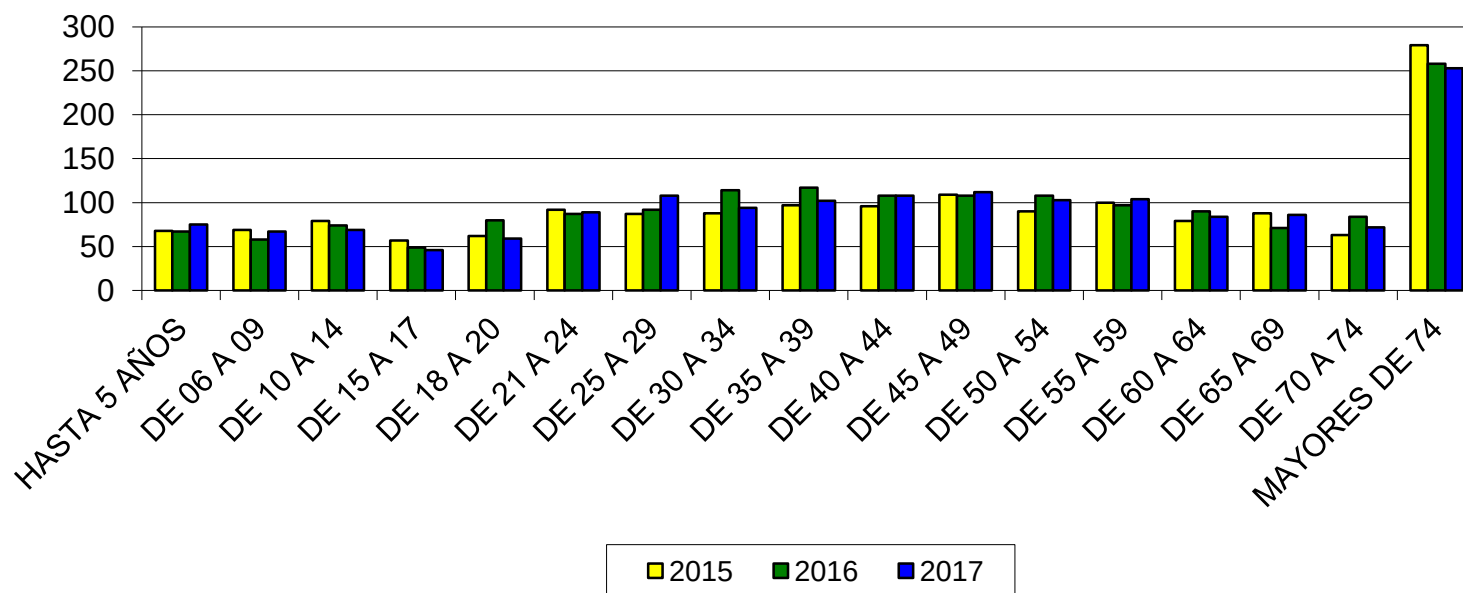


## COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDAD ENTRE LOS AÑOS 2015, 2016 Y 2017 (GRAFICO 1)



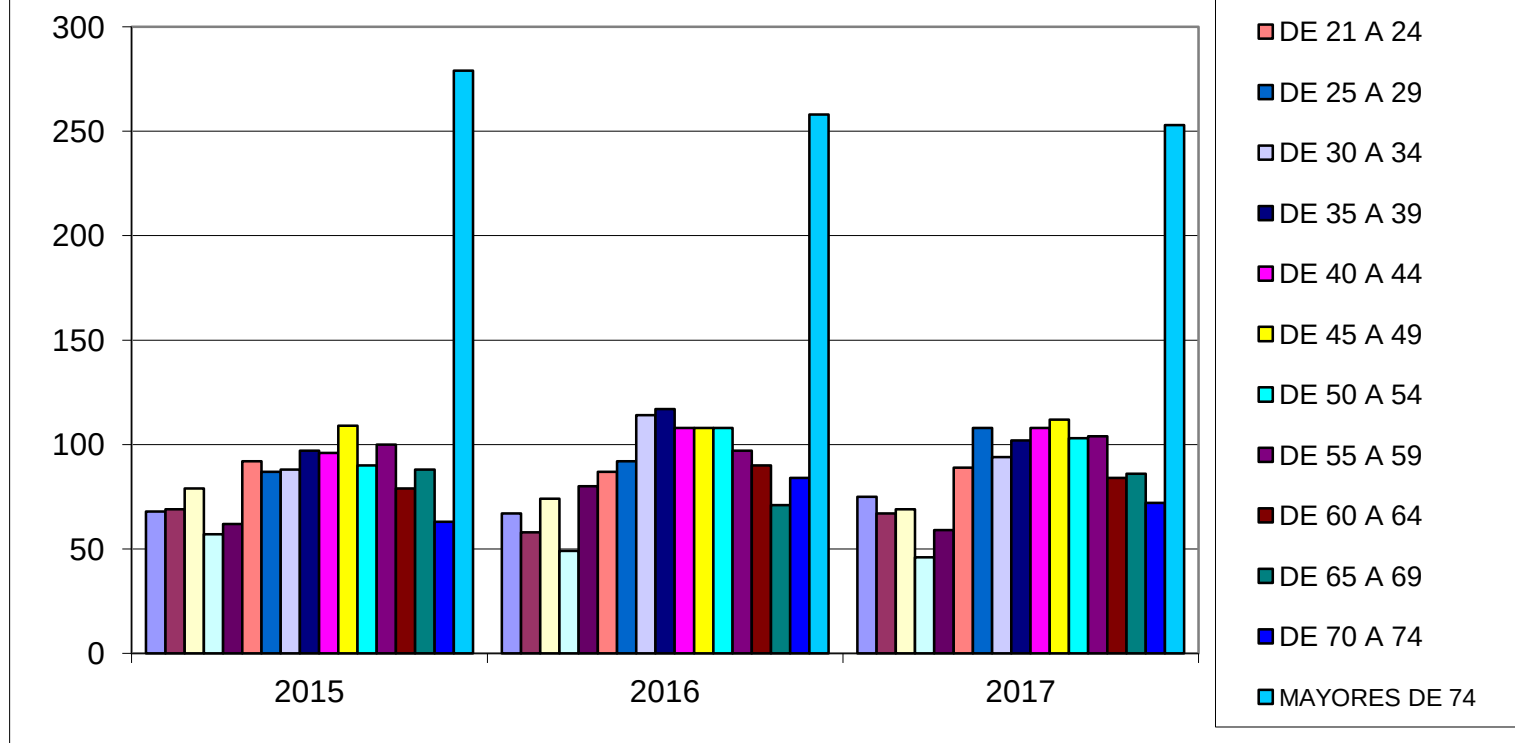


## COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES ENTRE LOS AÑOS 2015, 2016 Y 2017 (GRAFICA 2)





### COMPARATIVA DE ATROPELLOS POR EDADES ENTRE LOS AÑOS 2015, 2016 Y 2017 (GRAFICA 3)



## **CAPITULO IV**

### **CALLE 30**

- ⇒ **DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN M-30.....(Hoja 55)**
- ⇒ **DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES Y VÍCTIMAS EN M- 30  
(TUNELES).....(Hoja 56)**
- ⇒ **COMPARATIVA DE ACCIDENTES, HERIDOS Y MUERTOS EN  
M-30 (SUPERFICIE).....(Hoja 57)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES EN M-30 .....(Hoja 58)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE HERIDOS EN M-30.....(Hoja 59)**
- ⇒ **COMPARATIVA MENSUAL DE MUERTOS EN M-30.....(Hoja 60)**



## DISTRIBUCION DE ACCIDENTES CON VICTIMAS EN M30 (EN SUPERFICIE C-1 Y C-2) AÑO 2017

### CALZADA-1

| MESES          | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ACCIDENTES     | 18  | 29  | 28  | 22  | 25  | 30  | 22  | 17  | 29  | 33  | 29  | 31  | 313   |
| HERIDOS LEVES  | 21  | 39  | 36  | 29  | 32  | 46  | 26  | 25  | 37  | 44  | 41  | 46  | 422   |
| HERIDOS GRAVES | 0   | 2   | 3   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 6   | 1   | 0   | 1   | 21    |
| TOTAL HERIDOS  | 21  | 41  | 39  | 32  | 34  | 47  | 27  | 26  | 43  | 45  | 41  | 47  | 443   |
| MUERTOS        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0     |

### CALZADA-2

| MESES          | ENE | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | TOTAL |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| ACCIDENTES     | 20  | 22  | 31  | 18  | 22  | 23  | 20  | 9   | 25  | 26  | 38  | 28  | 282   |
| HERIDOS LEVES  | 24  | 27  | 40  | 25  | 26  | 35  | 23  | 12  | 30  | 52  | 40  | 40  | 374   |
| HERIDOS GRAVES | 2   | 4   | 2   | 1   | 1   | 3   | 1   | 0   | 2   | 2   | 2   | 2   | 22    |
| TOTAL HERIDOS  | 26  | 31  | 42  | 26  | 27  | 38  | 24  | 12  | 32  | 54  | 42  | 42  | 396   |
| MUERTOS        | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 1     |



## DISTRIBUCION DE ACCIDENTES Y VICTIMAS EN CALLE 30 (TUNELES) AÑO 2017

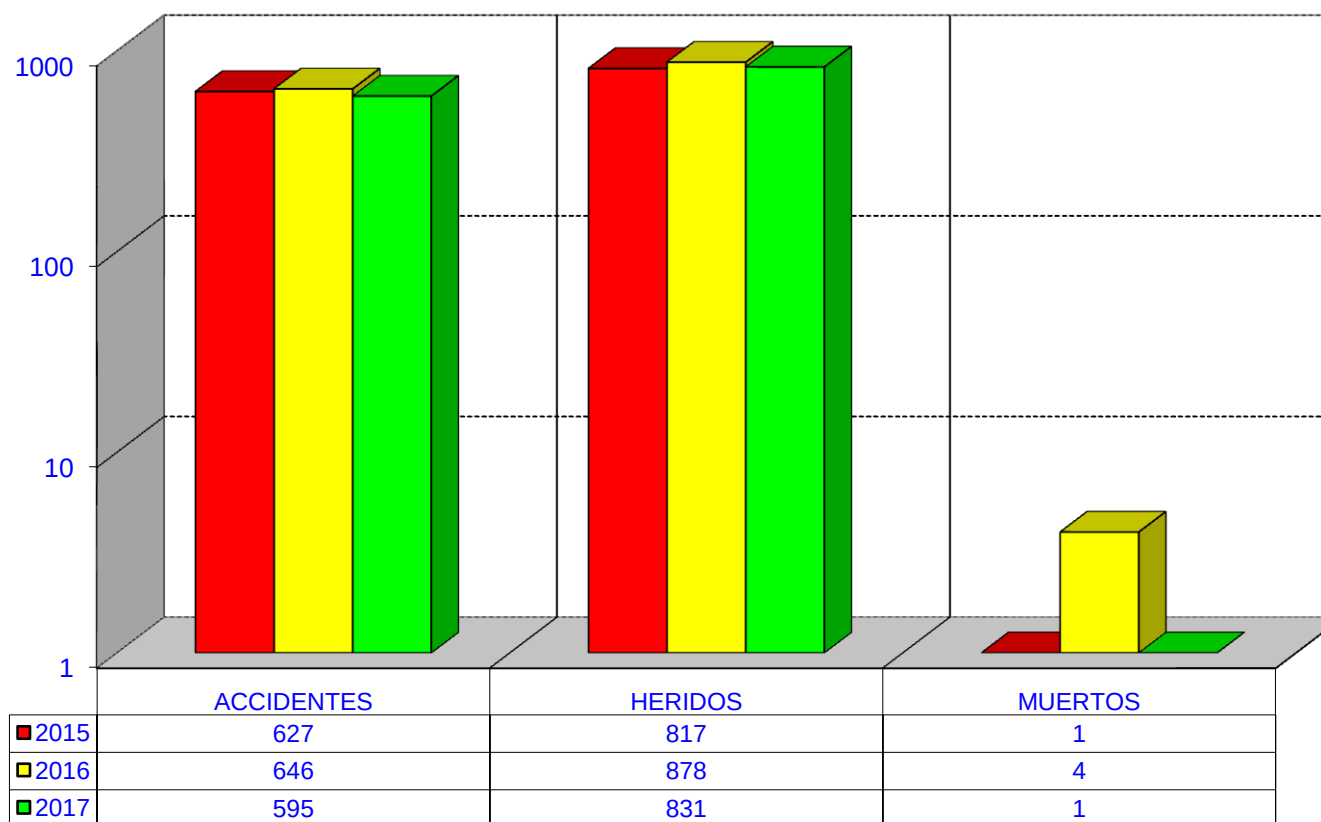
|       | Nudo A-3     |               |                | Nudo de Embajadores |               |                | Nudo Sta Maria de la Cabeza |               |                | Nudo de Piramides |               |                | Nudo Pte San Isidro |               |                | Nudo Virgen del Puerto |               |                | Nudo Avenida Portugal |               |                | Barrio del Pilar |               |                | Interior lateral |               |                | Exterior Central |               |                | Exterior Lateral |               |                | Interior Central |    |   |   |
|-------|--------------|---------------|----------------|---------------------|---------------|----------------|-----------------------------|---------------|----------------|-------------------|---------------|----------------|---------------------|---------------|----------------|------------------------|---------------|----------------|-----------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|------------------|---------------|----------------|------------------|----|---|---|
|       | CALLE 30 08R |               |                | CALLE 30 12R        |               |                | CALLE 30 14R                |               |                | CALLE 30 15R      |               |                | CALLE 30 16 R       |               |                | CALLE 30 17R           |               |                | CALLE 30 18R          |               |                | CALLE 30 28R     |               |                | CALLE 30 NL      |               |                | CALLE 30 XC      |               |                | CALLE 30 XL      |               |                | CALLE 30 NC      |    |   |   |
| MESES | Accidentes   | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES          | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES                  | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES        | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES          | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES             | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES            | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES       | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES       | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES       | Heridos Leves | Heridos Graves | ACCIDENTES       | Heridos Leves | Heridos graves | muertos          |    |   |   |
| ENE   |              |               |                |                     |               |                | 1                           | 1             |                | 1                 | 1             |                |                     |               |                |                        |               |                | 1                     | 1             |                |                  |               | 1              |                  |               |                |                  |               |                |                  |               |                |                  |    |   |   |
| FEB   | 1            | 1             |                |                     |               |                | 1                           | 1             |                |                   |               |                | 1                   | 1             |                |                        |               |                |                       |               |                |                  |               | 2              | 3                |               | 2              | 2                |               |                |                  | 1             | 1              |                  |    |   |   |
| MAR   | 1            | 1             |                | 1                   | 1             |                |                             |               |                | 1                 | 1             |                |                     |               |                |                        |               |                |                       |               |                |                  | 2             | 6              |                  | 2             | 3              |                  | 1             | 1              |                  | 2             | 3              |                  |    |   |   |
| ABR   |              |               |                |                     |               |                | 1                           |               | 1              | 2                 | 2             |                |                     |               |                |                        |               |                | 2                     | 1             | 1              |                  |               |                | 2                | 4             |                | 1                | 3             |                | 1                |               | 1              |                  |    |   |   |
| MAY   |              |               |                |                     |               |                |                             |               |                |                   |               |                |                     |               |                |                        |               |                | 1                     | 1             |                | 1                | 2             |                | 1                | 1             |                | 2                | 2             |                |                  |               |                |                  |    |   |   |
| JUN   |              |               |                |                     |               |                | 1                           | 1             |                | 1                 | 1             |                |                     |               |                |                        |               |                | 3                     | 5             |                |                  |               |                |                  | 1             | 2              |                  | 1             | 2              |                  | 4             | 7              |                  |    |   |   |
| JUL   | 1            | 1             |                |                     |               |                |                             |               |                |                   |               |                | 1                   | 2             |                |                        |               |                | 1                     | 1             |                |                  |               |                |                  |               |                |                  |               |                | 1                | 2             |                |                  |    |   |   |
| AGO   |              |               |                |                     |               |                |                             |               |                |                   |               |                |                     |               |                |                        |               |                |                       |               |                |                  |               |                |                  |               |                |                  |               |                |                  | 1             | 1              |                  |    |   |   |
| SEP   |              |               |                |                     |               |                |                             |               |                | 2                 | 2             |                |                     |               |                |                        |               |                |                       |               |                |                  |               |                |                  |               |                |                  | 1             |                | 1                | 3             | 6              |                  |    |   |   |
| OCT   |              |               |                |                     |               |                | 1                           | 1             |                | 3                 | 3             |                |                     |               |                |                        |               |                | 1                     | 1             |                |                  |               |                |                  | 1             | 2              |                  | 3             |                |                  |               |                |                  |    |   |   |
| NOV   | 1            | 1             |                |                     |               |                |                             |               |                | 2                 | 2             |                |                     |               |                |                        |               |                | 2                     | 2             |                |                  |               |                |                  | 2             | 4              |                  | 2             |                |                  | 1             |                | 1                |    |   |   |
| DIC   |              |               |                |                     |               |                |                             |               |                |                   |               |                |                     |               |                |                        |               |                | 1                     |               | 1              |                  |               |                | 1                | 1             |                |                  |               |                |                  | 1             | 1              |                  |    |   |   |
| TOTAL | 4            | 4             | 0              | 1                   | 1             | 0              | 5                           | 4             | 1              | 12                | 12            | 0              | 2                   | 3             | 0              | 0                      | 0             | 0              | 14                    | 14            | 2              | 1                | 2             | 0              | 7                | 11            | 1              | 12               | 20            | 0              | 11               | 8             | 1              | 15               | 21 | 1 | 1 |

|         |                |     |
|---------|----------------|-----|
| TOTALES | ACCIDENTES     | 83  |
|         | HERIDOS LEVES  | 100 |
|         | HERIDOS GRAVES | 6   |
|         | MUERTOS        | 1   |



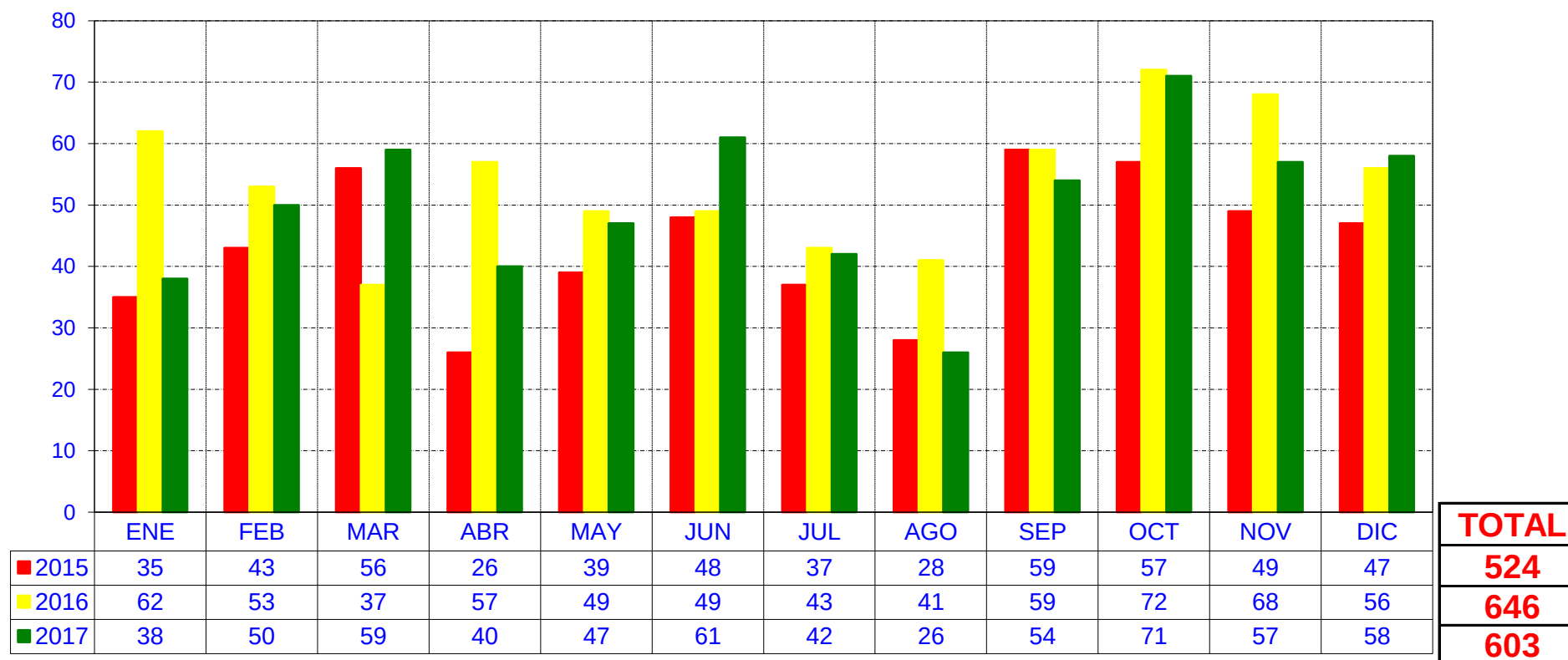


## COMPARATIVA DE ACCIDENTES, HERIDOS Y MUERTOS - M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2015,2016 y 2017



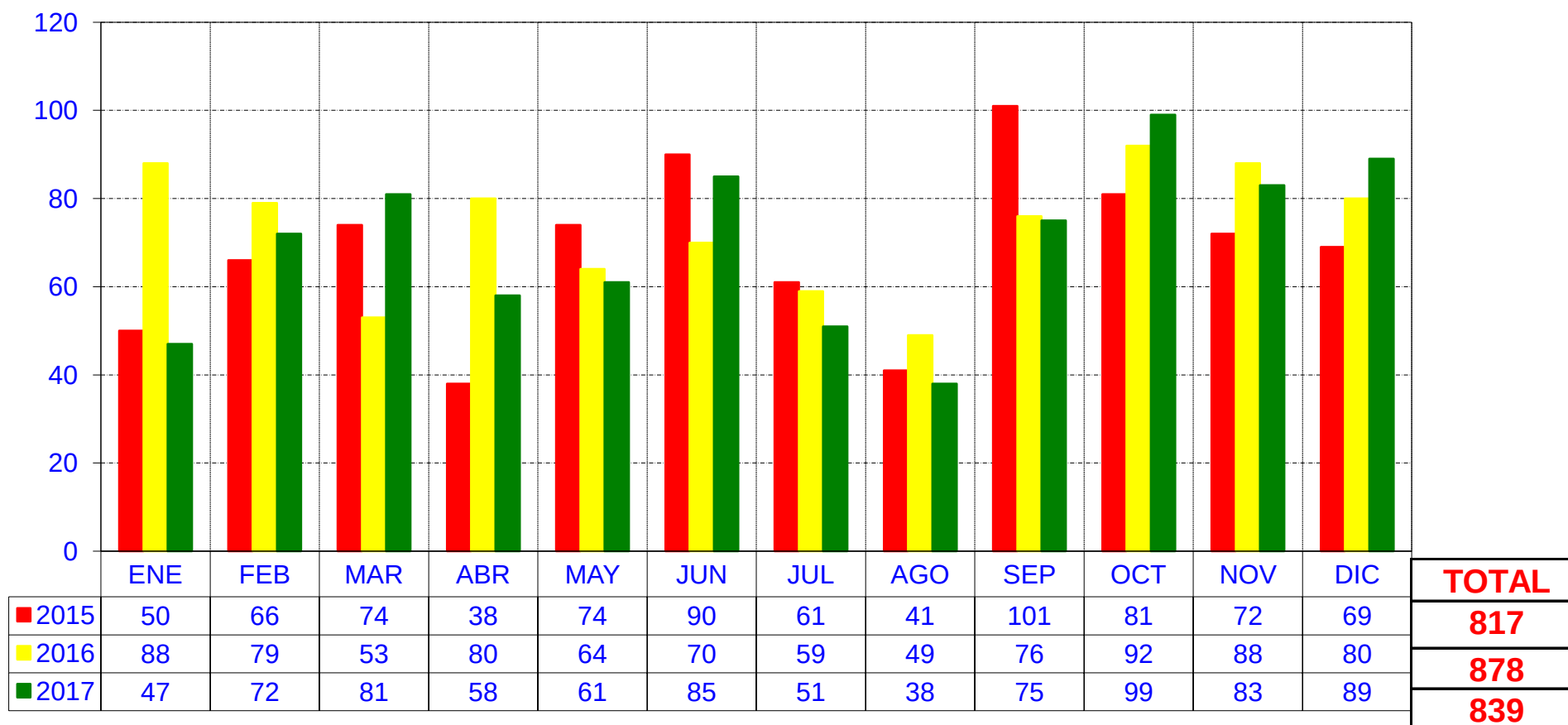


## COMPARATIVA MENSUAL DE ACCIDENTES M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2015, 2016 y 2017 (C-1 Y C-2)



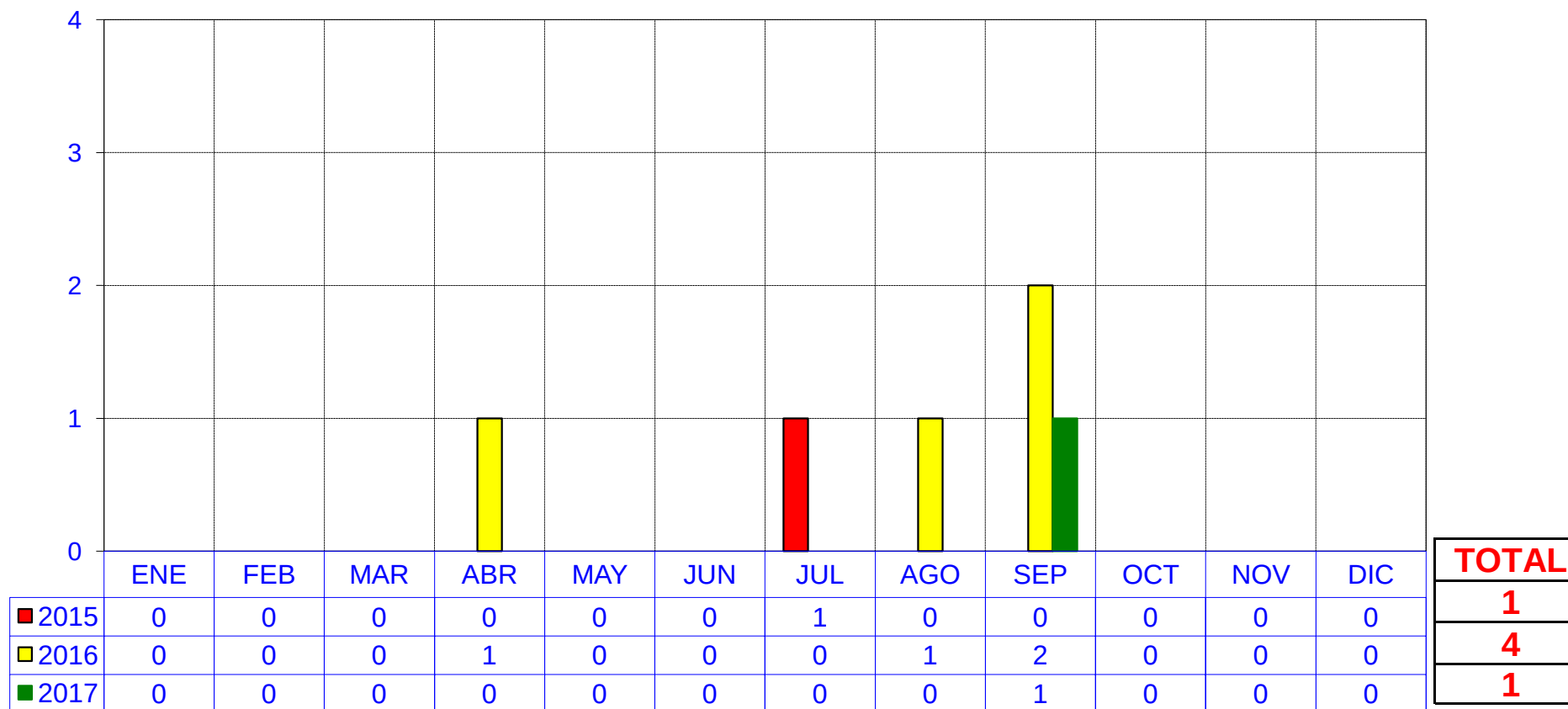


## COMPARATIVA MENSUAL DE HERIDOS M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2015, 2016 y 2017 (C-1 Y C-2)





## COMPARATIVA MENSUAL DE MUERTOS M30 EN SUPERFICIE AÑOS 2015, 2016 y 2017 (C-1 Y C-2)



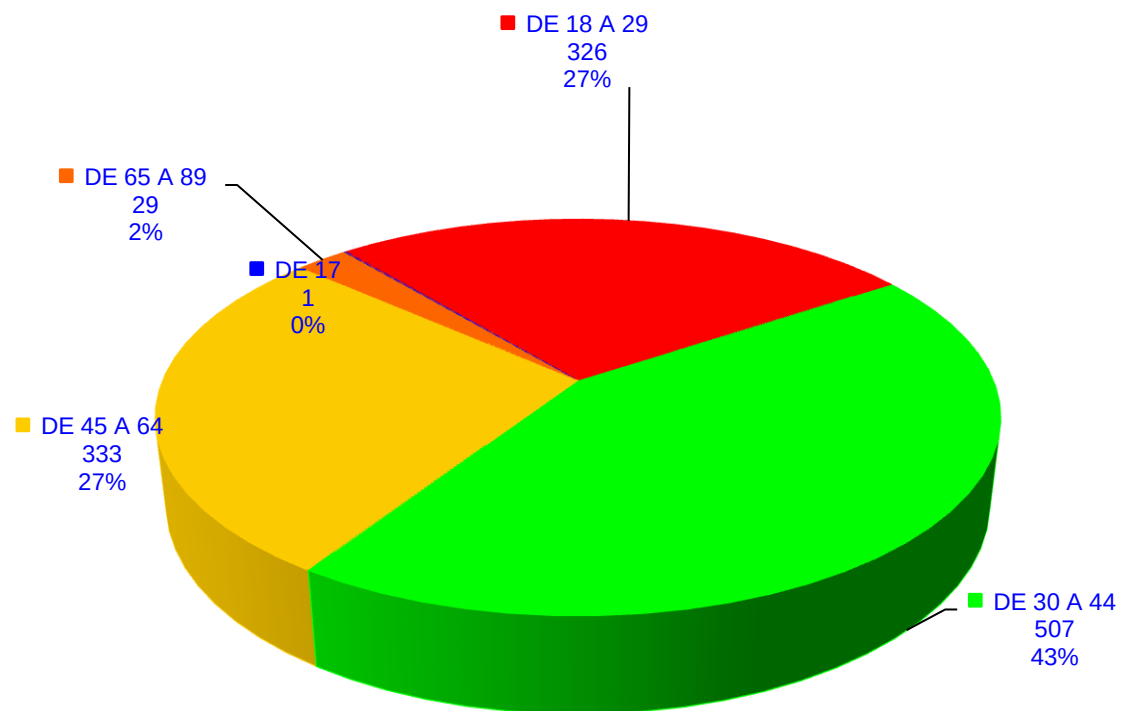
## CAPITULO V

### **ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA O NEGATIVA A SOMETERSE A LA PRUEBA**

- ⇒ CONDUCTORES IMPLICADOS POR EDAD.....(Hoja 62)
- ⇒ CONDUCTORES IMPLICADOS POR SEXO.....(Hoja 63)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR DISTRITO.....(Hoja 64)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DISTRITO Y DÍA DE LA SEMANA  
(V-S-D).....(Hoja 65-66-67)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR MESES.....(Hoja 68)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR DIAS DE LA SEMANA.....(Hoja 69)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR HORAS.....(Hoja 70)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DIA Y HORA  
(VIERNES, SABADO, DOMINGO).....(Hoja 71)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DIA Y HORA (VIERNES).....(Hoja 72)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DIA Y HORA (SABADO).....(Hoja 73)
- ⇒ CLASIFICADOS POR DIA Y HORA (DOMINGO).....(Hoja 74)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR TIPO DE ACCIDENTE.....(Hoja 75)
- ⇒ ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POR NACIONALIDAD.....(Hoja 76)
- ⇒ COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA  
POSITIVA POR DIAS DE LA SEMANA AÑOS 2016-2017.....(Hoja 77)
- ⇒ COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA  
POSITIVA POR DISTRITOS AÑOS 2016-2017.....(Hoja 78)
- ⇒ COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA  
POSITIVA POR MESES AÑOS 2016-2017.....(Hoja 79)
- ⇒ COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA  
POSITIVA POR HORAS AÑOS 2016-2017.....(Hoja 80)

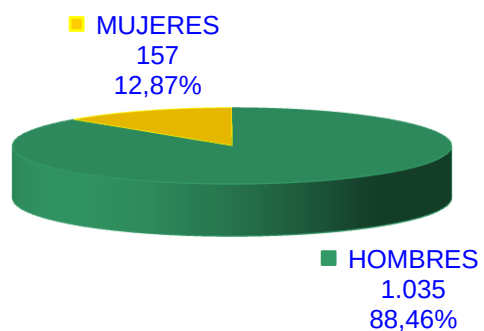


**CONDUCTORES IMPLICADOS POR EDAD EN ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA  
POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA  
AÑO 2017**

