

***Informe de datos de la campaña de  
peatones, bicis y motos correspondientes  
al mes de Mayo de 2019***

## ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN.....	3
2.	PEATONES.....	3
3.	BICICLETAS Y MOTOS.....	5
3.1	BICICLETAS.....	5
3.2	MOTOS.....	6

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Intensidad total y por aceras de peatones (Mayo 2019).....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
Ilustración 2: Intensidades de peatones en hora punta (Mayo 2019).....	4
Ilustración 3: Intensidades de bicicletas y motos (Mayo 2019).....	5
Ilustración 4: Intensidades de bicicletas y motos (Mayo 2019).....	7

## 1. INTRODUCCIÓN

En este informe se recogen de forma sintética los resultados obtenidos en la recogida de información de la empresa Kapsch sobre los flujos de peatones, bicis y motos.

Este trabajo se ha realizado en 50 puntos del viario de Madrid durante la hora punta de mañana entre las 8:30h y las 9:30h en el mes de mayo.

El objetivo es crear un histórico que permita analizar la evolución de los flujos de peatones, bicis y motos a lo largo de los años, permitiendo evaluar el efecto que tienen sobre estos modos las diferentes actuaciones que se produzcan en la ciudad en cuestión de movilidad.

## 2. PEATONES

En el mes de Mayo entre todos los aforos realizados se contabilizaron en hora punta 64.700 peatones.

De los 48 puntos de contaje 4 superaron los 3.000 peatones/hora (ambas aceras):

- C. Alcalá (nº222-249): 3.467 peatones/h
- C. Orense: 3.950 peatones/h
- C. Bravo Murillo: 3.084 peatones/h
- C. Fuencarral: 3.716 peatones/h

Todas estas calles son muy céntricas y una elevada actividad terciaria, situadas principalmente en el interior de la "almendra", con excepción de la calle Alcalá nº222-249 que está justo en el límite de la M-30.

En ellas se localizan gran número de comercios - locales y/o grandes superficies como el Corte Inglés en Orense - y oficinas, que mueven un gran número de trabajadores y clientes. Además, se encuentran muy bien conectadas, como en el caso de Fuencarral con tres estaciones de metro muy próximas o junto a importantes nudos de conexión como la calle Orense con Nuevos Ministerios.

Todo esto justifica las elevadas cifras de peatones (aprox. 59 peatones/min).

A parte de estos 4 puntos, otras 8 calles registran unas intensidades superiores a los 2.000 peatones/hora (alguna próxima a los 3000

peatones/h). Estas, aunque con intensidades algo menores, registran un paso medio de 37 peatones/min.

En total, entre estas 12 calles, de los 48 puntos de control, suman 32.100 peatones lo que suponen que el 25% de las calles aforadas registran el 49,7% de todos los peatones.