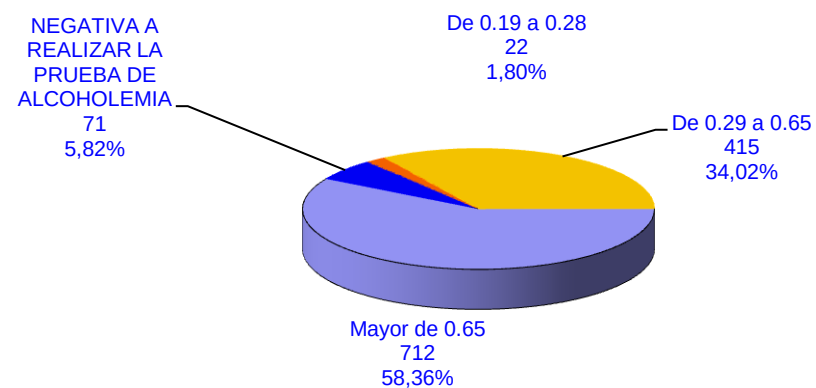




### CONDUCTORES IMPLICADOS EN ACCIDENTE CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR SEXO AÑO 2017

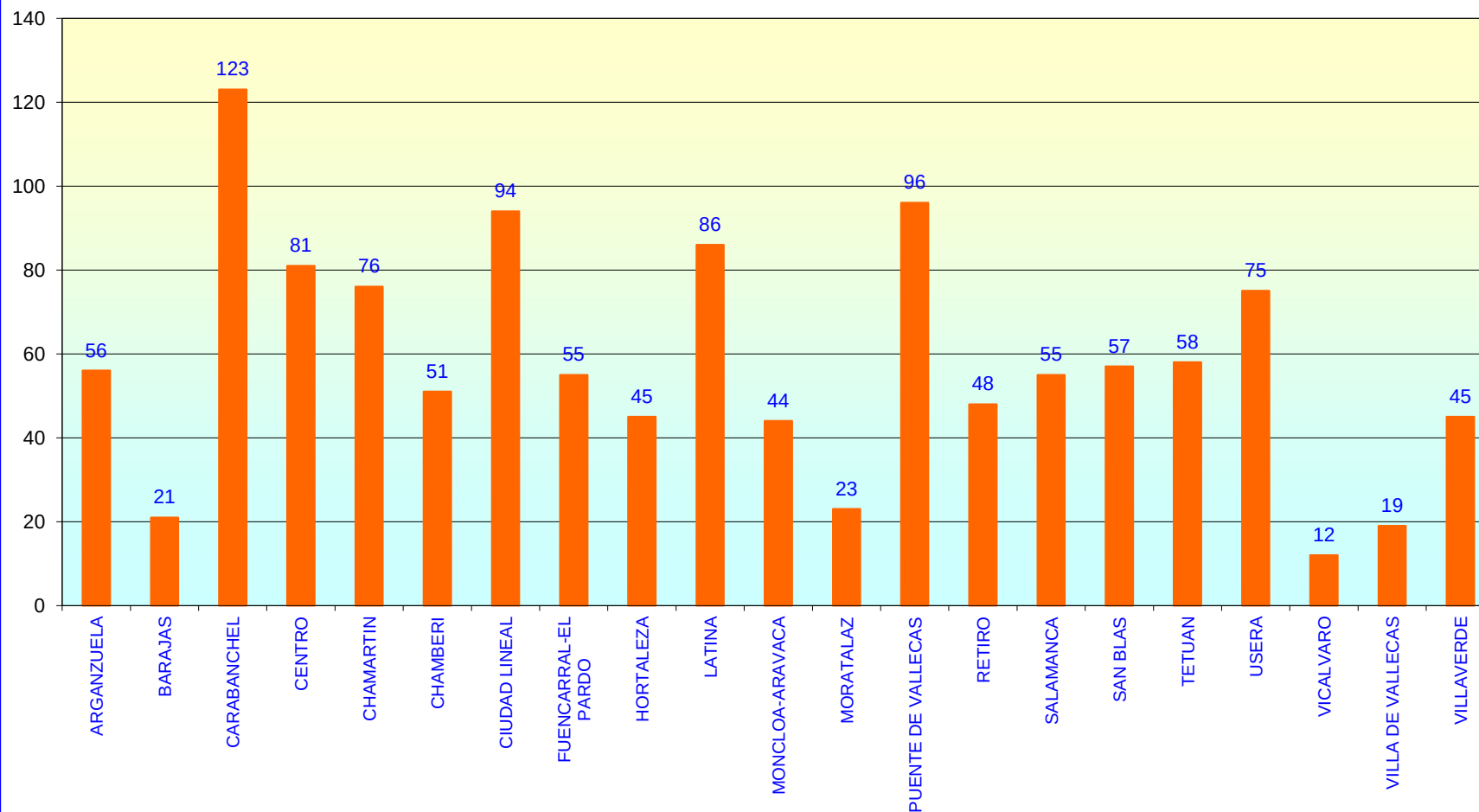


### TASA DE ALCOHOLEMIA POR TRAMOS Y CONDUCTORES IMPLICADOS AÑO 2017





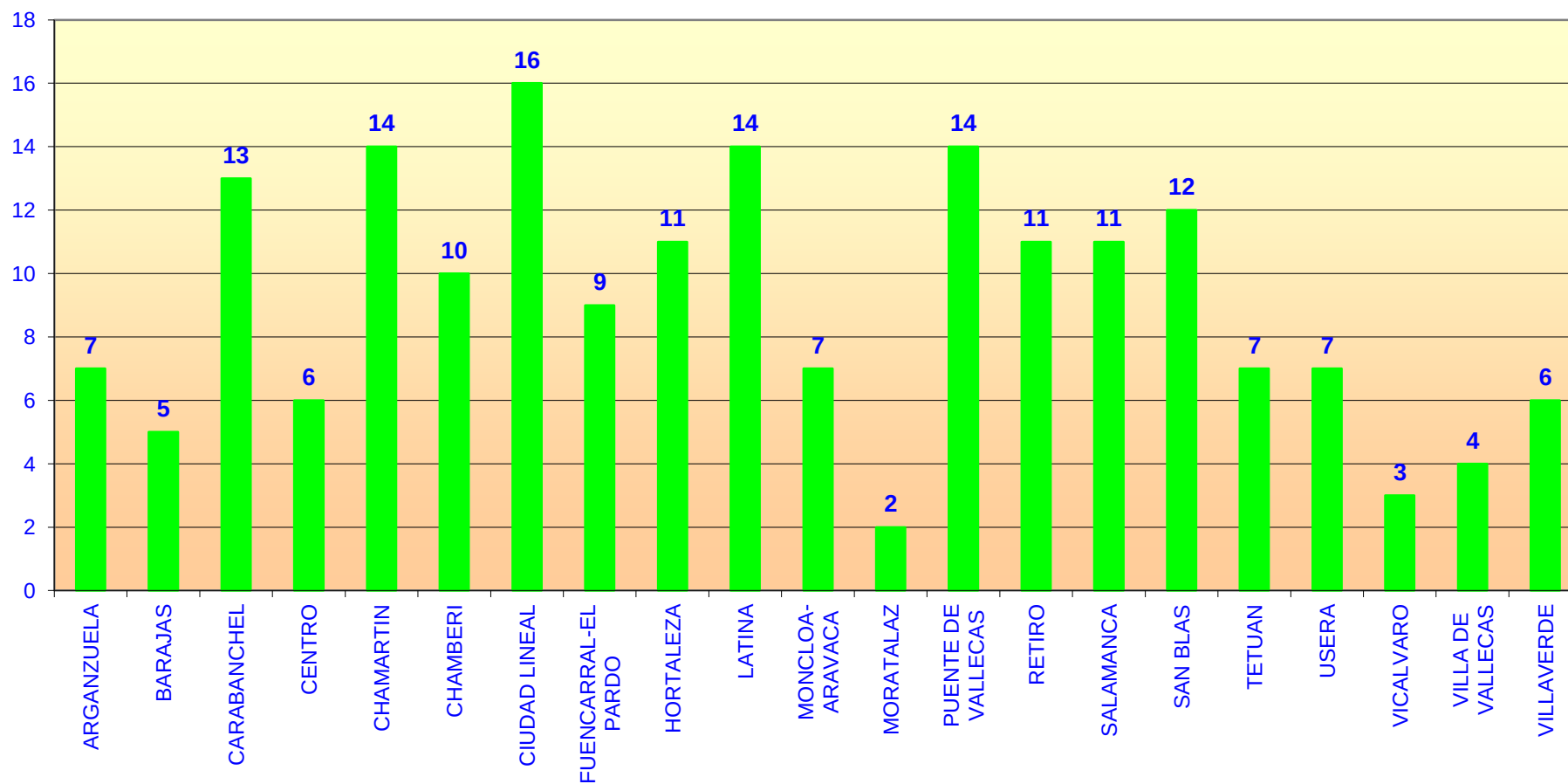
**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA REALIZAR LA PRUEBA  
POR DISTRITOS AÑO 2017**





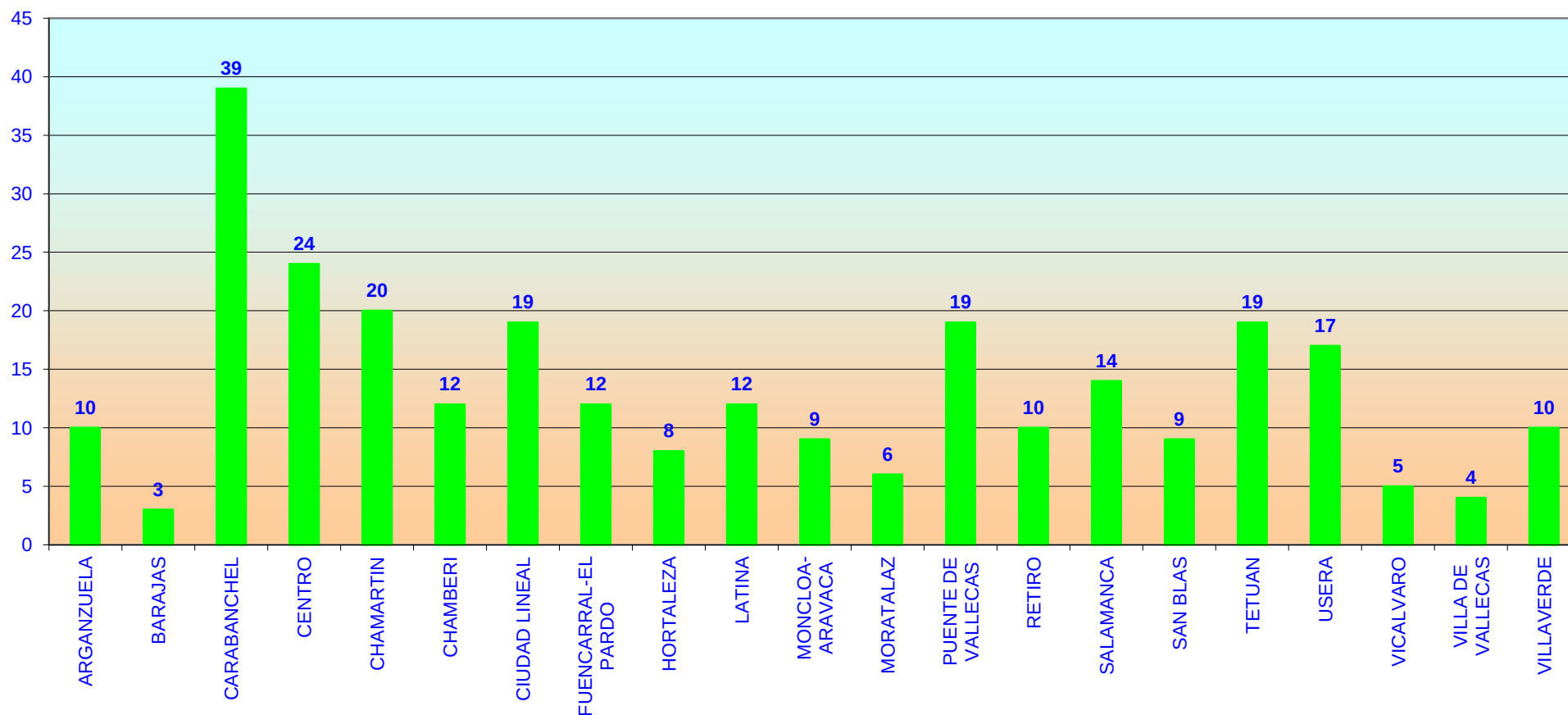


**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DISTRITOS  
Y DIA DE LA SEMANA " VIERNES "  
AÑO 2017**



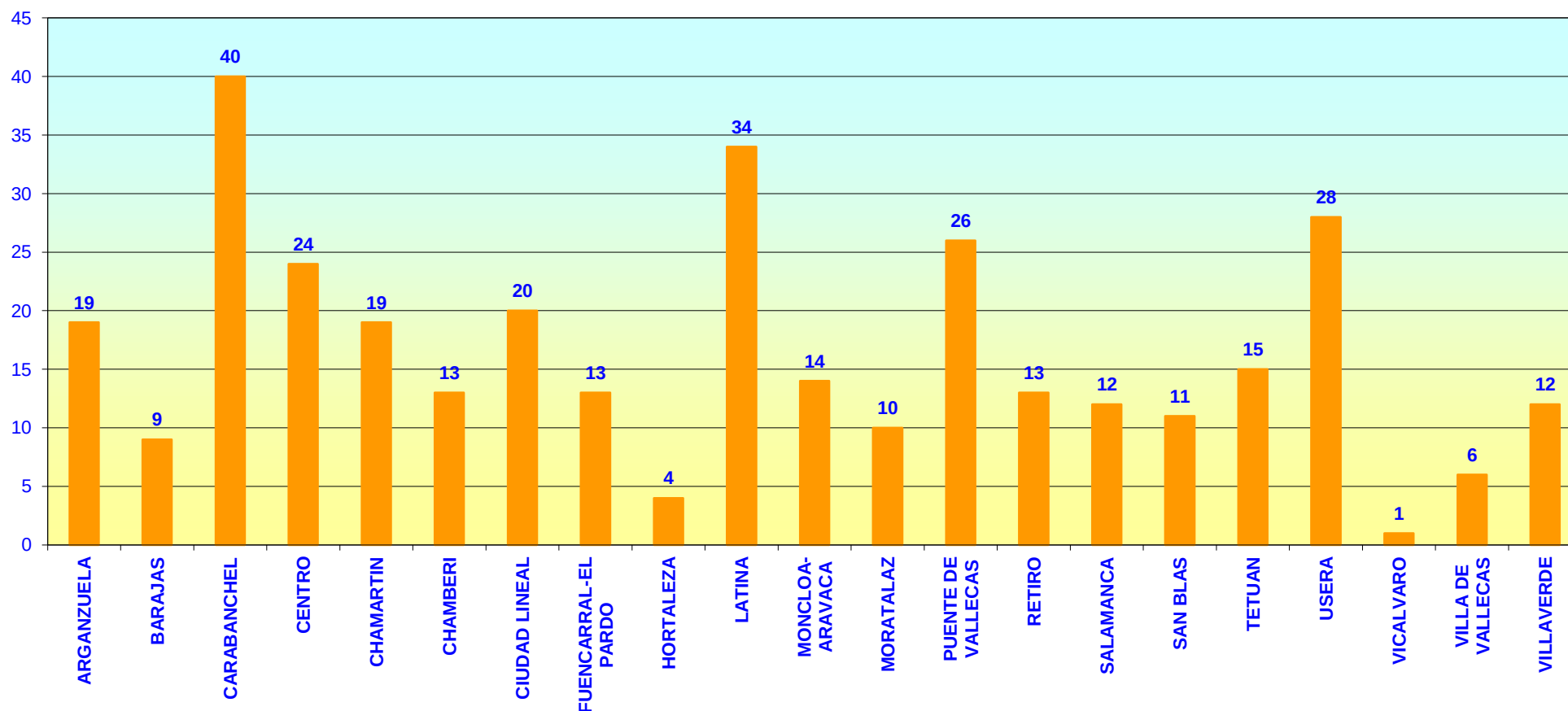


**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR  
DISTRITOS Y DIA DE LA SEMANA "SABADO"  
AÑO 2017**



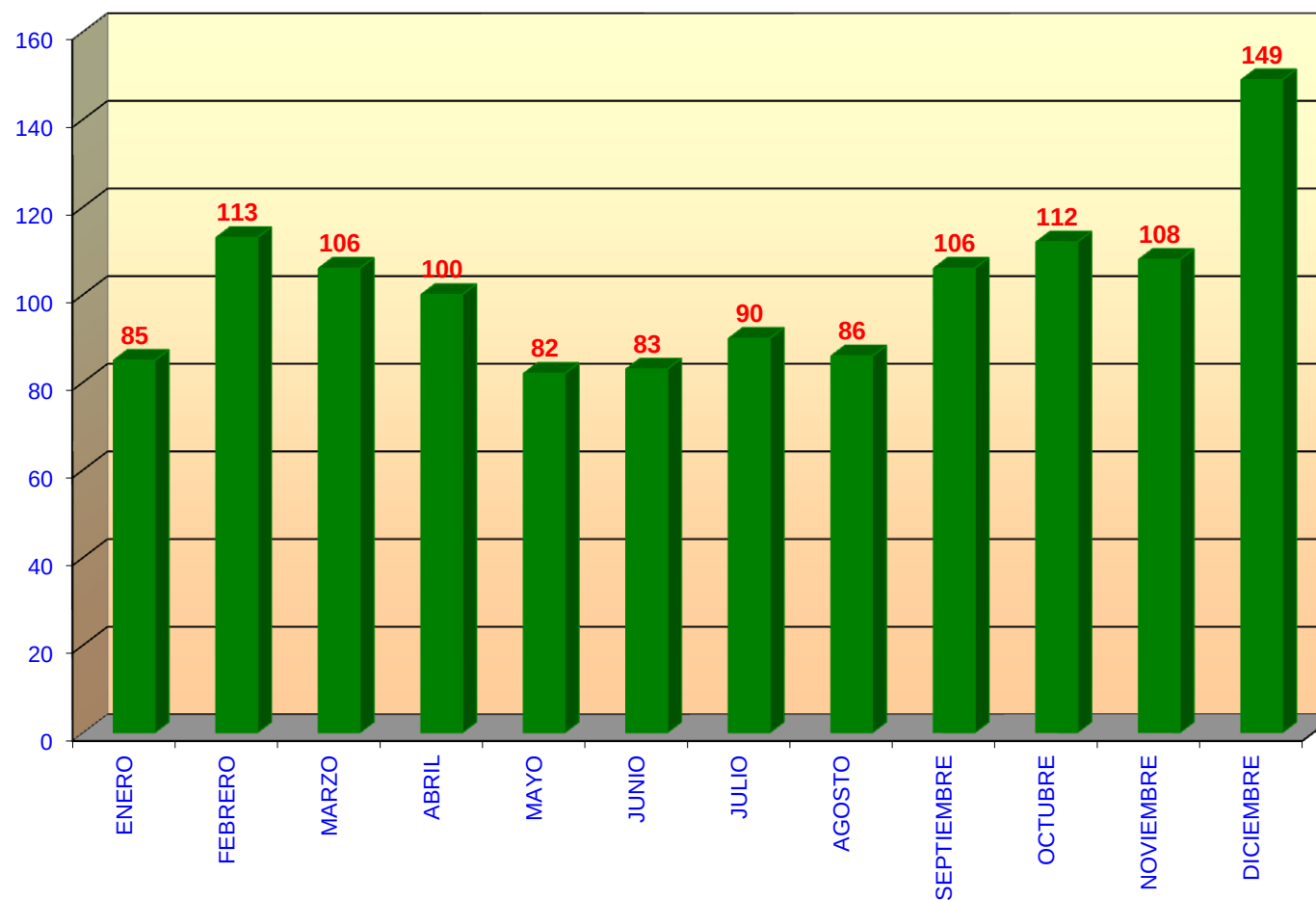


**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR  
DISTRITOS Y DIA DE LA SEMANA " DOMINGO"  
AÑO 2017**



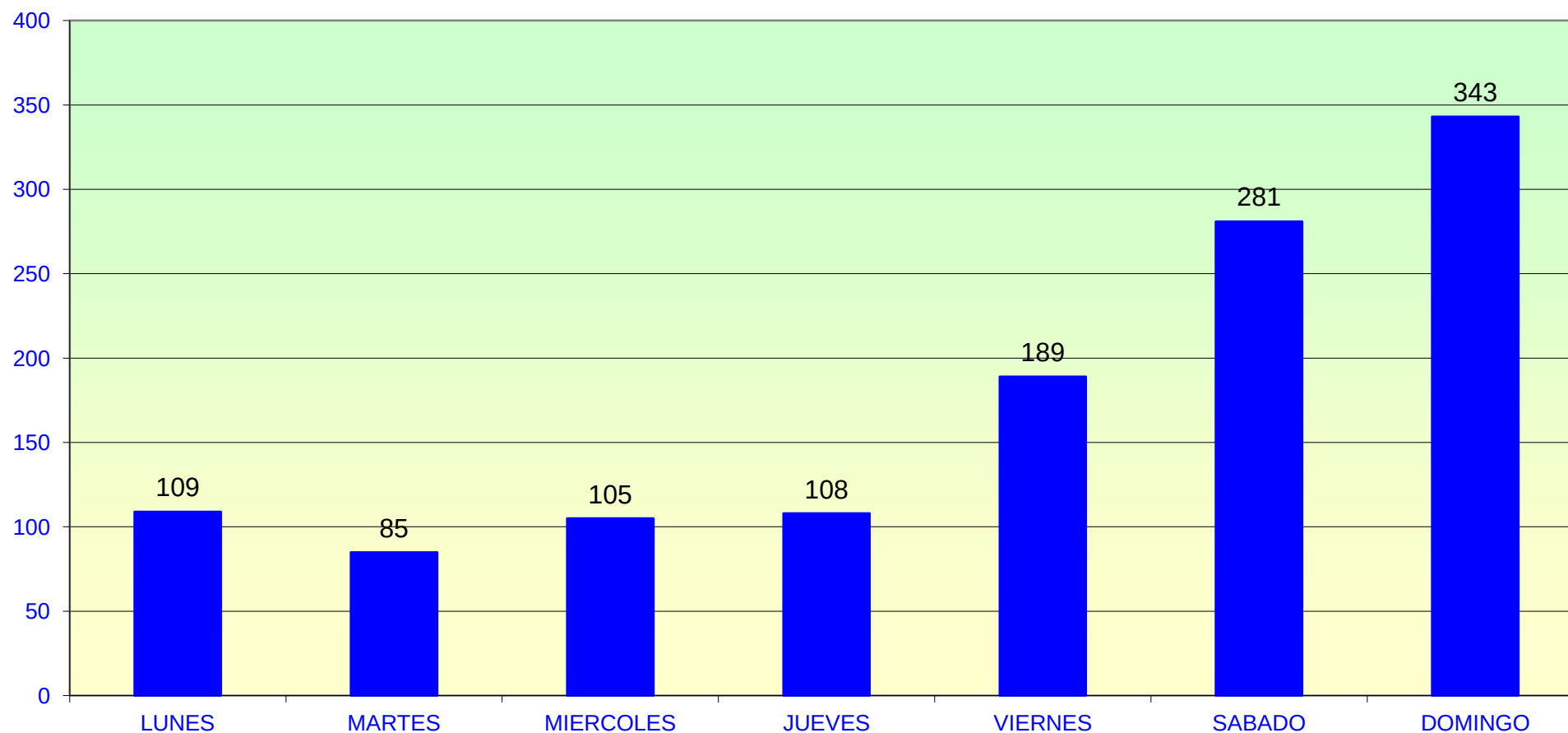


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR MESES EN EL AÑO 2017



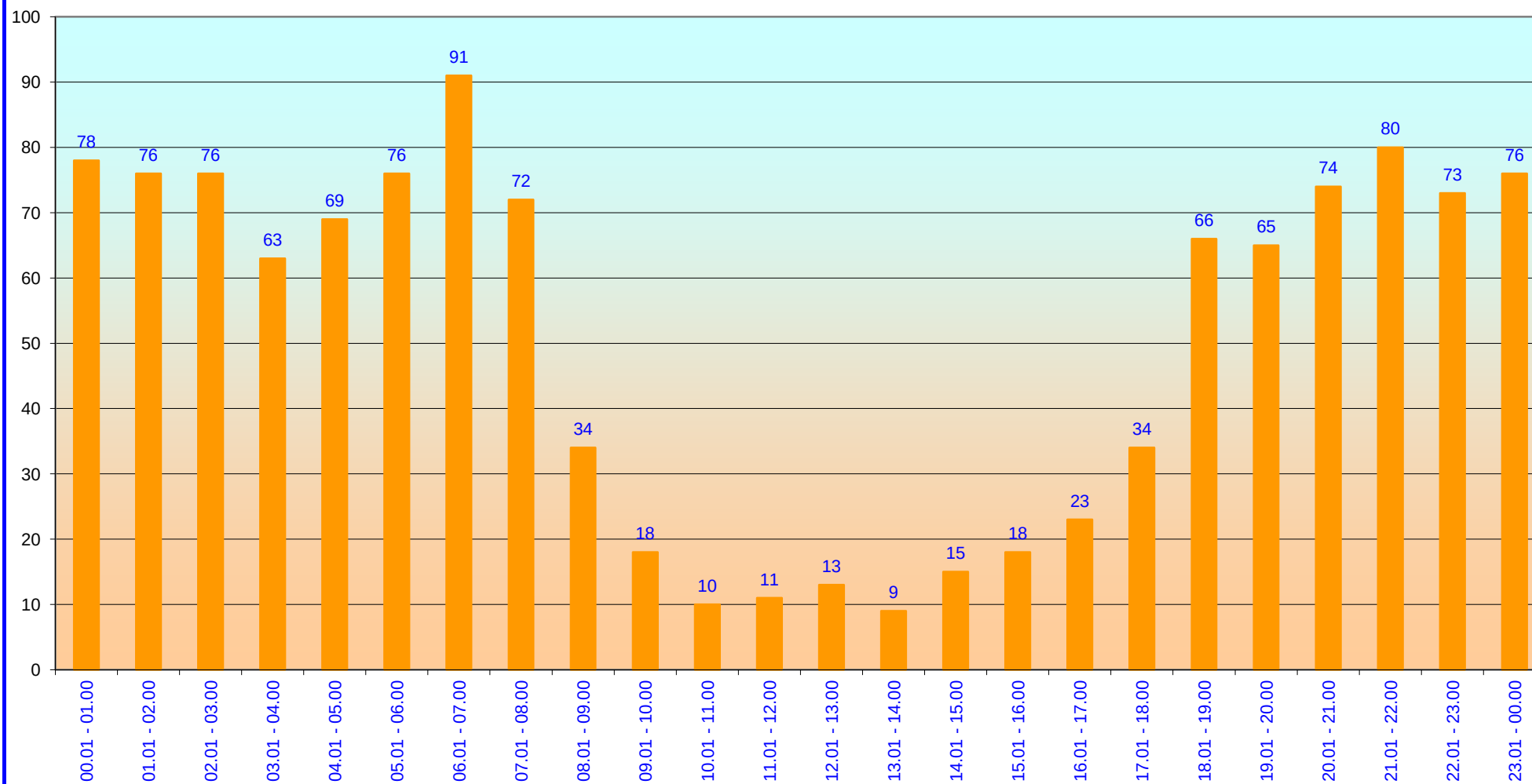


**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA  
POR DIAS DE LA SEMANA  
AÑO 2017**



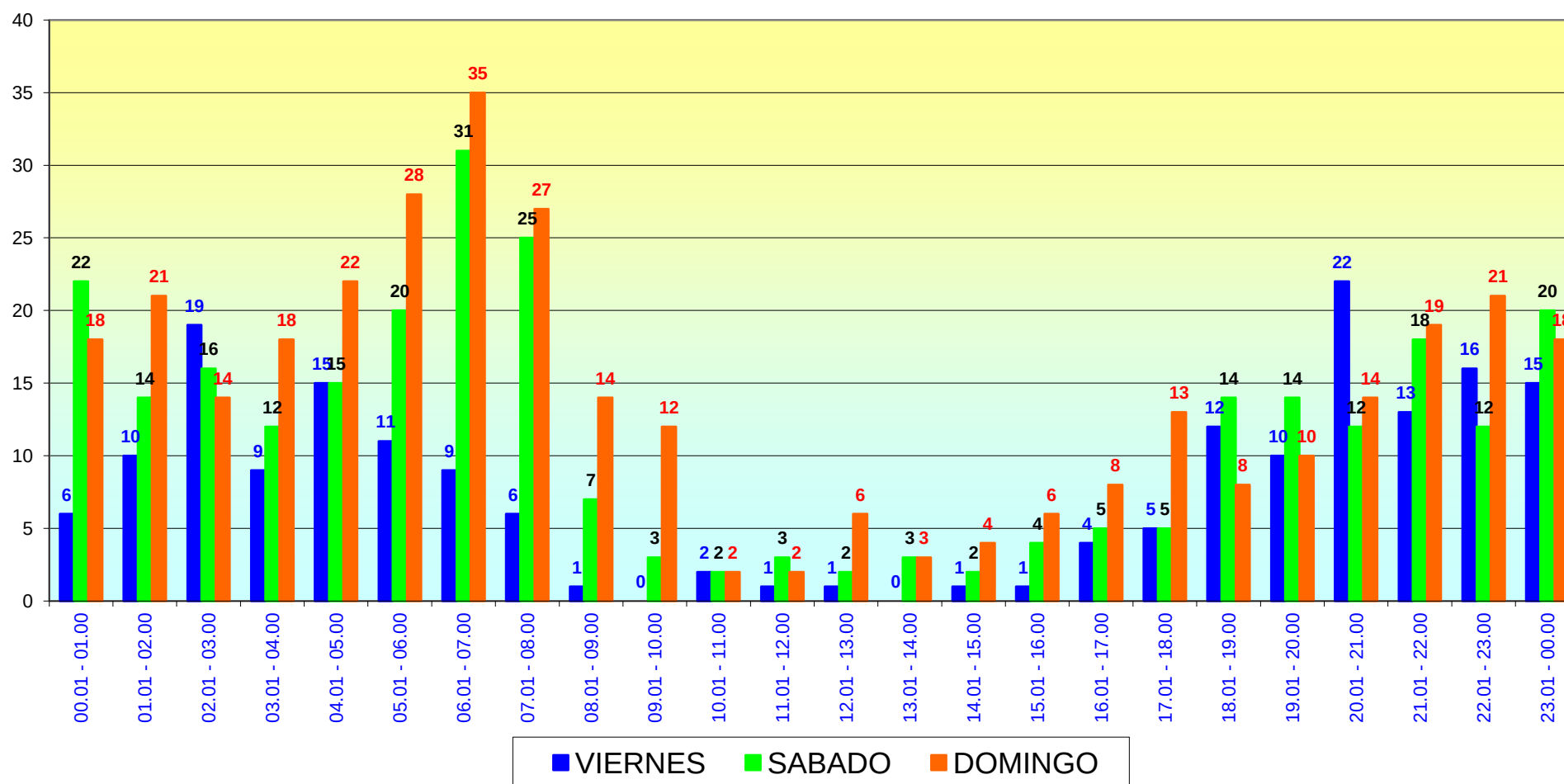


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR HORAS AÑO 2017



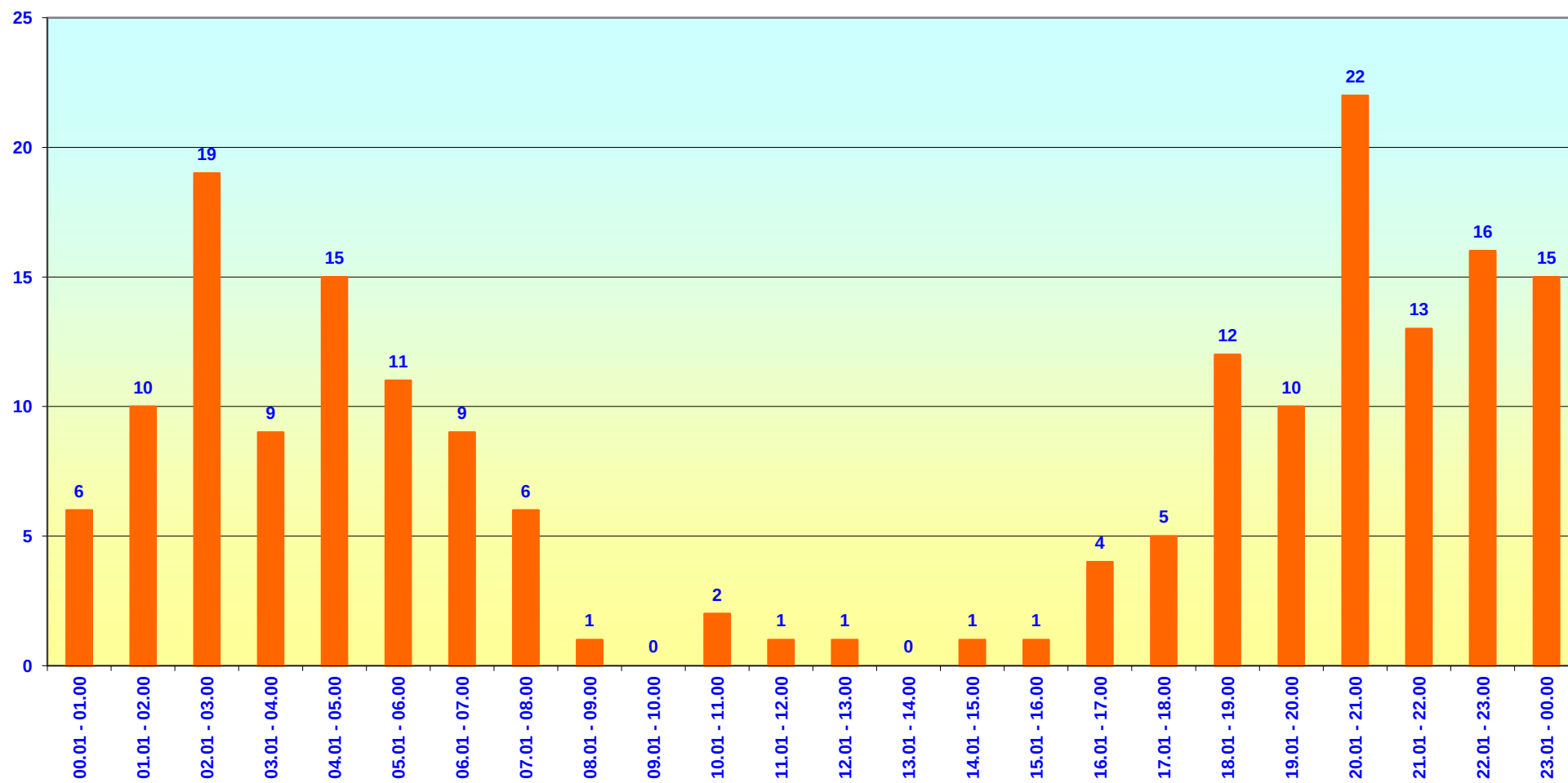


### ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DIA Y HORAS AÑO 2017





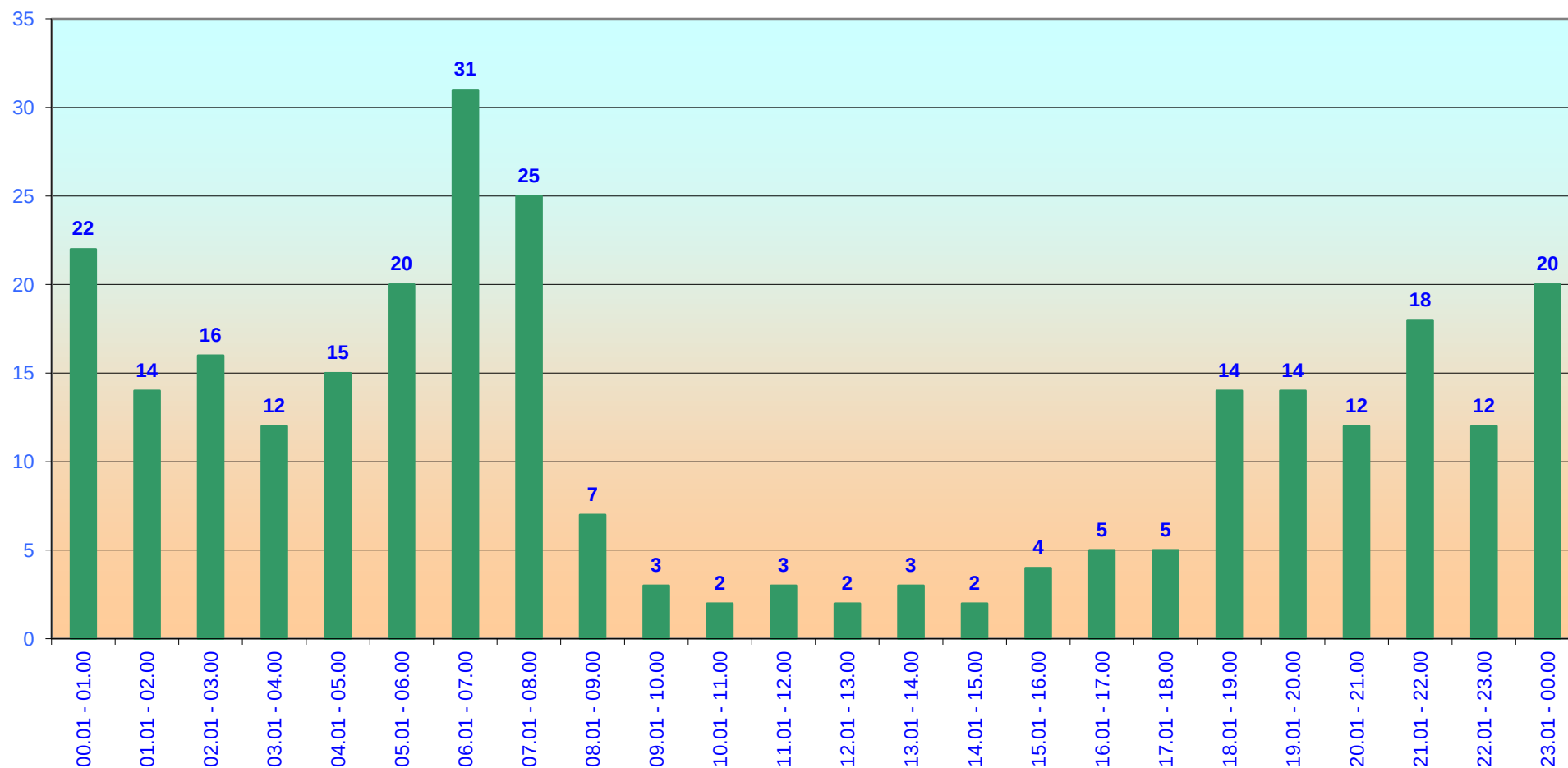
**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA  
POR DÍA Y HORAS (VIERNES)  
AÑO 2017**

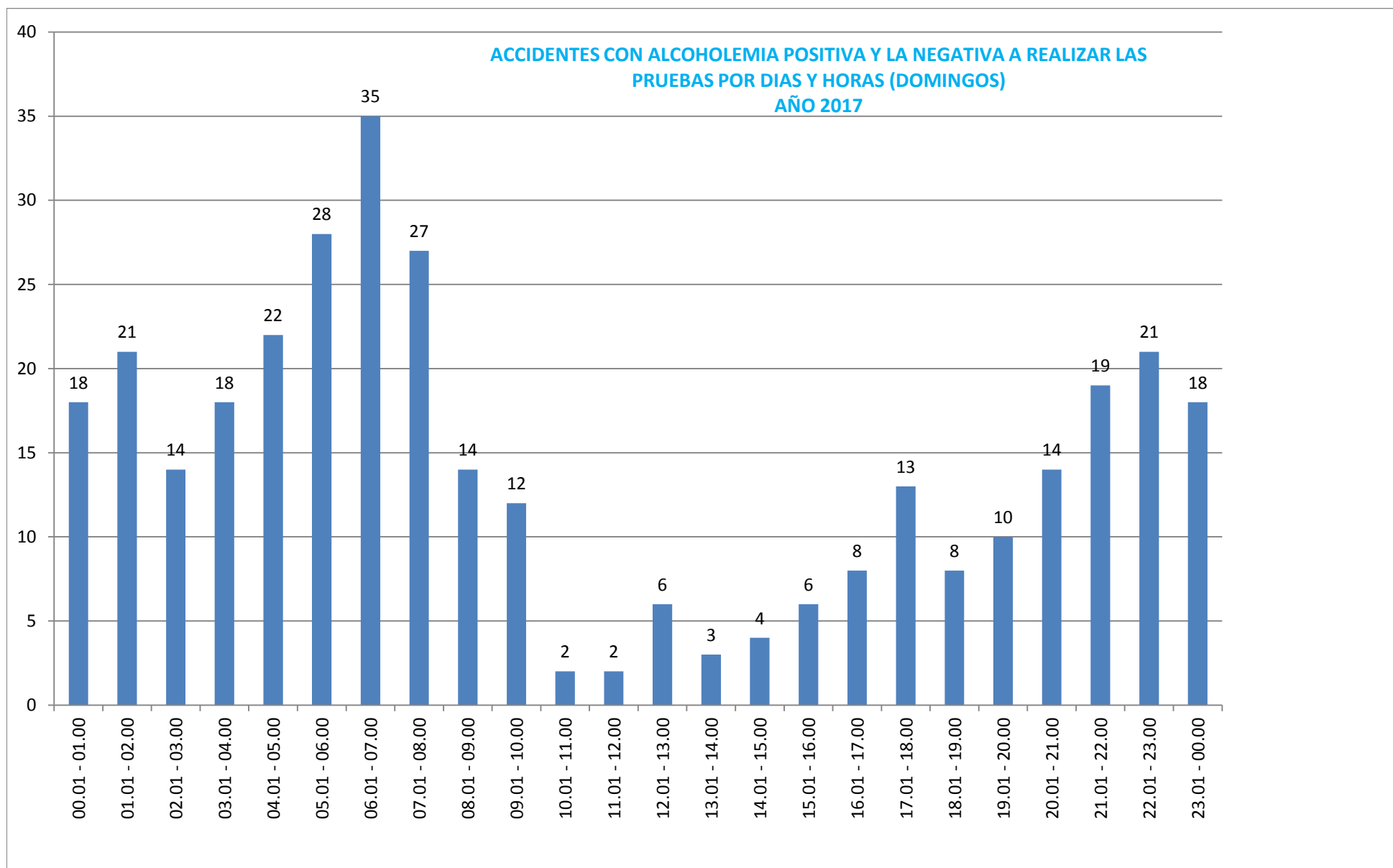






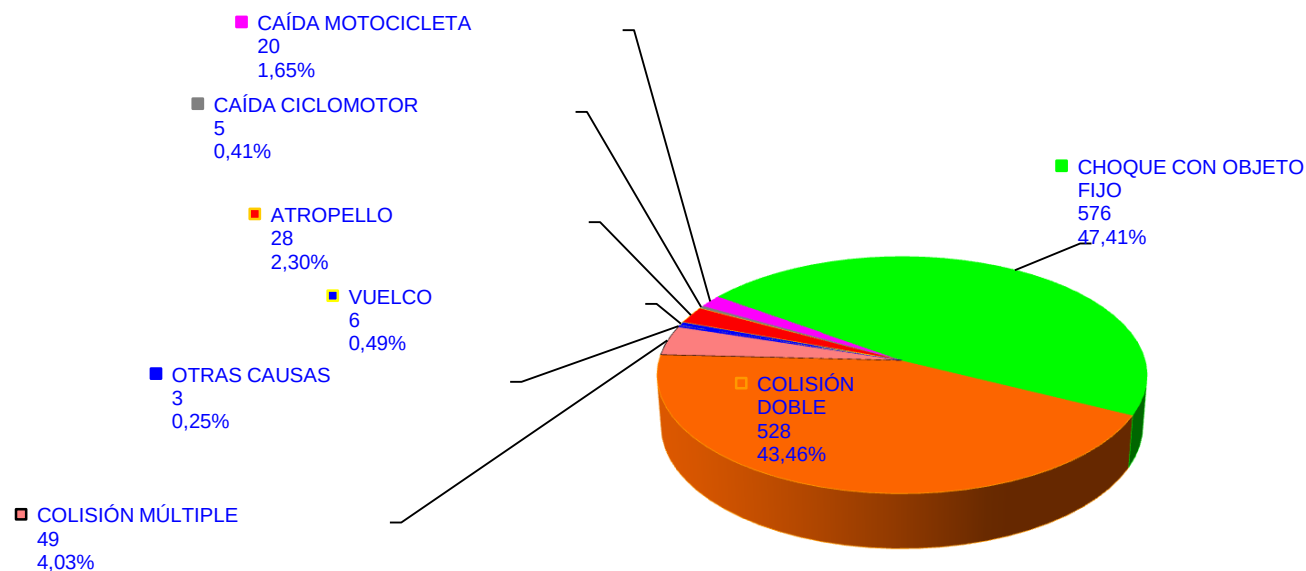
**ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA  
POR DIA Y HORAS (SABADOS)  
AÑO 2017**





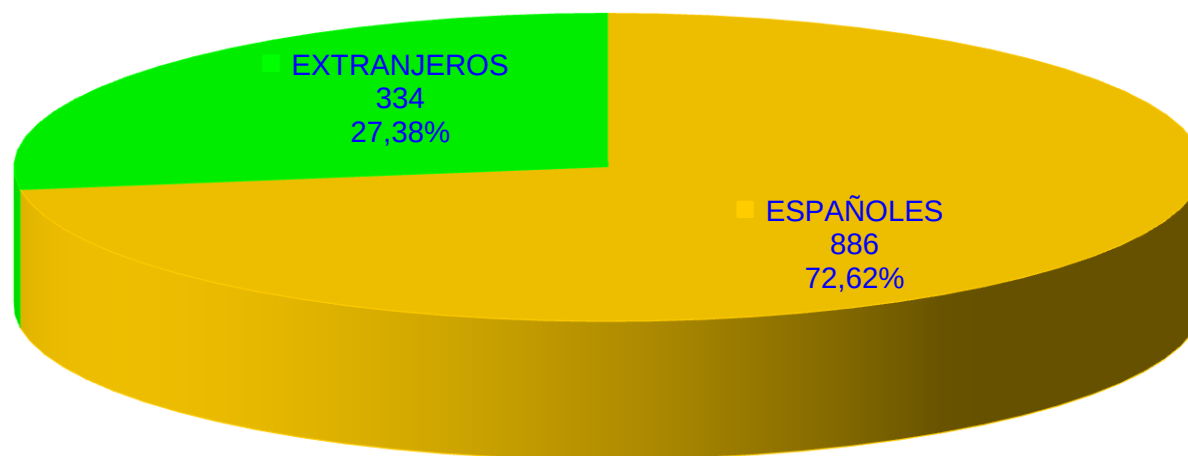


## ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR TIPO DE ACCIDENTE AÑO 2017



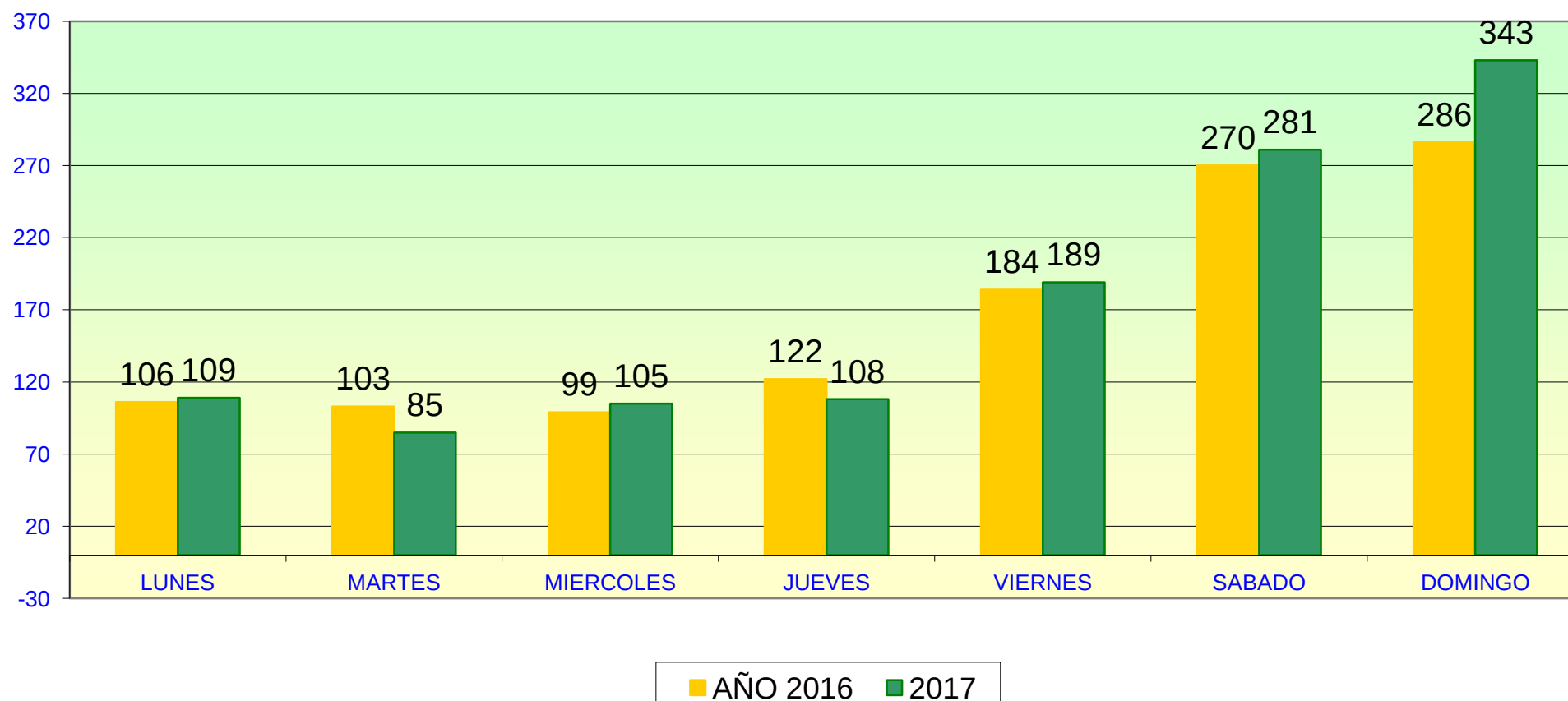


**CONDUCTORES IMPLICADOS CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR NACIONALIDAD AÑO 2017**



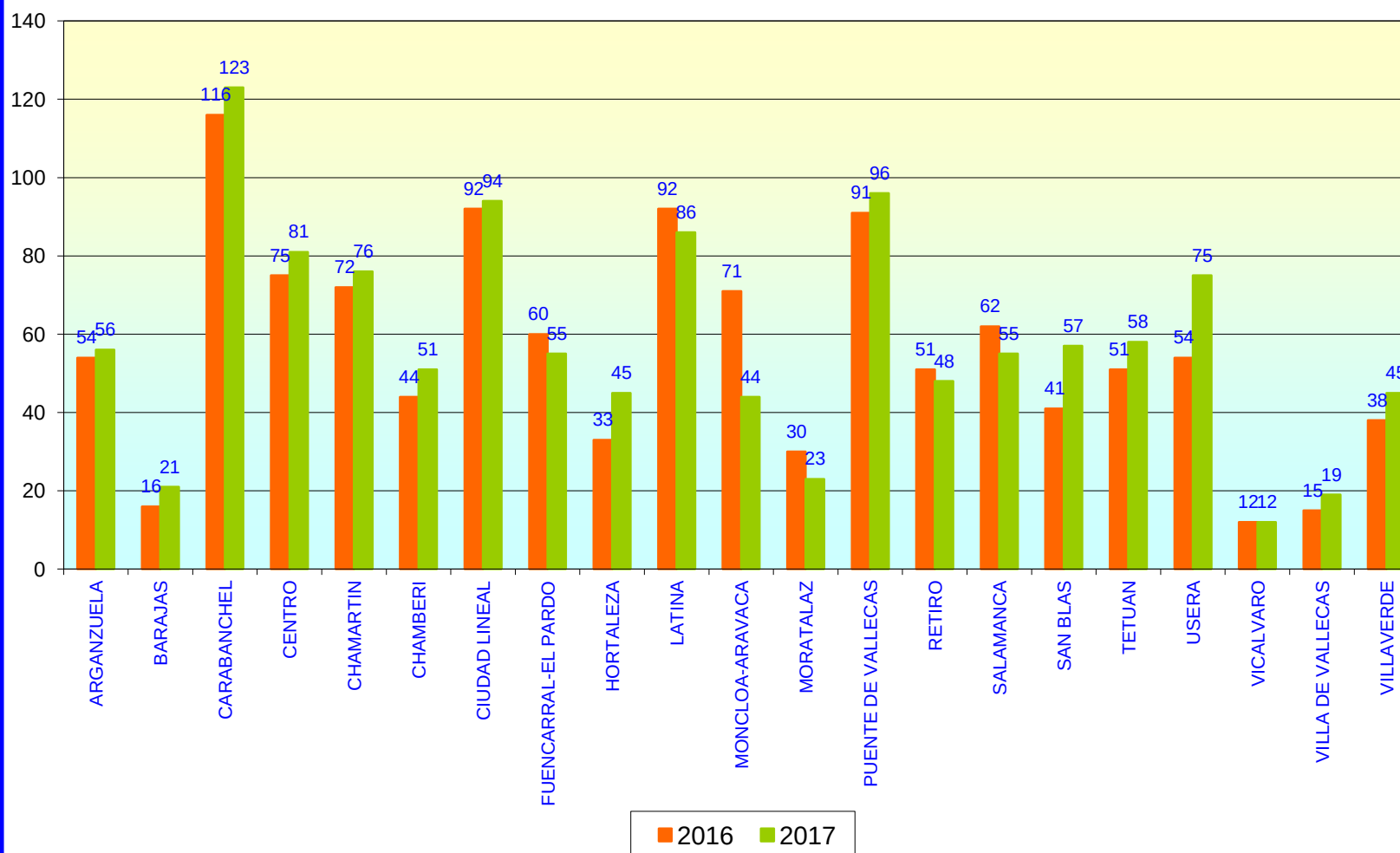


**COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR  
LA PRUEBA POR DIAS DE LA SEMANA  
EN LOS AÑOS 2016-2017**



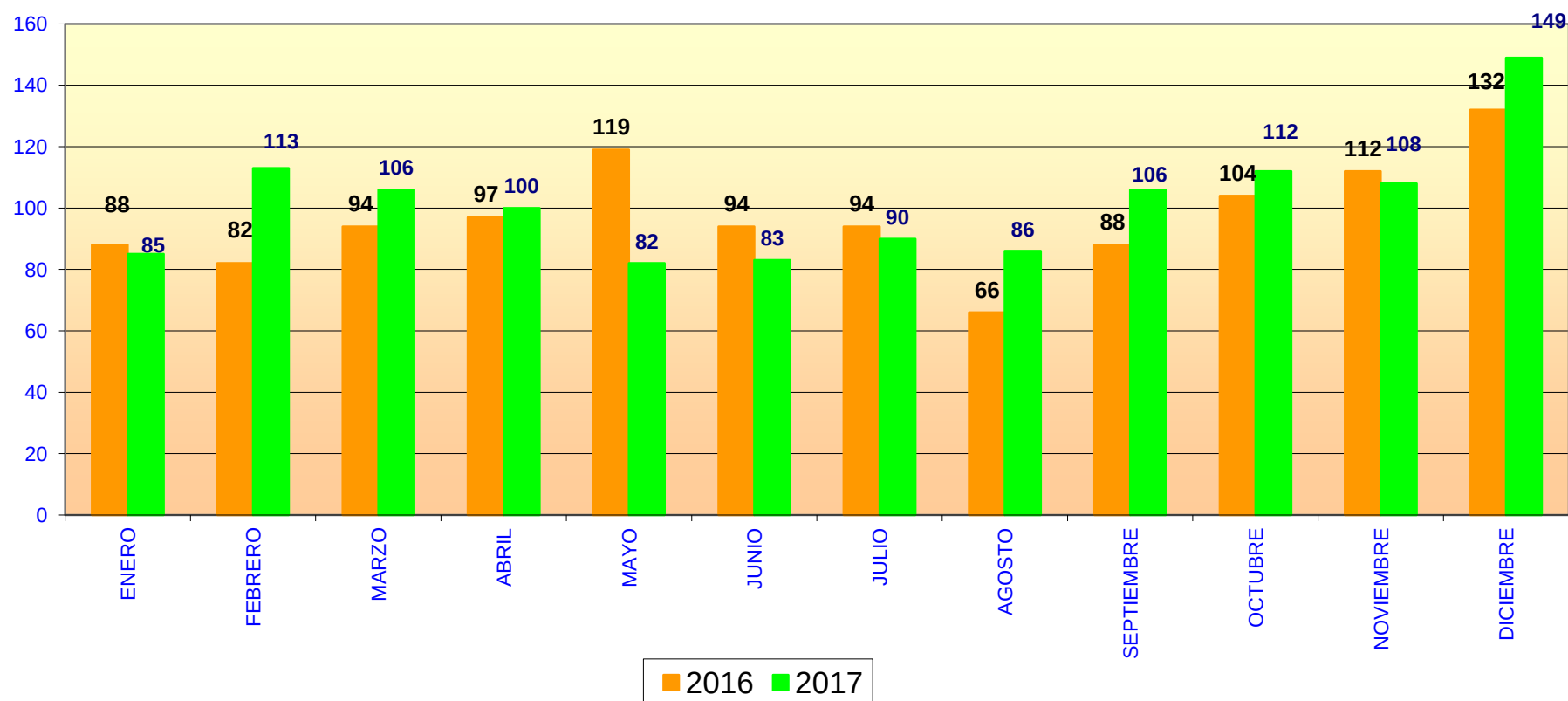


### COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR DISTRITOS EN LOS AÑOS 2016- 2017



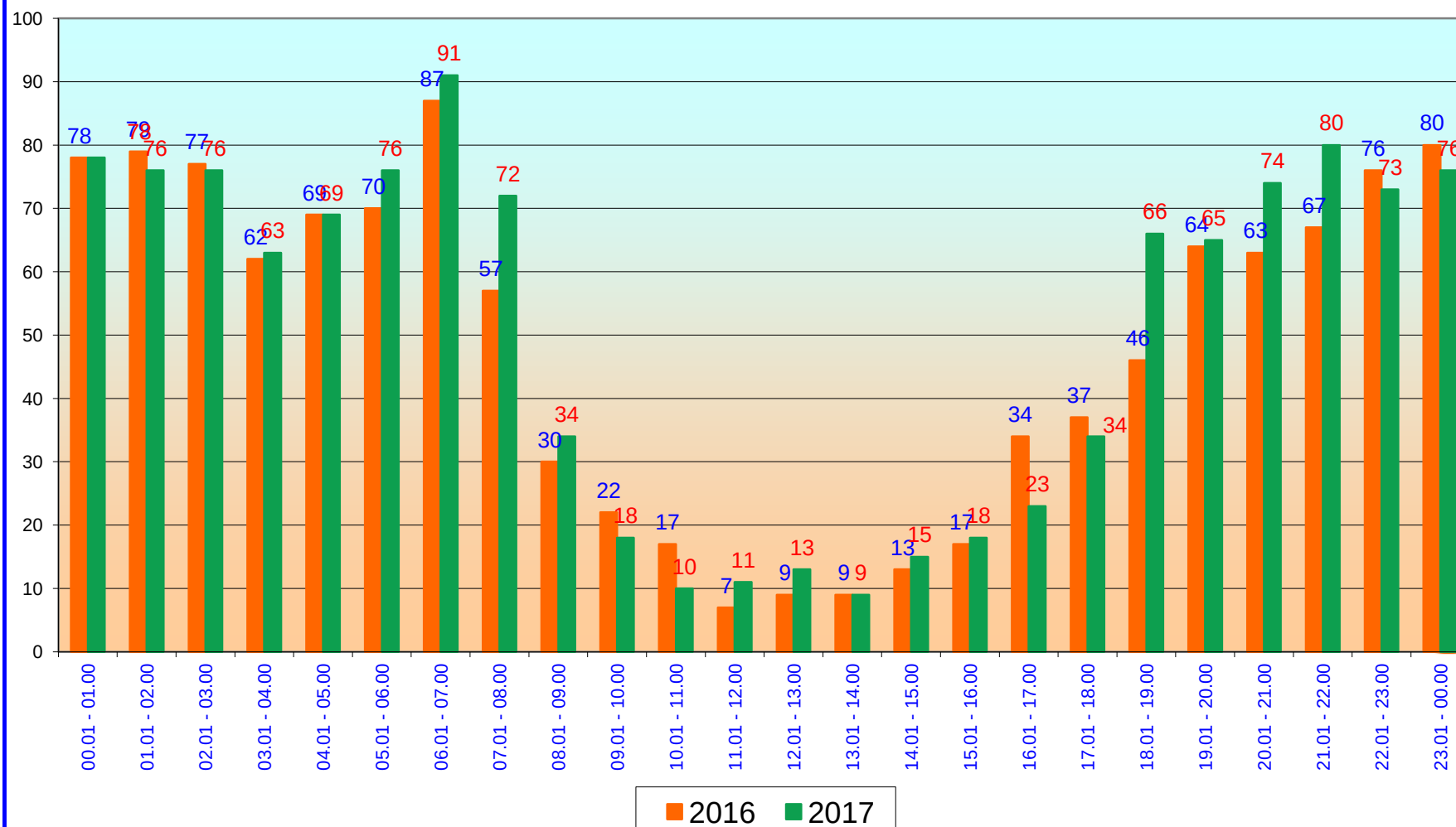


### COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR MESES EN LOS AÑOS 2016- 2017





### COMPARATIVA DE ACCIDENTES CON ALCOHOLEMIA POSITIVA Y LA NEGATIVA A REALIZAR LA PRUEBA POR HORAS EN LOS AÑOS 2016-2017





## **CAPITULO VI**

### **ENCLAVES DE CONCENTRACIÓN DE ACCIDENTES (ECA)**

- ⇒ **PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS... (Hojas 82, 83 y 84)**
- ⇒ **VIAS DE LA CAPITAL DONDE SE PRODUJERON  
LOS ACCIDENTES MORTALES..... (Hoja 85)**


**PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS CLASIFICADOS  
 POR EL MAYOR NUMERO DE ACCIDENTES AÑO 2017**

| LUGAR DEL ACCIDENTE                                            | NÚMERO<br>ACCIDENTES | HERIDOS<br>LEVES | HERIDOS<br>GRAVES | TOTAL<br>HERIDOS |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|
| PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE LIMA                         | 25                   | 35               | 5                 | 40               |
| COMPLEJO AEROPUERTO DE BARAJAS                                 | 20                   | 14               | 3                 | 17               |
| AVENIDA DE ANDALUCIA - CALLE GRAN VIA DE VILLAVEVERDE          | 19                   | 53               | 0                 | 53               |
| AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE CANILLEJAS A VICALVARO               | 16                   | 22               | 0                 | 22               |
| PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE CUZCO                        | 16                   | 16               | 0                 | 16               |
| CALLE DE ALCALA - PLAZA DE CIBELES                             | 15                   | 14               | 0                 | 14               |
| MERCADO MERCAMADRID                                            | 15                   | 19               | 3                 | 22               |
| AVENIDA DE LOS POBLADOS - CALLE VIA LUSITANA                   | 14                   | 15               | 1                 | 16               |
| CALLE DE ALFONSO XII - PASEO DE LA INFANTA ISABEL              | 14                   | 16               | 0                 | 16               |
| AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE ARCENTALES                           | 13                   | 18               | 0                 | 18               |
| AVENIDA DE LA HISPANIDAD NUM 2                                 | 13                   | 10               | 0                 | 10               |
| CALLE GRAN VIA - CALLE DE SAN BERNARDO                         | 13                   | 13               | 2                 | 15               |
| CALLE DE ALBERTO AGUILERA - CALLE DE VALLEHERMOSO              | 13                   | 16               | 0                 | 16               |
| AVENIDA DE AMERICA - CALLE DE CARTAGENA                        | 12                   | 15               | 0                 | 15               |
| AVENIDA DE LA PRINCESA JUANA DE AUSTRIA - AVENIDA DE LOS POBL  | 12                   | 11               | 2                 | 13               |
| GLORIETA DE EMILIO CASTELAR - PASEO DE LA CASTELLANA           | 12                   | 15               | 1                 | 16               |
| PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V NUM 1                             | 12                   | 11               | 0                 | 11               |
| AVENIDA DE ALFONSO XIII - AVENIDA DE RAMON Y CAJAL             | 11                   | 13               | 0                 | 13               |
| AVENIDA DE AMERICA SALIDA KM. 4                                | 11                   | 14               | 1                 | 15               |
| CUESTA DE SAN VICENTE NUM 3                                    | 11                   | 11               | 1                 | 12               |
| PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE SAN JUAN DE LA CRUZ          | 11                   | 12               | 1                 | 13               |
| PASEO DEL PRADO - PLAZA DE CANOVAS DEL CASTILLO                | 11                   | 12               | 1                 | 13               |
| AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 4000                              | 10                   | 11               | 0                 | 11               |
| CALLE DE JOAQUIN COSTA - CALLE DE VELAZQUEZ                    | 10                   | 11               | 1                 | 12               |
| CALLE DE O'DONNELL - CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO                 | 10                   | 7                | 1                 | 8                |
| CALLE DE PRIM - PASEO DE RECOLETOS                             | 10                   | 10               | 0                 | 10               |
| AVENIDA DE LA ALBUFERA - AVENIDA DE PABLO NERUDA               | 9                    | 8                | 0                 | 8                |
| AVENIDA DEL DOCTOR GARCIA TAPIA - CALLE DE LA FUENTE CARRANTC  | 9                    | 11               | 0                 | 11               |
| CALLE DE FRANCISCO SILVELA - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA     | 9                    | 9                | 0                 | 9                |
| CALLE DE MIGUEL ANGEL - PASEO DEL GENERAL MARTINEZ CAMPOS      | 9                    | 13               | 1                 | 14               |
| CALLE DE ORENSE - CALLE DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVEVERDE     | 9                    | 9                | 0                 | 9                |
| CALLE DE RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVEVERDE - PASEO DE LA CASTELL | 9                    | 10               | 0                 | 10               |
| CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO - PLAZA DEL CONDE DE CASAL           | 9                    | 10               | 0                 | 10               |
| PARQUE DEL RETIRO                                              | 9                    | 8                | 1                 | 9                |
| PASEO DEL PRADO - PLAZA DE CIBELES                             | 9                    | 12               | 1                 | 13               |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 1 - CALLE DE ALCALA                       | 8                    | 9                | 2                 | 11               |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 10700                               | 8                    | 12               | 1                 | 13               |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 11000                               | 8                    | 10               | 0                 | 10               |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 11300                               | 8                    | 6                | 1                 | 7                |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 9000                                | 8                    | 9                | 1                 | 10               |
| AVENIDA DE ALBERTO ALCOCER - CALLE DEL PADRE DAMIAN            | 8                    | 6                | 1                 | 7                |
| AVENIDA DE AMERICA ENTRADA KM. 4                               | 8                    | 10               | 1                 | 11               |
| AVENIDA DE AMERICA KM. 5000                                    | 8                    | 11               | 0                 | 11               |
| AVENIDA DE ANDALUCIA - AVENIDA DE LOS POBLADOS                 | 8                    | 12               | 0                 | 12               |
| AVENIDA DE ANGEL SANZ BRIZ - CALLE VIA CARPETANA               | 8                    | 12               | 0                 | 12               |



**PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS CLASIFICADO  
POR EL MAYOR NÚMERO DE ACCIDENTES AÑO 2017**

| LUGAR DEL ACCIDENTE                                        | NÚMERO<br>ACCIDENTES | HERIDOS<br>LEVES | HERIDOS<br>GRAVES | TOTAL<br>HERIDOS |
|------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|
| AVENIDA DE ARCENTALES - AVENIDA DE CANILLEJAS A VICALVARO  | 8                    | 7                | 0                 | 7                |
| AVENIDA DE LA GAVIA - AVENIDA DEL MAYORAZGO                | 8                    | 6                | 1                 | 7                |
| AVENIDA DE LA REINA VICTORIA - AVENIDA DE PABLO IGLESIAS   | 8                    | 9                | 1                 | 10               |
| AVENIDA DE LOS POBLADOS - CALLE DE EUGENIA DE MONTIJO      | 8                    | 11               | 0                 | 11               |
| AVENIDA DE NAZARET - CALLE DEL DOCTOR ESQUERDO             | 8                    | 9                | 1                 | 10               |
| PASEO DE LA CASTELLANA NUM 89                              | 8                    | 8                | 2                 | 10               |
| PLAZA DE CANOVAS DEL CASTILLO NUM 2                        | 8                    | 5                | 2                 | 7                |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 10500                           | 7                    | 10               | 0                 | 10               |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 2000                            | 7                    | 6                | 0                 | 6                |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 32000                           | 7                    | 7                | 0                 | 7                |
| AUTOVIA M-40 - AVENIDA DE ANDALUCIA                        | 7                    | 9                | 0                 | 9                |
| AVENIDA DE BETANZOS - CALLE DE SINESIO DELGADO             | 7                    | 8                | 0                 | 8                |
| AVENIDA DE CARABANCHEL ALTO - AVENIDA DE LA PESETA         | 7                    | 7                | 1                 | 8                |
| AVENIDA DE LA ALBUFERA - AVENIDA DE RAFAEL ALBERTI         | 7                    | 5                | 1                 | 6                |
| AVENIDA DE LA CIUDAD DE BARCELONA - PASEO DE LA INFANTA IS | 7                    | 6                | 0                 | 6                |
| AVENIDA DE LOS POBLADOS - CALLE DE BELZUNEGUI              | 7                    | 5                | 0                 | 5                |
| AVENIDA DEL DOCTOR GARCIA TAPIA NUM 232                    | 7                    | 9                | 0                 | 9                |
| AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 6000                          | 7                    | 7                | 1                 | 8                |
| CALLE GRAN VIA - PLAZA DE ESPAÑA                           | 7                    | 5                | 0                 | 5                |
| CALLE DE ALCALA - PLAZA DE LA INDEPENDENCIA                | 7                    | 5                | 1                 | 6                |
| CALLE DE BRAVO MURILLO - CALLE DEL GENERAL YAGÜE           | 7                    | 7                | 1                 | 8                |
| CALLE DE CACERES - PASEO DE SANTA MARIA DE LA CABEZA       | 7                    | 7                | 0                 | 7                |
| CALLE DE CEA BERMUDEZ - CALLE DE VALLEHERMOSO              | 7                    | 11               | 0                 | 11               |
| CALLE DE DIEGO DE LEON - CALLE DE VELAZQUEZ                | 7                    | 6                | 0                 | 6                |
| CALLE DE GOYA - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA              | 7                    | 6                | 1                 | 7                |
| CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - PASEO DE LA CASTELLANA     | 7                    | 6                | 3                 | 9                |
| CALLE DE MARIA DE MOLINA - CALLE DEL PRINCIPE DE VERGARA   | 7                    | 8                | 0                 | 8                |
| CALLE DE ORENSE - CALLE DE SOR ANGELA DE LA CRUZ           | 7                    | 6                | 0                 | 6                |
| CALLE DE SEGOVIA - RONDA DE SEGOVIA                        | 7                    | 7                | 0                 | 7                |
| GLORIETA DE LAS PIRAMIDES - PASEO IMPERIAL                 | 7                    | 6                | 0                 | 6                |
| PARQUE DE JUAN CARLOS I NUM 1                              | 7                    | 9                | 2                 | 11               |
| PASEO DE LA CASTELLANA NUM 259                             | 7                    | 8                | 1                 | 9                |
| PASEO DEL PRADO NUM 8                                      | 7                    | 13               | 1                 | 14               |
| PLAZA DE CIBELES NUM 2                                     | 7                    | 7                | 2                 | 9                |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 1 KM. 8000                            | 6                    | 5                | 0                 | 5                |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 1000                            | 6                    | 8                | 0                 | 8                |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 10000                           | 6                    | 8                | 1                 | 9                |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 11500                           | 6                    | 12               | 0                 | 12               |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 6500                            | 6                    | 10               | 0                 | 10               |
| AVENIDA DE ARCENTALES NUM 7                                | 6                    | 10               | 0                 | 10               |
| AVENIDA DE CANILLEJAS A VICALVARO - CALLE DE AQUITANIA     | 6                    | 6                | 0                 | 6                |
| AVENIDA DE LA CIUDAD DE BARCELONA NUM 2                    | 6                    | 5                | 0                 | 5                |
| AVENIDA DE LA DEMOCRACIA - AVENIDA DE LAS COMUNIDADES      | 6                    | 6                | 0                 | 6                |
| AVENIDA DE LOS ANDES - GLORIETA DE YUCATAN                 | 6                    | 6                | 0                 | 6                |



**PUNTOS Y ENCLAVES DE ACCIDENTES CON HERIDOS CLASIFICADOS  
POR EL MAYOR NÚMERO DE ACCIDENTES AÑO 2017**

| LUGAR DEL ACCIDENTE                                        | NÚMERO<br>ACCIDENTES | HERIDOS<br>LEVES | HERIDOS<br>GRAVES | TOTAL<br>HERIDOS |
|------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|
| AVENIDA DE LOS POBLADOS - AVENIDA DEL EURO                 | 6                    | 5                | 1                 | 6                |
| AVENIDA DE LOS POBLADOS - CALLE DE LA SECOYA               | 6                    | 4                | 0                 | 4                |
| AVENIDA DE LOS POBLADOS NUM 1                              | 6                    | 9                | 0                 | 9                |
| AVENIDA DE PABLO IGLESIAS - AVENIDA DEL DOCTOR FEDERICO RL | 6                    | 8                | 1                 | 9                |
| AVENIDA DE SANTO DOMINGO DE LA CALZADA - CALLE DE VALCAR   | 6                    | 3                | 0                 | 3                |
| AVENIDA DEL DOCTOR GARCIA TAPIA - CALLE ARROYO DE LA MEDI  | 6                    | 7                | 0                 | 7                |
| AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 5000                          | 6                    | 8                | 0                 | 8                |
| AVENIDA DEL MEDITERRANEO KM. 7100                          | 6                    | 9                | 0                 | 9                |
| CALLE VIA CARPETANA - PASEO DE LA ERMITA DEL SANTO         | 6                    | 6                | 0                 | 6                |
| CALLE DE AÑASTRO - CALLE DE ARTURO SORIA                   | 6                    | 9                | 0                 | 9                |
| CALLE DE ARTURO SORIA - CUESTA DEL SAGRADO CORAZON         | 6                    | 4                | 1                 | 5                |
| CALLE DE AYALA - PASEO DE LA CASTELLANA                    | 6                    | 10               | 0                 | 10               |
| CALLE DE CARRANZA - GLORIETA DE RUIZ JIMENEZ               | 6                    | 7                | 1                 | 8                |
| CALLE DE FERRAZ - CALLE DEL MARQUES DE URQUIJO             | 6                    | 7                | 0                 | 7                |
| CALLE DE GUADARRAMA - PASEO DE EXTREMADURA                 | 6                    | 10               | 0                 | 10               |
| CALLE DE JOSE ORTEGA Y GASSET - CALLE DE SERRANO           | 6                    | 5                | 0                 | 5                |
| CALLE DE LA ARMADA ESPAÑOLA - PLAZA DE COLON               | 6                    | 6                | 2                 | 8                |
| CALLE DE LA BOLA - CALLE DEL FOMENTO                       | 6                    | 7                | 0                 | 7                |
| CALLE DE LUIS I - CAMINO DEL POZO DEL TIO RAIMUNDO         | 6                    | 8                | 0                 | 8                |
| CALLE DE MENDEZ ALVARO NUM 83                              | 6                    | 9                | 0                 | 9                |
| CALLE DE RAFAEL SALGADO - PASEO DE LA CASTELLANA           | 6                    | 7                | 0                 | 7                |
| CALLE DEL ALCALDE SAINZ DE BARANDA NUM 92                  | 6                    | 6                | 1                 | 7                |
| CARRETERA DE VILLAVERDE A VALLECAS KM. 3500                | 6                    | 5                | 0                 | 5                |
| GLORIETA DE LA ERMITA DE LA VIRGEN DE LA SOLEDAD           | 6                    | 5                | 1                 | 6                |
| PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE CASTILLA                 | 6                    | 6                | 1                 | 7                |
| PASEO DE LA CASTELLANA - PLAZA DE COLON                    | 6                    | 6                | 0                 | 6                |
| PASEO DE LA CASTELLANA NUM 142                             | 6                    | 6                | 0                 | 6                |
| PASEO DE LA CASTELLANA NUM 150                             | 6                    | 6                | 0                 | 6                |
| PASEO DE LA CASTELLANA NUM 167                             | 6                    | 8                | 0                 | 8                |
| PASEO DE LA CASTELLANA NUM 169                             | 6                    | 8                | 0                 | 8                |
| PASEO DEL PRADO - PLAZA DE LA LEALTAD                      | 6                    | 6                | 0                 | 6                |
| PASEO DEL PRADO NUM 1                                      | 6                    | 5                | 1                 | 6                |
| PLAZA DE COLON NUM 4                                       | 6                    | 6                | 0                 | 6                |
| PLAZA DE LA INDEPENDENCIA NUM 8                            | 6                    | 5                | 0                 | 5                |
| PLAZA DEL EMPERADOR CARLOS V - RONDA DE ATOCHA             | 6                    | 9                | 0                 | 9                |

VIAS DE LA CAPITAL DONDE SE PRODUJERON LOS ACCIDENTES MORTALES  
AÑO 2017

| LUGAR                                                                       | MUERTOS |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------|
| ACCESO DE LA AVENIDA DEL MEDITERRANEO - CALLE DEL ARROYO FONTARRON          | 1       |
| AUTOVIA A-4 SALIDA KM. 4300                                                 | 1       |
| AUTOVIA M-30 CALZADA 2 KM. 30500                                            | 1       |
| AVENIDA GENERAL NUM 18                                                      | 1       |
| AVENIDA SUR DEL AEROPUERTO DE BARAJAS - AVENIDA DE LA HISPANIDAD            | 1       |
| AVENIDA DE MONFORTE DE LEMOS - CALLE DE CANDIDO MATEOS                      | 1       |
| AVENIDA DE RAFAELA YBARRA - CALLE DE MARCELO USERA                          | 1       |
| CALLE 30 NC KM. 11000                                                       | 1       |
| CALLE GRAN VIA DE VILLAVERDE NUM                                            | 1       |
| CALLE DE ALCALA - CALLE DEL MARQUES DE CUBAS                                | 1       |
| CALLE DE BRAVO MURILLO NUM 49                                               | 1       |
| CALLE DE CLARA CAMPOAMOR - CALLE DEL GENERAL RICARDOS                       | 1       |
| CALLE DE EMBAJADORES - CALLE DEL GRANITO                                    | 1       |
| CALLE DE FERNANDO EL CATOLICO - CALLE DE ISAAC PERAL                        | 1       |
| CALLE DE FRANCISCO SILVELA - GLORIETA DE LOPEZ DE HOYOS                     | 1       |
| CALLE DE LA AVENA - CALLE DE RICARDO BELTRAN Y ROZPIDE                      | 1       |
| CALLE DE LA HACIENDA DE PAVONES NUM 19                                      | 1       |
| CALLE DE LA MEZQUITA NUM 33                                                 | 1       |
| CALLE DE SILVANO NUM 88                                                     | 1       |
| CALLE DEL AMOR HERMOSO NUM 79                                               | 1       |
| CALLE DEL CASTILLO DE AREVALO - CALLE DEL CASTILLO DE MADRIGAL DE LAS ALTAS | 1       |
| CALLE DEL CASTILLO DE UCLES NUM 6                                           | 1       |
| CALLE DEL PUERTO DE BALBARAN - CALLE DEL VIZCONDE DE ARLESSON               | 1       |
| CAMINO DEL ESPINILLO                                                        | 1       |
| COMPLEJO AEROPUERTO DE BARAJAS                                              | 1       |
| PASEO DE EXTREMADURA NUM 2                                                  | 1       |
| PLAZA DE LIMA                                                               | 1       |