Nº	DIRECCIÓN	Nº	PAR	IMPAR	TOTAL	Nº	DIRECCIÓN	Nº	PAR	IMPAR	TOTAL
1	MÉNDEZ ÁLVARO	10 y s/n	387	343	730	25	PASEO DE LA HABANA	3 y 6	428	76	504
		PORCENTAJE	53,01%	46,99%	100,00%			PORCENTAJE	84,92%	15,08%	100,00%
2	PASEO DE LA CHOPERA	14 y 45	237	451	688	26	PASEO DE LA CASTELLANA	107 y 144	322	810	1.132
		PORCENTAJE	34,45%	65,55%	100,00%			PORCENTAJE	28,45%	71,55%	100,00%
3	PASEO SANTA MARÍA DE LA CABEZA	53 y 58	322	575	897	27	AGUSTÍN DE FOXA	22 y 23	546	245	791
		PORCENTAJE	35,90%	64,10%	100,00%			PORCENTAJE	69,03%	30,97%	100,00%
4	PASEO DE LAS DELICIAS	83 y 100	1.054	682	1.736	28	RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVEVERDE	69 y s/n	867	1.052	1.919
		PORCENTAJE	60,71%	39,29%	100,00%			PORCENTAJE	45,18%	54,82%	100,00%
5	TOLEDO	128 y 133	243	432	675	29	ORENSE	6 y 11	1.424	2.526	3.950
		PORCENTAJE	36,00%	64,00%	100,00%			PORCENTAJE	36,05%	63,95%	100,00%
6	Pº JUAN ANTONIO VALLEJO-NAJERA BOTAS	45 y s/n	214	279	493	30	BRAVO MURILLO	365 y 380	500	844	1.344
		PORCENTAJE	43,41%	56,59%	100,00%			PORCENTAJE	37,20%	62,80%	100,00%
7	EMBAJADORES	55 y 72	1.257	792	2.049	31	BRAVO MURILLO	111 y 114	1.214	1.870	3.084
		PORCENTAJE	61,35%	38,65%	100,00%			PORCENTAJE	39,36%	60,64%	100,00%
8	ALFONSO XII	54 y s/n	245	131	376	32	FRANCOS RODRÍGUEZ	33 y 50	810	434	1.244
		PORCENTAJE	65,16%	34,84%	100,00%			PORCENTAJE	65,11%	34,89%	100,00%
9	DOCTOR ESQUERDO	46 y 83	1.312	319	1.631	33	AVENIDA GENERAL PERÓN	3 y 6	525	241	766
		PORCENTAJE	80,44%	19,56%	100,00%			PORCENTAJE	68,54%	31,46%	100,00%
10	MENENDEZ PELAYO	45 y s/n	379	513	892	34	SOR ÁNGELA DE LA CRUZ	1 y 2	357	602	959
		PORCENTAJE	42,49%	57,51%	100,00%			PORCENTAJE	37,23%	62,77%	100,00%
11	AV. DEL MEDITERRÁNEO	30 y 31	409	337	746	35	SANTA ENGRACIA	96 y 113	463	695	1.158
		PORCENTAJE	54,83%	45,17%	100,00%			PORCENTAJE	39,98%	60,02%	100,00%
12	AV. CIUDAD DE BARCELONA	71 y 180	427	563	990	36	PASEO EDUARDO DATO	s/n	245	496	741
		PORCENTAJE	43,13%	56,87%	100,00%			PORCENTAJE	33,06%	66,94%	100,00%
13	IBIZA	22 y 23	303	364	667	37	FUENCARRAL	125 y 132	1.824	1.892	3.716
		PORCENTAJE	45,43%	54,57%	100,00%			PORCENTAJE	49,09%	50,91%	100,00%
14	MONTALBAN	9 y 12	183	141	324	38	GUZMÁN EL BUENO	36 y 53	356	469	825
		PORCENTAJE	56,48%	43,52%	100,00%			PORCENTAJE	43,15%	56,85%	100,00%
15	ALCALA - PUENTE VENTAS	222 y 249	38	300	338	39	ELOY GONZALO	31 y 32	906	1.535	2.441
		PORCENTAJE	11,24%	88,76%	100,00%			PORCENTAJE	37,12%	62,88%	100,00%
16	ALCALA	104 y 157	1.321	2.146	3.467	40	JOSÉ ABASCAL	50 y 57	416	494	910
		PORCENTAJE	38,10%	61,90%	100,00%			PORCENTAJE	45,71%	54,29%	100,00%
17	ALCALA	58 y 67	579	679	1.258	41	SAGASTA - GTA. BILBAO	1 y 2	1.094	446	1.540
		PORCENTAJE	46,03%	53,97%	100,00%			PORCENTAJE	71,04%	28,96%	100,00%

Ilustración 1: Intensidades de peatones en hora punta (Mayo 2019)

### 3. BICICLETAS Y MOTOS

Durante el mismo periodo de tiempo se realizaron aforos en 50 puntos de la ciudad para contabilizar el número de bicicletas y motos, además del resto de vehículos, que circulaban por los tramos seleccionados.

En el mes de Mayo de 2019 en esto puntos se contabilizaron un total de 1.550 bicicletas (1,3%) y 16.400 motos (14%) sobre un total de 117.400 vehículos.

<b>TOTAL BICIS</b>	1.554	1,3%
<b>TOTAL MOTOS</b>	16.433	14,0%
<b>TOTAL RESTO</b>	99.484	84,7%
<b>TOTAL</b>	<b>117.471</b>	<b>100%</b>

Ilustración 2: Intensidades de bicicletas y motos (Mayor 2019)

#### 3.1 BICICLETAS

Aunque en términos generales la bicicleta representa un 1,3% de los vehículos aforados, cabe destacar que hay calles en los que se registran porcentajes mucho más elevados.