## CAPITULO VII

### ALCOHOLEMIAS Y DROGAS

- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR UNIDADES.....(Hoja 87)
- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN ACCIDENTES.....(Hoja 88)
- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN INFRACCIONES.....(Hoja 89)
- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN CONTROLES PREVENTIVOS.....(Hoja 90)
- ⇒ CUADRO COMPARATIVO DE ALCOHOLEMIA EN LOS AÑOS 2016\_17...(Hoja 91)
- ⇒ COMPARATIVA DE LAS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR TODAS LAS UNIDADES.....(Hoja 92)
- ⇒ COMPARATIVA DE LAS PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR LA UNIDAD DE ATESTADOS.....(Hoja 93)
- ⇒ PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADA POR MESES.....(Hoja 94)
- ⇒ GRÁFICA DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN ACCIDENTES.....(Hoja 95)
- ⇒ GRÁFICA DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN INFRACCIONES.....(Hoja 96)
- ⇒ GRÁFICA DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN CONTROLES PREVENTIVOS.....(Hoja 97)
- ⇒ RESUMEN ANUAL DEL TOTAL DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN LAS TRES MATERIAS REFERENCIADAS..... (Hoja 98)
- ⇒ GRÁFICO COMPARATIVO DE LOS AÑOS 2016 Y 2017.....(Hoja 99)
- ⇒ ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR DIA DE LA SEMANA Y MES..... (Hoja 100)
- ⇒ ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS.....(Hoja 101)
- ⇒ ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS.....(Hoja 102)
- ⇒ ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS.....(Hoja 103)
- ⇒ TOTAL DE PRUEBAS DE DROGAS REALIZADAS EN LA UNIDAD DE ATESTADOS DE TRAFICO.....(Hoja 104)



## TOTAL DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR UNIDADES AÑO 2017

| CONCEPTOS<br>UNIDADES | CONTROLES    |                |           |                | ACCIDENTES |            |           |              | INFRACCIÓN |           |           |            | TOTAL        |                |            | TOTAL<br>PRUEBAS |
|-----------------------|--------------|----------------|-----------|----------------|------------|------------|-----------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|--------------|----------------|------------|------------------|
|                       | POSIT.       | NEG.           | S/N       | TOTAL          | POSIT.     | NEG.       | S/N       | TOTAL        | POSIT.     | NEG.      | S/N       | TOTAL      | POSIT.       | NEG.           | S/N        |                  |
| ATESTADOS TRAF.       | 2.258        | 36.349         | 21        | 38.628         | 219        | 670        | 13        | 902          | 37         | 7         | 3         | 47         | 2.514        | 37.026         | 37         | 39.577           |
| U. E. T.              | 239          | 26.489         | 0         | 26.728         | 34         | 15         | 2         | 51           | 9          | 3         | 1         | 13         | 282          | 26.507         | 3          | 26.792           |
| CENTRO NORTE          | 26           | 1              | 0         | 1              | 0          | 0          | 0         | 1            | 0          | 0         | 0         | 0          | 26           | 1              | 0          | 27               |
| ARGANZUELA            | 146          | 9.712          | 4         | 9.862          | 50         | 24         | 3         | 77           | 47         | 5         | 6         | 58         | 243          | 9.741          | 13         | 9.997            |
| RETIRO                | 213          | 7.250          | 4         | 7.467          | 58         | 42         | 2         | 102          | 51         | 11        | 3         | 65         | 322          | 7.303          | 9          | 7.634            |
| SALAMANCA             | 333          | 18.079         | 11        | 18.423         | 48         | 37         | 3         | 88           | 35         | 8         | 1         | 44         | 416          | 18.124         | 15         | 18.555           |
| CHAMBERI              | 140          | 11.854         | 3         | 11.997         | 46         | 32         | 3         | 81           | 32         | 7         | 3         | 42         | 218          | 11.893         | 9          | 12.120           |
| PUENTE VALLECAS       | 397          | 3.924          | 7         | 4.328          | 83         | 16         | 3         | 102          | 84         | 6         | 2         | 92         | 564          | 3.946          | 12         | 4.522            |
| CARABANCHEL           | 187          | 3.019          | 5         | 3.211          | 66         | 13         | 8         | 87           | 74         | 4         | 6         | 84         | 327          | 3.036          | 19         | 3.382            |
| LATINA                | 169          | 4.298          | 4         | 4.471          | 53         | 12         | 4         | 69           | 57         | 0         | 1         | 58         | 279          | 4.310          | 9          | 4.598            |
| MONCLOA-ARAVACA       | 22           | 2.353          | 1         | 622            | 3          | 1          | 0         | 8            | 5          | 2         | 0         | 10         | 30           | 2.356          | 1          | 2.387            |
| VILLAVERDE            | 64           | 7.058          | 1         | 7.123          | 27         | 14         | 5         | 46           | 22         | 1         | 3         | 26         | 113          | 7.073          | 9          | 7.195            |
| USERA                 | 79           | 1.070          | 6         | 1.155          | 37         | 15         | 1         | 53           | 22         | 1         | 1         | 24         | 138          | 1.086          | 8          | 1.232            |
| CHAMARTIN             | 189          | 12.458         | 7         | 12.654         | 60         | 10         | 1         | 71           | 47         | 4         | 1         | 52         | 296          | 12.472         | 9          | 12.777           |
| TETUAN                | 56           | 2.982          | 2         | 3.040          | 33         | 15         | 3         | 51           | 23         | 2         | 1         | 26         | 112          | 2.999          | 6          | 3.117            |
| HORTALEZA             | 155          | 8.739          | 2         | 8.896          | 8          | 2          | 0         | 10           | 5          | 1         | 0         | 6          | 168          | 8.742          | 2          | 8.912            |
| CIUDAD LINEAL         | 171          | 2.980          | 4         | 3.155          | 66         | 20         | 6         | 92           | 56         | 1         | 3         | 60         | 293          | 3.001          | 13         | 3.307            |
| BARAJAS               | 3            | 5.991          | 0         | 5.994          | 0          | 0          | 0         | 0            | 0          | 0         | 0         | 0          | 3            | 5.991          | 0          | 5.994            |
| VICALVARO             | 21           | 1.650          | 1         | 1.672          | 6          | 5          | 0         | 11           | 5          | 0         | 0         | 0          | 32           | 1.655          | 1          | 1.688            |
| MORATALAZ             | 33           | 2.624          | 0         | 2.657          | 6          | 7          | 0         | 13           | 9          | 0         | 1         | 10         | 48           | 2.631          | 1          | 2.680            |
| FUENCARRAL            | 7            | 2.615          | 1         | 2.623          | 4          | 6          | 0         | 10           | 7          | 0         | 0         | 7          | 18           | 2.621          | 1          | 2.640            |
| SAN BLAS              | 79           | 3.340          | 1         | 3.420          | 8          | 1          | 0         | 9            | 1          | 2         | 0         | 3          | 88           | 3.343          | 1          | 3.432            |
| VILLA VALLECAS        | 38           | 2.478          | 1         | 2.517          | 11         | 2          | 1         | 14           | 13         | 2         | 0         | 15         | 62           | 2.482          | 2          | 2.546            |
| <b>TOTAL PRUEBAS</b>  | <b>5.025</b> | <b>177.313</b> | <b>86</b> | <b>180.644</b> | <b>926</b> | <b>959</b> | <b>58</b> | <b>1.948</b> | <b>641</b> | <b>67</b> | <b>36</b> | <b>742</b> | <b>6.592</b> | <b>178.339</b> | <b>180</b> | <b>185.111</b>   |

## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN ACCIDENTES AÑO 2017

| MESES          | POSITIVAS         | NEGATIVAS         | SE NIEGAN       | TOTALES      |
|----------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------|
| ENERO          | 74                | 84                | 4               | 162          |
| FEBRERO        | 80                | 84                | 12              | 176          |
| MARZO          | 98                | 91                | 6               | 195          |
| ABRIL          | 84                | 81                | 3               | 168          |
| MAYO           | 64                | 76                | 3               | 143          |
| JUNIO          | 60                | 74                | 3               | 137          |
| JULIO          | 63                | 67                | 1               | 131          |
| AGOSTO         | 62                | 60                | 3               | 125          |
| SEPTIEMBRE     | 79                | 77                | 6               | 162          |
| OCTUBRE        | 71                | 87                | 7               | 165          |
| NOVIEMBRE      | 73                | 76                | 6               | 155          |
| DICIEMBRE      | 118               | 102               | 5               | 225          |
| <b>TOTALES</b> | <b>47,63% 926</b> | <b>49,33% 959</b> | <b>3,03% 59</b> | <b>1.944</b> |





## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN INFRACCIONES AÑO 2017

| MESES      | POSITIVAS  | NEGATIVAS | SE NIEGAN | TOTALES |
|------------|------------|-----------|-----------|---------|
| ENERO      | 56         | 5         | 0         | 61      |
| FEBRERO    | 46         | 5         | 4         | 55      |
| MARZO      | 47         | 1         | 4         | 52      |
| ABRIL      | 71         | 8         | 4         | 83      |
| MAYO       | 56         | 10        | 5         | 71      |
| JUNIO      | 53         | 8         | 1         | 62      |
| JULIO      | 56         | 4         | 4         | 64      |
| AGOSTO     | 49         | 2         | 1         | 52      |
| SEPTIEMBRE | 57         | 4         | 1         | 62      |
| OCTUBRE    | 47         | 7         | 8         | 62      |
| NOVIEMBRE  | 49         | 7         | 2         | 58      |
| DICIEMBRE  | 54         | 6         | 2         | 62      |
| TOTALES    | 86,16% 641 | 9,01% 67  | 4,84% 36  | 744     |

PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN CONTROLES PREVENTIVOS AÑO 2017

| MESES          | POSITIVAS          | NEGATIVAS             | SE NIEGAN       | TOTALES        |
|----------------|--------------------|-----------------------|-----------------|----------------|
| ENERO          | 310                | 14.041                | 9               | 14.360         |
| FEBRERO        | 484                | 15.203                | 4               | 15.691         |
| MARZO          | 455                | 17.044                | 4               | 17.503         |
| ABRIL          | 494                | 15.906                | 9               | 16.409         |
| MAYO           | 446                | 17.418                | 8               | 17.872         |
| JUNIO          | 405                | 17.034                | 4               | 17.443         |
| JULIO          | 404                | 13.447                | 7               | 13.858         |
| AGOSTO         | 316                | 10.843                | 5               | 11.164         |
| SEPTIEMBRE     | 393                | 14.237                | 8               | 14.638         |
| OCTUBRE        | 471                | 15.999                | 6               | 16.476         |
| NOVIEMBRE      | 427                | 14.656                | 12              | 15.095         |
| DICIEMBRE      | 420                | 11.485                | 10              | 11.915         |
| <b>TOTALES</b> | <b>2,75% 5.025</b> | <b>97,20% 177.313</b> | <b>0,05% 86</b> | <b>182.424</b> |



## CUADROS COMPARATIVOS DE ALCOHOLEMIA DE LOS AÑOS 2016 Y 2017

### PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN EL AÑO 2016

|           | ACCIDENTES | INFRACCIONES | CONTROLES | TOTALES |
|-----------|------------|--------------|-----------|---------|
| POSITIVAS | 1.006      | 735          | 4.492     | 6.233   |
| NEGATIVAS | 1115       | 122          | 165.363   | 166.600 |
| SE NIEGAN | 50         | 71           | 79        | 200     |
| TOTALES   | 2.171      | 928          | 169.934   | 173.033 |

### PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN EL AÑO 2017

|           | ACCIDENTES | INFRACCIONES | CONTROLES | TOTALES |
|-----------|------------|--------------|-----------|---------|
| POSITIVAS | 926        | 641          | 5.025     | 6.592   |
| NEGATIVAS | 959        | 67           | 177.313   | 178.339 |
| SE NIEGAN | 58         | 36           | 86        | 180     |
| TOTALES   | 1.943      | 744          | 182.424   | 185.111 |

**COMPARATIVA DE PRUEBAS DE  
ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN LOS  
AÑOS 2016 Y 2017**

|            |      | CONTROLES |        |     | ACCIDENTES |      |     | INFRACCIONES |      |     | TOTAL  |        |     | TOTAL<br>GENERAL |
|------------|------|-----------|--------|-----|------------|------|-----|--------------|------|-----|--------|--------|-----|------------------|
|            |      | POSIT.    | NEG.   | S/N | POSIT.     | NEG. | S/N | POSIT.       | NEG. | S/N | POSIT. | NEG.   | S/N | PRUEBAS          |
| ENERO      | 2016 | 356       | 13968  | 6   | 79         | 97   | 3   | 63           | 14   | 5   | 498    | 14079  | 14  | 14591            |
|            | 2017 | 310       | 14041  | 9   | 74         | 84   | 4   | 56           | 5    | 0   | 440    | 14130  | 13  | 14583            |
| FEBRERO    | 2016 | 380       | 16456  | 3   | 81         | 90   | 3   | 62           | 13   | 6   | 523    | 16559  | 12  | 17094            |
|            | 2017 | 484       | 15203  | 4   | 80         | 84   | 12  | 46           | 5    | 4   | 610    | 15292  | 20  | 15922            |
| MARZO      | 2016 | 411       | 18853  | 14  | 84         | 82   | 2   | 76           | 13   | 7   | 571    | 18948  | 23  | 19542            |
|            | 2017 | 455       | 17044  | 4   | 98         | 91   | 6   | 47           | 1    | 4   | 600    | 17136  | 14  | 17750            |
| ABRIL      | 2016 | 433       | 16020  | 6   | 94         | 136  | 5   | 73           | 8    | 9   | 600    | 16164  | 20  | 16784            |
|            | 2017 | 494       | 15906  | 9   | 84         | 81   | 3   | 71           | 8    | 4   | 649    | 15995  | 16  | 16660            |
| MAYO       | 2016 | 419       | 15465  | 6   | 108        | 134  | 11  | 76           | 10   | 8   | 603    | 15609  | 25  | 16237            |
|            | 2017 | 446       | 17418  | 8   | 64         | 76   | 3   | 56           | 10   | 5   | 566    | 17504  | 16  | 18086            |
| JUNIO      | 2016 | 358       | 14421  | 6   | 88         | 104  | 6   | 59           | 9    | 5   | 505    | 14534  | 17  | 15056            |
|            | 2017 | 405       | 17034  | 4   | 60         | 74   | 3   | 53           | 8    | 1   | 518    | 17116  | 8   | 17642            |
| JULIO      | 2016 | 376       | 10436  | 5   | 75         | 72   | 6   | 47           | 8    | 6   | 498    | 10516  | 17  | 11031            |
|            | 2017 | 404       | 13447  | 7   | 63         | 67   | 1   | 56           | 4    | 4   | 523    | 13518  | 12  | 14053            |
| AGOSTO     | 2016 | 311       | 9925   | 4   | 49         | 39   | 5   | 51           | 9    | 7   | 411    | 9973   | 16  | 10400            |
|            | 2017 | 316       | 10843  | 5   | 62         | 60   | 3   | 49           | 2    | 1   | 427    | 10905  | 9   | 11341            |
| SEPTIEMBRE | 2016 | 344       | 12447  | 6   | 81         | 76   | 2   | 49           | 11   | 5   | 474    | 12534  | 13  | 13021            |
|            | 2017 | 393       | 14237  | 8   | 79         | 77   | 6   | 57           | 4    | 1   | 529    | 14318  | 15  | 14862            |
| OCTUBRE    | 2016 | 382       | 12419  | 2   | 75         | 84   | 2   | 61           | 7    | 2   | 518    | 12510  | 6   | 13034            |
|            | 2017 | 471       | 15999  | 6   | 71         | 87   | 6   | 47           | 7    | 8   | 589    | 16093  | 20  | 16702            |
| NOVIEMBRE  | 2016 | 380       | 14052  | 10  | 82         | 114  | 3   | 50           | 17   | 5   | 512    | 14183  | 18  | 14713            |
|            | 2017 | 427       | 14656  | 12  | 73         | 76   | 6   | 49           | 7    | 2   | 549    | 14739  | 20  | 15308            |
| DICIEMBRE  | 2016 | 342       | 10901  | 11  | 110        | 88   | 2   | 68           | 3    | 6   | 520    | 10992  | 19  | 11531            |
|            | 2017 | 420       | 11485  | 10  | 118        | 102  | 5   | 54           | 6    | 2   | 592    | 11593  | 17  | 12202            |
| TOTALES    | 2016 | 4492      | 165363 | 79  | 1006       | 1116 | 50  | 735          | 122  | 71  | 6233   | 166601 | 200 | 173034           |
|            | 2017 | 5025      | 177313 | 86  | 926        | 959  | 58  | 641          | 67   | 36  | 6592   | 178339 | 180 | 185111           |


**COMPARATIVA DE PRUEBAS DE  
ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN LOS  
AÑOS 2016 Y 2017 U.A.T.**

|            |      | CONTROLES |       |     | ACCIDENTES |      |     | INFRACCIÓN |      |     | TOTAL  |       |     | TOTAL<br>GENERAL |
|------------|------|-----------|-------|-----|------------|------|-----|------------|------|-----|--------|-------|-----|------------------|
|            |      | POSIT.    | NEG.  | S/N | POSIT.     | NEG. | S/N | POSIT.     | NEG. | S/N | POSIT. | NEG.  | S/N | PRUEBAS          |
| ENERO      | 2016 | 194       | 3785  | 2   | 26         | 64   | 1   | 4          | 0    | 0   | 224    | 3849  | 3   | 4076             |
|            | 2017 | 139       | 2112  | 2   | 19         | 57   | 1   | 4          | 0    | 0   | 162    | 2169  | 3   | 2334             |
| FEBRERO    | 2016 | 199       | 3710  | 1   | 19         | 57   | 2   | 6          | 3    | 0   | 224    | 3770  | 3   | 3997             |
|            | 2017 | 275       | 3994  | 0   | 19         | 56   | 3   | 8          | 2    | 0   | 302    | 4052  | 3   | 4357             |
| MARZO      | 2016 | 200       | 3928  | 1   | 24         | 57   | 1   | 4          | 1    | 0   | 228    | 3986  | 2   | 4216             |
|            | 2017 | 169       | 3178  | 2   | 20         | 63   | 1   | 6          | 0    | 0   | 195    | 3241  | 3   | 3439             |
| ABRIL      | 2016 | 242       | 3642  | 2   | 21         | 80   | 1   | 7          | 1    | 1   | 270    | 3723  | 4   | 3997             |
|            | 2017 | 234       | 3438  | 2   | 13         | 57   | 1   | 3          | 2    | 0   | 250    | 3497  | 3   | 3750             |
| MAYO       | 2016 | 214       | 3712  | 1   | 28         | 97   | 1   | 3          | 0    | 0   | 245    | 3809  | 2   | 4056             |
|            | 2017 | 182       | 3786  | 2   | 12         | 55   | 1   | 2          | 2    | 1   | 196    | 3843  | 4   | 4043             |
| JUNIO      | 2016 | 195       | 3060  | 0   | 26         | 81   | 1   | 3          | 1    | 0   | 224    | 3142  | 1   | 3367             |
|            | 2017 | 181       | 3504  | 2   | 18         | 55   | 1   | 1          | 0    | 0   | 200    | 3559  | 3   | 3762             |
| JULIO      | 2016 | 215       | 3129  | 1   | 17         | 51   | 1   | 5          | 0    | 2   | 237    | 3180  | 4   | 3421             |
|            | 2017 | 187       | 2866  | 1   | 17         | 49   | 0   | 4          | 0    | 1   | 208    | 2915  | 2   | 3125             |
| AGOSTO     | 2016 | 153       | 2381  | 1   | 8          | 24   | 0   | 2          | 0    | 0   | 163    | 2405  | 1   | 2569             |
|            | 2017 | 111       | 1406  | 1   | 12         | 45   | 0   | 3          | 0    | 0   | 126    | 1451  | 1   | 1578             |
| SEPTIEMBRE | 2016 | 196       | 3043  | 2   | 23         | 57   | 0   | 1          | 0    | 1   | 220    | 3100  | 3   | 3323             |
|            | 2017 | 158       | 2838  | 2   | 23         | 58   | 1   | 2          | 1    | 0   | 183    | 2897  | 3   | 3083             |
| OCTUBRE    | 2016 | 198       | 2796  | 0   | 15         | 57   | 0   | 11         | 1    | 0   | 224    | 2854  | 0   | 3078             |
|            | 2017 | 222       | 3075  | 3   | 16         | 59   | 1   | 0          | 0    | 1   | 238    | 3134  | 5   | 3377             |
| NOVIEMBRE  | 2016 | 175       | 2133  | 2   | 20         | 79   | 0   | 4          | 0    | 0   | 199    | 2212  | 2   | 2413             |
|            | 2017 | 209       | 3221  | 2   | 21         | 59   | 0   | 2          | 0    | 0   | 232    | 3280  | 2   | 3514             |
| DICIEMBRE  | 2016 | 140       | 1372  | 2   | 21         | 49   | 0   | 10         | 1    | 0   | 171    | 1422  | 2   | 1595             |
|            | 2017 | 191       | 2931  | 2   | 29         | 57   | 3   | 2          | 0    | 0   | 222    | 2988  | 5   | 3215             |
| TOTALES    | 2016 | 2321      | 36691 | 15  | 248        | 753  | 8   | 60         | 8    | 4   | 2629   | 37452 | 27  | 40108            |
|            | 2017 | 2258      | 36349 | 21  | 219        | 670  | 13  | 37         | 7    | 3   | 2514   | 37026 | 37  | 39577            |



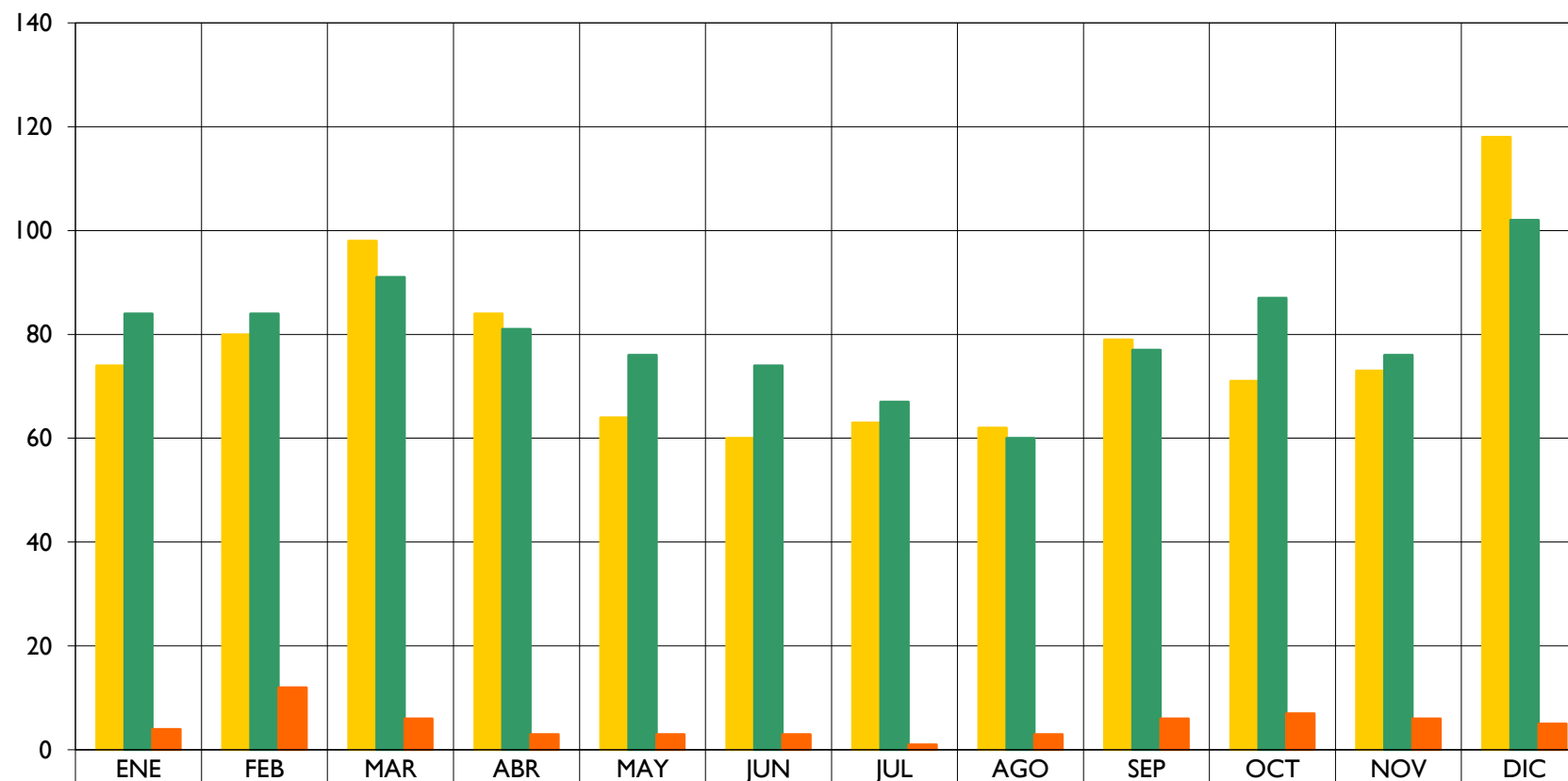
## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES AÑO 2017



|                |
|----------------|
| <b>TOTAL</b>   |
| <b>185.111</b> |



## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN ACCIDENTES AÑO 2017

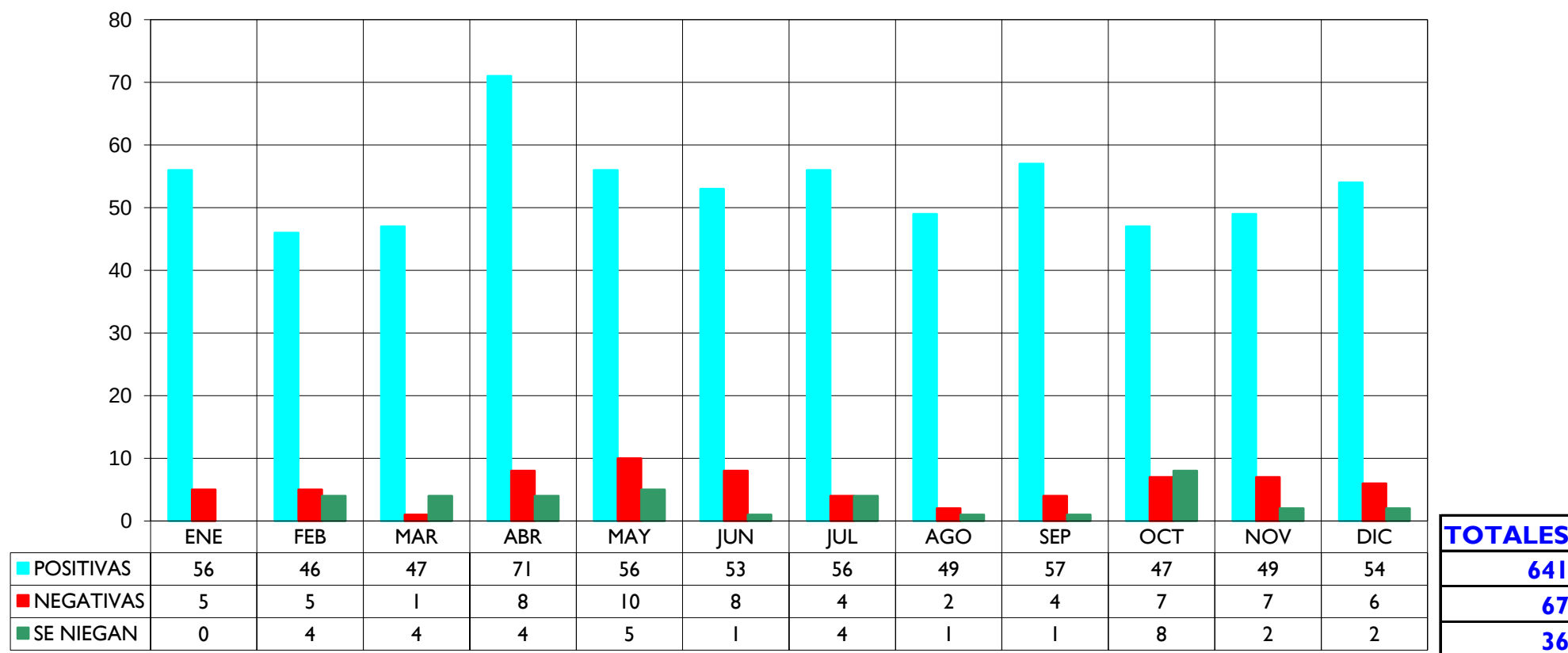


|           |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| POSITIVAS | 74 | 80 | 98 | 84 | 64 | 60 | 63 | 62 | 79 | 71 | 73 | 118 |
| NEGATIVAS | 84 | 84 | 91 | 81 | 76 | 74 | 67 | 60 | 77 | 87 | 76 | 102 |
| SE NIEGAN | 4  | 12 | 6  | 3  | 3  | 3  | 1  | 3  | 6  | 7  | 6  | 5   |

|                |
|----------------|
| <b>TOTALES</b> |
| <b>926</b>     |
| <b>959</b>     |
| <b>59</b>      |



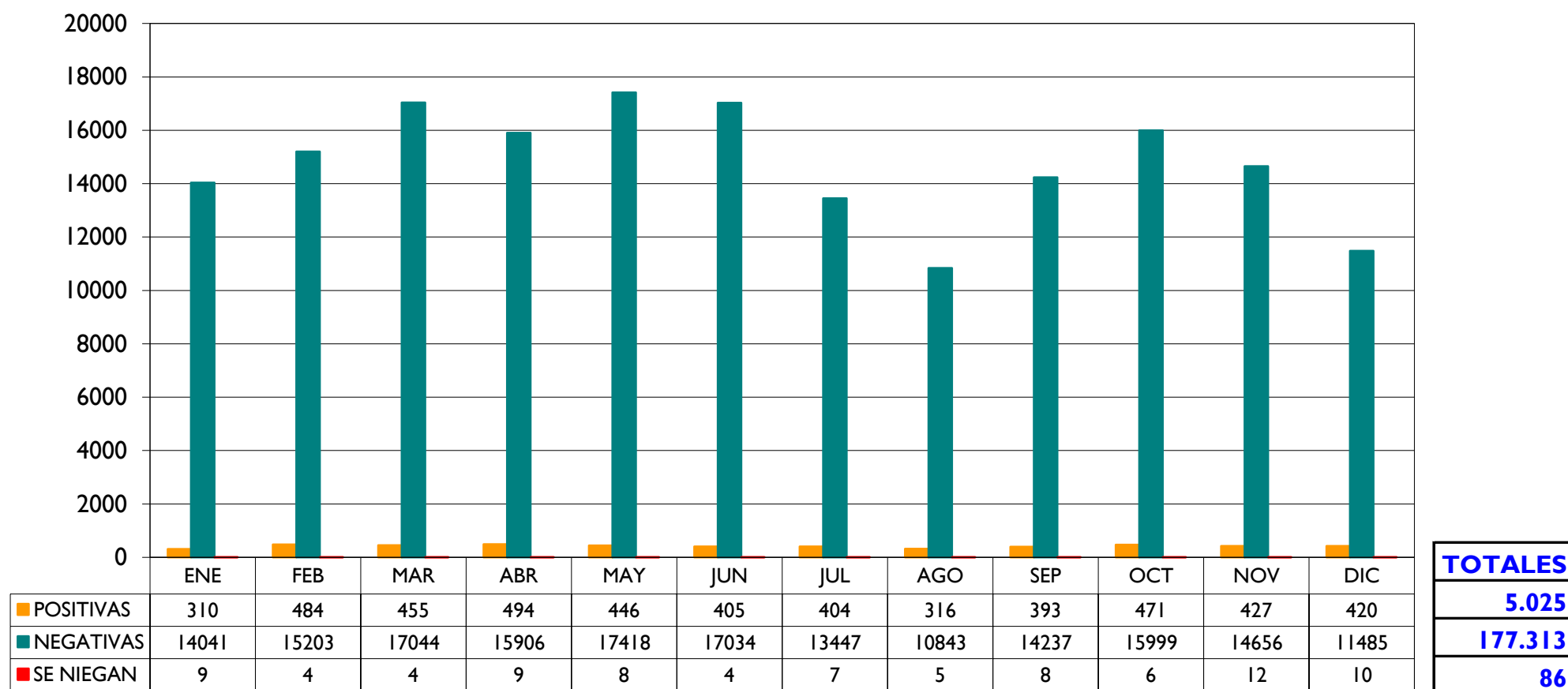
## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN INFRACCIONES AÑO 2017





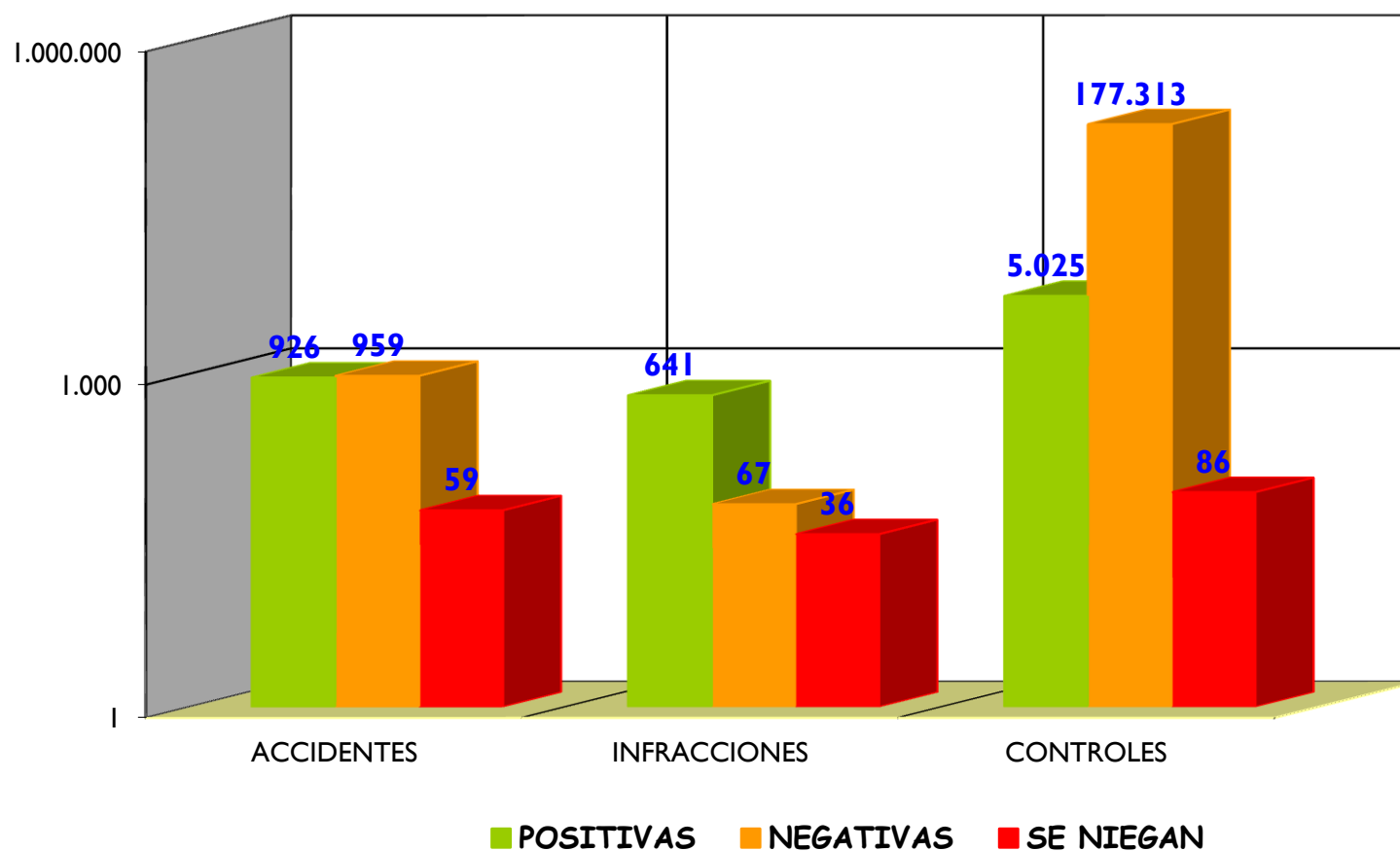


## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS POR MESES EN CONTROLES DE ALCOHOLEMIA AÑO 2017



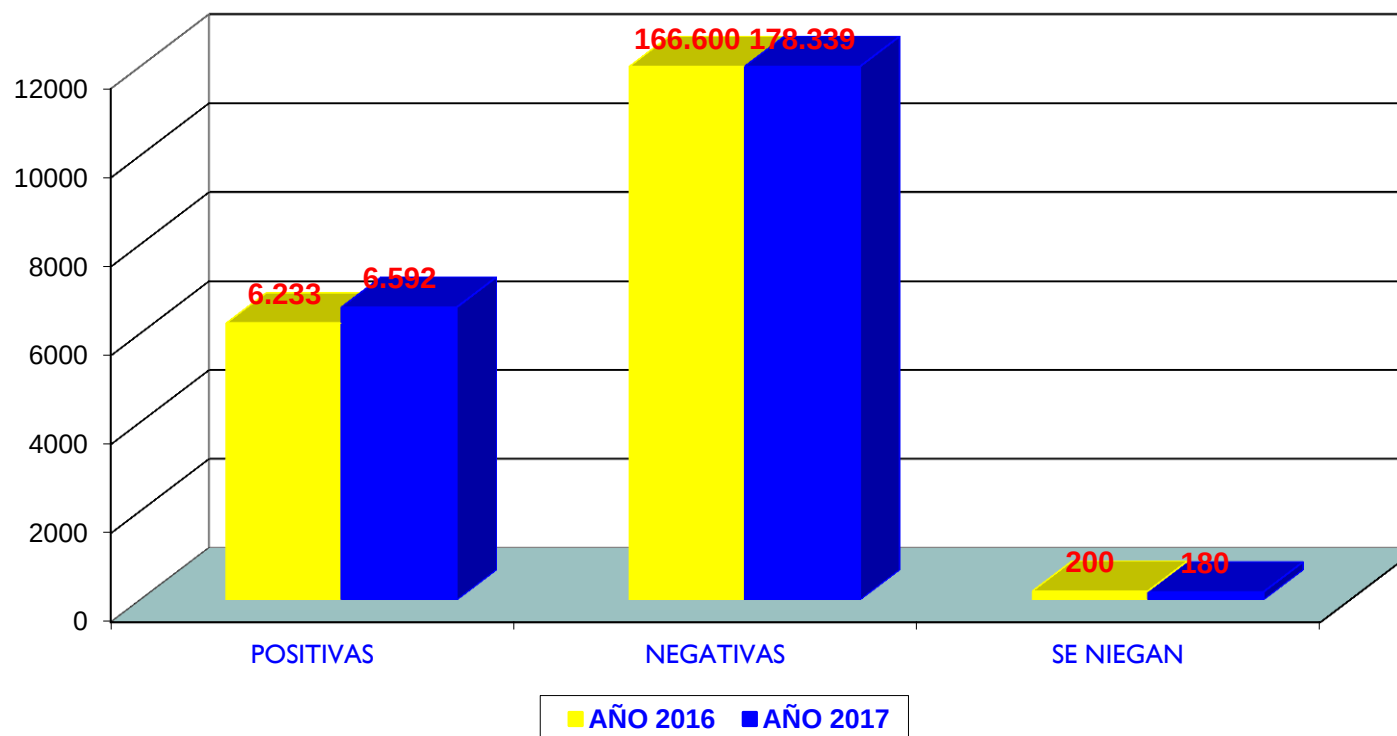


## RESUMEN ANUAL DEL TOTAL DE PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA REALIZADAS EN LAS TRES MATERIAS REFERENCIADAS EN EL AÑO 2017



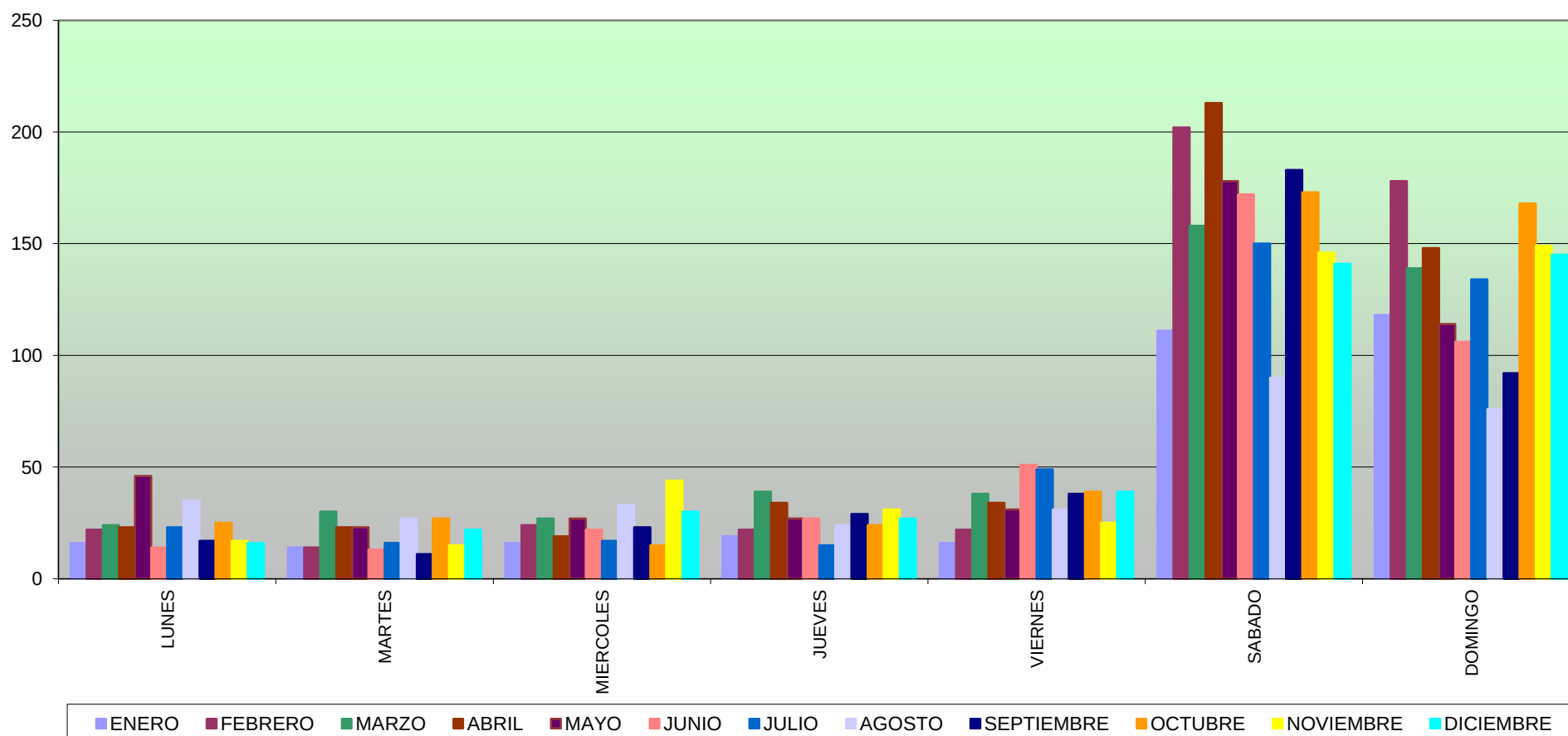


## GRÁFICOS COMPARATIVOS DE LOS AÑOS 2016 Y 2017



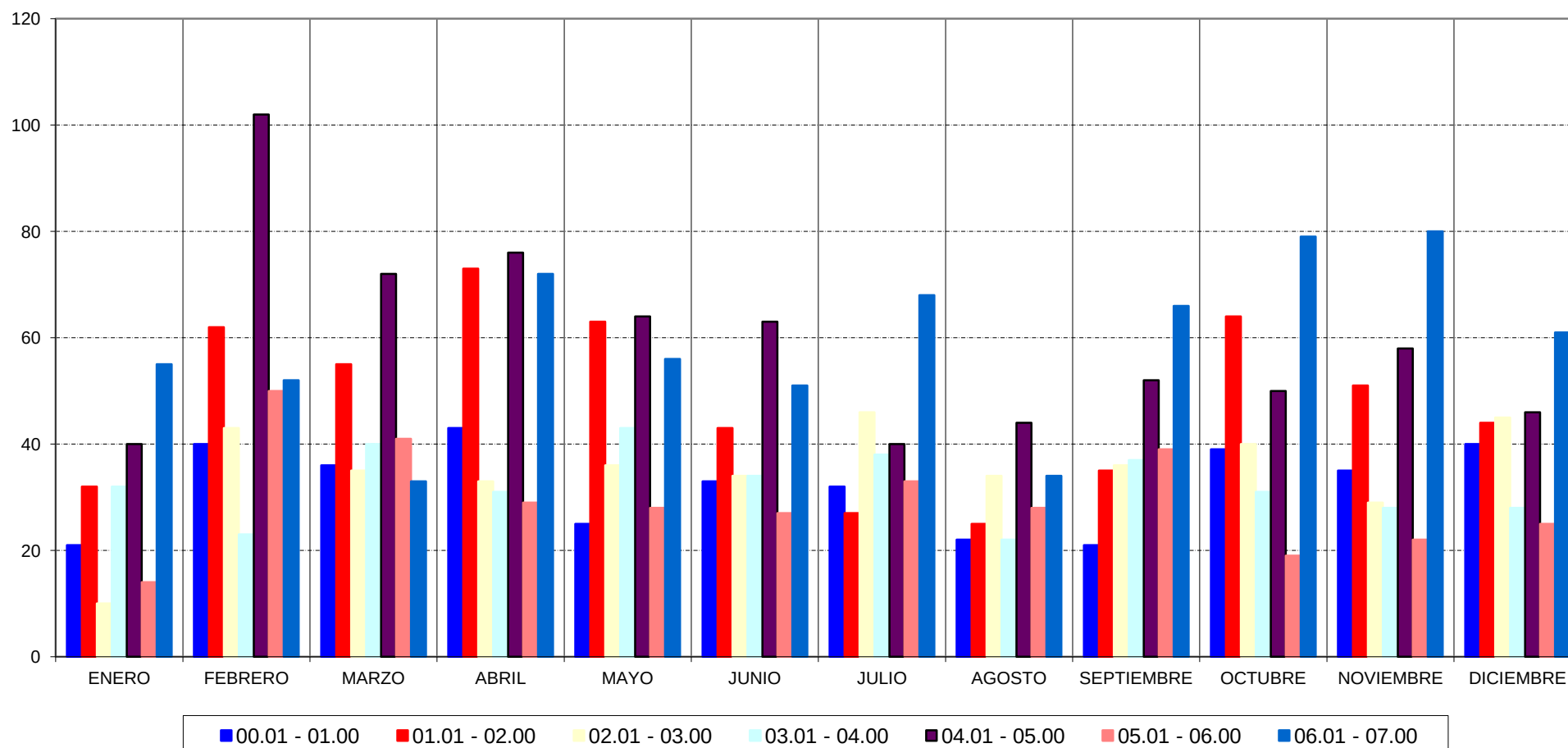


## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA POSITIVAS EN CONTROL POR DIAS DE LA SEMANA AÑO 2017



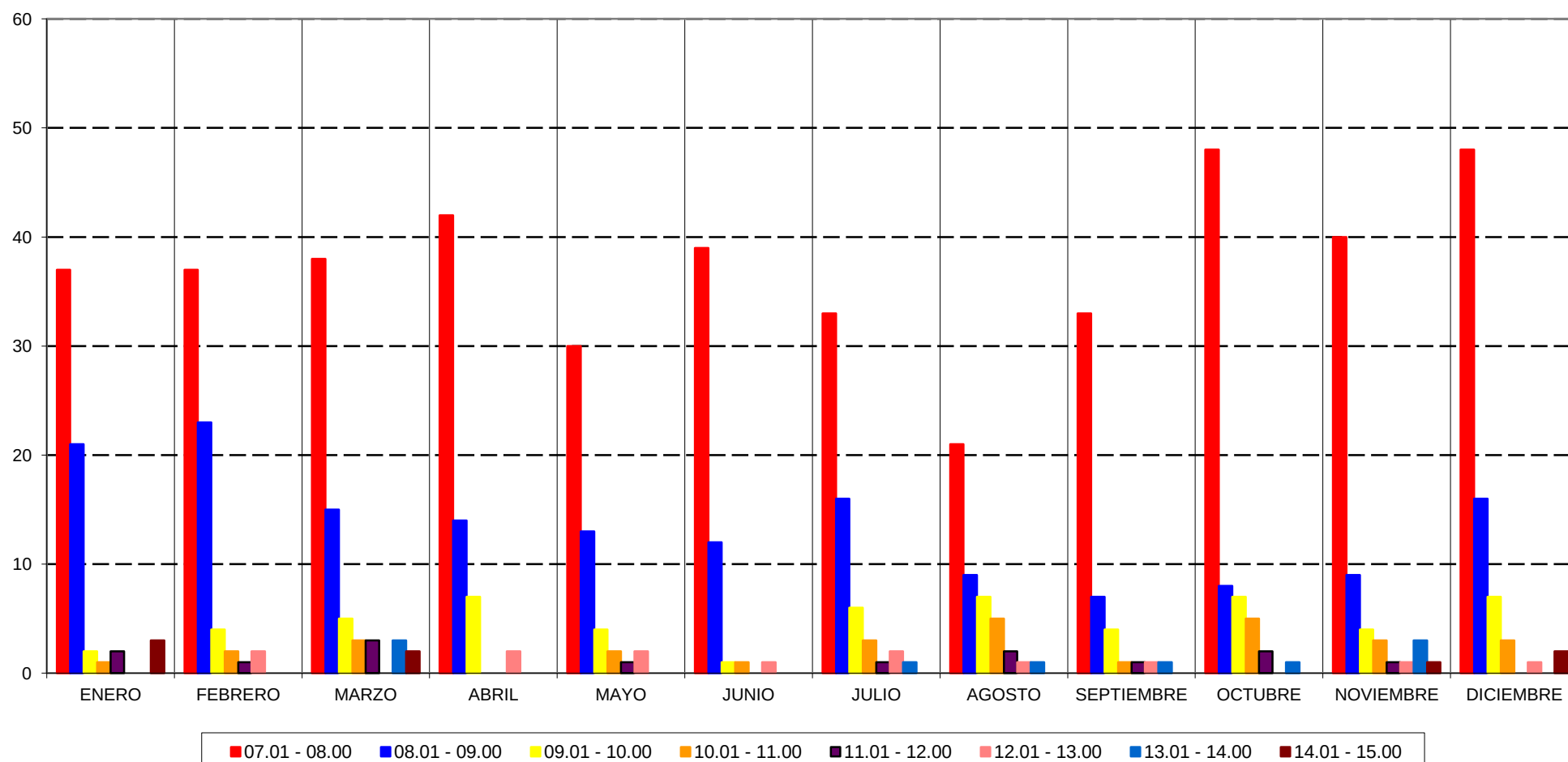


## ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS DE (00.01 A 07.00) AÑO 2017



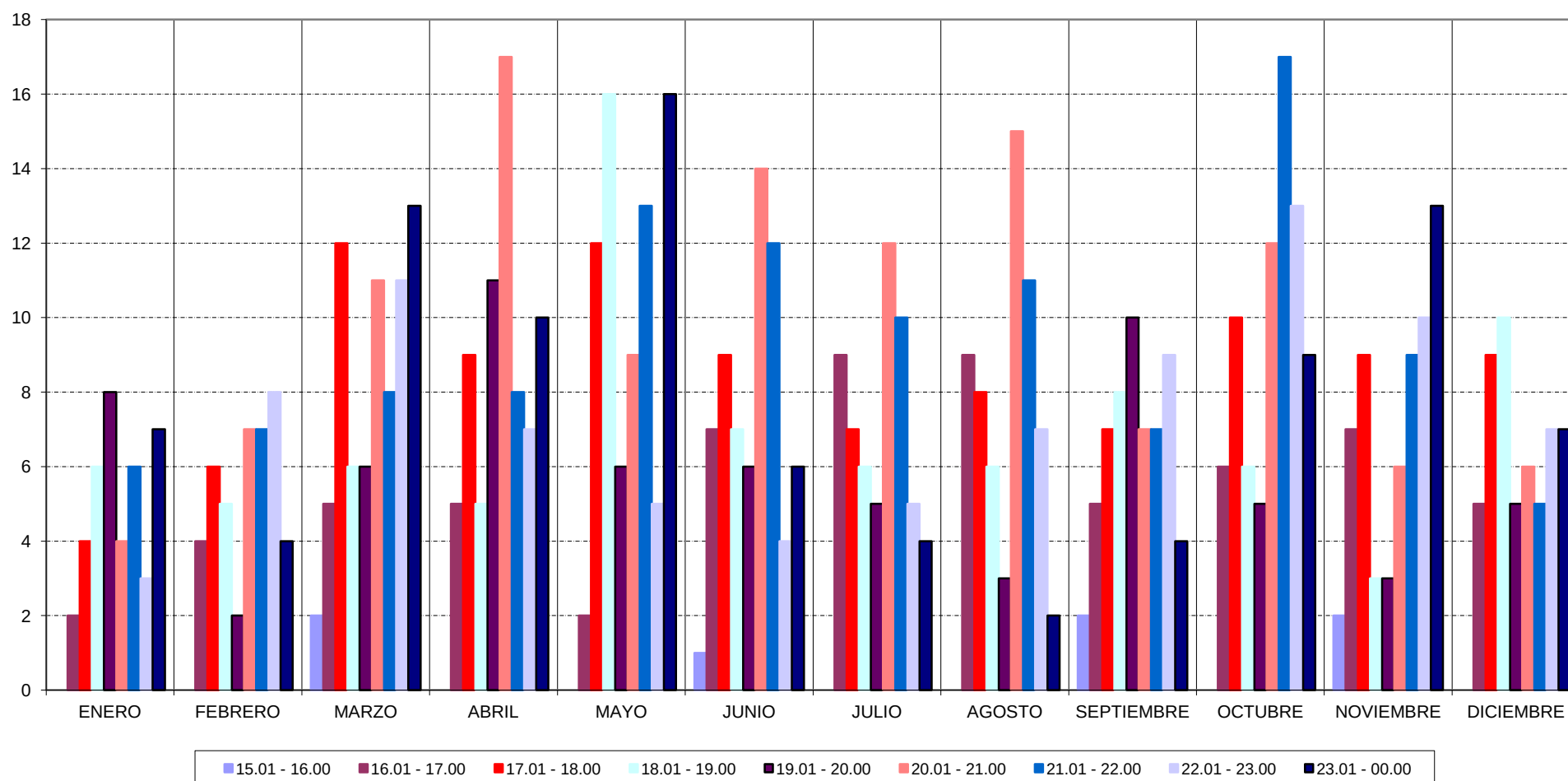


## ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS DE (07.01 A 15.00) AÑO 2017





## ALCOHOLEMIAS POSITIVAS EN CONTROL POR MESES Y HORAS DE (15.01 A 00.00) AÑO 2017



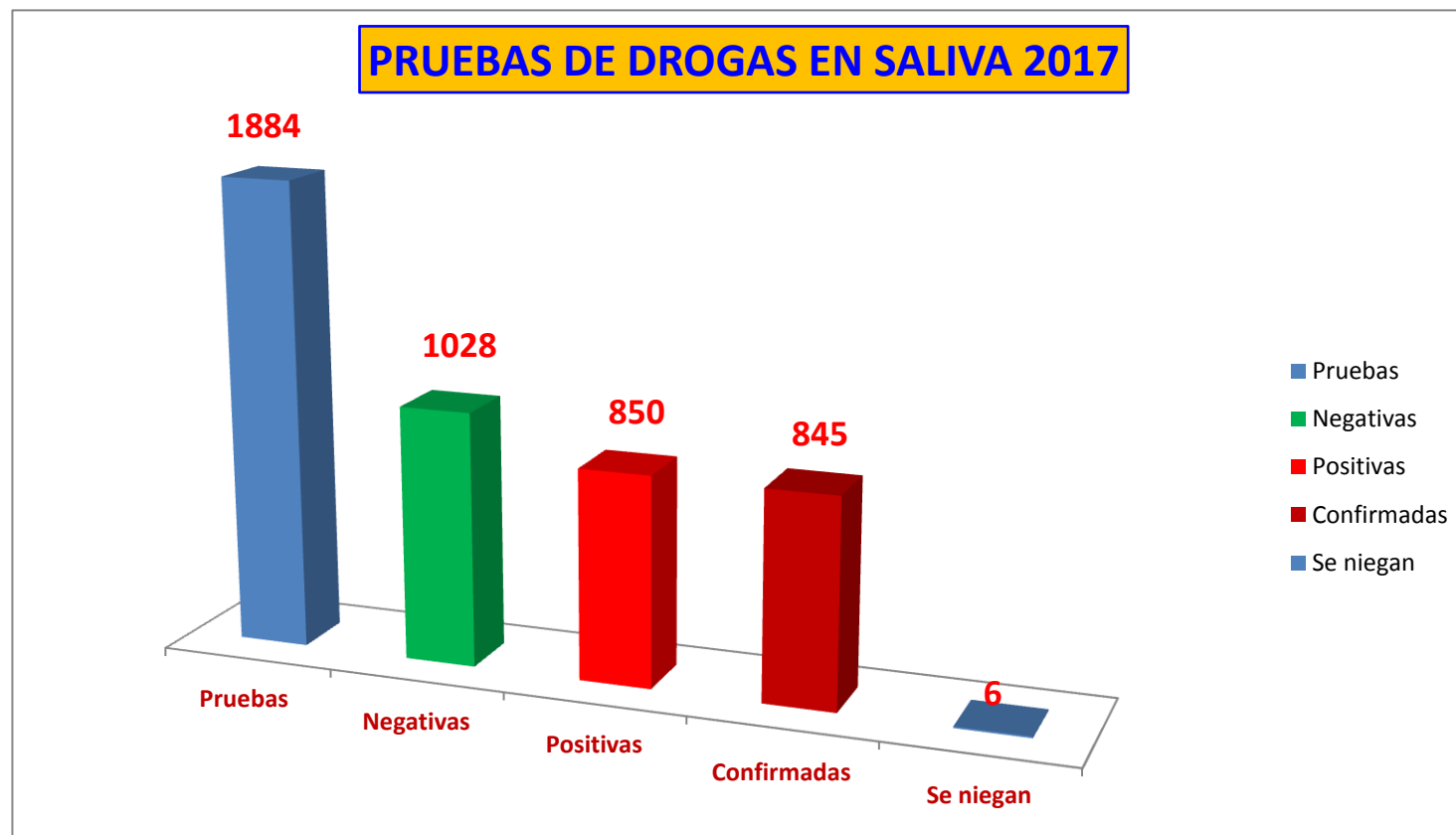


## TOTAL DE PRUEBAS DE DROGAS REALIZADAS POR LA UNIDAD DE ATESTADOS DE TRÁFICO AÑO 2017

| CONCEPTOS<br>MESES   | CONTROLES  |            |          |             | ACCIDENTES |            |          |            | INFRACCIÓN |           |          |           | TOTAL      |             |          | TOTAL<br>PRUEBAS |
|----------------------|------------|------------|----------|-------------|------------|------------|----------|------------|------------|-----------|----------|-----------|------------|-------------|----------|------------------|
|                      | POSIT.     | NEG.       | S/N      | TOTAL       | POSIT.     | NEG.       | S/N      | TOTAL      | POSIT.     | NEG.      | S/N      | TOTAL     | POSIT.     | NEG.        | S/N      |                  |
| ENERO                | 28         | 35         | 1        | 64          | 9          | 7          | 0        | 16         | 4          | 2         | 0        | 6         | 41         | 44          | 1        | 86               |
| FEBRERO              | 73         | 80         | 0        | 153         | 7          | 6          | 0        | 13         | 9          | 1         | 0        | 10        | 89         | 87          | 0        | 176              |
| MARZO                | 66         | 63         | 0        | 129         | 4          | 11         | 0        | 15         | 4          | 2         | 0        | 6         | 74         | 76          | 0        | 150              |
| ABRIL                | 52         | 102        | 0        | 154         | 11         | 20         | 0        | 31         | 2          | 3         | 0        | 5         | 65         | 125         | 0        | 190              |
| MAYO                 | 75         | 99         | 1        | 175         | 13         | 18         | 0        | 31         | 4          | 5         | 1        | 10        | 92         | 122         | 2        | 216              |
| JUNIO                | 86         | 194        | 0        | 280         | 12         | 28         | 0        | 40         | 2          | 2         | 0        | 4         | 100        | 224         | 0        | 324              |
| JULIO                | 51         | 81         | 1        | 133         | 14         | 22         | 0        | 36         | 3          | 2         | 0        | 5         | 68         | 105         | 1        | 174              |
| AGOSTO               | 59         | 56         | 0        | 115         | 3          | 14         | 0        | 17         | 4          | 1         | 0        | 5         | 66         | 71          | 0        | 137              |
| SEPTIEMBRE           | 63         | 51         | 0        | 114         | 9          | 16         | 1        | 26         | 5          | 0         | 0        | 5         | 77         | 67          | 1        | 145              |
| OCTUBRE              | 73         | 37         | 1        | 111         | 13         | 20         | 0        | 33         | 5          | 0         | 0        | 5         | 91         | 57          | 1        | 149              |
| NOVIEMBRE            | 37         | 23         | 0        | 60          | 7          | 4          | 0        | 11         | 3          | 2         | 0        | 5         | 47         | 29          | 0        | 76               |
| DICIEMBRE            | 30         | 17         | 0        | 47          | 7          | 4          | 0        | 11         | 3          | 0         | 0        | 3         | 40         | 21          | 0        | 61               |
| <b>TOTAL PRUEBAS</b> | <b>693</b> | <b>838</b> | <b>4</b> | <b>1535</b> | <b>109</b> | <b>170</b> | <b>1</b> | <b>280</b> | <b>48</b>  | <b>20</b> | <b>1</b> | <b>69</b> | <b>850</b> | <b>1028</b> | <b>6</b> | <b>1884</b>      |



|             |      |
|-------------|------|
| Pruebas     | 1884 |
| Negativas   | 1028 |
| Positivas   | 850  |
| Confirmadas | 845  |
| Se niegan   | 6    |



| PRUEBAS DE DROGAS AÑOS 2015, 2016 y 2017               |           |        |     |       |            |      |      |        |            |      |     |       |        |       |     |               |
|--------------------------------------------------------|-----------|--------|-----|-------|------------|------|------|--------|------------|------|-----|-------|--------|-------|-----|---------------|
|                                                        | CONTROLES |        |     |       | ACCIDENTES |      |      |        | INFRACCIÓN |      |     |       | TOTAL  |       |     | TOTAL PRUEBAS |
|                                                        | POSIT.    | NEG.   | S/N | TOTAL | POSIT.     | NEG. | S/N  | TOTAL  | POSIT.     | NEG. | S/N | TOTAL | POSIT. | NEG.  | S/N |               |
| 2015                                                   | 294       | 332    | 2   | 628   | 59         | 37   | 1    | 97     | 43         | 13   | 1   | 57    | 396    | 382   | 4   | 782           |
| 2016                                                   | 456       | 358    | 5   | 819   | 64         | 78   | 1    | 143    | 43         | 10   | 1   | 54    | 563    | 446   | 7   | 1.016         |
| 2017                                                   | 693       | 838    | 4   | 1.535 | 109        | 170  | 1    | 280    | 48         | 20   | 1   | 69    | 850    | 1.028 | 6   | 1.884         |
| PRUEBAS CONFIRMADAS POR LABORATORIO 2017: 845 (99,42%) |           |        |     |       |            |      |      |        |            |      |     |       |        |       |     |               |
| TOTAL PRUEBAS DE DROGAS 2015,2016, 2017                |           |        |     |       |            |      |      |        |            |      |     |       |        |       |     |               |
|                                                        | CONTROLES |        |     |       | ACCIDENTES |      |      |        | INFRACCIÓN |      |     |       | TOTAL  |       |     | TOTAL PRUEBAS |
|                                                        | POSIT.    | NEG.   | S/N | TOTAL | POSIT.     | NEG. | S/N  | TOTAL  | POSIT.     | NEG. | S/N | TOTAL | POSIT. | NEG.  | S/N |               |
|                                                        | 1443      | 1528   | 11  | 2982  | 232        | 285  | 3    | 520    | 134        | 43   | 3   | 180   | 1809   | 1856  | 17  | 3682          |
| Porcentaje pruebas positivas                           |           |        |     |       |            |      |      |        |            |      |     |       |        |       |     |               |
|                                                        | 2015      | 50,63% |     | 2016  | 55,41%     |      | 2017 | 45,11% |            |      |     |       |        |       |     |               |

## **CAPITULO VIII**

### **ACTIVIDAD ADMINISTRATIVA DE LA UNIDAD DE ATESTADOS**

- ⇒ **ATESTADOS INICIADOS Y REMITIDOS.....(Hoja 108)**
- ⇒ **GRAFICA ATESTADOS INICIADOS Y REMITIDOS  
E INFORMES Y CERTIFICACIONES.....(Hoja 109)**



**ATESTADOS REALIZADOS Y REMITIDOS A LOS JUZGADOS EN EL  
AÑO 2017**

| ATESTADOS REALIZADOS       | ENE.       | FEB.       | MAR.       | ABR.       | MAY.       | JUN.       | JUL.       | AGO.       | SEP.       | OCT.       | NOV.       | DIC.       | TOTALES      |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|
| POR ACCIDENTE              | 69         | 72         | 77         | 66         | 74         | 86         | 57         | 35         | 76         | 91         | 90         | 76         | 869          |
| POR COMPARECENCIA          | 28         | 25         | 20         | 15         | 18         | 24         | 16         | 8          | 12         | 14         | 13         | 11         | 204          |
| POR ALCOHOLEMIA            | 216        | 261        | 267        | 270        | 195        | 231        | 219        | 204        | 248        | 270        | 261        | 304        | 2.946        |
| POR ALCOHOL Y DROGAS       | 4          | 9          | 5          | 5          | 12         | 6          | 8          | 10         | 6          | 6          | 5          | 3          | 79           |
| POR DROGAS                 | 8          | 8          | 2          | 10         | 7          | 9          | 16         | 6          | 10         | 15         | 7          | 7          | 105          |
| POR EXCESO VELOCIDAD       | 46         | 45         | 25         | 7          | 24         | 25         | 7          | 2          | 13         | 14         | 19         | 22         | 249          |
| CARECER PER. CONDUCT.      | 82         | 97         | 121        | 106        | 86         | 103        | 76         | 80         | 104        | 114        | 107        | 68         | 1.144        |
| <b>TOTAL REALIZADOS</b>    | <b>453</b> | <b>517</b> | <b>517</b> | <b>479</b> | <b>416</b> | <b>484</b> | <b>399</b> | <b>345</b> | <b>469</b> | <b>524</b> | <b>502</b> | <b>491</b> | <b>5.596</b> |
|                            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| <b>ATESTADOS REMITIDOS</b> |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| DECANATO                   | 73         | 50         | 75         | 42         | 68         | 51         | 69         | 42         | 57         | 87         | 62         | 52         | 728          |
| JUZGADOS                   | 11         | 13         | 11         | 5          | 13         | 6          | 8          | 5          | 10         | 6          | 7          | 4          | 99           |
| JUZGADOS DE GUARDIA        | 300        | 301        | 380        | 355        | 307        | 307        | 298        | 194        | 327        | 359        | 308        | 330        | 3.766        |
| <b>TOTAL REMITIDOS</b>     | <b>384</b> | <b>364</b> | <b>466</b> | <b>402</b> | <b>388</b> | <b>364</b> | <b>375</b> | <b>241</b> | <b>394</b> | <b>452</b> | <b>377</b> | <b>386</b> | <b>4.593</b> |
|                            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| PARTES DE LESIONES         | 10         | 3          | 4          | 1          | 5          | 4          | 0          | 8          | 12         | 7          | 4          | 0          | 58           |
|                            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| PERSONAS ATENDIDAS         | 370        | 424        | 397        | 430        | 378        | 484        | 343        | 316        | 353        | 432        | 388        | 351        | 4.666        |
|                            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| DETENIDOS                  | 62         | 55         | 61         | 55         | 60         | 57         | 53         | 62         | 41         | 54         | 54         | 55         | 669          |
|                            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |              |
| INVESTIG. NO DETENIDOS     | 249        | 302        | 325        | 328        | 244        | 281        | 270        | 241        | 314        | 314        | 316        | 214        | 3398         |



## ACTIVIDAD ADMINISTRATIVA AÑO 2017

| 2017       | ATESTADOS INICIADOS |                   |                 |                          |            |                         |                                      |       | ATESTADOS REMITIDOS |                    |                                       |       | INFORMES Y CERTIFICACIONES |                          |                |                                       |                                       |                                           |                            |            |                      |         |       |      | PERSONA ATENDIDAS EN INSPECCIONES DE GUARDIA | PARTES DE LESIONES RECIBIDOS DE CENTROS MEDICOS |
|------------|---------------------|-------------------|-----------------|--------------------------|------------|-------------------------|--------------------------------------|-------|---------------------|--------------------|---------------------------------------|-------|----------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------|------------|----------------------|---------|-------|------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|            | POR ACCIDENTE       | POR COMPARECENCIA | POR ALCOHOLEMIA | POR ALCOHOLEMIA Y DROGAS | POR DROGAS | POR EXCESO DE VELOCIDAD | POR CARECER DE PERMISO DE CONDUCCION | TOTAL | DECANATO            | DISTINTOS JUZGADOS | JUZGADOS DE GUARDIA (JUICIOS RAPIDOS) | TOTAL | JUZGADOS DE INSTRUCCION    | JUZGADOS DE 1ª INSTANCIA | OTROS JUZGADOS | DEPART. DE SEGUIMIENTO PRESUPUESTARIO | G.A. DIRECCION GENERAL DE EMERGENCIAS | DIRECCION GENERAL POLICIA Y GUARDIA CIVIL | JEFATURA POLICIA MUNICIPAL | HOSPITALES | INFORMES ESTADISTICA | VIARIOS | TOTAL |      |                                              |                                                 |
| ENERO      | 69                  | 28                | 216             | 4                        | 8          | 46                      | 82                                   | 453   | 73                  | 11                 | 300                                   | 384   | 33                         | 1                        | 2              | 151                                   | 33                                    | 9                                         | 1                          | 47         | 35                   | 7       | 319   | 370  | 10                                           |                                                 |
| FEBRERO    | 72                  | 25                | 261             | 9                        | 8          | 45                      | 97                                   | 517   | 50                  | 13                 | 301                                   | 364   | 28                         | 9                        | 2              | 208                                   | 38                                    | 9                                         | 1                          | 27         | 35                   | 31      | 388   | 424  | 3                                            |                                                 |
| MARZO      | 77                  | 20                | 267             | 5                        | 2          | 25                      | 121                                  | 517   | 75                  | 11                 | 380                                   | 466   | 29                         | 8                        | 2              | 162                                   | 29                                    | 18                                        | 0                          | 24         | 51                   | 17      | 340   | 397  | 4                                            |                                                 |
| ABRIL      | 66                  | 15                | 270             | 5                        | 10         | 7                       | 106                                  | 479   | 42                  | 5                  | 355                                   | 402   | 19                         | 5                        | 7              | 135                                   | 25                                    | 9                                         | 0                          | 21         | 74                   | 9       | 304   | 430  | 1                                            |                                                 |
| MAYO       | 74                  | 18                | 195             | 12                       | 7          | 24                      | 86                                   | 416   | 68                  | 13                 | 307                                   | 388   | 32                         | 15                       | 3              | 175                                   | 30                                    | 7                                         | 2                          | 15         | 79                   | 18      | 376   | 378  | 5                                            |                                                 |
| JUNIO      | 86                  | 24                | 231             | 6                        | 9          | 25                      | 103                                  | 484   | 51                  | 6                  | 307                                   | 364   | 29                         | 6                        |                | 161                                   | 60                                    | 15                                        | 3                          | 19         | 71                   | 25      | 389   | 484  | 4                                            |                                                 |
| JULIO      | 57                  | 16                | 219             | 8                        | 16         | 7                       | 76                                   | 399   | 69                  | 8                  | 298                                   | 375   | 18                         | 10                       | 1              | 153                                   | 19                                    | 14                                        | 1                          | 39         | 30                   | 10      | 295   | 343  | 0                                            |                                                 |
| AGOSTO     | 35                  | 8                 | 204             | 10                       | 6          | 2                       | 80                                   | 345   | 42                  | 5                  | 194                                   | 241   | 10                         | 1                        | 1              | 136                                   | 60                                    | 8                                         | 0                          | 11         | 78                   | 11      | 316   | 307  | 8                                            |                                                 |
| SEPTIEMBRE | 76                  | 12                | 248             | 6                        | 10         | 13                      | 104                                  | 469   | 57                  | 10                 | 327                                   | 394   | 23                         | 4                        | 7              | 123                                   | 77                                    | 12                                        | 1                          | 16         | 69                   | 14      | 346   | 353  | 12                                           |                                                 |
| OCTUBRE    | 91                  | 14                | 270             | 6                        | 15         | 14                      | 114                                  | 524   | 87                  | 6                  | 359                                   | 452   | 13                         | 4                        | 3              | 176                                   | 74                                    | 9                                         | 1                          | 15         | 107                  | 13      | 415   | 432  | 7                                            |                                                 |
| NOVIEMBRE  | 90                  | 13                | 261             | 5                        | 7          | 19                      | 107                                  | 502   | 62                  | 7                  | 308                                   | 377   | 25                         | 4                        | 7              | 151                                   | 47                                    | 10                                        |                            | 19         | 72                   | 8       | 343   | 343  | 4                                            |                                                 |
| DICIEMBRE  | 76                  | 11                | 304             | 3                        | 7          | 22                      | 68                                   | 491   | 52                  | 4                  | 330                                   | 386   | 21                         | 4                        | 1              | 172                                   | 24                                    | 5                                         | 1                          | 12         | 83                   | 13      | 336   | 351  | 0                                            |                                                 |
| TOTAL      | 869                 | 204               | 2946            | 79                       | 105        | 249                     | 1144                                 | 5596  | 728                 | 99                 | 3766                                  | 4593  | 280                        | 71                       | 36             | 1903                                  | 516                                   | 125                                       | 11                         | 265        | 784                  | 176     | 4167  | 4612 | 58                                           |                                                 |