En concreto dentro de los 50 puntos de aforo, destacan 7 calles (una con dos puntos de aforo) con un mayor peso de la bicicleta:

- Calle Mayor 6,5%
- Calle San Bernardo (nº20) 5,05% y (nº102) 3,17%
- Calle Francos Rodriguez 4,79%
- Calle Serrano 4,3%
- Calle Alcalá (nº58) 4,23%
- Calle Juan Bravo 3,67%
- Calle Atocha 3%

El resto de puntos se sitúa mayoritariamente por debajo del 2% (20 puntos) e incluso por debajo del 1% (17 puntos).

Todas las calles que registran unos porcentajes mayores, en su mayoría muy céntricas, disponen de carril bici o ciclo carril y algunas están incluidas dentro de Madrid Central (Mayor, Atocha y San Bernardo).

### **3.2 MOTOS**

Respecto a la moto esta tienen un mayor peso en la distribución modal representando el 14% de los vehículos aforados. El crecimiento anual constante de este modo de transporte y la posibilidad de circular por el interior de Madrid Central favorecen su uso.

Las 50 vías aforadas mantienen unos porcentajes muy similares, destacando 4:

- Calle Jose Abascal 27,06%
- Calle Almagro 26,32%
- Paseo de la Castellana (nº148) 23,84%
- Calle Cartagena 22,19%

Solo 10 de los puntos de aforo han registrado unas intensidades inferiores al 10%.