## **CAPITULO IX**

### **RADAR**

⇒ **COMPARATIVAS DENUNCIAS RADAR.....(Hoja 111)**

**COMPARATIVA DENUNCIAS DE RADAR DE LOS AÑOS  
2016 - 2017**

| MESES<br>AÑOS<br>UNIDADES |      | DENUNCIAS MÓVILES |                   |                        |                  |                 |                   |                  |                |               |                 |               |                  |                  |                      |                 |                       |                  |                    |               |              | TOTAL MÓVILES | DENUNCIAS PÓRTICO   | DENUNCIAS TUNELES | TOTAL DENUNCIAS<br>U.A.T. | TOTAL GENERAL | Diferencia |         |         |         |         |          |
|---------------------------|------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|----------------|---------------|-----------------|---------------|------------------|------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|--------------------|---------------|--------------|---------------|---------------------|-------------------|---------------------------|---------------|------------|---------|---------|---------|---------|----------|
|                           |      | U.I.D. CENTRO     | U.I.D. ARGANZUELA | U.I.D. MONCLOA-ARAVACA | U.I.D. CHAMARTÍN | U.I.D. C.LINEAL | U.I.D. FUENCARRAL | U.I.D. HORTALEZA | U.I.D. BARAJAS | U.I.D. TETUÁN | U.I.D. CHAMBERÍ | U.I.D. RETIRO | U.I.D. SALAMANCA | U.I.D. MORATALAZ | U.I.D. PTE. VALLECAS | U.I.D. SAN BLAS | U.I.D. VILLA VALLECAS | U.I.D. VICÁLVARO | U.I.D. CARABANCHEL | U.I.D. LATINA | U.I.D. USERA |               | U.I.D. VILLAVEVERDE | U.E.T.            |                           |               |            | U.T.    | U.A.T.  | U.A.T.  | U.A.T.  |          |
|                           |      |                   |                   |                        |                  |                 |                   |                  |                |               |                 |               |                  |                  |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     |                   |                           |               |            |         |         |         |         |          |
| ENERO                     | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 198               |                  |                |               |                 |               |                  | 225              |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 704               | 1.233                     | 3.199         | 5.559      | 14.107  | 15.463  | 32.769  | 35.129  | 25.627   |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 197               |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 585               | 420                       | 1.811         | 3.013      | 32.855  | 24.888  | 59.554  | 60.756  | 72,95%   |
| FEBRERO                   | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 309               |                  |                |               |                 |               |                  | 518              |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.279             | 1.109                     | 3.198         | 6.413      | 15.278  | 14.934  | 33.410  | 36.625  | 12.527   |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 112               |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.331             | 247                       | 2.745         | 4.435      | 20.526  | 24.191  | 47.462  | 49.152  | 34,20%   |
| MARZO                     | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 479               |                  |                |               |                 |               |                  | 85               |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.322             | 1.216                     | 2.262         | 5.364      | 43.318  | 17.822  | 63.402  | 66.504  | 2.262    |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 347               |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 575               | 1.107                     | 2.389         | 4.418      | 32.822  | 24.000  | 59.211  | 61.240  | -7,92%   |
| ABRIL                     | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 561               |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 666               | 895                       | 1.513         | 3.635      | 36.543  | 15.720  | 53.776  | 55.898  | 6.768    |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 131               |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.500             | 854                       | 3.011         | 5.496      | 30.851  | 26.319  | 60.181  | 62.666  | 12,11%   |
| MAYO                      | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 133               |                  |                |               |                 |               |                  | 330              |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1092              | 154                       | 2.342         | 4.051      | 54.094  | 22.604  | 79.040  | 80.749  | -29.324  |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 270               |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.125             | 587                       | 2.569         | 4.551      | 23.521  | 23.353  | 49.443  | 51.425  | -36,32%  |
| JUNIO                     | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 258               |                  |                |               |                 |               |                  | 613              |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 558               | 135                       | 2.494         | 4.058      | 34.818  | 28.030  | 65.342  | 66.906  | -52.038  |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 74                |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.043             | 570                       | 2.677         | 4.364      | 5.556   | 4.948   | 13.181  | 14.868  | -77,78%  |
| JULIO                     | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 116               |                  |                |               |                 |               |                  | 467              |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 118               | 0                         | 2.237         | 2.938      | 39.189  | 34.411  | 75.837  | 76.538  | -72.804  |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 0                 |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.105             | 259                       | 2.370         | 3.734      | 0       | 0       | 2.370   | 3.734   | -95,12%  |
| AGOSTO                    | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 72                |                  |                |               |                 |               |                  | 82               |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 256               | 0                         | 1.317         | 1.727      | 45.229  | 26.388  | 72.934  | 73.344  | -69.972  |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 0                 |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.530             | 0                         | 1.842         | 3.372      | 0       | 0       | 1.842   | 3.372   | -95,40%  |
| SEPTIEMBRE                | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 141               |                  |                |               |                 |               |                  | 265              |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 880               | 692                       | 1.536         | 3.514      | 28.346  | 23.257  | 53.139  | 55.117  | -47.891  |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 0                 |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 2.569             | 990                       | 3.667         | 7.226      | 0       | 0       | 3.667   | 7.226   | -86,89%  |
| OCTUBRE                   | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 244               |                  |                |               |                 |               |                  | 292              |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 724               | 318                       | 1.589         | 3.167      | 21.724  | 27.353  | 50.666  | 52.244  | -46.513  |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 0                 |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.914             | 188                       | 3.629         | 5.731      | 0       | 0       | 3.629   | 5.731   | -89,03%  |
| NOVIEMBRE                 | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 0                 |                  |                |               |                 |               |                  | 265              |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1432              | 823                       | 1.860         | 4.380      | 26.310  | 17.699  | 45.869  | 48.389  | -44.148  |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 0                 |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.151             | 434                       | 2.656         | 4.241      | 0       | 0       | 2.656   | 4.241   | -91,24%  |
| DICIEMBRE                 | 2016 |                   |                   |                        |                  |                 | 0                 |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 1.308             | 380                       | 1.196         | 2.884      | 25.474  | 12.796  | 39.466  | 41.154  | -37.930  |
|                           | 2017 |                   |                   |                        |                  |                 | 0                 |                  |                |               |                 |               |                  | 0                |                      |                 |                       |                  |                    |               |              |               |                     | 515               | 53                        | 2.656         | 3.224      | 0       | 0       | 2.656   | 3.224   | -92,17%  |
| TOTALES                   | 2016 | 0                 | 0                 | 0                      | 0                | 0               | 2.511             | 0                | 0              | 0             | 0               | 0             | 0                | 3.142            | 0                    | 0               | 0                     | 0                | 0                  | 0             | 0            | 0             | 0                   | 10.339            | 6.955                     | 24.743        | 47.690     | 384.430 | 256.477 | 665.650 | 688.597 | -360.962 |
|                           | 2017 | 0                 | 0                 | 0                      | 0                | 0               | 1.131             | 0                | 0              | 0             | 0               | 0             | 0                | 0                | 0                    | 0               | 0                     | 0                | 0                  | 0             | 0            | 0             | 0                   | 14.943            | 5.709                     | 32.022        | 53.805     | 146.131 | 127.699 | 305.852 | 327.635 | -52,42%  |

Desde el mes de Julio de 2017, la firma de las denuncias de los porticos no es realizada por personal del Gabinete de Radar de la UAT., estos datos son obtenidos por el IAM (organismo autonomo, Informatica del Ayuntamiento de Madrid).

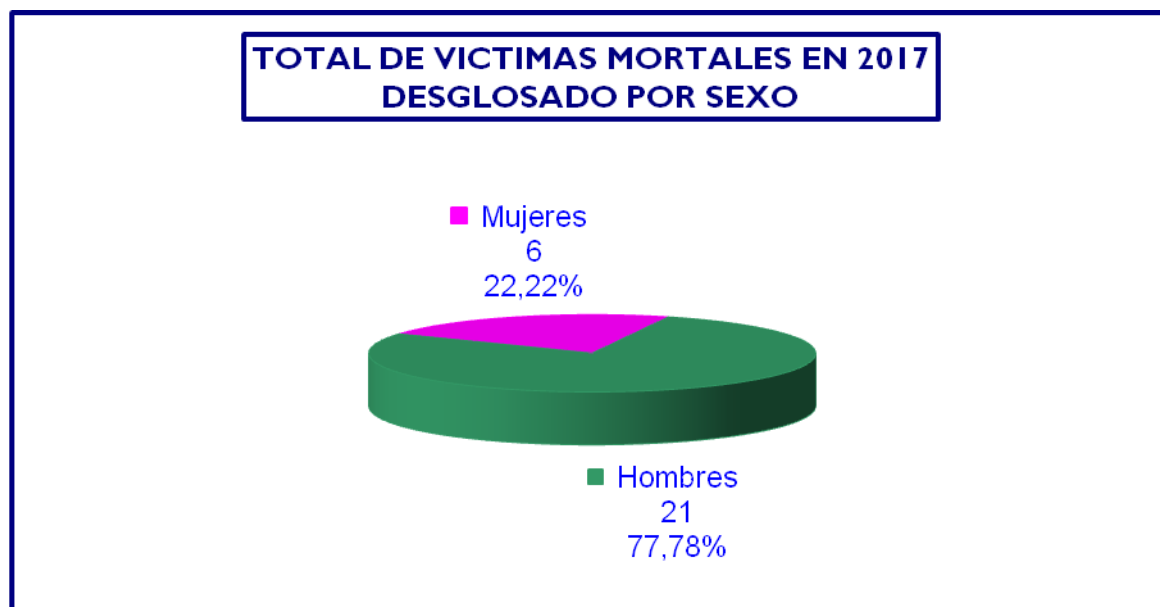
## **ANEXO N° 1**

### **DATOS ESTADÍSTICOS DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DURANTE EL AÑO 2017**

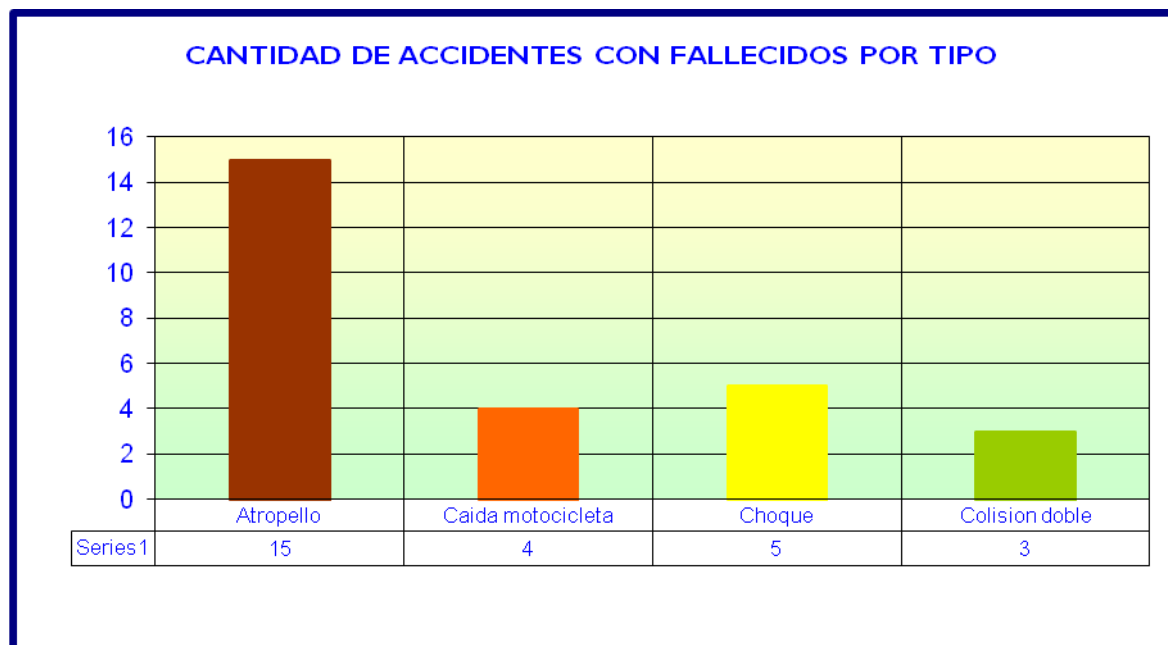


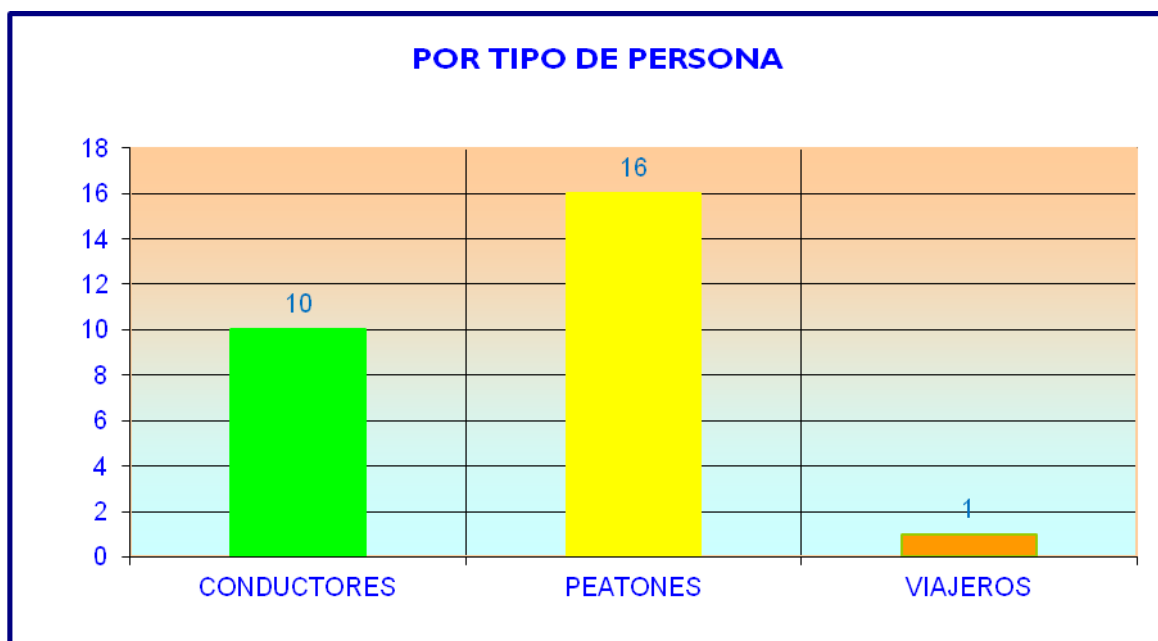


## DATOS ESTADÍSTICOS DE FALLECIDOS EN ACCIDENTE DURANTE EL AÑO 2017

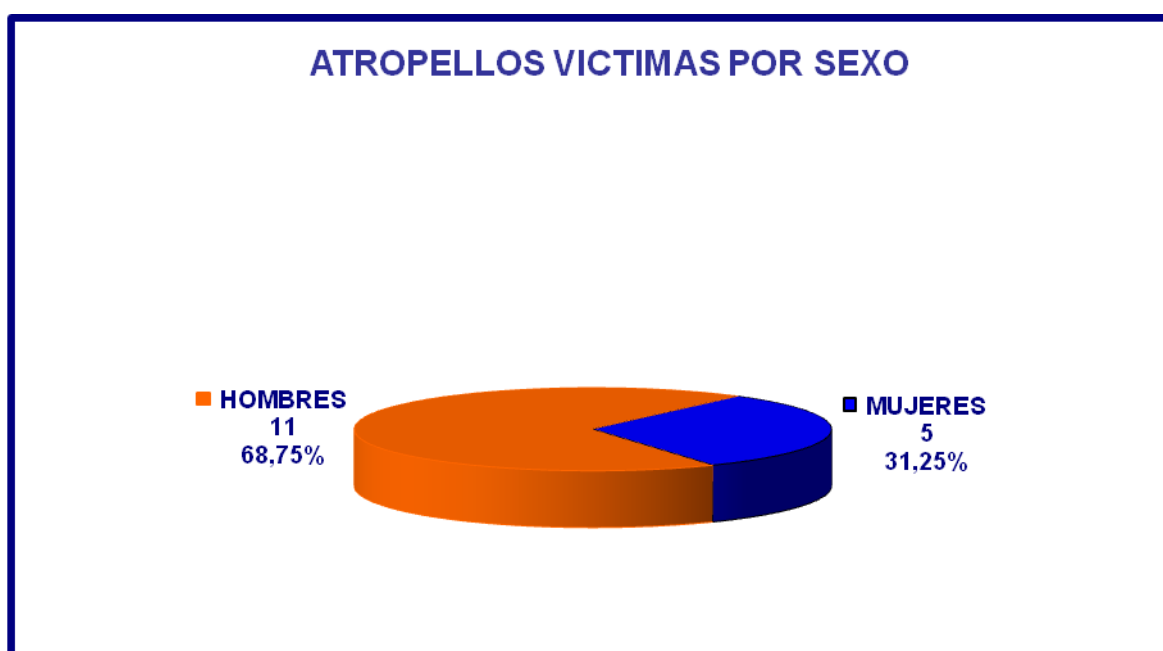


Durante 2017 se han producido 27 fallecidos en 27 accidentes, que se desglosan en 6 mujeres y 21 hombres.





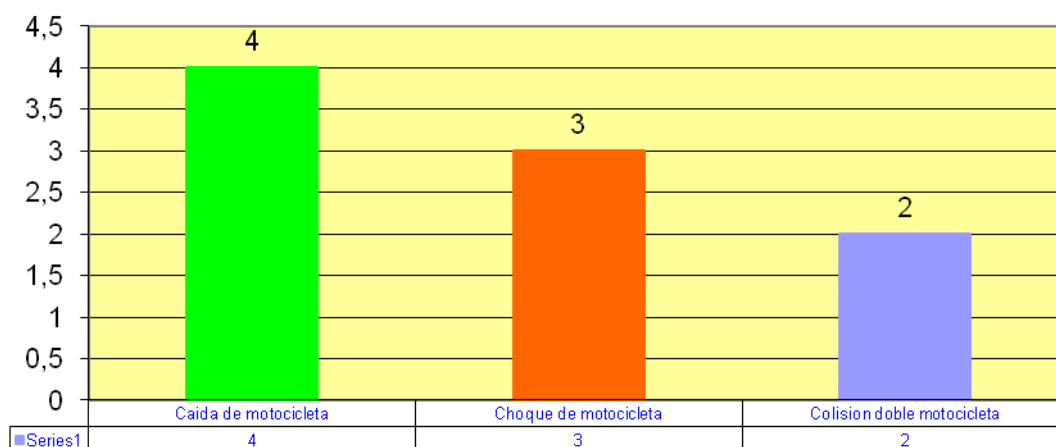
Los fallecidos se desglosan en 10 conductores, 16 peatones y 1 viajero.



Se han producido 16 fallecidos por atropello; 5 mujeres y 11 hombres.

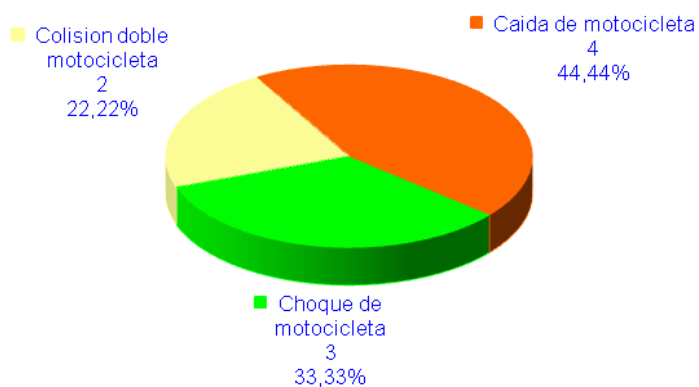


### FALLECIDOS EN MOTOCICLETA SEGUN TIPO DE ACCIDENTE



Entre los vehículos de dos ruedas, los fallecidos se desglosan en 3 conductores y 1 viajero por caída de motocicleta, 3 por choque de motocicleta y 2 por colisión doble.

### FALLECIDOS EN MOTOCICLETA SEGUN TIPO DE ACCIDENTE CON PORCENTAJE





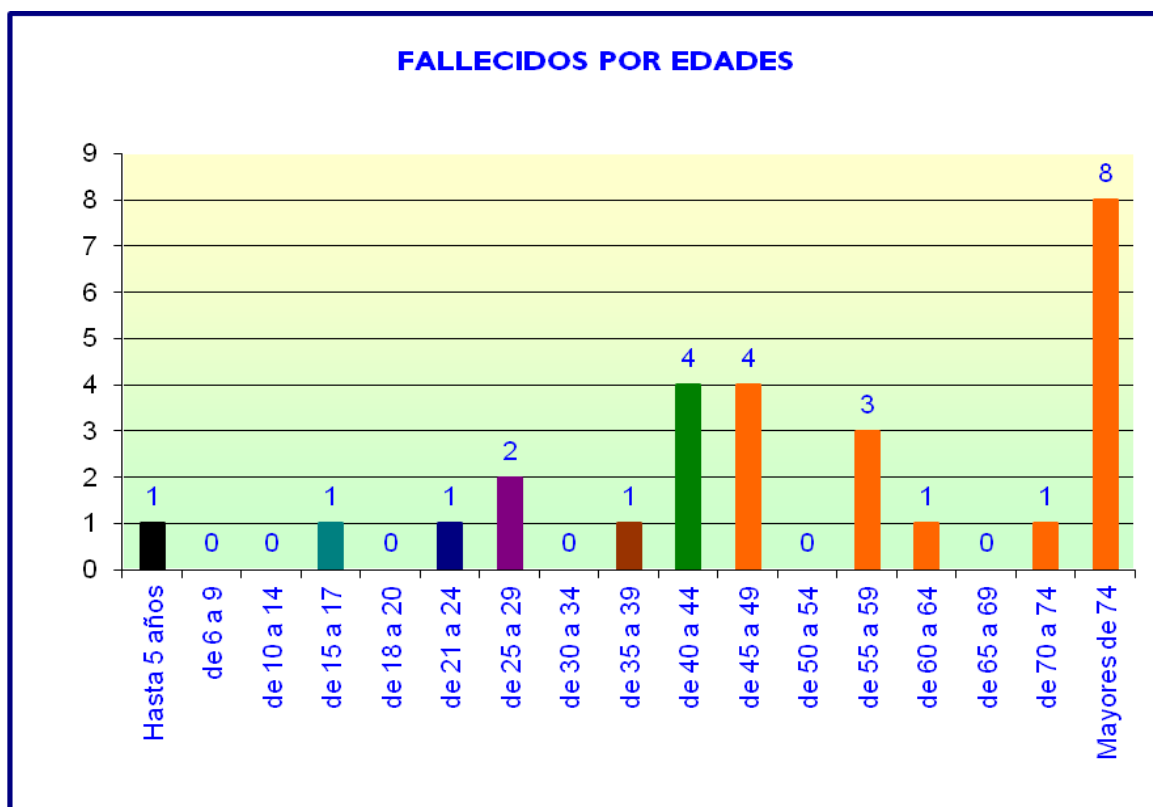
Relación entre edad, cilindrada y clase de carnet, de los fallecidos en vehículos de dos ruedas.

EDAD

CILINDRADA

CLASE DE CARNET

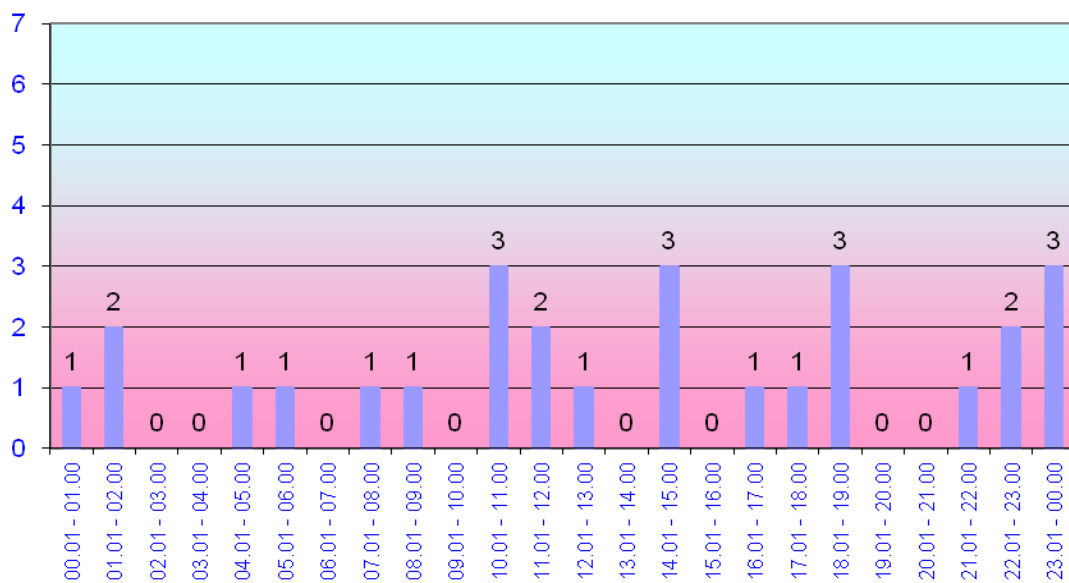
|         |          |   |
|---------|----------|---|
| 26 años | 150 c.c. | B |
| 28      | 125      | B |
| 40      | 250      | A |
| 41      | 1000     | A |
| 43      | 800      | A |
| 45      | 600      | A |
| 45      | 900      | A |
| 63      | 200      | A |



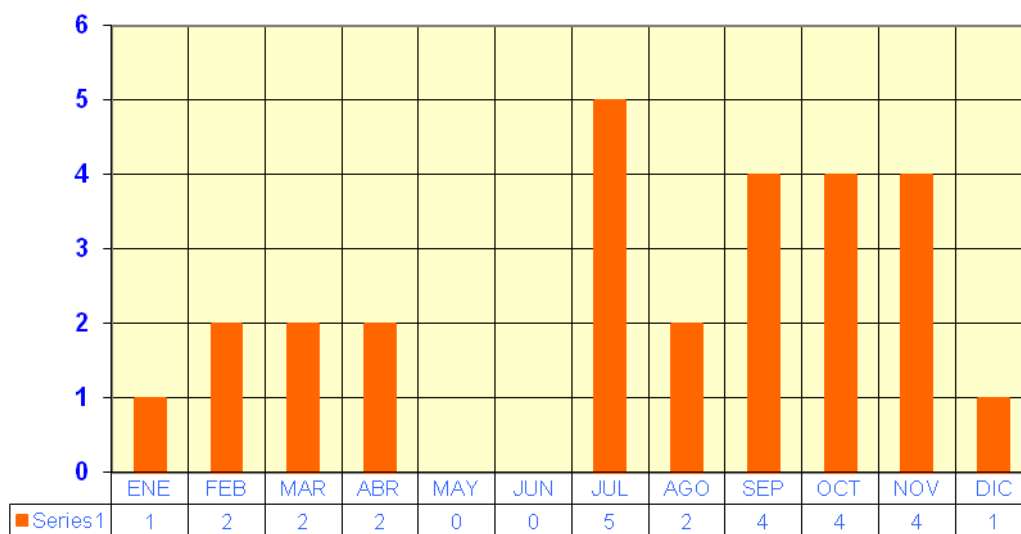
En cuanto a las franjas de edad en las que se producen mayor número de fallecidos, destacan las que podemos denominar de “adultos”, entre los 40 y 59 años con 11 fallecidos y de “mayores” de 74 años con 8 fallecidos, suponiendo el 40,74 % y 29,62 % respectivamente, del total de víctimas mortales registradas.



### FALLECIDOS POR HORAS

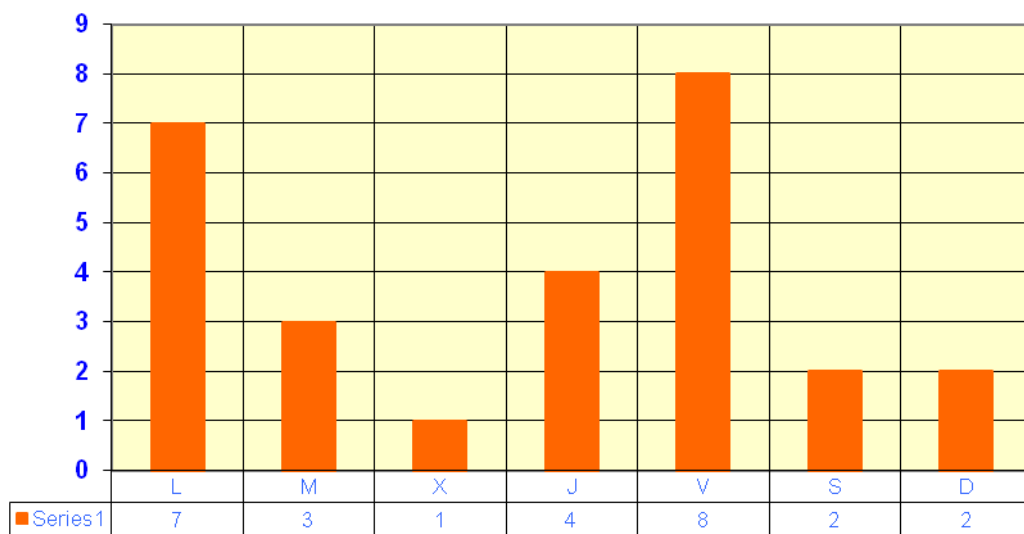


### FALLECIDOS POR MESES





### FALLECIDOS POR DIAS



**CUADRO DE PEATONES FALLECIDOS POR HORAS, SEXO Y EDADES**

| HORA  | DIA | SEXO | EDAD | POSICION PEATON | DIST. DOMICILIO |
|-------|-----|------|------|-----------------|-----------------|
| 2:20  | S   | H    | 23   | FUERA PASO      | DISTRITO        |
| 10:10 | V   | M    | 83   | FUERA PASO      | SU CALLE        |
| 19:45 | X   | H    | 83   | FUERA PASO      | DISTRITO        |
| 21:12 | J   | M    | 39   | FUERA PASO      | BARRIO          |
| 2:54  | D   | H    | 26   | FUERA PASO      | CIUDAD          |
| 5:50  | S   | H    | 24   | FUERA PASO      | FUERA MADRID    |
| 9:23  | J   | H    | 88   | FUERA PASO      | BARRIO          |
| 11:00 | V   | H    | 84   | FUERA PASO      | BARRIO          |
| 10:03 | V   | M    | 83   | PASO PEATONES   | BARRIO          |
| 1:00  | D   | H    | I    | FUERA PASO      | CALLE           |
| 20:45 | D   | M    | 50   | FUERA PASO      | FUERA MADRID    |
| 12:30 | S   | H    | 23   | FUERA PASO      | BARRIO          |

Este cuadro contiene una serie de datos de especial interés. Por una parte pretende anotar la proximidad entre el domicilio y el lugar del accidente, pues existe la posibilidad de que el conocimiento del entorno del accidente tenga que ver con la producción del mismo, sobre todo en el grupo de la tercera edad,

Otro aspecto contemplado es la posición del peatón en la vía en el momento del accidente:

- Fuera de paso: el peatón irrumpe en la calzada por lugar no habilitado.
- Acera: el peatón se encuentra en la acera en el momento de producirse el atropello.
- Rojo peatones: el peatón cruza la calzada por paso regulado por semáforos pero no respeta la fase roja para peatones.
- Verde peatones: el peatón cruza la calzada por paso regulado por semáforos pero el vehículo no respeta la fase roja.
- Paso "Cebra": en este caso incluimos los atropellos producidos en pasos de peatones señalizados, no regulados por semáforo.



## **ANEXO N° 2**

### **ESTUDIO SOBRE ATROPELLOS OCURRIDOS EN LA CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2017**



# UNIDAD DE ATESTADOS DE TRÁFICO

## ESTUDIO SOBRE EL TIPO DE ACCIDENTE “ATROPELLO” OCURRIDO EN LA CIUDAD DE MADRID EN EL AÑO 2017

### DATOS GENERALES

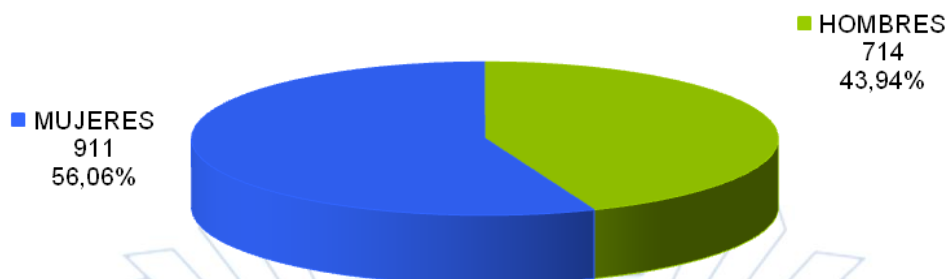
PERIODO DEL 01/01/2017 AL 31/12/2017

**DE LOS 1.520 ACCIDENTES ESTUDIADOS, 160 SE PRODUJERON  
POR DAR EL CONDUCTOR MARCHA ATRÁS Y 31 DIERON  
POSITIVO EN EL CONTROL DE ALCOHOLEMIA.**

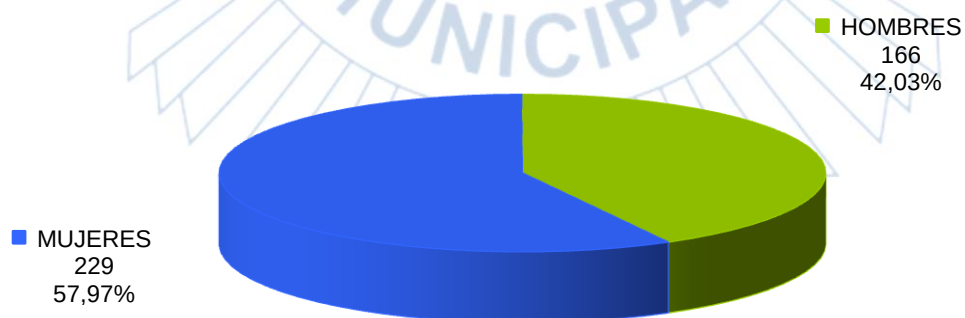
**EL TOTAL DE PERSONAS ATROPELLADAS FUE DE 1625.**



### PERSONAS ATROPELLADAS POR SEXO

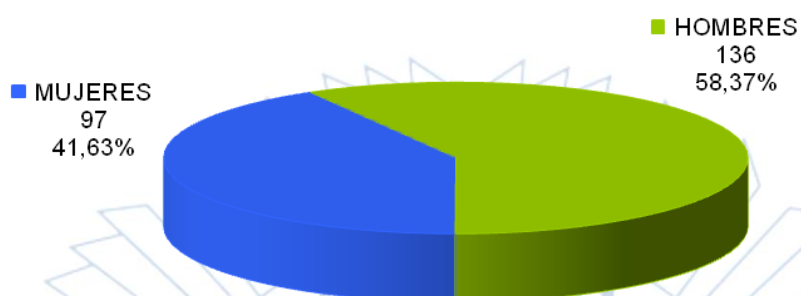


### PERSONAS MAYORES DE 65 AÑOS ATROPELLADAS

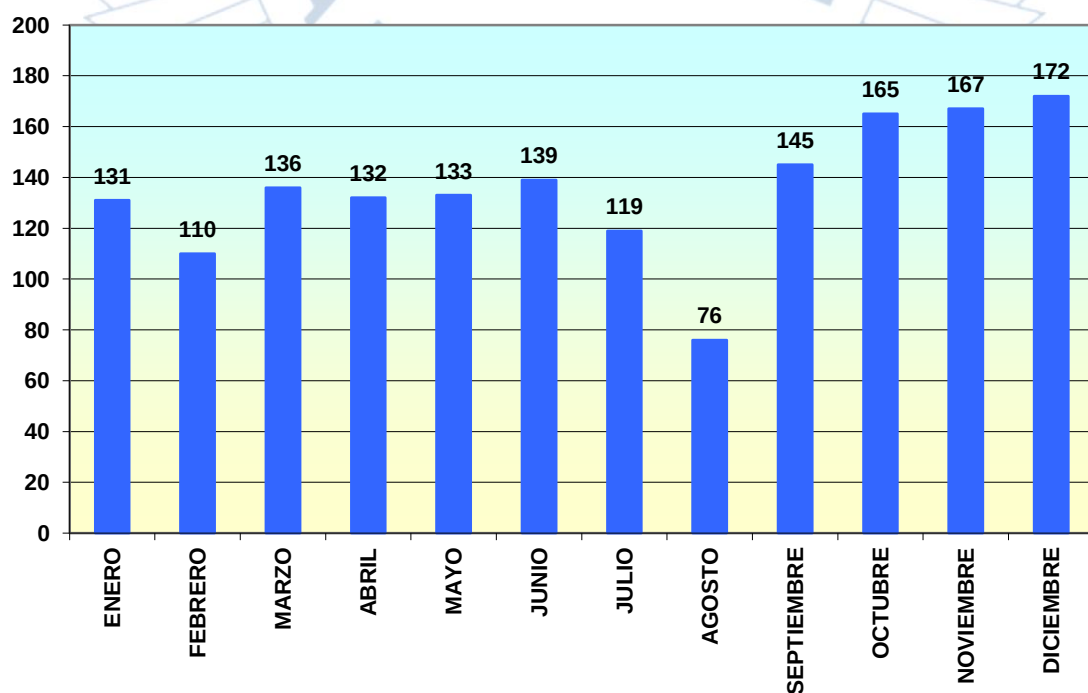


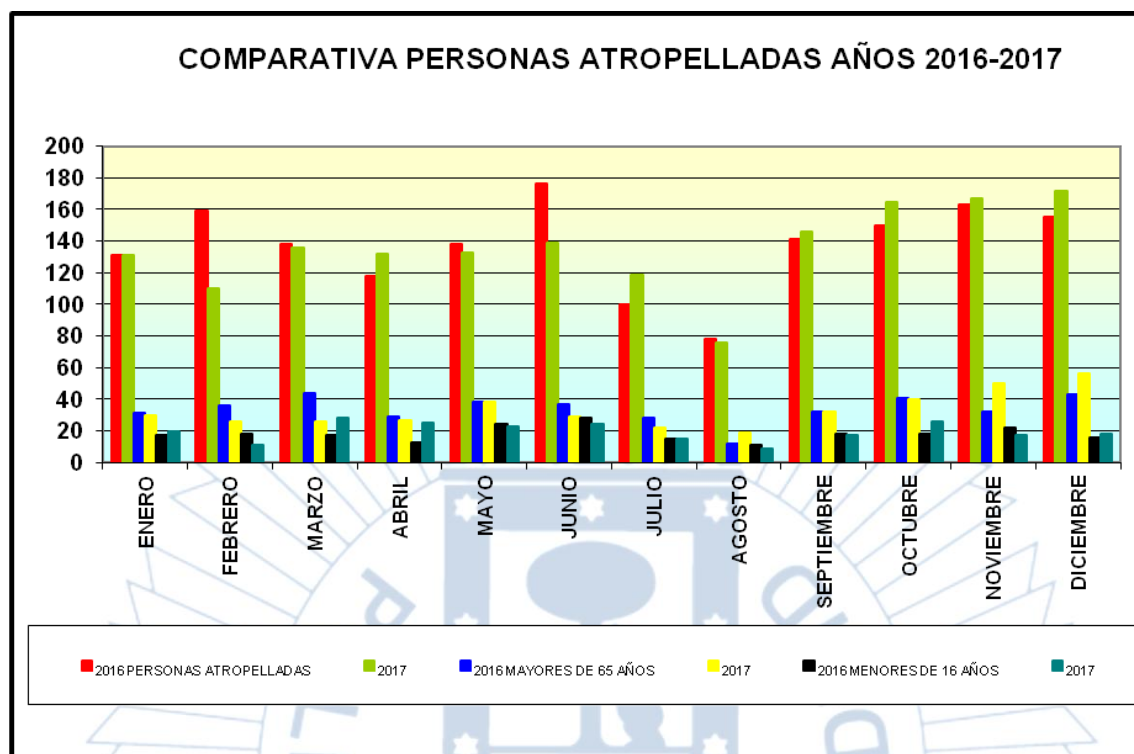


### MENORES DE 16 AÑOS ATROPELLADOS



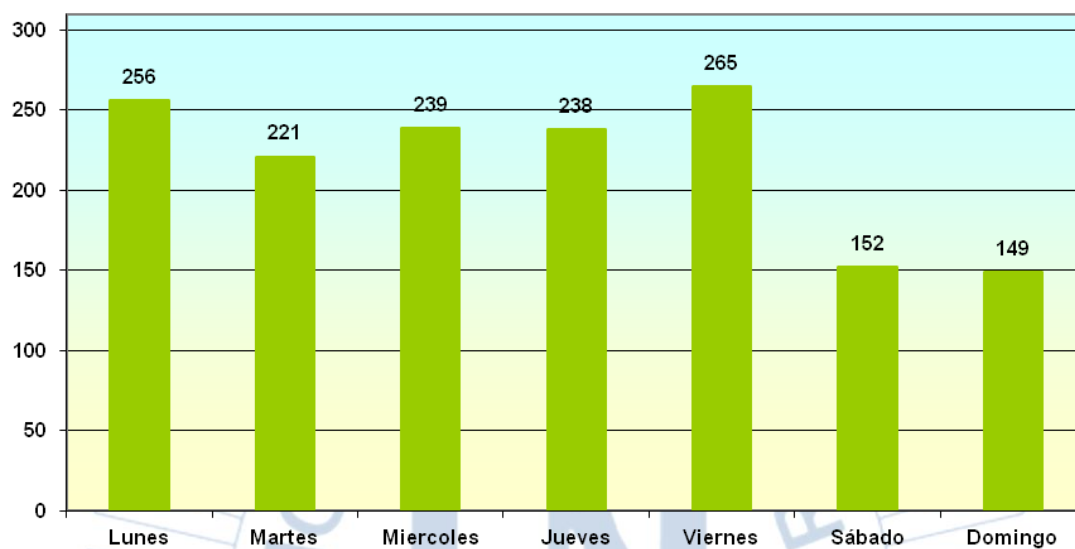
### PEATONES ATROPELLADOS POR MESES







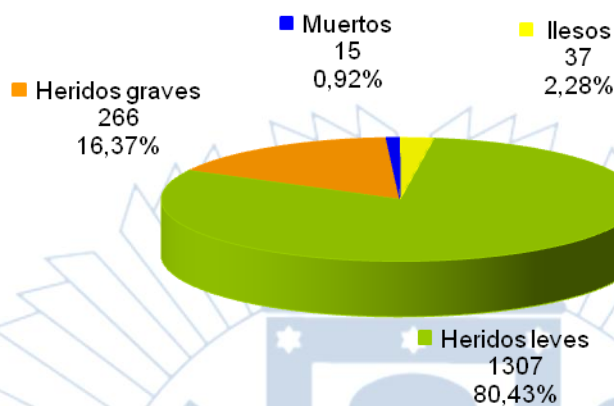
### ATROPELLOS POR DIAS DE LA SEMANA AÑO 2017



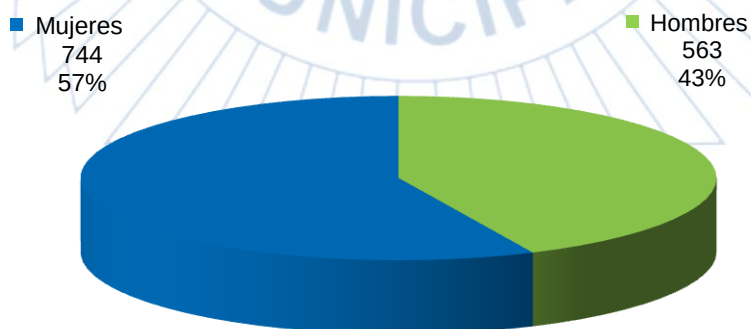


## DATOS POR TIPO DE LESIVIDAD

### ATROPELLADOS POR TIPO DE LESIVIDAD

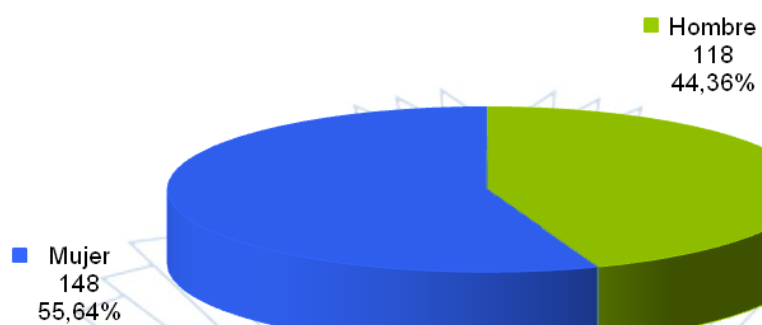


### HERIDOS LEVES





## HERIDOS GRAVES







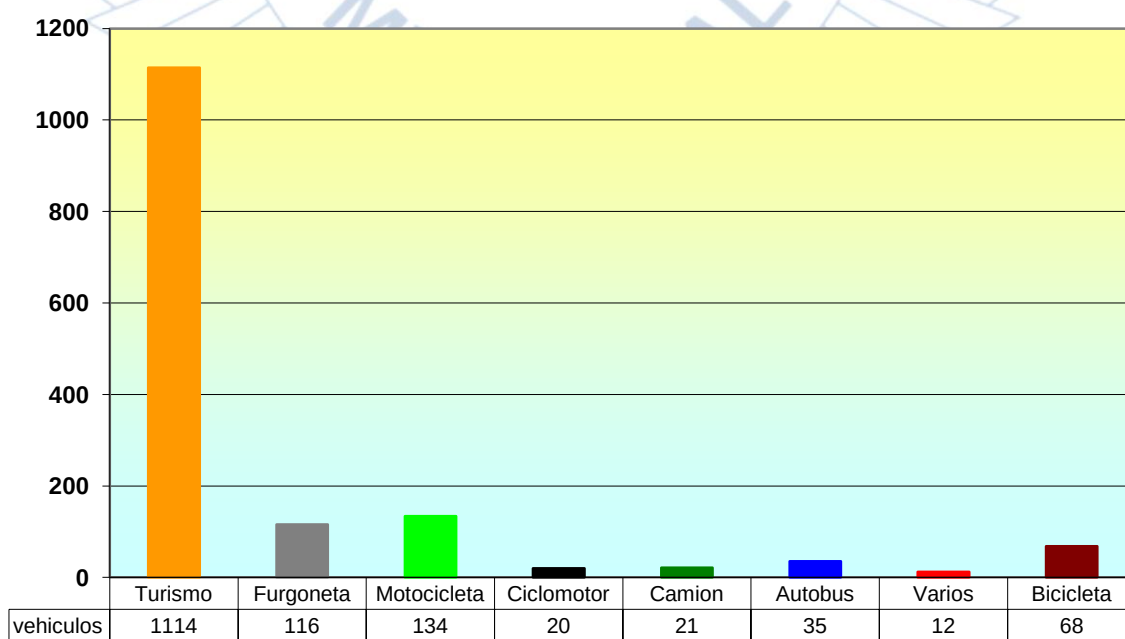
## FALLECIDOS

■ Mujer  
5  
33,33%



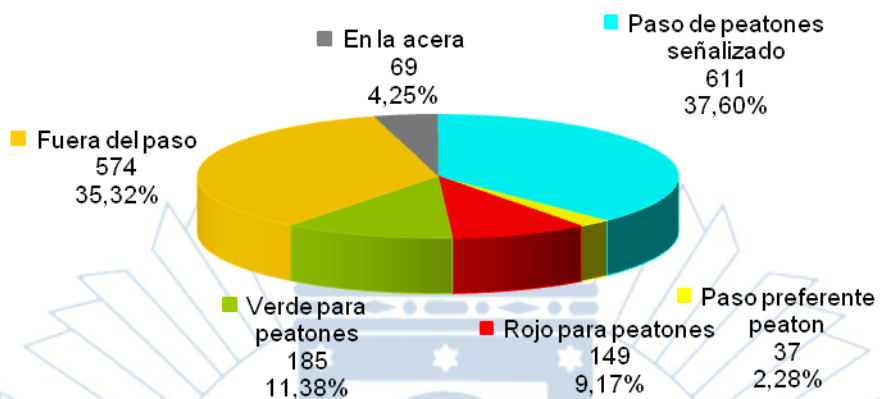
■ Hombre  
10  
66,67%

## POR TIPO DE VEHICULO

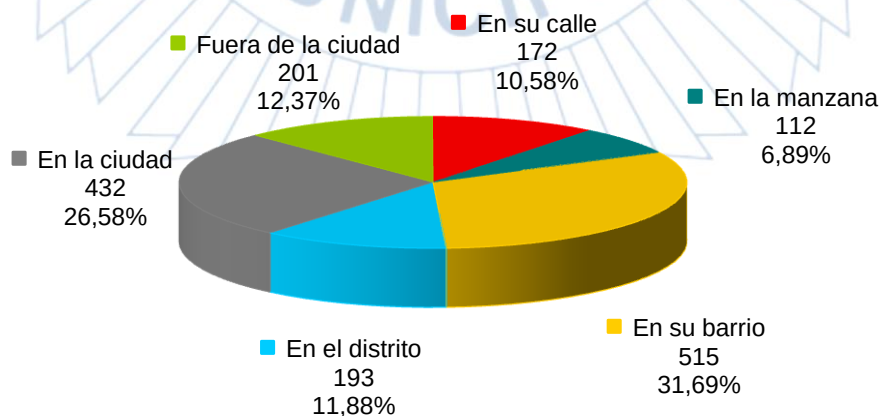




## POSICION DE LOS PEATONES

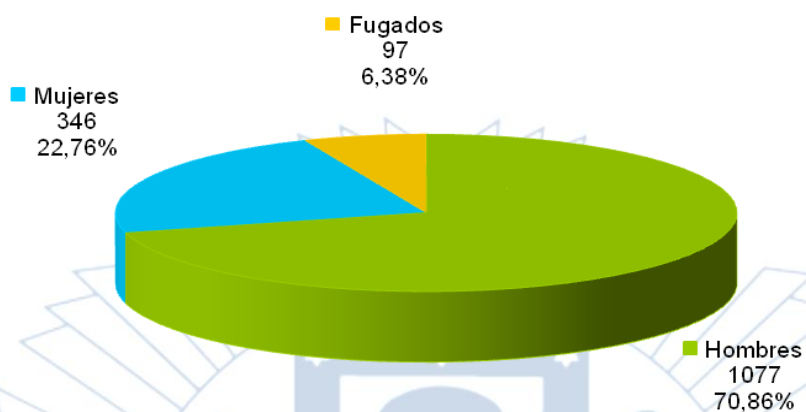


## RELACIÓN DOMICILIO - LUGAR DE SUCESO

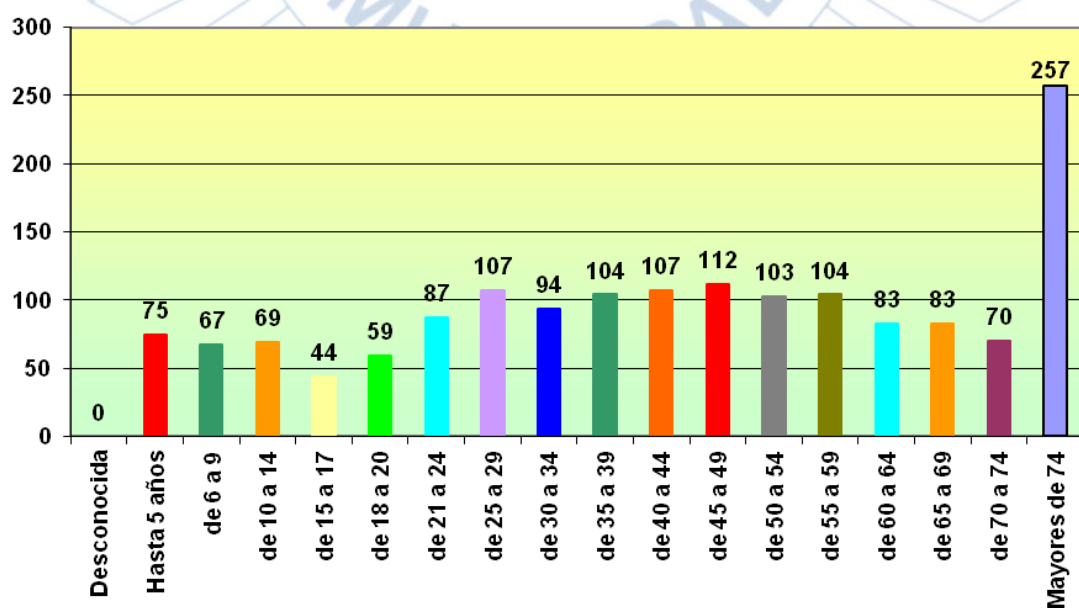


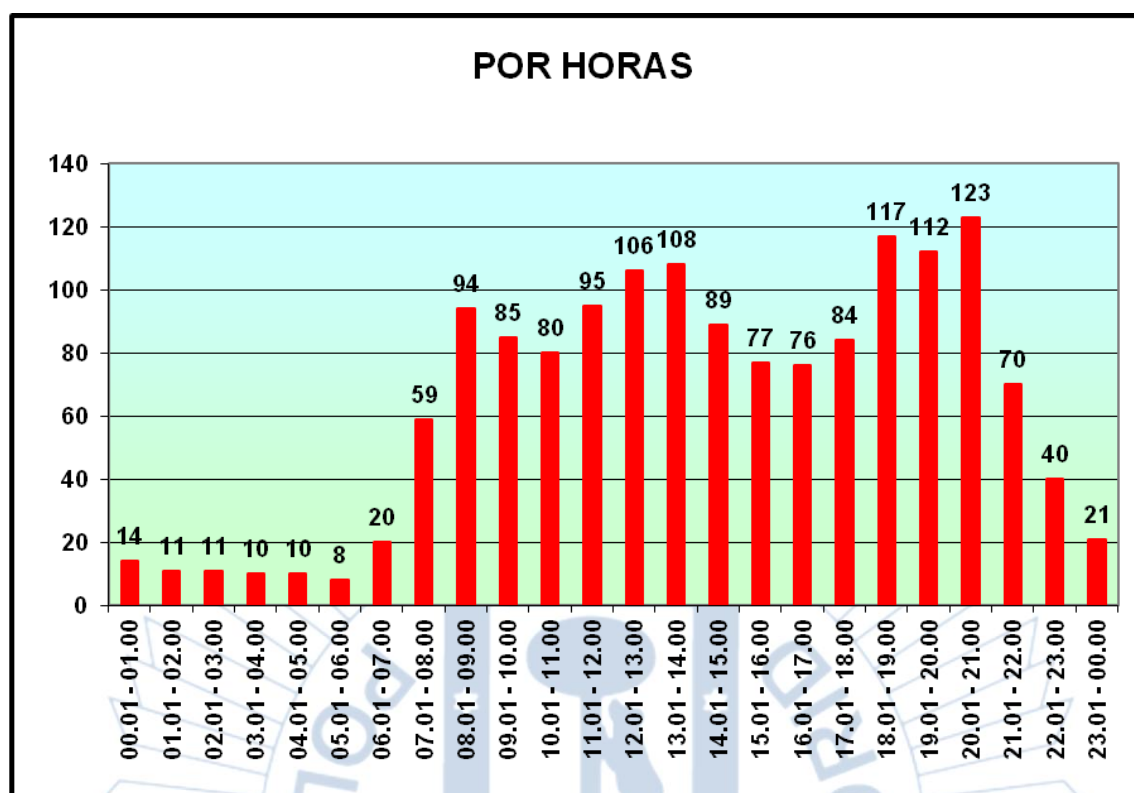


## CONDUCTORES



## POR EDADES

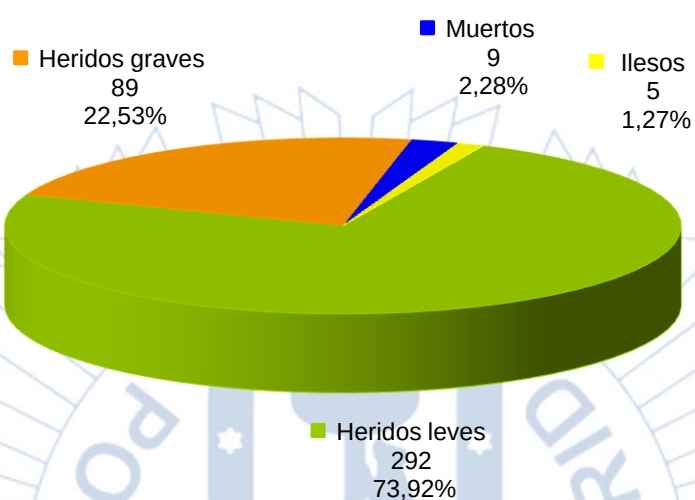




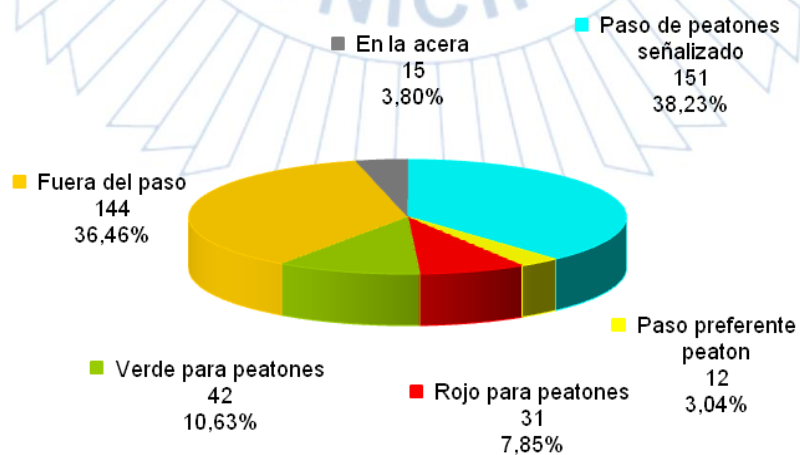


## PERSONAS MAYORES DE 65 AÑOS ATROPELLADAS

### LESIVIDAD MAYORES DE 65 AÑOS

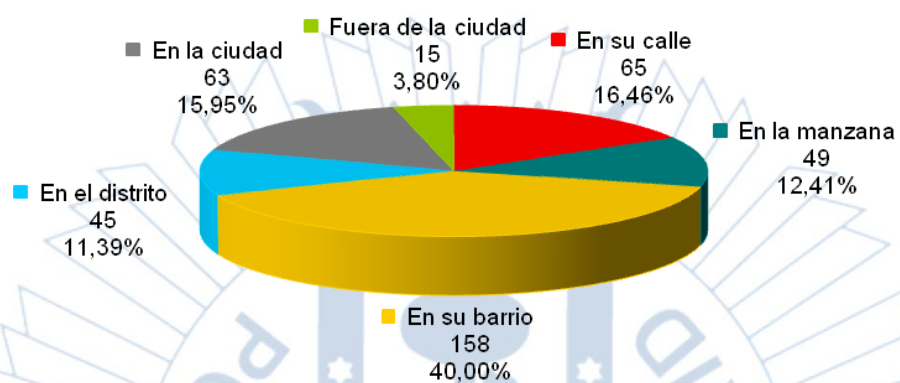


### POSICION DE LOS PEATONES MAYORES





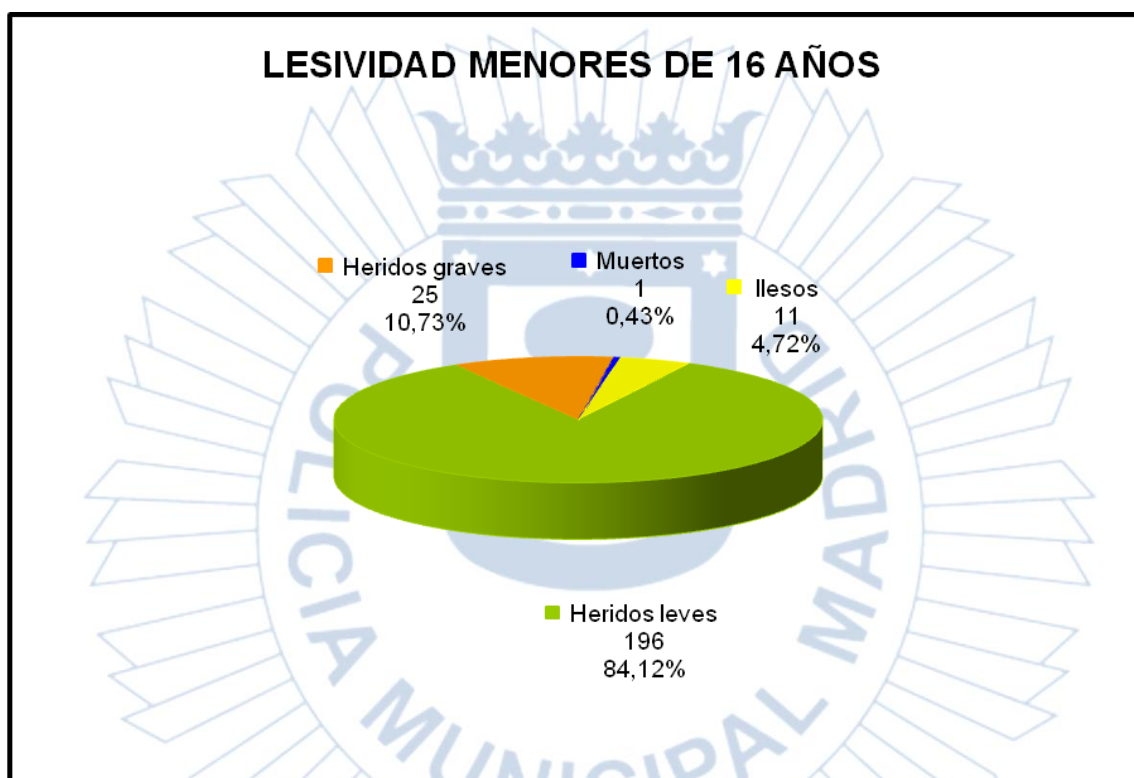
### RELACION DOMICILIO - LUGAR DE SUCESO MAYORES





## PERSONAS MENORES DE 16 AÑOS ATROPELLADAS

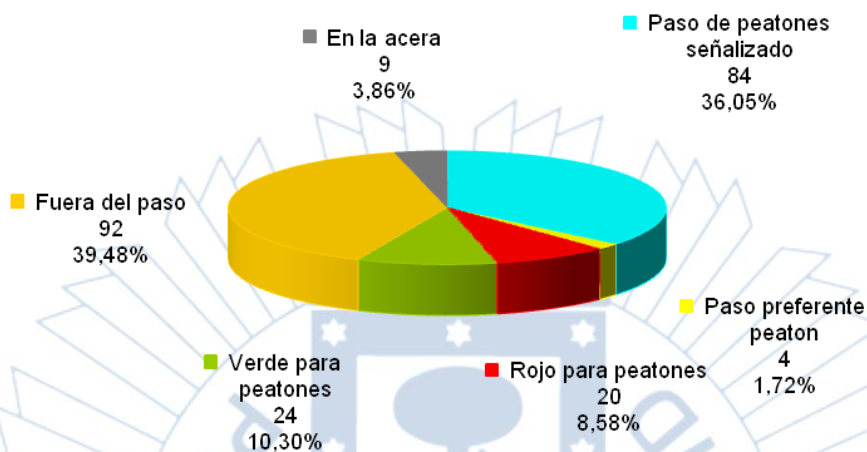
DE LOS 233 MENORES ATROPELLADOS, 77 SE ENCONTRABAN SOLOS, 24 ACOMPAÑADOS DE OTRO MENOR Y 132 DE UN ADULTO.



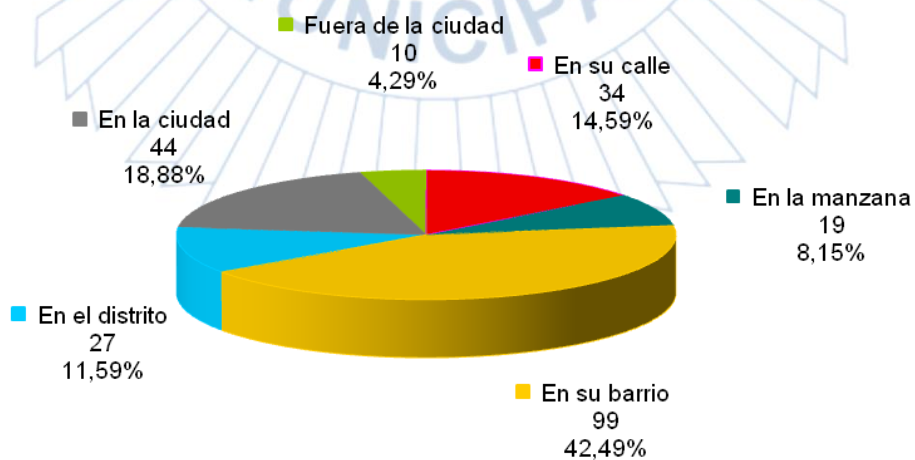




### POSICION DE LOS PEATONES MENORES



### RELACION DOMICILIO - LUGAR DE SUCESO MENORES

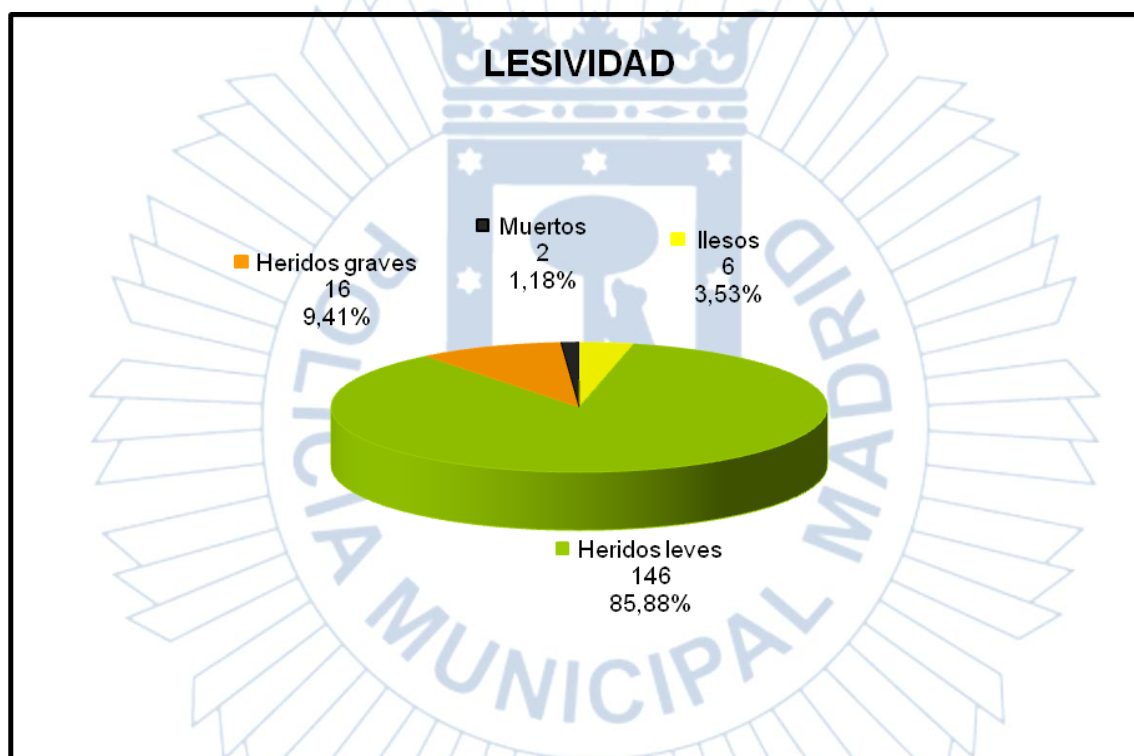






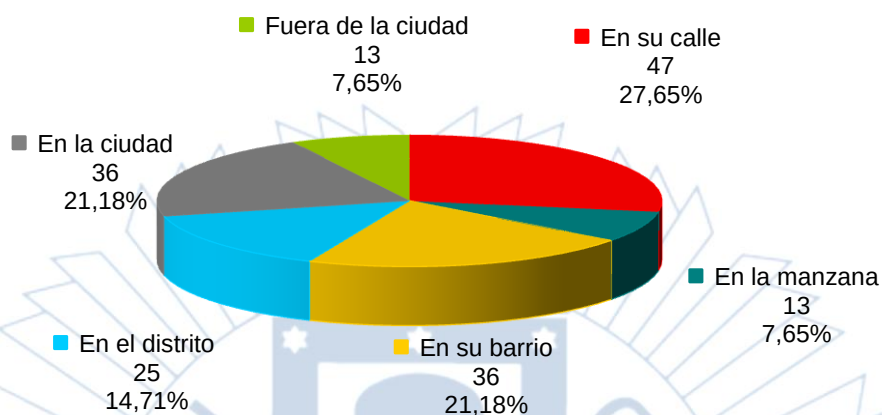
## ATROPELLOS OCURRIDOS MARCHA ATRÁS

SE HAN PRODUCIDO UN TOTAL DE 160 ATROPELLOS POR VEHÍCULOS QUE REALIZABAN LA MANIOBRA DE MARCHA ATRÁS, CON UN RESULTADO DE 170 PERSONAS ATROPELLADAS.