Nº	DIRECCIÓN	NÚMERO	BICI	MOTO	RESTO	TOTAL	Nº	DIRECCIÓN	NÚMERO	BICI	MOTO	RESTO	TOTAL
1	ATOCHA	109	22	81	611	714	26	GRAN VIA	30	27	134	1.256	1.417
	PORCENTAJE		3,08%	11,34%	85,57%	100%		PORCENTAJE		1,91%	9,46%	88,64%	100%
2	HORTALEZA	17	6	19	405	430	27	PASEO DEL PRADO	34	96	982	4.987	6.065
	PORCENTAJE		1,40%	4,42%	94,19%	100%		PORCENTAJE		1,58%	16,19%	82,23%	100%
3	BAILÉN	10	36	291	2.338	2.665	28	SAN BERNARDO	20	26	74	415	515
	PORCENTAJE		1,35%	10,92%	87,73%	100%		PORCENTAJE		5,05%	14,37%	80,58%	100%
4	MAYOR	72	46	107	554	707	29	VIRGEN DEL PUERTO	frente Ermita	17	190	1.644	1.851
	PORCENTAJE		6,51%	15,13%	78,36%	100%		PORCENTAJE		0,92%	10,26%	88,82%	100%
5	PASEO DE LOS MELANCÓLICOS	25	2	6	258	266	30	EMBAJADORES	75	23	154	2.022	2.199
	PORCENTAJE		0,75%	2,26%	96,99%	100%		PORCENTAJE		1,05%	7,00%	91,95%	100%
6	PASEO DE LAS DELICIAS	31	35	289	1.747	2.071	31	PASEO SANTA MARÍA DE LA CABEZA	72	8	475	3.695	4.178
	PORCENTAJE		1,69%	13,95%	84,36%	100%		PORCENTAJE		0,19%	11,37%	88,44%	100%
7	MÉNDEZ ÁLVARO	22	23	76	940	1.039	32	RONDA VALENCIA	3	49	360	2.539	2.948
	PORCENTAJE		2,21%	7,31%	90,47%	100%		PORCENTAJE		1,66%	12,21%	86,13%	100%
8	AV. CIUDAD DE BARCELONA	142	21	183	1.819	2.023	33	PASEO DE LA CHOPERA	12	30	91	995	1.116
	PORCENTAJE		1,04%	9,05%	89,92%	100%		PORCENTAJE		2,69%	8,15%	89,16%	100%
9	NARVÁEZ	12	23	101	1.175	1.299	34	DOCTOR ESQUERDO	50	21	313	4.065	4.399
	PORCENTAJE		1,77%	7,78%	90,45%	100%		PORCENTAJE		0,48%	7,12%	92,41%	100%
10	ALFONSO XII	18	44	647	3.653	4.344	35	MENENDEZ PELAYO	11	48	413	2.338	2.799
	PORCENTAJE		1,01%	14,89%	84,09%	100%		PORCENTAJE		1,71%	14,76%	83,53%	100%
11	AMADO NERVO	11	2	6	100	108	36	ALCALA	58	137	574	2.525	3.236
	PORCENTAJE		1,85%	5,56%	92,59%	100%		PORCENTAJE		4,23%	17,74%	78,03%	100%
12	JOSÉ ORTEGA Y GASSET	75	18	115	817	950	37	FRANCISCO SILVELA	47	14	755	4.009	4.778
	PORCENTAJE		1,89%	12,11%	86,00%	100%		PORCENTAJE		0,29%	15,80%	83,91%	100%
13	SERRANO	41	120	409	2.262	2.791	38	ALCALA	126	29	369	2.076	2.474
	PORCENTAJE		4,30%	14,65%	81,05%	100%		PORCENTAJE		1,17%	14,92%	83,91%	100%
14	CARTAGENA	79	12	241	833	1.086	39	JUAN BRAVO	28	47	239	994	1.280
	PORCENTAJE		1,10%	22,19%	76,70%	100%		PORCENTAJE		3,67%	18,67%	77,66%	100%
15	AZCONA	48	17	139	693	849	40	PASEO DE LA CASTELLANA	148, tronco	0	1.500	4.791	6.291
	PORCENTAJE		2,00%	16,37%	81,63%	100%		PORCENTAJE		0,00%	23,84%	76,16%	100%
16	MATEO INURRIA	25	10	203	1.590	1.803	41	PASEO DE LA CASTELLANA	laterales	41	237	1.824	2.102
	PORCENTAJE		0,55%	11,26%	88,19%	100%		PORCENTAJE		1,95%	11,27%	86,77%	100%
17	RAMÓN Y CAJAL	55	14	333	2.963	3.310	42	PRINCIPE DE VERGARA	271	16	506	3.785	4.307
	PORCENTAJE		0,42%	10,06%	89,52%	100%		PORCENTAJE		0,37%	11,75%	87,88%	100%
18	ALFONSO XIII	94	31	547	3.269	3.847	43	ALBERTO ALCOCER	22	27	513	2.736	3.276
	PORCENTAJE		0,81%	14,22%	84,98%	100%		PORCENTAJE		0,82%	15,66%	83,52%	100%
19	GENERAL PERÓN	46	42	422	2.336	2.800	44	BRAVO MURILLO	338	27	338	1.952	2.317
	PORCENTAJE		1,50%	15,07%	83,43%	100%		PORCENTAJE		1,17%	14,59%	84,25%	100%
20	ORENSE	30	16	316	1.515	1.847	45	RAIMUNDO FERNANDEZ VILLAVARDE	44	27	949	7.197	8.173
	PORCENTAJE		0,87%	17,11%	82,02%	100%		PORCENTAJE		0,33%	11,61%	88,06%	100%
21	MARQUÉS DE VIANA	27	10	125	953	1.088	46	FRANCOS RODRIGUEZ	57	36	76	639	751
	PORCENTAJE		0,92%	11,49%	87,59%	100%		PORCENTAJE		4,79%	10,12%	85,09%	100%
22	GUZMÁN EL BUENO	90	3	57	439	499	47	BRAVO MURILLO	52	30	215	1.182	1.427
	PORCENTAJE		0,60%	11,42%	87,98%	100%		PORCENTAJE		2,10%	15,07%	82,83%	100%
23	SAN BERNARDO	102	53	222	1.399	1.674	48	GENOVA	14	93	645	3.583	4.321
	PORCENTAJE		3,17%	13,26%	83,57%	100%		PORCENTAJE		2,15%	14,93%	82,92%	100%
24	ALMAGRO	3	28	404	1.103	1.535	49	JOSÉ ABASCAL	55	15	602	1.608	2.225
	PORCENTAJE		1,82%	26,32%	71,86%	100%		PORCENTAJE		0,67%	27,06%	72,27%	100%
25	VALLEHERMOSO	9	11	47	294	352	50	PRINCESA	10	25	343	2.561	2.929
	PORCENTAJE		3,13%	13,35%	83,52%	100%		PORCENTAJE		0,85%	11,71%	87,44%	100%

Ilustración 3: Intensidades de bicicletas y motos (Mayo 2019)