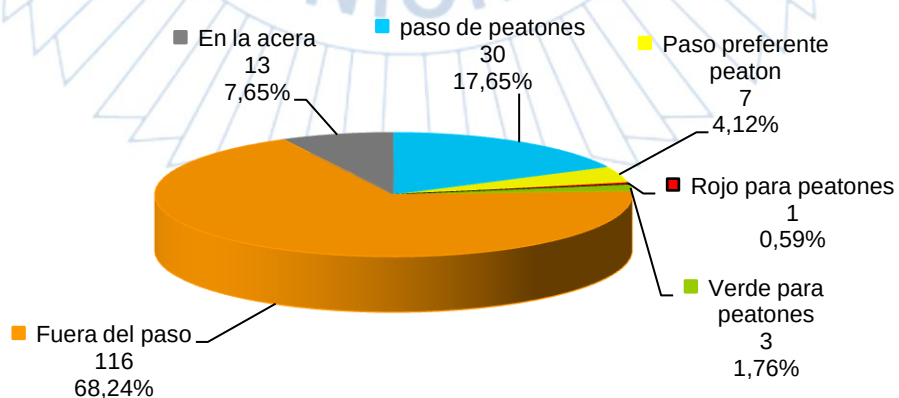


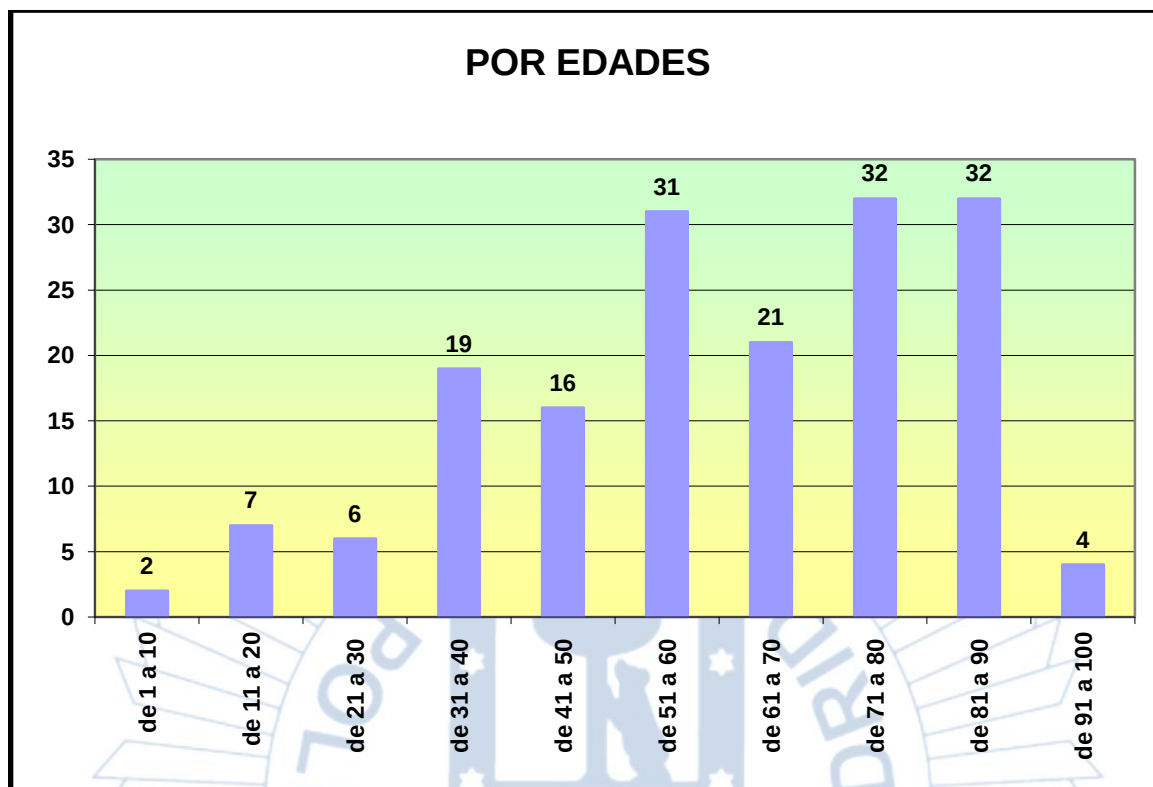


## DOMICILIO



## LUGAR DE PASO



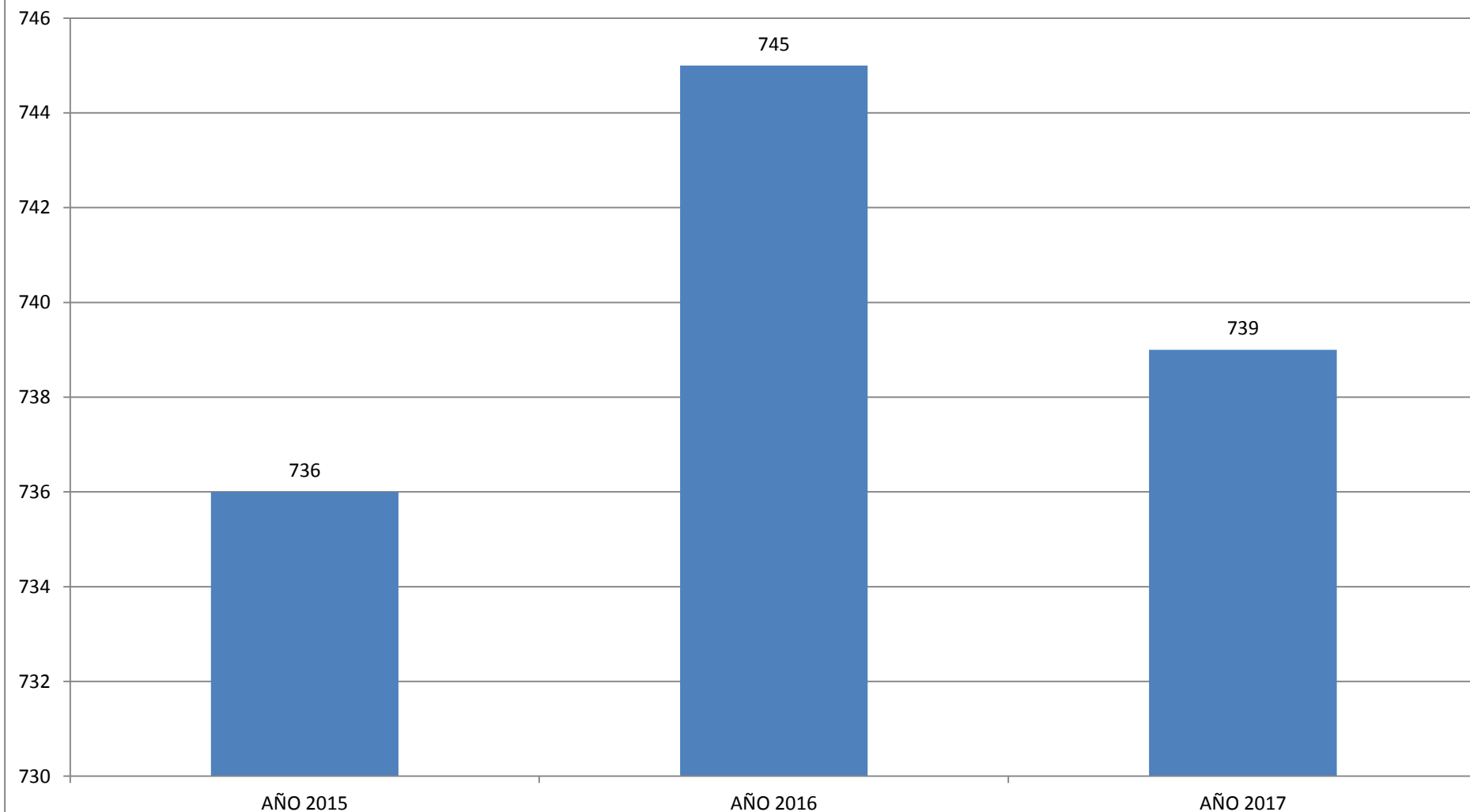


### **ANEXO N° 3**

## **DATOS SOBRE IMPLICACIÓN DE LAS BICICLETAS EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO**



## EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE ACCIDENTES CON BICICLETAS IMPLICADAS



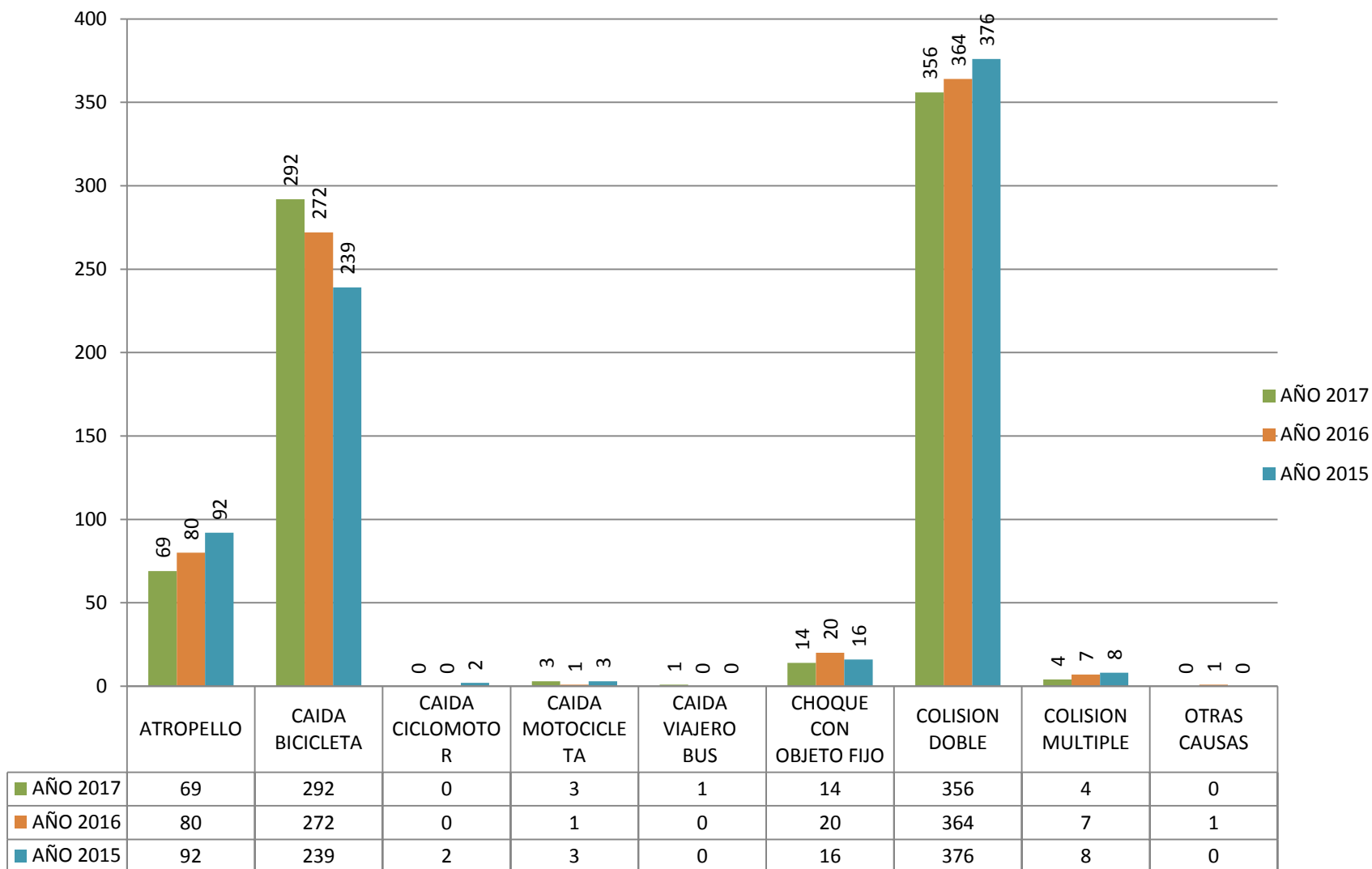


**ACCIDENTES DE TRAFICO CON BICICLETAS IMPLICADAS  
AÑOS 2015 A 2017**

|                               | <b>AÑO 2015</b> | <b>AÑO 2016</b> | <b>AÑO 2017</b> |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>ATROPELLO</b>              | <b>92</b>       | <b>80</b>       | <b>69</b>       |
| <b>CAIDA BICICLETA</b>        | <b>239</b>      | <b>272</b>      | <b>292</b>      |
| <b>CAIDA CICLOMOTOR</b>       | <b>2</b>        | <b>0</b>        | <b>0</b>        |
| <b>CAIDA MOTOCICLETA</b>      | <b>3</b>        | <b>1</b>        | <b>3</b>        |
| <b>CAIDA VIAJERO BUS</b>      | <b>0</b>        | <b>0</b>        | <b>1</b>        |
| <b>CHOQUE CON OBJETO FIJO</b> | <b>16</b>       | <b>20</b>       | <b>14</b>       |
| <b>COLISION DOBLE</b>         | <b>376</b>      | <b>364</b>      | <b>356</b>      |
| <b>COLISION MULTIPLE</b>      | <b>8</b>        | <b>7</b>        | <b>4</b>        |
| <b>OTRAS CAUSAS</b>           | <b>0</b>        | <b>1</b>        | <b>0</b>        |
| <b>TOTALES</b>                | <b>736</b>      | <b>745</b>      | <b>739</b>      |



**ACCIDENTES DE TRAFICO CON BICICLETAS  
IMPLICADAS AÑOS 2015 A 2017**



**ACCIDENTES DE TRAFICO Y VICTIMAS CON BICICLETAS  
IMPLICADAS  
AÑOS 2015 A 2017**

| ACCIDENTES CON BICICLETAS IMPLICADAS |      |      |      | HERIDOS LEVES |      |      | HERIDOS GRAVES |      |      | MUERTOS |      |      |
|--------------------------------------|------|------|------|---------------|------|------|----------------|------|------|---------|------|------|
|                                      | 2015 | 2016 | 2017 | 2015          | 2016 | 2017 | 2015           | 2016 | 2017 | 2015    | 2016 | 2017 |
| ATROPELLO                            | 92   | 80   | 69   | 28            | 27   | 17   | 2              | 2    | 2    | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA BICICLETA                      | 239  | 272  | 292  | 220           | 252  | 271  | 20             | 20   | 22   | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA CICLOMOTOR                     | 2    | 0    | 0    | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA MOTOCICLETA                    | 3    | 1    | 3    | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA VIAJERO BUS                    | 0    | 0    | 1    | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| CHOQUE CON OBJETO FIJO               | 16   | 20   | 14   | 11            | 13   | 12   | 1              | 4    | 2    | 0       | 0    | 0    |
| COLISION DOBLE                       | 376  | 364  | 356  | 334           | 318  | 325  | 31             | 40   | 34   | 1       | 1    | 1    |
| COLISION MULTIPLE                    | 8    | 7    | 4    | 8             | 6    | 3    | 0              | 1    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| VUELCO                               | 0    | 1    |      | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| OTRAS CAUSAS                         | 0    | 1    | 0    | 0             | 1    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| TOTAL                                | 736  | 746  | 739  | 601           | 617  | 628  | 54             | 67   | 60   | 1       | 1    | 1    |





**CUADROS COMPARATIVOS REFERENTES A LAS  
PRUEBAS REALIZADAS A CONDUCTORES DE  
BICICLETAS AÑOS 2015 AL 2017**

**AÑO 2015**

|                | CONTROLES  | ACCIDENTES | INFRACCIONES | TOTALES    |
|----------------|------------|------------|--------------|------------|
| POSITIVAS      | 119        | 5          | 13           | 137        |
| NEGATIVAS      | 377        | 5          | 2            | 384        |
| SE NIEGAN      | 4          | 0          | 0            | 4          |
| <b>TOTALES</b> | <b>500</b> | <b>10</b>  | <b>15</b>    | <b>525</b> |

**AÑO 2016**

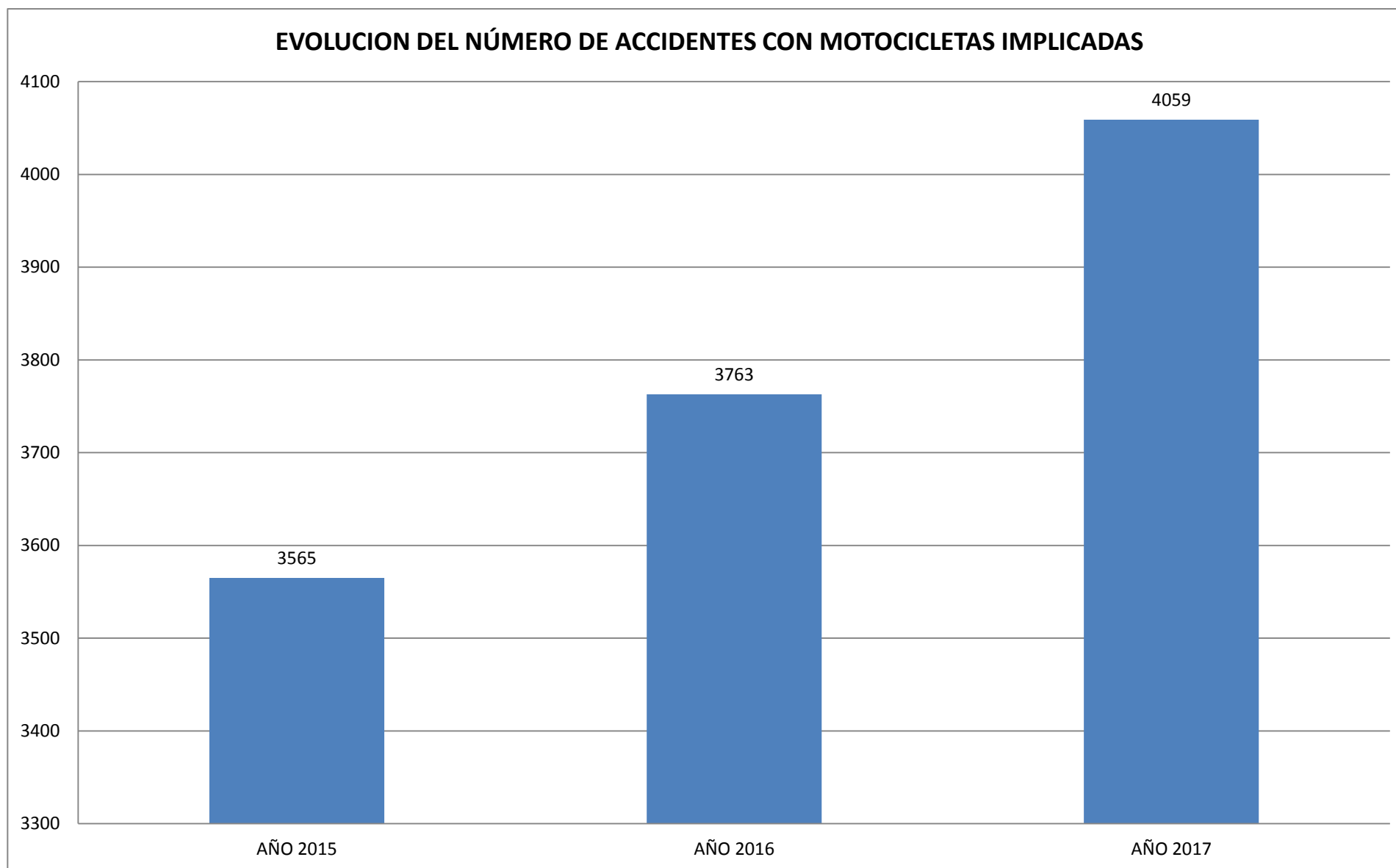
|                | CONTROLES  | ACCIDENTES | INFRACCIONES | TOTALES    |
|----------------|------------|------------|--------------|------------|
| POSITIVAS      | 80         | 15         | 16           | 111        |
| NEGATIVAS      | 310        | 6          | 2            | 318        |
| SE NIEGAN      | 3          | 0          | 2            | 5          |
| <b>TOTALES</b> | <b>393</b> | <b>21</b>  | <b>20</b>    | <b>434</b> |

**AÑO 2017**

|                | CONTROLES  | ACCIDENTES | INFRACCIONES | TOTALES    |
|----------------|------------|------------|--------------|------------|
| POSITIVAS      | 73         | 12         | 12           | 97         |
| NEGATIVAS      | 404        | 4          | 1            | 409        |
| SE NIEGAN      | 4          | 1          | 0            | 5          |
| <b>TOTALES</b> | <b>481</b> | <b>17</b>  | <b>13</b>    | <b>511</b> |

## **ANEXO N° 4**

### **DATOS SOBRE IMPLICACIÓN DE LAS MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES EN LOS ACCIDENTES DE TRÁFICO**

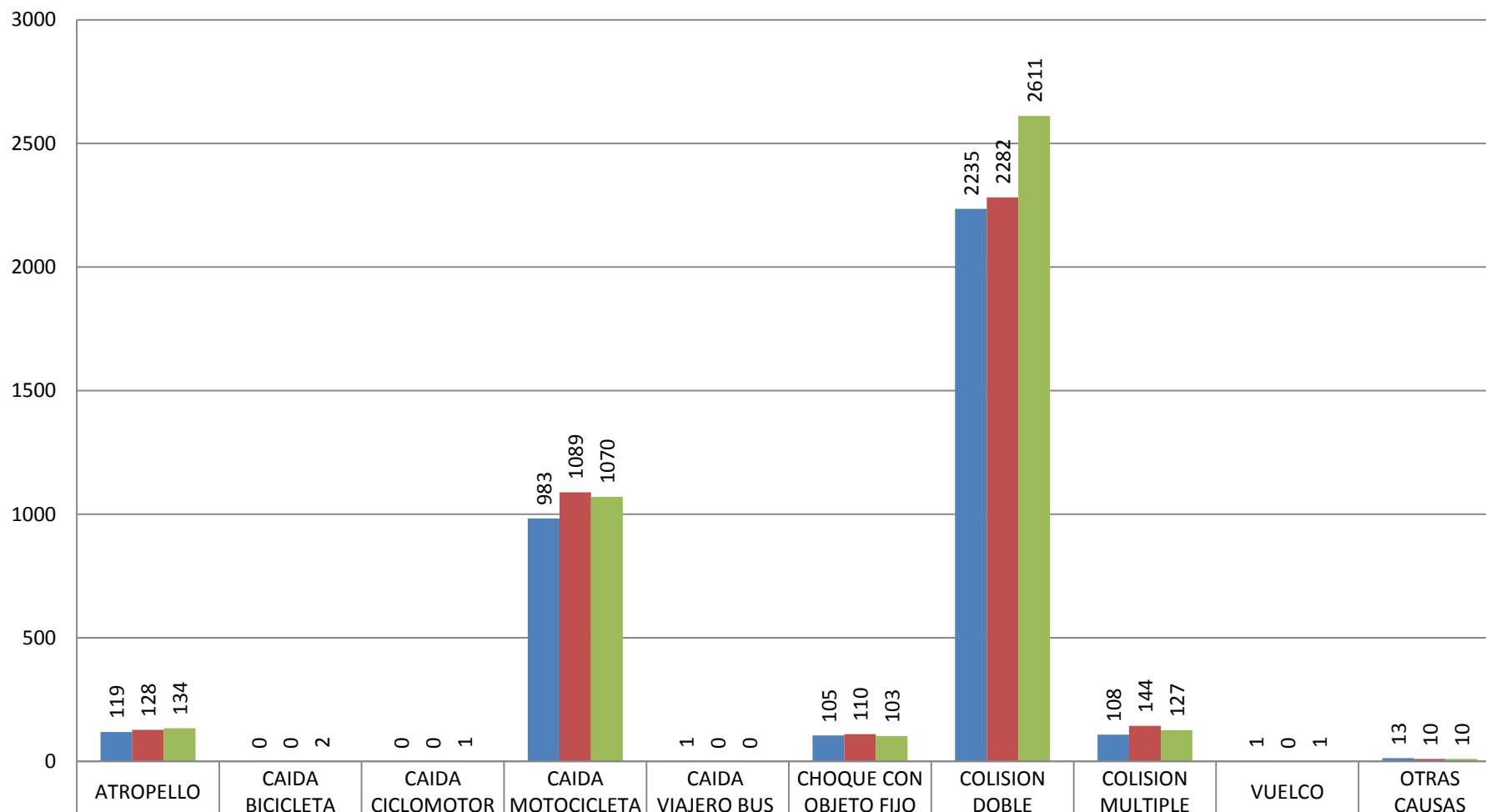


**ACCIDENTES DE TRAFICO CON MOTOCICLETAS IMPLICADAS  
AÑOS 2015 A 2017**

|                               | <b>AÑO 2015</b> | <b>AÑO 2016</b> | <b>AÑO 2017</b> |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| <b>ATROPELLO</b>              | <b>119</b>      | <b>128</b>      | <b>134</b>      |
| <b>CAIDA BICICLETA</b>        | <b>0</b>        | <b>0</b>        | <b>2</b>        |
| <b>CAIDA CICLOMOTOR</b>       | <b>0</b>        | <b>0</b>        | <b>1</b>        |
| <b>CAIDA MOTOCICLETA</b>      | <b>983</b>      | <b>1089</b>     | <b>1070</b>     |
| <b>CAIDA VIAJERO BUS</b>      | <b>1</b>        | <b>0</b>        | <b>0</b>        |
| <b>CHOQUE CON OBJETO FIJO</b> | <b>105</b>      | <b>110</b>      | <b>103</b>      |
| <b>COLISION DOBLE</b>         | <b>2235</b>     | <b>2282</b>     | <b>2611</b>     |
| <b>COLISION MULTIPLE</b>      | <b>108</b>      | <b>144</b>      | <b>127</b>      |
| <b>VUELCO</b>                 | <b>1</b>        | <b>0</b>        | <b>1</b>        |
| <b>OTRAS CAUSAS</b>           | <b>13</b>       | <b>10</b>       | <b>10</b>       |
| <b>TOTALES</b>                | <b>3565</b>     | <b>3763</b>     | <b>4059</b>     |



## ACCIDENTES DE TRAFICO CON MOTOCICLETAS IMPLICADAS



|            |     |   |   |      |   |     |      |     |   |    |
|------------|-----|---|---|------|---|-----|------|-----|---|----|
| ■ AÑO 2015 | 119 | 0 | 0 | 983  | 1 | 105 | 2235 | 108 | 1 | 13 |
| ■ AÑO 2016 | 128 | 0 | 0 | 1089 | 0 | 110 | 2282 | 144 | 0 | 10 |
| ■ AÑO 2017 | 134 | 2 | 1 | 1070 | 0 | 103 | 2611 | 127 | 1 | 10 |

**ACCIDENTES DE TRAFICO Y VICTIMAS CON MOTOCICLETAS  
AÑOS 2015, 2016 y 2017**

| ACCIDENTES CON MOTOCICLETAS IMPLICADAS |      |      |      | HERIDOS LEVES |      |      | HERIDOS GRAVES |      |      | MUERTOS |      |      |
|----------------------------------------|------|------|------|---------------|------|------|----------------|------|------|---------|------|------|
|                                        | 2015 | 2016 | 2017 | 2015          | 2016 | 2017 | 2015           | 2016 | 2017 | 2015    | 2016 | 2017 |
| ATROPELLO                              | 119  | 128  | 134  | 46            | 65   | 40   | 7              | 6    | 8    | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA BICICLETA                        | 0    | 0    | 2    | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA CICLOMOTOR                       | 0    | 0    | 1    | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA MOTOCICLETA                      | 983  | 1089 | 1070 | 943           | 1028 | 1015 | 71             | 92   | 74   | 2       | 1    | 5    |
| CAIDA VIAJERO BUS                      | 1    | 0    | 0    | 1             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| CHOQUE CON OBJETO FIJO                 | 105  | 110  | 103  | 66            | 44   | 49   | 11             | 18   | 21   | 0       | 0    | 2    |
| COLISION DOBLE                         | 2235 | 2282 | 2611 | 1979          | 2052 | 2405 | 291            | 225  | 260  | 3       | 10   | 2    |
| COLISION MULTIPLE                      | 108  | 144  | 127  | 93            | 125  | 119  | 22             | 15   | 17   | 1       | 2    | 0    |
| VUELCO                                 | 1    | 0    | 1    | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| OTRAS CAUSAS                           | 13   | 10   | 10   | 14            | 8    | 11   | 0              | 2    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| TOTAL                                  | 3565 | 3763 | 4059 | 3142          | 3322 | 3639 | 402            | 358  | 380  | 6       | 13   | 9    |



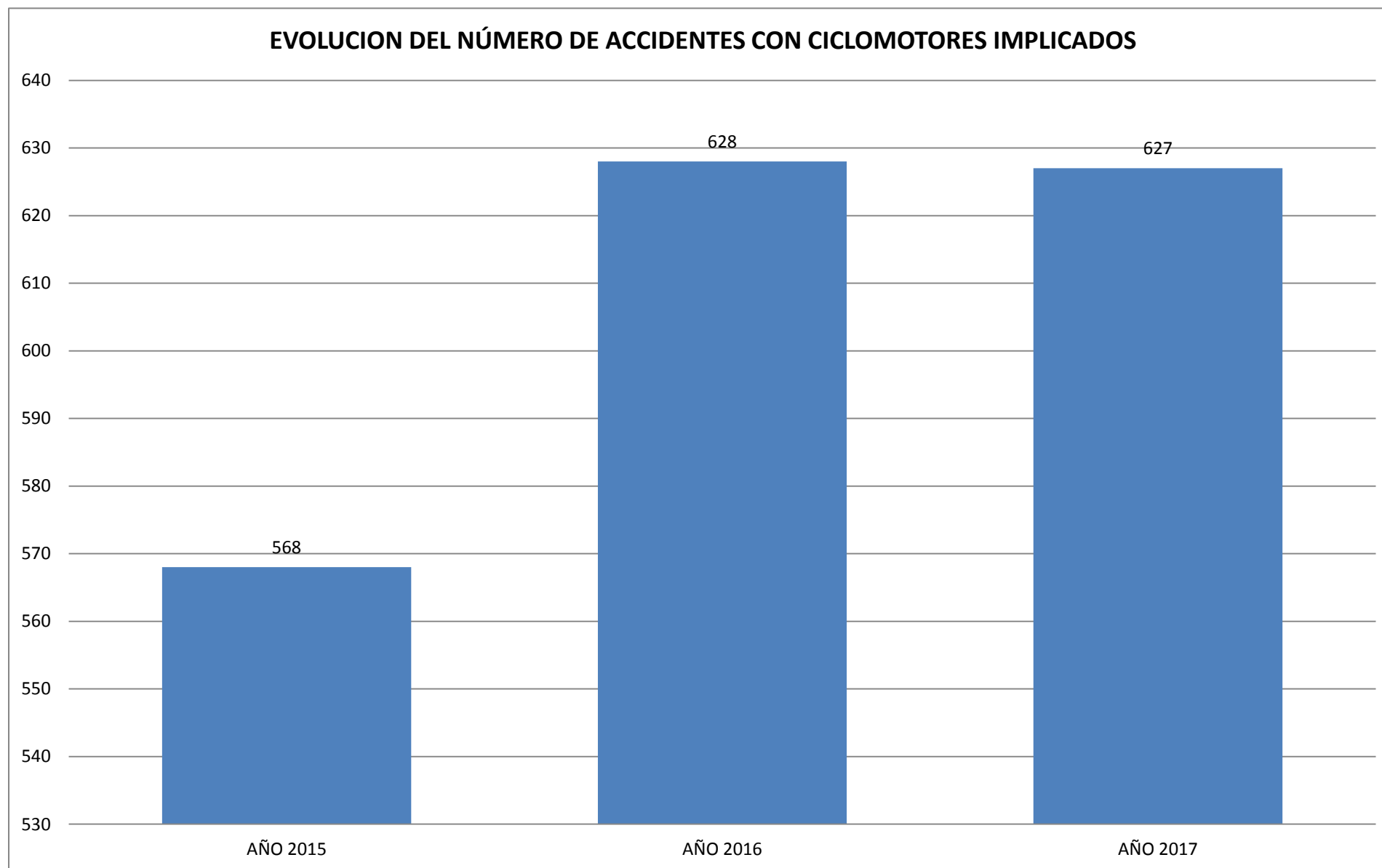
## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA A CONDUCTORES DE MOTOCICLETAS AÑOS 2015, 2016 Y 2017

### MOTOCICLETAS

| AÑO 2015  |           |            |              |         |
|-----------|-----------|------------|--------------|---------|
|           | CONTROLES | ACCIDENTES | INFRACCIONES | TOTALES |
| POSITIVAS | 164       | 30         | 38           | 232     |
| NEGATIVAS | 5596      | 36         | 5            | 5637    |
| SE NIEGAN | 4         | 2          | 0            | 6       |
| TOTALES   | 5764      | 68         | 43           | 5875    |

| AÑO 2016  |           |            |              |         |
|-----------|-----------|------------|--------------|---------|
|           | CONTROLES | ACCIDENTES | INFRACCIONES | TOTALES |
| POSITIVAS | 131       | 25         | 17           | 173     |
| NEGATIVAS | 6689      | 37         | 4            | 6730    |
| SE NIEGAN | 3         | 1          | 6            | 10      |
| TOTALES   | 6823      | 63         | 27           | 6913    |

| AÑO 2017  |           |            |              |         |
|-----------|-----------|------------|--------------|---------|
|           | CONTROLES | ACCIDENTES | INFRACCIONES | TOTALES |
| POSITIVAS | 247       | 38         | 25           | 310     |
| NEGATIVAS | 9019      | 52         | 2            | 9073    |
| SE NIEGAN | 4         | 1          | 1            | 6       |
| TOTALES   | 9270      | 91         | 28           | 9389    |



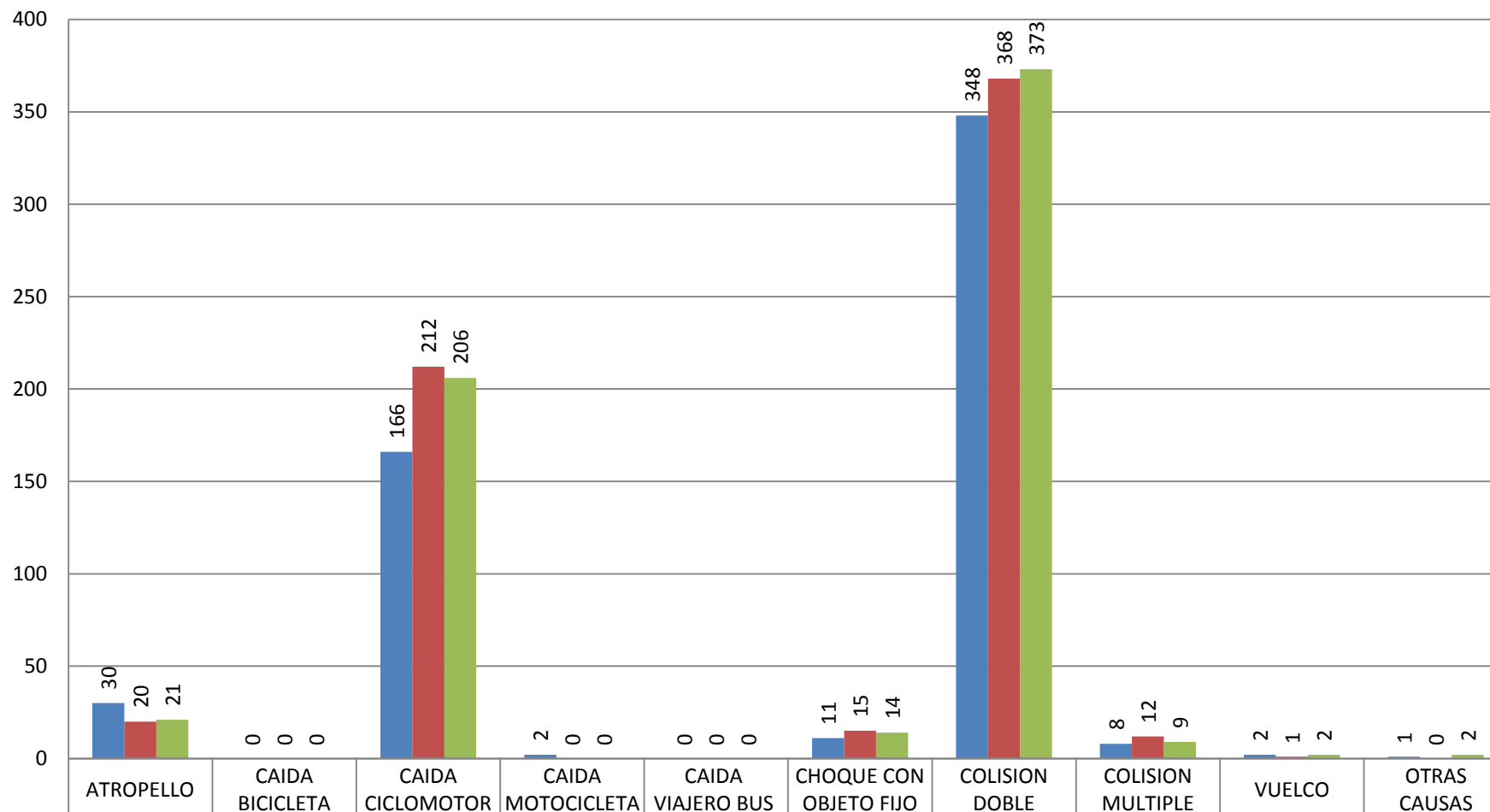




ACCIDENTES DE TRAFICO CON CICLOMOTORES IMPLICADOS  
AÑOS 2015 A 2017

|                        | AÑO 2015 | AÑO 2016 | AÑO 2017 |
|------------------------|----------|----------|----------|
| ATROPELLO              | 30       | 20       | 21       |
| CAIDA BICICLETA        | 0        | 0        | 0        |
| CAIDA CICLOMOTOR       | 166      | 212      | 206      |
| CAIDA MOTOCICLETA      | 2        | 0        | 0        |
| CAIDA VIAJERO BUS      | 0        | 0        | 0        |
| CHOQUE CON OBJETO FIJO | 11       | 15       | 14       |
| COLISION DOBLE         | 348      | 368      | 373      |
| COLISION MULTIPLE      | 8        | 12       | 9        |
| VUELCO                 | 2        | 1        | 2        |
| OTRAS CAUSAS           | 1        | 0        | 2        |
| TOTALES                | 568      | 628      | 627      |

## ACCIDENTES DE TRAFICO CON CICLOMOTORES IMPLICADOS



|            |    |   |     |   |   |    |     |    |   |   |
|------------|----|---|-----|---|---|----|-----|----|---|---|
| ■ AÑO 2015 | 30 | 0 | 166 | 2 | 0 | 11 | 348 | 8  | 2 | 1 |
| ■ AÑO 2016 | 20 | 0 | 212 | 0 | 0 | 15 | 368 | 12 | 1 | 0 |
| ■ AÑO 2017 | 21 | 0 | 206 | 0 | 0 | 14 | 373 | 9  | 2 | 2 |

**ACCIDENTES DE TRAFICO Y VICTIMAS CON CICLOMOTORES  
IMPLICADOS  
AÑOS 2015, 2016 y 2017**

| ACCIDENTES CON CICLOMOTORES IMPLICADOS |      |      |      | HERIDOS LEVES |      |      | HERIDOS GRAVES |      |      | MUERTOS |      |      |
|----------------------------------------|------|------|------|---------------|------|------|----------------|------|------|---------|------|------|
|                                        | 2015 | 2016 | 2017 | 2015          | 2016 | 2017 | 2015           | 2016 | 2017 | 2015    | 2016 | 2017 |
| ATROPELLO                              | 30   | 20   | 21   | 13            | 9    | 9    | 4              | 0    | 2    | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA BICICLETA                        | 0    | 0    | 0    | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA CICLOMOTOR                       | 166  | 212  | 206  | 157           | 208  | 198  | 12             | 8    | 12   | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA MOTOCICLETA                      | 2    | 0    | 0    | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| CAIDA VIAJERO BUS                      | 0    | 0    | 0    | 0             | 0    | 0    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| CHOQUE CON OBJETO FIJO                 | 11   | 15   | 14   | 7             | 6    | 6    | 1              | 4    | 1    | 0       | 0    | 0    |
| COLISION DOBLE                         | 348  | 368  | 373  | 304           | 343  | 338  | 34             | 28   | 31   | 0       | 0    | 0    |
| COLISION MULTIPLE                      | 8    | 12   | 9    | 8             | 9    | 8    | 0              | 4    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| VUELCO                                 | 2    | 1    | 2    | 3             | 2    | 2    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| OTRAS CAUSAS                           | 1    | 0    | 2    | 1             | 0    | 3    | 0              | 0    | 0    | 0       | 0    | 0    |
| TOTAL                                  | 568  | 628  | 627  | 493           | 577  | 564  | 51             | 44   | 46   | 0       | 0    | 0    |

## PRUEBAS DE ALCOHOLEMIA A CONDUCTORES DE CICLOMOTORES AÑOS 2015, 2016 Y 2017

### CICLOMOTORES

| AÑO 2015       |             |            |              |             |
|----------------|-------------|------------|--------------|-------------|
|                | CONTROLES   | ACCIDENTES | INFRACCIONES | TOTALES     |
| POSITIVAS      | 34          | 10         | 14           | 58          |
| NEGATIVAS      | 1062        | 10         | 2            | 1074        |
| SE NIEGAN      | 0           | 0          | 3            | 3           |
| <b>TOTALES</b> | <b>1096</b> | <b>20</b>  | <b>19</b>    | <b>1135</b> |

| AÑO 2016       |             |            |              |             |
|----------------|-------------|------------|--------------|-------------|
|                | CONTROLES   | ACCIDENTES | INFRACCIONES | TOTALES     |
| POSITIVAS      | 28          | 7          | 9            | 44          |
| NEGATIVAS      | 1315        | 7          | 1            | 1323        |
| SE NIEGAN      | 0           | 0          | 0            | 0           |
| <b>TOTALES</b> | <b>1343</b> | <b>14</b>  | <b>10</b>    | <b>1367</b> |

| AÑO 2017       |             |            |              |             |
|----------------|-------------|------------|--------------|-------------|
|                | CONTROLES   | ACCIDENTES | INFRACCIONES | TOTALES     |
| POSITIVAS      | 40          | 7          | 7            | 54          |
| NEGATIVAS      | 1283        | 7          | 2            | 1292        |
| SE NIEGAN      | 0           | 0          | 1            | 1           |
| <b>TOTALES</b> | <b>1323</b> | <b>14</b>  | <b>10</b>    | <b>1347</b> |